an>

Title: Need to expedite completion of Road Over Bridge (ROB) in Jamshedpur Parliamentary Constituency of Jharkhand.

श्री विद्युत वरन महतो (जमशेदपुर): अध्यक्ष महोदया, मेरे संसदीय क्षेत्र जमशेदपुर के अंतर्गत जुगसलाई आरओबी विगत 5 वर्ष पूर्व स्वीकृत हुआ था। इतने लम्बे समय में रेलवे बोर्ड के अधिकारी यह तय नहीं कर पाए हैं कि सीधा आरओबी होना चाहिए या यूटर्न आरओबी बनाना है, जबकि ये बहुत ही आवश्यक आरओबी है। इस आरओबी को सीधा बनाने में लगभग 400 करोड़ रुपए का मुआवजा देना पड़ेगा, राज्य सरकार द्वारा 50 सालों से रेलवे की जमीन पर अतिक्रमण को खाली कराया गया है ताकि यूटर्न आरओबी बन सके। राज्य सरकार द्वारा खाली कराए गए पांच हजार स्क्वायर फीट जमीन का रेलवे के द्वारा सात करोड़ रुपए मूल्य मांगा जा रहा है। मैं माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि देश के अंदर कितने आरओबी बने हैं, जिसमें आरओबी बनाने के लिए जमीन का पैसा राज्य सरकार को देना पड़ा है? ये बहुत ही महत्वपूर्ण आरओबी है, यहां थोक विक्रेता के साथ-साथ करीब सात से आठ हजार लोगों का रोजाना आना-जाना लगा रहता है।

अधिकारियों ने सीधा और यू-टर्न बनाने को लेकर 5 वर्ष का समय लगा दिया। अब राज्य सरकार एवं रेल अधिकारियों के साथ यू-टर्न बनाने का निर्णय हो गया, लेकिन जिस भू-खण्ड पर बनाना है, उस जमीन की कीमत 7 करोड़ रुपये आंकी गई। जबकि आर.ओ.बी. बनाने में 50 प्रतिशत रेलवे और 50 प्रतिशत राज्य सरकार को देना पड़ता है। फिर अगल से जमीन का मुआवजा मांगने पर यह योजना अधर में लटक जाएगी। महोदया, यह बहुत ही महत्वपूर्ण आर.ओ.बी. है, क्योंकि यह बंगाल-उड़ीसा और मुम्बई-दिल्ली को जोड़ता है। ट्रैक काफी व्यस्त है, काफी लोगों का आना जाना है।

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से आग्रह करता हूं कि रेलवे के नियमानुसार 50-50 प्रतिशत राशि के आधार पर जुगसलाई आर.ओ.बी. बनाने की कृपा की जाए।

माननीय अध्यक्ष :

श्री भैरों प्रसाद मिश्र और

कुँवर पुष्पेन्द्र सिंह चन्देल को श्री विद्युत वरन महतो द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।