

an>

title: Need to rationalise toll tax collected on National Highways.

**श्री भगवंत मान (संगठन):** आख्या महोदया, मैं आपका ध्यान नैशनल हाईवे-1 की ओर दिलाना चाहता हूँ। नैशनल हाईवे-1, जो दिल्ली से अमृतसर तक जाता है, उस पर जगह-जगह जो टोल प्लाजा हैं, वहां पर बहुत आरी रकम वसूल की जाती है। वहां जगह-जगह लाईवर्जन टिक्का रहता है। जो पुत हैं, वे अनकंप्लीट हैं, अभी पूरे नहीं हुए हैं और सड़कों की छात बहुत ही खराब है। टोल प्लाजा के आस-पास ठो-तीन किलोमीटर सड़क ठीक है। अमृतसर तक इतनी आरी रकम वसूल की जाती है कि जितना गाड़ी का टोल लगता है उतना ही ढाँचे टोल टैक्स देना पड़ता है यानि टोल की किमत डबल मानी जाए। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से नियोन करना चाहता हूँ कि वे नैशनल हाईवे अण्डरिटी ऑफ इंडिया को डायेटशन दें कि पहले सड़क कंप्लीट करें, फिर आप उस पर टोल लगाना। पंजाब में भी जो राजमार्ग हैं, वहां भी जगह-जगह टोल बहुत ज्यादा हो गए हैं। जब नई गाड़ी खरीदी जाती है, तब लाखों रुपये रोड टैक्स के रूप में लिए जाते हैं तो वह कौन सी सड़कों का है? अब घमने 24 घंटे के लिए सड़क छैट पर लौंगी है, तो वे कौन सी सड़कें हैं। जब गाड़ी खासी हो जाती है, तब रोड टैक्स लिया जाता है? इसकी ओर ध्यान दिया जाना चाहिए। इस मामले में बहुत आरी लूट हो रही है।