

an>

Title: Need to set up a Railway Division office at Surat and to develop Surat Railway Station.

**શ્રીમતી દર્શના વિક્રમ જરદોશ (સૂરત) :** ભારતીય રેલવે કે સ્ટેશનોં મેં સૂરત (ગુજરાત) સ્ટેશન કા નામ રેલવે મંત્રાલય દ્વારા વર્લ્ડ વલાસ સ્ટેશનોં મેં ઘોષિત કિયા ગયા હૈ | પશ્ચિમ રેલવે મેં સબસે અધિક ઐપેન્સ્યુ ડેને વાતે પછ્યે પાંચ સ્ટેશનોં મેં સૂરત કા સમાવેશ હોતા હૈ | સાલ કી તકશીબન 150 કરોડ સે જ્યાદા કી આમદની રેલવે કો સૂરત સ્ટેશન સે પ્રાસ હોતી હૈ | સૂરત શહર કી જનસંખ્યા 60 લાખ સે જ્યાદા હૈ | યાં ભારત દેશ કી સરસે જ્યાદા કફડે કી 200 સે જ્યાદા ટૈંવસાઇલ માર્કેટ હૈ | જિસ માર્કેટ મેં વ્યાપાર હેતુ દેશ એવં દુનિયા સે સૈંકડોં વ્યાપારી આતો-જાતો હૈનું |

કાંપડા યોગ કે અલાવા સૂરત મેં 5000 સે જ્યાદા હોતી એવં સબસે બડી માત્રા મેં ડાયમંડ કી ફેવિટ્યુંઓ હૈનું | ઇસ કારણ લાખોં વ્યાપારિઓં કા સૂરત આના-જાના રહતા હૈ એવં સૂરત મેં છૂંઝા વિસ્તાર મેં કૃષકો, એસાર, રિલાંયસ એવં ઓફિશિયલ જૈસે ભારત કે માછકાય ઔદ્યોગિક કંપનીઓ કાર્યરત હૈનું | ઇસકે કારણ ઇસ કંપની મેં આને-જાને વાતે હજારોં કી સંખ્યા મેં ચાલ્લી રેલવે મેં ચાત્ર કરકે રેલવે તંત્ર કો આમદની દે રહ્યે હૈનું | ઇસકે અતિથા રદ કંપનીઓં કે તિએ રેલવે તંત્ર દર યોજ કી કર્દ ગુરુસ એવં પાર્સિટ ડેને હૌડાતી હૈનું | ઇસકે દ્વારા બી વહુત-ચી આમદની સૂરત સ્ટેશન કે દ્વારા રેલવે તંત્ર કો મિતરી હૈનું | સૂરત શહર મેં ઉદાન સ્ટેશન સે જતાંથી, ભૂસાવલ કી ઓર તાસી લાઇન જાતી હૈ | યાં રેલવે લાઇન મદ્રાસ એવં જગન્નાથપુરી તક બી જાતી હૈનું |

સૂરત રેલવે સ્ટેશન મેં ડિવીઝનલ ઑફિસ ન હોને કે કારણ હોતી સે હોતી સમસ્યા કે તિએ 250 કિમી. દૂર મુંબઈ સેન્ટ્રલ ડિવીઝન સે માંગ કરની પડતી હૈ જિસમે કર્દ વાર બિના વજાન કુછ માંગો કે તિએ મહીનોં એવં સાલોં તળ જાતે હૈનું | જિસકે કારણ ચાત્રિઓં કો કાણો પેણશાની ઊઠાની પડતી હૈનું | સૂરત સે દર યોજ કે 1,20,000 સે જ્યાદા ચાત્રિઓં કા આવાગમન હોતા હૈ એવં 38,000 સે જ્યાદા તત્કાલ ટિકટ કી બિક્રી એવં 10,000 સે જ્યાદા રિજર્વ ટિકટ કી બિક્રી હોતી હૈનું |

સૂરત કી ઐપેન્સ્યુ, જનસંખ્યા એવં વિકાસ તથા રેલવે તંત્ર દ્વારા ઘોષિત સ્ટેશન કો નજાર મેં રહ્યો હુએ સૂરત સ્ટેશન કો ડિવીઝનલ ઑફિસ જાલ દી જાએ, ઐસી પ્રાર્થના હૈનું |