an>

Title: Need to take steps for early commencement of MB Road Metro line in Delhi.

श्री रमेश बिधूड़ी (दक्षिण दिल्ली) : उपाध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन का ध्यान दिल्ली में बढ़ते हुए ट्रैफिक जाम की तरफ आकर्षित करना चाहता हूं। ...(व्यवधान) दिल्ली में लाखों लोगों को घंटों तक ट्रैफिक जाम से जूझना पड़ता है और ऊपर से जरा सी बारिश हो जाये, तो जाम को लेकर स्थिति और भी भयावह हो जाती है। ...(व्यवधान) दिल्ली के मुख्यमंत्री दिल्ली की भोली-भाली जनता को मुंगेरी लाल के सपने दिखाकर खुद ...* करने लग गये हैं। ...(व्यवधान) जहां तक दक्षिणी दिल्ली की बात है, मेट्रो के चौथे चरण में एक भाग बदरपुर से एरोसिटी का है, जो कि दक्षिणी दिल्ली लोक सभा को कवर करेगा। ...(व्यवधान) इस मेट्रो योजना से दक्षिणी दिल्ली की लगभग 35 लाख आबादी के साथ-साथ फरीदाबाद बदरपुर बॉर्डर से कापसहेडा गुडंगांव बॉर्डर को जोड़ने का कार्य करेगा। ...(व्यवधान) यह लाइन लगभग 21-22 किलोमीटर लंबी है, जो महरोली बदरपुर रोड की भयंकर समस्या से निजात दिलाने में सहायक होगी। ...(व्यवधान)

उपाध्यक्ष जी, इस रोड पर सात ऐसे बॉटल नैक हैं, जहां घंटों लाखों लोगों को जाम में फंसना पड़ता है, जैसे पहलादपुर, लालकुंआ, तिगरी, खानपुर, सैदलाजाब, अंधेरिया मोड, महिपालपुर और संगम बिहार आदि। ...(व्यवधान) दिल्ली देश की राजधानी के साथ-साथ राज्य के रूप में भी है। यहां पूर्णरूप से सरकार का मुखिया माननीय उपराज्यपाल होता है, परन्तु *... मुख्यमंत्री ने *... करके दिल्ली के उपराज्यपाल को असहाय जैसी स्थिति में ला दिया है। ...(व्यवधान)

मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से आग्रह करता हूं कि वे उपराज्यपाल को निर्देश दें कि एमबी रोड मेट्रो लाइन को तुरंत शुरू करायें, जो वर्ष 2019 में आनी है। यह केवल बेहतर ट्रैफिक व्यवस्था की ही नींव ही नहीं रखेगी, अपितु दक्षिणी दिल्ली क्षेत्र की सुव्यवस्थित यातायात की रीढ़ साबित होकर यहां के लाखों लोगों के लिए वरदान भी साबित होगी। इस मेट्रो से ट्रैफिक जाम से फंसने वाले लाखों लोगों को निजात मिलेगी। ...(व्यवधान)