

Title: Regarding increasing maoist activities in Bihar.

**श्री राजीव प्रताप रुडी (सारण) :** अध्यक्ष मठोठया, देश की सबसे प्रतिष्ठित ऐतागाड़ी है, वह राजधानी एवसप्रेस है। पिछले सात भर का अगर डग इन ट्रेस का चार्ट निकाल कर देखें, जैसे भुवनेश्वर-टिल्ली राजधानी एवसप्रेस है। पिछले माह औरनावाट में यह देन दुर्घटनाग्रहत छुई थी। ऐसा कहा जाता है कि इसमें माओवादियों ने रेल लाइन पर बग तगाकर इसे उड़ाने का प्राप्त किया था। इसके तीक पहले टिल्ली-छावड़ा राजधानी एवसप्रेस भी औरनावाट में दुर्घटनाग्रहत छुई थी। इसी क्रम में तगभग दो महीने पहले यानि 23 जून को मेरे संसदीय क्षेत्र छपरा में एक दुर्घटना छुई। यह बहुत चिंता की बात है। डग लोग वहाँ थे, सुबह दो बजे यह दुर्घटना छुई थी, जिसमें वार यारी मारे गए थे। छालांकि इस देश में तकनीकी का बहुत चिकासा छुआ है कि आजकल ऐसे डिल्ट्रो बनते हैं कि गिरने के बाद इम्पैक्ट उनके ऊपर रह जाता है और बहुत लोग बच जाते हैं। सामान्य ऐतागाड़ीयों को माओवादी टार्जेट नहीं कर रहे हैं। डग जब घटनास्थल पर गए तो वहाँ रपट रूप से दिखाई दे रहा था, सामान्य आंख से देखने से भी पता चलता था कि आजकल रेल पटरियों को फिशालेट से जोड़ा नहीं जाता है, उन्हें एक के साथ दूसरी पटरी को कुछ दूरी पर टैक्ट कर दिया जाता है। पिर उसे ट्रैक पर रखकर पैडोल चितप के साथ जोड़ दिया जाता है। डगने देखा कि वहाँ एक साथ 23-24 पैडोल चितप सिकाते गए थे, जबकि उन्हें निकालने के लिए नई तकनीक की आवश्यकता है। डगने लगेशा देखा है कि जब इस प्रकार की घटनाएं होती हैं तो रेलवे और प्रूंत के बीच संघर्ष होता है। प्रूंत यह कहती है कि माओवादी घटना डमारे कारण नहीं है। रेलवे बार-बार यह कहता है कि यह माओवादी घटना है। ट्रेस डग राज्यों से होकर जाती है, अब यह रियो उत्पन्न हो रहा है कि यह माओवादी घटना है या नहीं या रेलवे की वजह से दुर्घटना है। आखिर देश की जनता इस स्थिति को कब तक देखती रहेगी और देश में इस विषय पर कंसेंसस वयों नहीं बन रहा है। ऐतागाड़ी चाहे किसी भी केन्द्रीय की वयों न हो, जिसमें डग सफर करते हों या सामान्य लोग सफर करते हों। देश के लिए एक असुरक्षा की आवश्यकता ऐतागाड़ीयों में, विशेषकर ऐसे माओवादी क्षेत्रों में उत्पन्न हो रही है। यह योर चिंता का विषय है कि राज्य सरकारें और केन्द्र सरकार इस प्रकार की बढ़ती छुई अविधियों में जिसमें माओवादी बड़ी ऐतागाड़ीयों, खासकर राजधानी ट्रेस, को छार माह टार्जेट कर रहे हैं। इस बात पर सबको चिंता होनी चाहिए। साथ ही केन्द्र सरकार और राज्य सरकारें, जिन मार्गों से यह ऐतागाड़ीयां गुजरती हैं, एक समन्वय स्थापित करके इन दुर्घटनाओं पर राजनीति न करके रेलवे की सुरक्षा और देश की सुरक्षा की बात करें।

**माननीय अध्यक्ष:**

श्री पी.पी. चौधरी एवं

डॉ. फिलिट पी. सोलंकी श्री राजीव प्रताप रुडी

**श्रीमती विजया वक़्रवर्ती (गुवाहाटी):** अध्यक्ष मठोठया, शून्य काल में लोलने के लिए मैंने भी नाम दिया था।

**माननीय अध्यक्ष:** जो नाम रह गए हैं, उन्हें शाम को मौका दिया जाएगा।