an>

Title: Regarding making Lakhimpur and Meghalganj station of Lakhimpur district as rack point for unloading urea of IFFCO, KRIBHCO.

श्री अजय मिश्रा टेनी (खीरी) : अध्यक्ष महोदया, मेरा संसदीय क्षेत्र लखीमपुर-खीरी कृषि प्रधान क्षेत्र है जहां पर अधिकतर लोगों की आमदनी का जरिया खेती है। चूंकि लखीमपुर-खीरी रेलवे के मीटर गेज मार्ग पर पड़ता है, इस कारण इस जिले में खाद, यूरिया व डीएपी की आपूर्ति इफको व कृभको कंपनियों द्वारा की जाती है। लेकिन इसकी रैक सीतापुर जनपद के रेलवे गोदाम पर उतारी जाती है, जो लखीमपुर जिले के विभिन्न स्थानों से 50 कि.मी. से 150 कि.मी. दूर पड़ता है। इससे खाद आपूर्ति में बाधा होती है तथा नेपाल का सीमावर्ती जिला होने के कारण वहां खाद की तस्करी की भी संभावना रहती है, जिसके कारण डीएपी व यूरिया की कमी का सामना कृषकों को करना पड़ता है व समय से तथा पूरी मात्रा में खाद न मिल पाने के कारण फसलों का नुकसान होता है। इससे सीधे तौर पर समग्र कृषि उत्पादन पर खराब असर पड़ने के साथ-साथ किसानों की आर्थिक स्थिति पर भी विपरीत प्रभाव पड़ता है। पूर्व में इफको व कृभको यूरिया, डीएपी का उतार लखीमपुर जिले के लखीमपुर और मेघलगंज रेलवे स्टेशनों पर होता था।

अतः मैं आपके माध्यम से सरकार व रेल मंत्रालय से मांग करना चाहता हूं कि पुनः लखीमपुर जिले के लखीमपुर रेलवे स्टेशन व मेघलगंज रेलवे स्टेशन पर इफको व कृभको खाद के उतार का रैक पाइंट बनाया जाये। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : चन्दूमाजरा जी, आप अपनी बात एक मिनट में समाप्त कीजिए। आपको कल भी समय दिया था, लेकिन ऐसा बार-बार नहीं होगा।