

an>

Title: Need to undertake gauge conversion of railway line between Khijadiya and Amreli in Gujarat and accord approval to the proposal for gauge conversion of Khijadiya-Amreli-Dhari-Visavadar-Junagadh railway line in the State.

શ્રી નારણભાઈ કાછડિયા (અમેરેલી) : ડસા-જોતલસર ગેજ કનવર્જન કા કાર્ય જો શુરૂ હોને વાતા હૈ, વહન ટાઇન અમેરેલી સે કેવત 17 કિલોમીટર દૂર રિયડિયા સે હોકર ગુજરાને વાતી હૈ ઔર અમેરેલી સ્ટેશન કી વાર્ષિક આય લગભગ 1.65 કરોડ રૂપએ હૈ, વહાં કી આબાદી લગભગ 20 લાખ હૈ તથા અમેરેલી શહર એક જિલા મુખ્યાત્મય હૈ જબકે રિયડિયા એક ગાંઠ હૈ। ઇચ્છી કાર્ય કે સાથ અમેરેલી-રિયડિયા કા ભી બડી ટાઇન બનાને કા કાર્ય સમિલિત કર લિયા જાએ તાફિ જિલે કી જનતા કો રેલવે કે બ્રોડગેજ કી સુવિધા કા લાભ મિત સકે। સાથ ઢી રિયડિયા-અમેરેલી-ધારી-વિસાવદર-જૂનાગઢ ટાઇન કે આમાન પરિવર્તન પરિયોજના કા દોબારા સર્વે કા કાર્ય પૂરા હો ચુકા હૈ ઔર ઇચ્છાની રિપોર્ટ મુખ્ય યાત્રી પરિવહન પ્રબંધક, ચર્કોટ કી ઓર સે રેલવે મંત્રાલય કો આવશ્યક મંજૂરી પ્રદાન કરને હેતુ વર્ષ 2013 મેં ભેજ ઢી ગયી થી જો અભી તક લગ્બિત હૈ।

અતઃ મેરા કેન્દ્ર સરકાર સે અનુરોધ હૈ કિ ઇન પરિયોજનાઓં કો પૂર્ણ કરાને હેતુ શીઘ્ર આવશ્યક મંજૂરી પ્રદાન કી જાએ।