Sixteenth Loksabha

an>

Title: Need to include link roads/bypass roads in the category of link roads/bypass roads and make provision for land conversion charges.

श्री हरिओम सिंह राठौड़ (राजसमन्द): देश में स्थित नेशनल हाईवेज को देश की जीवन रेखा कहा जाना कोई अतिश्योक्ति नहीं होगी। वर्तमान सरकार द्वारा इस क्षेत्र के विकास में जो कदम उठाए गए हैं, वे सराहनीय हैं। इस संबंध में, मैं सरकार का ध्यान उस रुपांतरण शुल्क (राज्य सरकार) की ओर करना चाहूंगा जो कि वर्तमान में नेशनल हाईवे के मध्य बिंदु से भारित की जा रही है। देश में नवीन नेशनल एवं स्टेट हाईवे नीति के तहत सभी शहरों से हाईवे को बाइपास से जोड़ कर शहर से बाहर की ओर निकाला जा रहा है। इससे पूर्व में स्थित नेशनल हाईवे वर्तमान लिंक रोड के रुप में परिवर्तित हो गए हैं। इस संबंध में अब भी लिंक रोड पर स्थित भूमि के रुपांतरण शुल्क पूर्ववत् रुप से वसूल किए जा रहे हैं एवं साथ ही पूर्ववत् रुप से ही नेशनल हाईवेज की भांति ही मध्य बिंदु की गणना की जाकर भूमि रुपांतरण (आवासीय/वाणिज्यिक/औद्योगिक) की श्रेणी निर्धारित की जा रही है।

उक्त तथ्यों को मद्देनजर रखते हुए एवं आमजन के हितार्थ इन नवीन लिंक रोड/बाईपास रोड से नेशनल हाईवेज की श्रेणी से हटाकर लिंक रोड/बाईपास की श्रेणी में लिया जाये तथा इन पर रुपांतरण शुल्क का भी प्रावधान नए सिरे से किया जाये।