an>

Title: Need to convert National Highway No. 98 into four-lane.

श्री सुशील कुमार सिंह (औरंगाबाद) : एनएच-98 बिहार की राजधानी पटना से शुरू होकर दो जिला मुख्यालयों अरवल और औरंगाबाद (बिहार) एवं दो-दो अनुमंडल मुख्यालयों दाऊदनगर एवं छतरपुर (झारखंड) को जोड़ते हुए झारखंड और छत्तीसगढ़ (जिला सरगुजा, अम्बिकापुर) को जाती हैं अर्थात् यह सड़क तीन-तीन राज्यों तथा बिहार, झारखंड और छत्तीसगढ़ का संपर्क पथ है।

वर्तमान में यह पथ KM-15 (नौबतपुर) से लगभग KM-33 (पतूत, पटना) तक मात्र 12 फीट चौड़ी है। KM-33 से KM-50 तक सड़क की स्थिति अच्छी नहीं है। KM-70 से KM-132 तक सड़क लगभग 16 फीट चौड़ी है, जिसकी स्थिति भी बहुत अच्छी नहीं कही जा सकती और KM-132 से KM-156 तक यानी बिहार, झारखंड की सीमा से आगे झारखंड राज्य में भी इसकी स्थिति अत्यंत जर्जर है, जिसके कारण आम लोगों को यात्रा करने में बहुत परेशानी का सामना करना पड़ता है साथ ही हमेशा दुर्घटना की आशंका बनी रहती है।

यह राÂट्रीय राजमार्ग बिहार, छत्तीसगढ़ एवं झारखंड को जोड़ने वाला मुख्य पथ ही नहीं वरन् उत्तर प्रदेश के सोनभद्र तथा मध्य प्रदेश के भोपाल को जोड़ने वाला मुख्य मार्ग होने के कारण पांच राज्यों बिहार, झारखंड, छत्तीसगढ़, उत्तर प्रदेश तथा मध्य प्रदेश को सड़क मार्ग से जोड़ती है। इस पथ पर छोटे-बड़े, निजी और व्यावसायिक गाड़ियां काफी संख्या में चलती हैं, इसलिए आग्रह करना चाहूंगा कि एनएच-98 के महत्व को देखते हुए जनहित में इसे चारपथीय सड़क (फोर लेन) बनाने की महती कृपा की जाए।

अभी दो लेन का काम हो रहा है -

1. निर्माण कार्य की गुणवत्ता अच्छी नहीं कही जा सकती।

2. कार्य की गति भी काफी धीमी है।