an>

Title: Need to convert National Highway No. 139 into four lane.

श्री सुशील कुमार सिंह (औरंगाबाद) : माननीय सभापति महोदया, राष्ट्रीय राजमार्ग 139 बिहार की राजधानी पटना से शुरू होकर दो जिला मुख्यालयों अरवल और औरंगाबाद (बिहार) एवं दो-दो अनुमंडल मुख्यालयों दाऊदनगर एवं छतरपुर (झारखण्ड) को जोड़ते हुए झारखण्ड और छत्तीसगढ़ (जिला-सरगुजा, अम्बिकापुर) को जाती है अर्थात् यह सड़क तीन-तीन राज्यों तथा बिहार, झारखण्ड और छत्तीसगढ़ का सम्पर्क पथ है।

वर्तमान में यह पथ किलोमीटर-15 (नौबतपुर) से लगभग किलोमीटर-33 (पतूत, पटना) तक मातृ 10 फीट चौड़ी है। किलोमीटर-33 से किलोमीटर-50 तक इस सड़क की स्थिति अच्छी नहीं है। किलोमीटर-70 से किलोमीटर-132 तक सड़क लगभग 16 फीट चौड़ी है, जिसकी स्थिति भी बहुत अच्छी नहीं कही जा सकती और किलोमीटर-132 से किलोमीटर-156 तक यानी बिहार, झारखण्ड की सीमा से आगे झारखण्ड राज्य में भी इसकी स्थिति अत्यन्त जर्जर है, जिसके कारण आम लोगों को यातृा करने में बहुत परेशानी का सामना करना पड़ता है साथ ही हमेशा दुर्घटना की आशंका बनी रहती है।

ऐसी जानकारी है कि वर्तमान में इस पथ को विश्व बैंक के सहयोग से टू-लेन किया जाने वाला है लेकिन इस सड़क पर छोटी-छोटी सवारी और मालवाहक गाड़ियों की आवाजाही को देखते हुए टू-लेन करना समस्या का समाधान नहीं है। महोदया, यह राष्ट्रीय राजमार्ग बिहार, छत्तीसगढ़ एवं झारखण्ड को जोड़ने वाला मुख्य पथ ही नहीं वरन् उत्तर प्रदेश के सोनभद्र तथा मध्य प्रदेश के भोपाल को जोड़ने वाला मुख्य मार्ग होने के कारण पांच राज्यों बिहार, झारखण्ड छत्तीसगढ़, उत्तर प्रदेश तथा मध्य प्रदेश को सड़क मार्ग से जोड़ती है। इस पथ पर छोटे-बड़े, निजी और व्यावसायिक गाड़ियाँ काफी संख्या में चलती हैं। इसलिए आग्रह करना चाहूँगा कि राष्ट्रीय राजमार्ग-139 के महत्व को देखते हुए जनहित में इसे चारपथीय सड़क (फोर लेन) बनाने की महती कृपा की जाए।