an>

Title:Need to conduct a high level enquiry into the incident occurred on 7th May, 2015 at Katni railway station where a major accident was averted at the last minute due to a fault in single tract point system.

श्री गणेश सिंह (सतना) : महोदया, मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी का ध्यान, एक बहुत बड़े हादसे कटनी-जबलपुर रेल खंड पर 7 मई, 2015 को सिंगल ट्रैक प्वाइंट में खराबी होने के कारण होते-होते बचा था, उस ओर दिलाना चाहता हूं। गाड़ी संख्या- 22132 महुआ-डी पुणे-ज्ञानगंगा एक्सप्रेस कटनी स्टेशन से जबलपुर स्टेशन की ओर रवाना हुई थी। उसी दौरान सिग्नल ग्रीन होने पर गाड़ी डाउन ट्रैक पर चली गयी थी। सिग्नल ग्रीन ही दिखा रहा था। ड्राइवर की समझदारी से तीन सौ मीटर जाने पर ड्राइवर ने इमरजेंसी ब्रेक लगा कर रोक दिया। ठीक उसी ट्रैक पर मुम्बई से हावड़ा जाने वाली मेल एक्सप्रेस आ रही थी जो निवार स्टेशन के समीप पहुंच चुकी थी। यदि ड्राइवर ने समझदारी नहीं दिखायी होती तो दोनों ट्रेन्स आपस में टकरा जातीं और बहुत बड़ा हादसा हो जाता। सिग्नल ट्रैक प्वाइंट पर आम तौर से ऐसी खराबी नहीं होती है कि डाउन ट्रैक की गाड़ी अपट्रैक में चली जाए और सिग्नल ग्रीन दिखायी पड़े। जबकि उसे रेड सिग्नल दिखाना चाहिए। अगर गाड़ी स्पीड में होती तो हादसा जरूर हो जाता। मुझे यहां तक जानकारी मिली है कि यह सिग्नल ट्रैक प्वाइंट जो टेक्नीकल मुद्दा है, जिसकी डिजाइन रेल बोर्ड के मैम्बर इलेक्ट्रिकल की देखरेख में होता है। यह पूरा मामला उच्चस्तरीय जांच का है।

मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से सम्भावित हादसे की उच्चस्तरीय जांच की मांग करता हूं।