

an>

Title: Regarding status of Bhagalpur-Banka-Jamui--Munger railway line project in Bihar.

श्री जय प्रकाश नारायण यादव (बॉक्स) : अध्यक्ष महोदया, मैं आपके पृति आआर व्यक्त करता हूं कि आपने मुझे बोलने का मौका दिया है। बिहार में ऐत परियोजनाओं की उपेक्षा की जा रही है और तत्कालीन रेल मंत्री लालू प्रसाद जी ने जिन परियोजनाओं की स्थीकृति दी थी, उसे भी बंद कर दिया गया है... (व्यवधान)

श्री जनार्दन सिंह सीभीवाल (महाराजगंज) : अध्यक्ष महोदया, यह क्या बोल रहे हैं?

माननीय अध्यक्ष : आप बैठ जाइए।

â€|(व्यवधान)

श्री जय प्रकाश नारायण यादव: खास कर, सुल्तानगंज से लेकर कटोरिया और कटोरिया से लेकर बेलहर की योजना बंद की गयी है, सुल्तानगंज से बांका की योजना बंद की गयी है, बरियाशुर से खड़गपुर, लक्ष्मीपुर, बेलहर, बांका और मननपुर की योजनाएँ बंद कर दी गयी हैं। अभी तक बरियार पुत नहीं बना है। यहां तक कि जसीडीठ में छमारा ऐतवे का सबसे बड़ा रेशेन है, वहां और राजधानी ट्रेन रोकी जाये, उस रेशेन को बेहतर बनाया जाये। जमालपुर ऐत कारखाना एशिया का प्रसिद्ध कारखाना है, आज उसे कई तरह के निर्माण कारखाना के रूप में उरों जाना जाता था, लेकिन वहां से 300 मालगड़ी का वैगन गारब ढो गयी है, इसकी उच्च रसीरा जांत करायी जाये। इसके साथ-साथ बांका से पटना तक एक नयी इंटरसिटी ट्रेन चलायी जाये और छावड़ा से पटना वाया बांका एक जनशात्वरी ट्रेन चलायी जाये। हम आपके माध्यम से सरकार और माननीय रेल मंत्री जी से यही मांग करते हैं। हम इसके बारे में लगातार बोलते रहते हैं लेकिन कभी श्री माननीय रेल मंत्री जी का आश्चर्यन पूछा नहीं होता है।