C O N T E N T S

Seventeenth Series, Vol. VIII, Third Session, 2020/1941 (Saka)
No.19, Tuesday, March 17, 2020/ Phalguna 27, 1941 (Saka)

S U B J E C T	P A G E S
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
*Starred Question Nos. 321 to 326 and 338	13-53
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
Starred Question Nos. 327 to 337, 339 and 340	54-93
Unstarred Question Nos.3681 to 3910	94-669

* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

PAPERS LAID ON THE TABLE 670-676

COMMITTEE ON EMPOWERMENT OF WOMEN 676
2nd Report

STANDING COMMITTEE ON CHEMICALS AND FERTILIZERS 676
5th Report

SUPPLEMENTARY DEMANDS FOR GRANTS (JAMMU AND KASHMIR), 2019-20 689

DEMANDS FOR GRANTS (UNION TERRITORY OF JAMMU AND KASHMIR) 2019-20 689

DEMANDS FOR GRANTS (UNION TERRITORY OF LADAKH), 2019-20 689

UNION TERRITORY OF JAMMU AND KASHMIR BUDGET, 2020-21 689

COMPANIES (AMENDMENT) BILL, 2020 690-695

MATTERS UNDER RULE 377 727-741

(i) Regarding setting up of mineral based industry in Rohtas district, Bihar

Shri Chhedi Paswan 727

(ii) Need to run a train between Gondia in Maharashtra and Dongargarh in Chhattisgarh

Shri Ashok Mahadeorao Nete 728

(iii) Need to link Sirohi district in Rajasthan with air services

Shri Devaji Patel 728

(iv) Regarding grievances of people of Tehri district, Uttarakhand displaced due to Tehri dam

Shrimati Mala Rajya Laxmi Shah 729

(v) Need to construct a Water Storage Reservoir/Dam in Kolar Parliamentary Constituency, Karnataka

Shri S. Muniswamy 730

(vi) Need to provide stoppage of Swarna Shatabdi Express (train no. 12003) at Hathras Railway Junction, Uttar Pradesh

Shri Rajveer Diler 730

(vii) Regarding construction of an underpass across railway line in Deoria Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh

Shri Ramapati Ram Tripathi 731

(viii) Need to formulate a national policy for welfare of farmers in the country

Shri Chattar Singh Darbar 731

(ix) Need to take steps for conservation and promotion of Mithila Institute of Post Graduate Studies and Research in Sanskrit Learning in Darbhanga, Bihar

Shri Gopal Jee Thakur 732

(x) Regarding including Ahmednagar under Swadesh and Prasad Scheme

Dr. Sujay Vikhe Patil 732

(xi) Need to ensure participation of farmers in plantation drive in the country

Dr. Dhal Singh Bisen 733

(xii) Regarding four-laning of stretch of NH-27 in Kalpi Nagar in Jaluan Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh

Shri Bhanu Pratap Singh Verma 733

(xiii) Need provide adequate compensation to farmers who lost their crops due to adverse weather conditions in Banda and Chitrakoot districts in Uttar Pradesh

Shri R.K. Singh Patel 734

(xiv) Regarding increase in virus outbreak

Shrimati Meenakashi Lekhi 735

(xv) Regarding Income Tax Holiday to textile goods industries

Shri Gurjeet Singh Aujla 735

(xvi) Need to sanction funds from the Central Road Fund for repair of State Roads in Kanyakumari district of Tamil Nadu

Shri H. Vasanthakumar 735

(xvii) Regarding Levying of GST on Agro Industry

Dr. Gautham Sigamani Pon 736

(xviii) Regarding Production of Wind Energy in Tamil Nadu

Shri S. Ramalingam 736

(xix) Regarding sanction and release of funds under NREGS to Andhra Pradesh

Shri Raghu Rama Krishna Raju 737

(xx) Regarding making Chandkhali Halt Station functional

Shrimati Pratima Mondal 737

(xxi) Need to undertake caste census in Census 2021

Shri Kaushalendra Kumar 738

(xxii) Regarding Implementation of MGNREGS in Odisha

Shri Bhartruhari Mahtab 739

(xxiii) Need to establish a Technical University and Research Centre and Vocational University in Shrawasti Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh

Shri Ram Shiromani Verma 739

(xxiv) Need to review the decision regarding reduction of ESI contribution

Shri P.R. Natarajan 740

(xxv) Regarding reservation of Adivasi people of Dadar and Nagar Haveli in Government jobs

Shri Mohanbhai Sanjibhai Delkar 741

(xxvi) Regarding functioning of Kollam Parvathy Mills

Shri N.K. Premachandran 741

AIRCRAFT (AMENDMENT) BILL, 2020 742-816

Motion to Consider 742

Shri Hardeep Singh Puri 742, 799-816

Dr. M.K. Vishnu Prasad 742-749

Shri Jayant Sinha 750-754

Shri Kalyan Banerjee 755-757

Shri C.N. Annadurai 758-759

Shri Vinayak Bhaurao Raut 760-761

Shri Pinaki Misra 762-764

Shri Sunil Kumar Pintu 765-766

Kunwar Danish Ali 767-770

Shri B.B. Patil 771-772

Shrimati Supriya Sadanand Sule 773-775

Shri Rajiv Pratap Rudy 776-778

Shri E.T. Mohammed Basheer	779-780
Adv. A.M. Ariff	781
Shri Benny Behanan	782
Shri Raghu Rama Krishna Raju	783-784
Shri Syed Imtiaz Jaleel	785-786
Shri M. Selvaraj	787
Shri N.K. Premachandran	788-789
Shri Hanuman Beniwal	790
Shri P. Raveendranath Kumar	791
Shri Bhagwant Mann	792
Shri H. Vasanthakumar	793
Shri DNV Senthilkumar S.	794
Shri Sanjay Seth	795
Shri Adhir Ranjan Chowdhury	796-798
Clauses 2 to 13 and 1	810-816
Motion to Pass	816

MEDICAL TERMINATION OF PREGNANCY (AMENDMENT) BILL, 2020 818-868

Motion to Consider 818-865

Dr. Harsh Vardhan 817-819

Sushri S. Jothimani 820-824

Shrimati Sangeeta Kumari Singh Deo 825-828

Shri Gautham Sigamani Pon 829-830

Dr. Kakoli Ghosh Dastidar 831-833

Kumari Goddeti Madhavi 834-835

Shri Chandeshwar Prasad 836-837

Dr. Amol Ramsing Kolhe 838-839

Shri Ritesh Pandey 840-841

Dr. Rajashree Mallick 842-843

Shri Feroze Varun Gandhi 844-846

Adv. Dean Kuriakose 847-848

Dr. Shrikant Eknath Shinde 849-851

Shri Kotha Prabhakar Reddy 852

Shri P. Raveendranath Kumar 853

Shrimati Jaskaur Meena 854

Dr. Kalanidhi Veeraswamy 855

Shri Nihal Chand Chauhan 856

Shri Thol Thirumaavalavan 857

Shri Ravi Kishan 858

Clauses 2 to 4 and 1 865-868

Motion to Pass 868

ANNEXURE – I

Member-wise Index to Starred Questions 869

Member-wise Index to Unstarred Questions 870-875

ANNEXURE – II

Ministry-wise Index to Starred Questions 876

Ministry-wise Index to Unstarred Questions 877

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shri Om Birla

PANEL OF CHAIRPERSONS

Shrimati Rama Devi

Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki

Shri Rajendra Agrawal

Shrimati Meenakashi Lekhi

Shri Kodikunnil Suresh

Shri A. Raja

Shri P.V. Midhun Reddy

Shri Bhartruhari Mahtab

Shri N.K. Premachandran

Dr. Kakoli Ghosh Dastidar

SECRETARY GENERAL

Shrimati Snehlata Shrivastava

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Tuesday, March 17, 2020/ Phalguna 27, 1941 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock.

[HON. SPEAKER *in the Chair*]

11.01 hrs

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

HON. SPEAKER : Q.321, Shri Anubhav Mohanty**.**

(Q. 321)

श्री अनुभव मोहंती: सर, आज पहली बार लॉटरी मुझ पर तरस खा गई । Headed by the Ruling Party's Lok Sabha Member, hon. Shri P.C. Gaddigoudar, the Parliamentary Standing Committee on Agriculture, in its Report tabled on Friday, पिछले फ्राइडे को ही यहां पर उनकी रिपोर्ट जो टेबल की थी, pointed towards a staggering post-harvest loss of Rs. 61,000 crore attributing it largely to lack of proper storage facilities and transportation delays. With the aim to double the income of fish farmers under the Blue Revolution Scheme and considering aforesaid findings, what steps did the Government take in this regard and how far have they been successful in this attempt?

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी, शोर्ट में उत्तर दीजिएगा, क्योंकि आपके बहुत सारे प्रश्नकर्ता हैं।

श्री गिरिराज सिंह : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने जो विषय उठाया है, वह गम्भीर विषय है । इन्होंने पोस्ट-हार्वेस्ट लॉस की चिन्ता जताई है । इन्होंने कहा है कि कोल्ड चेन और कोल्ड स्टोरेज होने चाहिए। मैं माननीय सदस्य से निवेदन करूँगा कि सरकार सीधे कोल्ड स्टोरेज नहीं लगाती है। पूरी दुनिया में भारत की जो फिशरीज़ है, हम प्रोडक्शन के मामले में नम्बर 2 पर रहते हैं। लगभग 22 लाख हेक्टेयर पॉन्ड्स हैं और लगभग 8 हजार किलोमीटर सी-शोर है। उसी तरह से 31 लाख हेक्टेयर रिजर्वायर्स है। ऐसी स्थिति में मैंने आपसे कहा कि प्रोडक्शन के मामले में हम

दुनिया में दो नम्बर पर लार्जेस्ट हैं, साढ़े 6 प्रतिशत का शेयर है। वैसी स्थिति में हमने अभी पोस्ट-हार्वेस्ट के लिए जो कदम उठाया है, वह आपके सामने माननीय सदस्य को बताना चाहता हूँ।

अध्यक्ष महोदय, 191 आइस प्लांट्स सैंक्शन किए हैं। 112 आइस प्लांट्स कम कोल्ड स्टोरेज सैंक्शन किए हैं। 127 आइस प्लांट्स रिनोवेट किए हैं। 2 आइस प्लांट्स कम कोल्ड स्टोरेज रिनोवेट किए हैं। 206 रेफ्रिजरेटेड इंसुलेटेड ट्रक 10 मीट्रिक टन कैपेसिटी को सैंक्शन किए हैं। 112 इंसुलेटेड ट्रक 6 टन कैपेसिटी के सैंक्शन किए हैं। 993 रिटेल फिश आउटलेट्स सैंक्शन किए हैं। 832 ऑटोरिक्शा आइस बॉक्स सैंक्शन किए हैं। 5,614 मोटर साइकिल विद आइस बॉक्स, 3,361 बाइसिकल विद आइस बॉक्स…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी, आप अपनी लिस्ट ले कर दें, आप पाँच-पाँच ऑटोरिक्शा बताने लग जाओगे, तो टाइम लग जाएगा।

श्री गिरिराज सिंह: उन्होंने माँगा है और मैं माननीय सदस्य को आश्वस्त करना चाहता हूं कि मोदी जी की सरकार में पोस्ट-हार्वेस्ट पहले 30 प्रतिशत था, उसको हम घटा कर 20 पर लाए हैं और आने वाले दिनों में हम 10 पर लाएँगे।

श्री अनुभव मोहंती: सर, बहुत-बहुत धन्यवाद, लेकिन सैंक्शन कितना किया है, वह नहीं, मैं यह जानना चाहता था कि कितना आपरेशन में है, कितना काम कर रहा है और फील्ड में क्या काम चल रहा है? उसके बारे में माननीय मंत्री जी बताते तो अच्छा होता।

Sir, we all know that fish is more perishable than fruits. Will the Government set up terminal fish market for export at Kendrapara which is very famous for fish, prawns and crab farming and is very near to the Paradeep port and would it consider setting up cold refer vans starting from catching fish till the final terminal market with storage temperature of (-)40 degree centigrade in which fish can be stored fresh for an indefinite time period?

I expect a very clear answer from the hon. Minister.

श्री गिरिराज सिंह : महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय सदस्य को बताना चाहूँगा कि जब प्रधान मंत्री ब्लू रेवोलूशन लाए, तो हमने पोस्ट हार्वेस्ट की पूरी चिंता की और पोस्ट हार्वेस्ट के कारण ही इतना आपरेशनल भी है, लैंडिंग सेंटर को और जिसकी चर्चा ये कर रहे हैं, अब हम आने वाले दिनों में जो प्रधान मंत्री मत्स्य संपदा योजना लाने वाले हैं, उसमें हार्बर टू कोल्ड चैन की व्यवस्था हम करने जा रहे हैं। इनका सुझाव अच्छा है। मैं इस पर आगे काम करूँगा।

SHRI T. N. PRATHAPAN: Hon. Speaker Sir, I would like to know whether the Central Government has taken any initiative for establishing new cold storage facilities in fish landing centres and fish harvest under fishermen cooperative societies. I would also like to know whether the Government has allocated funds through the State Government for this purpose.

श्री गिरिराज सिंह : महोदय, माननीय सदस्य को मैं बताना चाहूँगा कि जो भी हम पैसा देते हैं, कुछ है जो हार्बर बनाते हैं, जो हमारी पोर्ट अथॉरिटी है, उनके साथ मिलकर, लेकिन राज्य सरकार के साथ ही मिलकर के हम कोई भी कदम उठाते हैं। इसलिए आश्वस्त रहें, हम राज्य सरकार के साथ मिलकर ही काम करते हैं।

श्री राजीव प्रताप रूडी : माननीय मंत्री जी ने बड़े स्पष्ट रूप से कोल्ड चेंज की बात की और दुर्भाग्यवश जब भी हम भारतवर्ष में कोल्ड चेंज की बात करते हैं, फिशरीज की बात करते हैं, तो हम समुद्र तट के मछुआरों की बात करते हैं। हमारी लगभग 6 हजार किलोमीटर कोस्ट लाइन है। उससे बड़ी संख्या में जो मछली का उत्पादन भारत में होता है, वह नदियों से होता है। अभी तक हम सब मछुआरों की बात करते हैं, वह अच्छी बात है कि हम कोस्ट लाइन पर केन्द्रित हैं, लेकिन नदियों पर आज भारतवर्ष में तीन करोड़ मछुआरे हैं, जो नदियों से मछली मारकर घाट तक पहुँचाते हैं। भारत में आज तक इस पर कोई नीतिगत निर्णय नहीं हुआ है। हम लोग फिशरमैन्स हार्बर ऑन सी की बात करते हैं, लेकिन मछुआरों के लिए जेटी और हार्बर, जो नदियों पर होना

चाहिए, जहाँ मछुआरे नाव लेकर जाते हैं, वे नदी किनारे कहीं भी घाट पर नाव लगाते हैं, मछली बेचते हैं और निकल जाते हैं। मेरे जिले में तीन तरफ से नदी है, गंडक है, घाघरा है, गंगा है और सरयू है। वहाँ कम से कम लाखों टन मछली निकलती है, लेकिन जो मछुआरा नाव से मछली लेकर आता है, घाट पर रखकर चला जाता है, कहीं भी कोई टर्मिनल नहीं है।

मैं माननीय मंत्री जी से पूछना चाहूँगा कि क्या नीतिगत तौर पर नदियों पर फिशरमैन जेटी बनाने का प्रस्ताव भारत सरकार का है और यदि है तो उसके लिए आप क्या कार्रवाई करना चाहते हैं?

श्री गिरिराज सिंह : महोदय, माननीय सदस्य अनुभवी भी हैं और अपने कार्यकाल में इन्होंने श्रिंक फिश को डेवलप भी किया था। मैं उनको आश्वस्त करना चाहूँगा कि अगर राज्य सरकार के द्वारा प्रपोजल आएगा तो मैं निश्चित कदम उठाऊँगा। हमारे बिहार राज्य में 3200 किलोमीटर का छोर है। मैं आग्रह करूँगा कि राज्य सरकार के द्वारा प्रपोजल आए। वैसे देश में हमने 140 लैंडिंग सेंटर्स बनाए हैं, लेकिन खासकर नदियों के लिए, जो इन्होंने चिंता व्यक्त की है, यह अच्छी चिंता है, लेकिन आप राज्य सरकार के थ्रू प्रपोजल भिजवाएं, मैं निश्चित कदम उठाऊँगा।

माननीय अध्यक्ष: अगर आप प्रश्न शॉर्ट में पूछेंगे तो मैं सभी माननीय सदस्यों को एलाउ करूंगा।

श्रीमती प्रतिमा मण्डल।

SHRIMATI PRATIMA MONDAL : I would like to know from the hon. Minister, through you, Sir, whether a majority of cold storage facilities is mainly concentrated in the urban areas, leaving behind the rural areas where there is an imperative need for more cold storage facilities. Also, I want to know the percentage of cold storage facilities located in the rural and suburban areas.

श्री गिरिराज सिंह: अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय सदस्या को इससे अवगत कराना चाहूंगा। इन्होंने अच्छा विषय रखा है। इन्होंने चिंता भी की है कि रूरल एरियाज में ये ज्यादा रहने चाहिए। हमने

पहले भी सदन में कहा है कि हम राज्य सरकार के द्वारा ही काम करते हैं। राज्य सरकार हमें जो प्रपोजल भेजेगी, उसके अनुसार हम काम करेंगे।

जो लैंडिंग सेन्टर है, वह तो समुद्री क्षेत्र में ही होता है। नदियों के छोर भी रूरल एरियाज में ही होते हैं। जो भी होगा, हम रूरल-अर्बन की चर्चा नहीं करते, हम लैंडिंग सेन्टर की चर्चा करते हैं, कोल्ड स्टोरेज की चर्चा करते हैं, कोल्ड-चेन की चर्चा करते हैं, लेकिन उसे हम राज्य सरकार के माध्यम से करते हैं।

DR. G. RANJITH REDDY : Sir, I really appreciate the Ministry concerned for doubling the income of the fishermen. But when it comes to my poultry industry, we are producing around 80 crore kilograms of chicken every month and 40 crores of eggs every day. डबलिंग ऑफ इनकम की बात छोड़िए। We are not even getting 10 per cent of our production cost. Sir, through you, I would like to know this from the hon. Minister, कि आप हमारे सपोर्ट के लिए क्या करने वाले हैं? Does the Ministry intend to start some cold storage facilities wherein they can freeze some eggs and chicken? क्योंकि पहली बार हम लोग इतनी मुसीबत में हैं।

श्री गिरिराज सिंह: महोदय, मैं उनकी पीड़ा से अवगत हूं कि अभी कोरोना को लेकर पॉल्ट्री सेक्टर में एक अफवाह हुई और ये तकलीफ में भी हैं। हमने पत्र भी लिखा है। फूड प्रोसेसिंग की तरफ से भी कोल्ड स्टोरेज और फिशिंग के 31 प्रपोजल्स को स्वीकार किया गया है। भारत सरकार तत्पर है कि कोल्ड-चेन मैक्सिमम हों।

श्री राजीव रंजन सिंह 'ललन' : अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य श्री राजीव प्रताप रुडी जी ने एक बहुत ही महत्वपूर्ण सवाल पूछा था। चूंकि मछुआरों की एक बहुत बड़ी आबादी पूरे देश में फैली है और उनका पूरा जीवन-यापन उसी मछली से होता है। हमारी पूरी नीति समुद्री तट तक ही सीमित है। उन्होंने इसके बारे में प्रश्न पूछा था तो माननीय मंत्री जी ने यह उत्तर दिया कि राज्य

सरकार की तरफ से प्रस्ताव आए। उनका सीधा सवाल था कि आप कोई नीतिगत निर्णय लीजिए, फिर राज्य सरकार निश्चित तौर पर प्रस्ताव भेजेगी।

श्री गिरिराज सिंह: महोदय, यह पहले से ही नीतिगत है। इसके बारे में कोई नई नीति नहीं बनानी है।

माननीय अध्यक्ष: आप तो बिहार के पशुपालन मंत्री रहे हैं।

श्री गिरिराज सिंह: महोदय, मैं, इसलिए, माननीय सदस्य से कहना चाहूंगा कि इसके बारे में कोई नीति बनानी नहीं है। इसके बारे में नीति है। यह बात सही है कि हार्बर और लैंडिंग सेन्टर्स ज्यादातर समुद्री क्षेत्र में रहे हैं और इसी कारण से इन्हें लग रहा है कि इसके बारे में नीतियां बनाने की आवश्यकता है। अभी तो उन नदियों में और काम करने की जरूरत है। हम कहेंगे कि राज्य सरकार हमारे विभाग के साथ मिलकर नीति बनाए।

SHRI N. K. PREMACHANDRAN: Sir, the fishery sector is facing a severe crisis due to climate change and pollution. My specific question is this. The hon. Prime Minister has announced the 'Blue Revolution' and we all have welcomed it. But unfortunately, nothing has happened subsequently. I would like to know from the hon. Minister whether the Government has any plan to form a separate Ministry for fisheries and also, as in the case of farmers, whether the Government has any plan to double the income of the fishermen also by 2022.

श्री गिरिराज सिंह: अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य कोस्टल एरिया से आते हैं और उनके राज्य को अभी-अभी हमने पैसे रिलीज किए हैं। ये कैसे कह रहे हैं कि इसमें कुछ नहीं हुआ है। माननीय प्रधान मंत्री जी ने तीन हजार करोड़ रुपये का ब्लू रिवॉल्यूशन बनाया था। उसकी ग्रोथ आज 8 प्रतिशत की है। यही नहीं, हम 8 हार्बर्स भी बना रहे हैं। हम केवल इसे बना ही नहीं रहे हैं, बल्कि 2 हार्बर्स ऑपरेशनल भी हो गए हैं। 141 लैंडिंग सेन्टर्स भी हैं।…(व्यवधान)

प्रेमचन्द्रन जी, सुनने का धैर्य रखें। ...(व्यवधान) केरल एक ऐसा राज्य है, जहाँ अन्य राज्यों से ज्यादा एक्टिविटिज़ हैं, इसे मैं मानता हूँ। केरल को भी केन्द्र की ओर से पूरा संपोषण दिया गया है।

श्री रवि किशन: अध्यक्ष महोदय, आपने हमें प्रश्न पूछने का मौका दिया, आपका धन्यवाद। मैं प्रधान मंत्री जी का सम्मान करूँगा और धन्यवाद दूँगा कि उन्होंने ब्लू रिवॉल्यूशन और ब्लू इकोनॉमी में एक बहुत ही अद्भुत-सा अवेयरनेस पूरे देश में दिया है। उसकी ग्रोथ रेट भी माननीय मंत्री जी ने अभी बताई। आज पूरा देश जानता है कि यह पहले कभी नहीं हुआ था। इस अवेयरनेस के लिए धन्यवाद है।

महोदय, गोरखपुर मेरा संसदीय क्षेत्र है। आप जानते होंगे कि वहाँ पूरे पूर्वांचल के मछुआरे समुदाय का एक बहुत बड़ा तबका रहता है। वहाँ घाघरा नदी है, राप्ती नदी है और रोहिन नदी है। मैं माननीय मंत्री जी से रिक्वेस्ट करना चाहूँगा कि अगर वहाँ पर कोल्ड स्टोरेज की व्यवस्था हो जाए तो अच्छा रहेगा, क्योंकि वहाँ के सारे मछुआरे समुदाय हमसे हमेशा पूछते हैं। क्या मंत्री जी की वहाँ के लिए ऐसी कोई योजना है?

श्री गिरिराज सिंह: माननीय अध्यक्ष जी, मैं सभी माननीय सदस्यों से निवेदन करूँगा कि प्रधान मंत्री जी जो ब्लू रिवॉल्यूशन लाये।...(व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी: अध्यक्ष जी, ब्लू रिवॉल्यूशन इंदिरा गांधी जी के जमाने से है।...(व्यवधान)

श्री गिरिराज सिंह: अगर इनको उठने की बीमारी हो गयी है तो मैं क्या करूँ? ...(व्यवधान) वह थोड़ा सुनने की भी चिंता करें। अगर उठने की बीमारी हो गयी है तो मैं दवा नहीं दे सकता। आप सुनने की आदत डालें। यह ब्लू रिवॉल्यूशन माननीय प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी 3000 करोड़ रुपये का लाये हैं। मैं यह भी कह दूँ कि आने वाले दिनों में प्रधान मंत्री के विजन के अनुसार अगले पाँच सालों में 50,000 करोड़ रुपये फिशरीज़ सेक्टर में इनवेस्ट होंगे।

(Q.322)

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, आप एक बात बताएं कि अगर एक प्रश्न पर 15-20 मिनट लगाएंगे तो फिर आपके माननीय सदस्य सवाल उठाएंगे कि 12 बजे के बाद हमें सप्लीमेन्ट्री नहीं पूछने दिया गया। यह सदन के लिए अच्छी बात नहीं है। 12 बजे क्वश्चेन ऑवर समाप्त हो जाता है। उसके बाद सप्लीमेन्ट्री थोड़े ही अलाऊ है, फिर चेयर पर सवाल पैदा करो, यह ठीक नहीं है।

SHRI JAYADEV GALLA : Sir, the reply that the Government of Andhra Pradesh has given, that is, ‘no pilot project has been done’ is surprising because Walmart has started a pilot project using Blockchain Algorithm technology for end-to-end traceability of shrimp sourced and it was reported in the *Times of India* as well on October 4th, 2019.

Secondly it was used on a pilot basis when the TDP Government was in power in the capital Amaravati in 2010. After Andhra Pradesh, other States like Telangana, Karnataka, Maharashtra and Kerala have also announced pilot projects.

Anyway, since the hon. Minister said that it is a State Subject, I wish to know from him whether it is true that NITI Aayog recently announced that it will bring out a Discussion Paper on leveraging blockchain technology for land record management throughout the country. If so, status of the same may be given and whether any conclusions have been arrived on the Discussion paper and, if so, the details may be given. Thank you.

श्री परषोत्तम रूपाला: अध्यक्ष महोदय, आदरणीय सदस्य ने जो बताया, यह बात सही है कि आंध्र प्रदेश की सरकार ने अमरावती में इसका प्रयोग शुरू करने का काम किया था। मगर हमने राज्य सरकार के साथ पूछताछ करने के बाद यह पता लगाया है कि राज्य सरकार ने ऐसी किसी भी

योजना पर अमल करने के लिए अभी तक वहाँ काम शुरू नहीं किया है। आपने जिन राज्यों का भी उल्लेख किया, जब हम इस सवाल के जवाब के लिए तैयारी कर रहे थे, तभी कई राज्यों से पूछताछ करने पर पता चला कि इस सिस्टम का इस्तेमाल नहीं हुआ है।

अध्यक्ष महोदय, हम सभी भली भांति जानते हैं कि लैंड के विवाद के बारे में जो इश्यू उठाना चाहते हैं, लैंड राज्य का सब्जेक्ट होने की वजह से लैंड का रिकॉर्ड ही राज्य के पास होता है। उसमें कोई भी कानूनी बदलाव करना होता है तो इसके लिए असेम्बली अधिकृत है। इसके लिए यहाँ से कोई कार्रवाई नहीं हो सकती है।

SHRI JAYADEV GALLA: My second supplementary question is this. It has been more than a decade since the launch of the ambitious project to digitize land records across the country, called the Digital India Land Records Modernization Programme or DILRMP in 2008.

The project is aimed to bring India's land records to the level seen in countries like the UK, where information about the land, its ownership, its usage is kept in easy-to-access central repositories with real-time updates.

Since the blockchain technology was not there in 2008 and as we have it now, can the Ministry think of implementing blockchain technology under the DILRMP Scheme?

Part two of my question is this. Earlier, the Government of Andhra Pradesh had given 'assigned and *patta'* lands to farmers who have been doing farming on that land for a very long time. Now, the Government of Andhra Pradesh is forcefully taking these 'assigned and *patta'* lands from poor farmers for housing.

So, will the Government of India advise the Government of Andhra Pradesh to select other lands for housing and resist it by using its extraordinary powers?

श्री नरेन्द्र सिंह तोमर: माननीय अध्यक्ष जी, फिर वही बात है कि राज्य सरकार का यह मसला है। मैं एक बात सारे सभासदों की जानकारी के लिए बता देना चाहता हूं कि माननीय सदस्य जिस ब्लॉक चेन सिस्टम का उल्लेख कर रहे हैं, उसमें इतना ही होता है कि जमीन के साथ जितना भी लेन-देन होता है, वैसे भी रिकॉर्ड में रहता है और ब्लॉक चेन सिस्टम में एक साथ देखने में आता है। ऐसा अभी तक विश्व के किसी भी देश में प्रचालन में नहीं है, इसलिए इस योजना पर अभी काम करने का कोई प्रस्ताव में नहीं है।

श्री मलूक नागर: माननीय अध्यक्ष जी, मैं कहना चाहता हूं कि कोई गरीब या मजदूर बड़ी मुश्किल से पूरी जिंदगी का पैसा इकट्ठा करके घर बनाने के लिए प्लॉट लेता है। कोई भी किसान पूरी जिंदगी की कमाई का पैसा खेत खरीदने के लिए देता है। उसकी रजिस्ट्री हो जाती है, लेकिन रसीद नहीं कटती है, इस कारण बीसों सालों तक झगड़े चलते रहते हैं और माननीय मंत्री जी कहते हैं कि स्टेट का मामला है।

मेरा माननीय मंत्री जी से प्रश्न है कि इस तरह से जो कांग्रेस की सरकारों के टाइम में नहीं हो पाया, क्या आज स्टेट के लिए भारत सरकार मोदी जी के नेतृत्व में निवारण करने का कोई प्रोवीजन है?

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्यगण, यह पूर्णतया रूप से राज्य का विषय है। मैंने पूरा प्रश्न पढ़ लिया है, इसलिए मैं माननीय मंत्री जी से कहूंगा कि बता दें कि यह राज्य का विषय है।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: क्या आप नगर पालिका के प्रश्न यहां पूछने लग जाएंगे? यह ठीक नहीं है, यह पार्लियामेंट है।

…(व्यवधान)

श्री नरेन्द्र सिंह तोमर: माननीय अध्यक्ष जी, आपने जो कहा है, वह बात सही है। यह राज्य के अधिकार की बात है, तो राज्य सरकार के सामने ही सवाल का संशोधन करने और उत्तर ढूंढने का प्रयास सभी सांसदों को राज्य सरकार के माध्यम से करना चाहिए।

(Q.323)

श्री अब्दुल खालेक : माननीय अध्यक्ष जी, प्रश्नकर्ता ने गत तीन साल का आंकड़ा मांगा था! जब हमने सवाल देखा, स्टेट लैवल की मीटिंग हो या डिस्ट्रिक्ट लैवल की मीटिंग हो, वर्ष 2019 का या कोई भी आंकड़ा नहीं दिया गया। मेरे अपने राज्य असम में 2016 में पीओए, प्रिवेंशन ऑफ एट्रोसिटीज़ एक्ट के अनुसार दलित, शैड्यूल्ड कास्ट और शैड्यूल्ड ट्राइब्स की एक भी मीटिंग वर्ष 2016 **और** 2017 में नहीं हुई, वर्ष 2018 में एक हुई।

मेरे अपने राज्य में एक भी डिस्ट्रिक्ट लैवल मीटिंग नहीं हुई। स्टैंडिंग कमेटी ऑफ सोशल जस्टिस ने एक रिकमेंडेशन सोशल जस्टिस के मैटर्स के बारे में दी थी। जैसे आदरणीय नितिन गडकरी ने मिनिस्ट्री ऑफ रोडवेज़ एंड हाईवेज़ में डिस्ट्रिक्ट लैवल कमेटी हैडेड बाए एमपीज़ की है, उसी तरह से सोशल जस्टिस में भी पार्लियामेंटरी कांस्टीटूएंसी लैवल पर कमेटी बनने से ज्यादा काम होगा।

बाबू जगजीवन राम एक फाउंडेशन है, उनकी पुण्यतिथि मनाने के अलावा कोई काम नहीं होता है। इसमें भी काम होना चाहिए।

जल शक्ति मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री रतन लाल कटारिया): माननीय अध्यक्ष जी, प्रोटेक्शन ऑफ सिविल राइट्स एंड प्रोटेक्शन ऑफ एट्रोसिटीज़ एक्ट को प्रभावी ढंग से लागू करने के बारे में कुछ रिकमेंडेशन्स की गई थीं कि प्रत्येक राज्य में मुख्य मंत्री के स्तर पर इस प्रकार की बैठकों का आयोजन किया जाएगा जिसमें अनुसूचित जाति वर्ग पर होने वाले अत्याचारों की समीक्षा की जाएगी।

इसके बाद नियम-17 के अंतर्गत आगे डिस्ट्रिक्ट लेवल पर भी इस प्रकार की बैठकें करने का प्रावधान किया गया था। जो जानकारी सामने आई है, उसमें मुख्य मंत्री लेवल पर तो एक-एक, दो-दो बैठकें हुई हैं और जिला स्तर पर तो बहुत-सी बैठकें की गई हैं। इसको और प्रभावी ढंग से लागू करने के लिए मंत्रालय स्तर पर मंत्री जी की देख-रेख में अब तक 25 बैठकें की गई हैं और इस

प्रकार की एडवाइजरी जारी की गई है कि सभी राज्य इस बारे में, इस विषय की गंभीरता को समझते हुए अपनी बैठकें करें।

माननीय अध्यक्ष : आप एडवाइजरी जारी कीजिए। राज्य सरकार के एक भी मुख्य मंत्री ने बैठक नहीं की है, यह गंभीर विषय है। आप एडवाइजरी भी जारी कीजिए और सख्ती से उसका रिव्यू भी कीजिए।

श्री थावर चंद गहलोत : सर, बैठकें हुई हैं, लेकिन अपेक्षा से कम हुई हैं। हमने एडवाइजरी जारी कर दी है। अभी तक एक बार नहीं, अनेक बार जारी की हैं। हमारी सरकार बनने के बाद कम-से-कम चार बार एडवाइजरी जारी की गई हैं। जून, 2015 में, एक 5 तारीख को, एक 9 तारीख को, एक 13 मई, 2016 को, 19 मई, 2016 को और 27 मार्च, 2018 को एडवाइजरी जारी की गई हैं। हम साल में उनकी दिल्ली में भी एक बार बैठक करते हैं। मैं खूद वह बैठक लेता हूं और हम प्रयास करते हैं कि मुख्य मंत्री, सतर्कता और निगरानी समिति की बैठकें आयोजित करें तथा जिला स्तर पर भी उनका आयोजन हो।

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, एक मिनट।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, मैंने आपको अलाऊ किया था। मैं आपसे फिर कह रहा हूं कि आज कल आप सदन में बहुत बार उठते हैं। ऐसा नहीं कीजिए।

SHRIMATI KANIMOZHI KARUNANIDHI : Sir, when I saw the reply, I was very saddened and shocked because in many States, the meetings which had to be conducted by the Chief Ministers, it has been nil. Tamil Nadu is the State for which we take pride in and we say that it is the State of social justice. But the Chief Minister of Tamil Nadu has not held even one meeting. It is very shameful thing.

I think all of us, regardless of which side of the Parliament we are sitting, are ashamed to see this. The Minister in his reply has said that they have sent four advisories. In spite of it, I think many of the Chief Ministers have not responded and conducted the meetings. I would like to know what action the Central Government will be taking on these people who have not conducted these meetings. Even in the district level, the meetings have not been conducted. If the officers do not take cognizance of what is happening there, what action will the Government take against them?

श्री रतन लाल कटारिया: अध्यक्ष महोदय**,** जैसा कि पहले बताया गया है कि मुख्य मंत्री के स्तर पर कम बैठकें हुई हैं**,** लेकिन जिला स्तर पर बहुत**-**सी बैठकें हुई हैं। इन बैठकों को आगे सब**-**डिवीजन लेवल पर ले जाने की कोशिश की गई है। इस मामले की गंभीरता को समझते हुए यह श्रेय हमारी सरकार को जाता है कि जो एट्रोसिटी एक्ट, 1989 था**,** उसके अंदर वर्ष 2015 में हमने पहली बार परिवर्तन करके इसको और सख्त बनाया। इतना ही नहीं**,** उसके बाद फिर दोबारा हमने वर्ष **2018** में इस एक्ट के अंदर परिवर्तन करके इसको और स्ट्रांग बनाया ताकि कोई भी व्यक्ति**,** जो दलित समुदाय के ऊपर अत्याचार करता है**,** वह बचकर न निकल पाए। इसके लिए कठोर कदम उठाए गए हैं।

SHRI KODIKUNNIL SURESH : Sir, I would like to ask the hon. Minister through you, whether the Government intends to increase the sum allocated to schemes pertaining to strengthening of machinery under Enforcement of Protection of Civil Rights Act, 1955 and SC/ST PoA Act, 1989 as the budget allocation for 2020-21 is low and insufficient with just Rs.165 crore.

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, सवाल है मीटिंग्स का और आप बजट की बात पूछ रहे हैं। आप इस बारे में डिमांड फॉर ग्रांट्स के समय बात कीजिएगा। प्रश्न तो यह है कि मीटिंग हुई या नहीं? आप पूछ रहे हैं कि कौन-सा बजट वर्ष 1954 में जारी हुआ।

श्री रतन लाल कटारिया: प्रश्न केवल बैठक तक सीमित होना चाहिए।

माननीय अध्यक्ष: जी, माननीय मंत्री जी।

श्री अरविन्द कुमार शर्मा जी ।

(Q. 324)

श्री अरविन्द कुमार शर्मा : माननीय अध्यक्ष जी, 800 साल तो मुगलों ने राज किया। हिन्दी और संस्कृत भाषा को मिटाने की कोशिश की। 175 साल अंग्रेजों ने अंग्रेजी को बढ़ावा दिया। अब 72 साल देश को आज़ाद हुए हो गए। जब संविधान बन रहा था तो गांधी जी और डॉ. राजेन्द्र प्रसाद जी ने यह बात रखी थी कि हिन्दी को राष्ट्रभाषा का दर्जा दिया जाए। लेकिन तब फैसला हुआ कि दस साल के लिए हिन्दी और अंग्रेजी भाषा दोनों का प्रयोग रहेगा और संविधान को हिन्दी और इंग्लिश दोनों में प्रकाशित किया गया। आज मौका है, देशभक्तों और देश हित को सर्वोपरि रखने वाली हमारी सरकार है। आज एक ऐसा मौका है कि माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में हमारे लौह पुरुष अमित शाह जी के नेतृत्व में आपने देखा कि धारा 370, 35 (ए), तीन तलाक, राम मंदिर और नागरिग संशोधन कानून देश हित में सारे काम हो गए। …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप प्रश्न से संबंधित पूछिए।

श्री अरविन्द कुमार शर्मा : सर, बहुत महत्वपूर्ण प्रश्न है। हिन्दी भाषा को राष्ट्रभाषा बनाने के लिए कितनी लड़ाई लड़ी गई। देश आज़ाद हो गया। विश्व में ज्यादातर राष्ट्रों की अपनी राष्ट्र भाषा है। हम पीछे रह रहे हैं। भारत एक, भारतीय एक, राष्ट्रभाषा भी एक होनी चाहिए। इसलिए मेरी आपके माध्यम से यह प्रार्थना है कि हिन्दी भाषा को राष्ट्रभाषा का दर्जा दिया जाए।…(व्यवधान)

श्री नित्यानन्द राय: माननीय अध्यक्ष महोदय, निश्चित रूप से गांधी जी ने…(व्यवधान)

डॉ. मोहम्मद जावेद : सर, माननीय सदस्य ने कहा कि हमारी राष्ट्रवादी सरकार है। क्या उससे पहले राष्ट्रवादी सरकार नहीं थी? …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मंत्री जी, आप जवाब दीजिए।

श्री नित्यानन्द राय : माननीय अध्यक्ष महोदय, माननीय सदस्य ने सही कहा है कि पूज्य गांधी जी ने, विनोबा भावे जी ने और बहुत सारी भावनाओं ने तथा निश्चित रूप से डॉ. राजेन्द्र प्रसाद जी ने इस भावना को व्यक्त किया था जिसके कारण 14 सितम्बर 1949 को हिन्दी भाषा को राजभाषा के

रूप में अंगीकार किया गया। आज मुझे यह बताते हुए खुशी हो रही है कि हिन्दी में कामकाज को प्रोत्साहन दिया गया लेकिन यह प्रेरणा, प्रयास और प्रोत्साहन का विषय है। इसका आधार प्रेरणा, प्रयास और प्रोत्साहन है और यह किसी नियम, कानून से नहीं बल्कि अपने स्वभाव, आचरण में इसे लाना पड़ेगा। यह सही है कि हिन्दी इस देश के अधिकांश भागों में बोली जाती है और यह अत्यंत खुशी का विषय है कि हिन्दी को उन राज्यों ने भी, जिनकी मातृभाषा अलग है, उन्होंने भी हिन्दी को काफी महत्व दिया है। मैं एक आंकड़ा उदाहरण के रूप में देना चाहूंगा। यहां क्षेत्रवार वर्गीकरण क,ख और ग में किया गया है। क में जो भी राज्य हैं- जैसे बिहार, छत्तीसगढ़, हरियाणा, हिमाचल प्रदेश, झारखंड, राजस्थान, उत्तर प्रदेश, उत्तराखंड, अंडमान-निकोबार द्वीप समूह, राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली इत्यादि ये वर्ग क में हैं जहां हिन्दी लिखी भी जाती है और बोली भी जाती है। इसके अलावा जो ख है, जिसमें गुजरात, महाराष्ट्र, पंजाब, चंडीगढ़ और दादरा- नगर हवेली जो हैं, इनमें उनकी अपनी मातृभाषा है। इसके अलावा भी हिन्दी का प्रयोग अच्छी संख्या में होता है। जैसे वर्ग ग में बता रहा हूं कि जो वर्ग क और ख में शामिल नहीं हैं, जैसे केरल, तमिलनाडु, आन्ध्र प्रदेश, तेलंगाना इत्यादि जो राज्य हैं, वहां भी आंशिक रूप में ही सही, लेकिन हिन्दी का प्रयोग होता है। …(व्यवधान)

सर, मैं थोप नहीं रहा हूं। माननीय गृह मंत्री जी ने स्पष्ट रूप से कहा था कि जिस राज्य की जो भी अपनी मातृभाषा है, उसी की प्राथमिकता है। उसमें कोई भी ऐसा कदम नहीं उठाया जाएगा जहां हिन्दी थोपे जाने की बात आएगी। हिन्दी थोपे जाने की बात मैं नहीं कर रहा हूं लेकिन मैं यह कह रहा हूं कि प्रोत्साहन, पुरस्कार और समितियों के माध्यम से हिन्दी जहां अंगीकार लिखे जाने और बोलने की भाषा बनी है, उस प्रोत्साहन के लिए हम काम करने की बात कर रहे हैं।

श्री अरविन्द कुमार शर्मा : सर, चाईनीज़ भाषा के बाद, हिंदी भाषा विश्व की दूसरी सबसे बड़ी भाषा है। …(व्यवधान) जैसा कि मंत्री जी ने बताया कि पूरे देश में इसका प्रचार है। …(व्यवधान) मेरा यही अनुरोध है कि मंत्रालय इसको प्रोत्साहन देने के लिए ज्यादा से ज्यादा काम करे। जिससे हिन्दी भाषा राष्ट्रीय जनभावना के अनुसार अपना अपेक्षित और सर्वोच्च स्थान ले सके। धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष: क्वेश्चन नंबर – 325, श्री बसंत कुमार पांडा।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: आप लिखकर नोटिस डाल दीजिए।

…(व्यवधान)

(Q. 325 & 338)

श्री बसंत कुमार पांडा : अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद दूंगा कि उन्होंने किसान सम्मान निधि के तहत देश के लिए सबसे वंचित वर्ग …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, एक मिनट रुकिए।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, प्लीज़, सीट पर बैठिए।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: सौगत राय जी, प्लीज़, सीट पर बैठिए।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: मैंने अभी आपकी पार्टी की माननीय सदस्या, श्रीमती कनिमोझी जी को प्रश्न काल में सप्लिमेंटरी प्रश्न पूछने का मौका दिया।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: आपकी जो भी बात है, आप इस विषय पर चर्चा करना चाहते हैं तो आप इस विषय पर आधे घंटे की चर्चा के लिए लिखकर दीजिए। मैं उसके बारे में बात करूंगा।

…(व्यवधान)

SHRI RAHUL GANDHI : Sir, this is an issue that is at the heart of the people of Tamil Nadu. I am telling you, do not make the mistake of not allowing a supplementary. …(*Interruptions*)

11.37 hrs

(At this stage, Shri Adhir Ranjan Chowdhury, Shri T.R. Baalu and some otherhon. Members left the House.)

…(*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष: आप लिखकर दे दीजिए।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: मैंने सदन से व्यवस्था दे दी है।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: बसंत कुमार पांडा जी, आप बोलिए।

…(व्यवधान)

श्री बसंत कुमार पांडा : अध्यक्ष महोदय, मैं माननीय प्रधान मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूं। …(व्यवधान) देश का सबसे मेहनतकश और वंचित वर्ग, जो अन्नदाता है, जो इस देश का भाग्य विधाता है, उन किसानों के लिए सरकार ने किसान सम्मान निधि प्रारंभ की है। …(व्यवधान) अभी तक 8,79,00,000 किसानों को किसान सम्मान निधि मिल चुकी है। …(व्यवधान)

मेरे ओडिशा में 53 लाख किसान हैं, लेकिन अभी तक 36 लाख किसानों को ही किसान सम्मान निधि मिली है। …(व्यवधान) मेरे लोक सभा क्षेत्र में 2.5 लाख किसान हैं, लेकिन अभी तक इन 2.5 लाख किसानों को किसान सम्मान निधि नहीं मिली है। …(व्यवधान) ओडिशा के 1,35,000 और नवपाड़ा जिले के 50,000 ऐसे लोगों को मिला है।

अत: मैं आपके माध्यम से निवेदन करना चाहूंगा कि मेरे लोक सभा क्षेत्र में और नवपाड़ा जिले में कितने लोगों को किसान सम्मान निधि मिली है, कितने लोग वंचित हैं और ओडिशा में जितने किसान वंचित हैं, उनको कब तक किसान सम्मान निधि दी जाएगी? अगर राज्य सरकार सूची नहीं भेजती है तो उसके लिए किसान कल्याण मंत्री क्या कदम उठा रहे हैं?

श्री कैलाश चौधरी: माननीय अध्यक्ष महोदय, जैसा माननीय सदस्य जी ने कहा है कि किसान सम्मान निधि की योजना प्रारंभ की गई, उसके बाद ओडिशा में जिन किसानों को किसान सम्मान निधि का पैसा नहीं मिला है, जो इससे वंचित रह गए हैं, इसके लिए हमारी सरकार की ओर से प्रयास किए जा रहे हैं। हम निरंतर राज्य सरकार से संपर्क में हैं। उनसे हमारे पास आंकड़े आ रहे

हैं। राज्य सरकार से हमारे पास जो आंकड़े आते हैं, उनके द्वारा हम यहां तय करते हैं और उन आंकड़ों के आधार पर हमारी सरकार उन किसानों को यहां से पेमेंट करती है।

इसलिए, राज्य सरकार से हमारे पास आंकड़े आएंगे। अगर कोई इंडीविज्युअल किसान आंकड़े के बारे में पूछना चाहता है तो जिले में डीएम हैं या जो कृषि के अधिकारी हैं, उनके पास जाकर किसान अपना नाम लिखवा सकता है। इसके अलावा हमारा पोर्टल भी बना हुआ है – पीएम -किसान। किसान सीधे सीएससी पर जाकर भी अपना नाम दर्ज करवा सकता है। हमारे पास वहां से जो आंकड़े आएंगे, उन आंकड़ों के यहां पहुंचने के बाद हम एक मिनट भी पैसा नहीं रोकते हैं और किसानों के खातों में सीधे पैसा पहुंचता है। यह बहुत अच्छी योजना है। यह पहली ऐसी योजना है, जिसमें किसान के खातों में सीधे केन्द्र सरकार की ओर से पैसा जा रहा है। जैसे ही राज्य सरकार से हमारे पास आंकड़े आएंगे, हम वैसे ही किसानों के खातों में पैसा डाल देंगे।

श्री बसंत कुमार पांडा : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं निवेदन करना चाहूंगा कि केन्द्र सरकार ने एक अच्छी योजना चालू की है। राज्य सरकार विधान सभा में लोगों के बीच बोल चुकी है कि हमने 53 लाख किसानों को कालिया योजना में पैसा दिया है। अभी तक 53 लाख किसानों की सूची राज्य सरकार ने केन्द्र में क्यों नहीं भेजी है? मेरे लोक सभा क्षेत्र से भी तकरीबन एक लाख लोगों का नाम नहीं आया है। यह नाम क्यों नहीं आए हैं? इसके ऊपर केन्द्र सरकार क्या कदम उठा रही है?

श्री कैलाश चौधरी: हम सभी राज्यों के अधिकारियों के साथ हर सप्ताह वी.सी. करते हैं। हर मंगलवार को हमारी वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग होती है। हम उन सभी अधिकारियों के सम्पर्क में रहते हैं और जल्दी से जल्दी हमारे पास आंकड़ा आ जाएगा। वह आंकड़ा आएगा तभी हमारे देश के अंदर जो 14 करोड़ किसान हैं, उन सभी 14 करोड़ किसानों को इस योजना का लाभ मिलेगा। हमने लगभग 9 करोड़ किसानों को इस योजना के तहत लाभ दिया है। हमारा लक्ष्य यही है कि सभी किसानों को 6 हजार रुपये किसान सम्मान निधि के तौर पर मिलें, इसके लिए हम प्रयासरत् हैं।

हम राज्य सरकारों के निरंतर सम्पर्क में हैं और हम वहां के अधिकारियों से भी निरंतर डाटा मांगकर किसानों को 6 हजार रुपये देने का प्रयास कर रहे हैं।

माननीय अध्यक्ष: इसके साथ प्रश्न 338 भी क्लब किया जाता है।

श्री दुलाल चंद्र गोस्वामी : माननीय अध्यक्ष महोदय, किसानों के लिए बड़ी चिंता का विषय है, क्योंकि हिंदुस्तान कृषि प्रधान देश है और यह माना जा रहा है कि 70 प्रतिशत आबादी कृषि कार्यों में लगी हुई है। जब निश्चित रूप से 70 प्रतिशत लोग कृषि कार्य में लगे हैं तो किसानों की संख्या बहुत अधिक है। माननीय प्रधान मंत्री जी द्वारा किसान सम्मान निधि के तहत, 11.03.2020 तक इस स्कीम के अंतर्गत 8,69,79,391 कृषक परिवारों को लाभ मिला है। यह अच्छी योजना है और इसके अंतर्गत सीधे किसान के खाते में पैसा जाता है, लेकिन देश में इससे भी अधिक किसान हैं। क्या इसका पूरा डेटाबेस तैयार है कि देश में कितने किसान हैं और क्या सभी किसानों का इसका लाभ मिला है?

महोदय, इसी के साथ एक पूरक प्रश्न भी है कि देश के अंतर्गत पश्चिम बंगाल है और पश्चिम बंगाल के जनप्रतिनिधि यहां पर हैं। …(व्यवधान) पश्चिम बंगाल की सरकार द्वारा पश्चिम बंगाल के किसानों को किसान सम्मान निधि का लाभ नहीं मिल रहा है। यह निश्चित रूप से चिंता का विषय है और वहां किसानों का सम्मान नहीं हो रहा है। भारत सरकार को इसको गम्भीरता से लेना चाहिए। यह कार्य केवल लोक सभा में बात करने से नहीं होगा। आप किसानों को सम्मान दीजिए और यह काम करना चाहिए। …(व्यवधान)

श्री कैलाश चौधरी: माननीय अध्यक्ष महोदय, जैसा माननीय सदस्य ने कहा है कि किसानों का आंकड़ा 14.5 करोड़ है और हम उन सभी किसानों को सम्मान निधि के तौर पर पैसा देना चाहते हैं, लेकिन इन्होंने पश्चिम बंगाल की बात की है, तो पश्चिम बंगाल सरकार ने हमको आंकड़े नहीं भेजे हैं। जिसकी वजह से पश्चिम बंगाल के किसानों को इस योजना का लाभ नहीं मिल रहा है।…(व्यवधान) इसके बावजूद भी किसानों ने सी.एस.सी. के माध्यम से अपना डाटा हमारे पास भेजा है। पश्चिम बंगाल के लगभग 10 लाख किसानों ने हमारे पास आंकड़े भेजे हैं और कहा है कि

हम किसान सम्मान निधि का पैसा लेना चाहते हैं । …(व्यवधान) हमने वह लिस्ट वापस पश्चिम बंगाल सरकार को भेजी है कि इसको वैरीफाई करके हमारे पास भेजें, लेकिन अभी भी वह लिस्ट पश्चिम बंगाल सरकार से वैरीफाई होकर नहीं आई है । अगर पश्चिम बंगाल सरकार हमको वह वैरीफाई लिस्ट भेज देगी तो हम पश्चिम बंगाल के किसानों को भी 6 हजार रुपये किसान सम्मान निधि के तौर पर दे देंगे ।…(व्यवधान)

डॉ. अमर सिंह : स्पीकर साहब**,** मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूं कि हिंदुस्तान में करीब 20 करोड़ किसान हैं । यह गवर्नमेंट ऑफ इण्डिया की फिगर है । आप अभी लेटेस्ट फिगर दे रहे हैं कि 8 करोड़ 69 लाख लोगों को पी**.**एम**.** किसान सम्मान निधि मिली है । मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूं कि 'पीएम किसान सम्मान निधि' का लाभ हम 100 परसेंट किसानों को कितने समय में दे पाएंगे । कृपया यह बताने का कष्ट करें ।

श्री कैलाश चौधरी: देश भर के राज्यों से हमें जो सूचना प्राप्त हुई है, उसके आधार पर लगभग साढ़े चौदह करोड़ किसान ऐसे हैं, जिनकी भू-जोत है, …(व्यवधान) उनमें से ऐसे किसान जो पेंशनधारी हैं, या जो इनकम टैक्स पे करते हैं, उनके नाम इसमें नहीं हैं । ऐसे किसान, जिनको हमें 'पीएम किसान सम्मान निधि' देनी है, लगभग साढ़े बारह करोड़ हैं । …(व्यवधान) उसमें से हमारे पास नौ करोड़ किसानों के आंकड़े आ चुके हैं और बाकी के तीन करोड़ किसानों के आंकड़े आने हैं । इसके लिए हम निरन्तर राज्य सरकारों से उनके आंकड़े भेजने के लिए कह रहे हैं । कुछ आंकड़े, जो बैंक त्रुटि या आधार कार्ड की त्रुटि के कारण नहीं आ पाए हैं, उनके लिए भी हम प्रयास कर रहे हैं कि उनकी त्रुटि को जल्दी से जल्द सुधार कर उन्हें इसका लाभ पहुंचाएं । इस योजना को लागू करने का उद्देश्य ही यही है । सरकार निरन्तर यह प्रयास कर रही है कि किसानों तक यह पैसा पहुंचे ।

श्री अरविंद सावंत : धन्यवाद, माननीय अध्यक्ष जी । यह बहुत ही महत्वपूर्ण विषय है । यह केन्द्र सरकार की एक अच्छी योजना भी है, लेकिन जहां तक पैसा पहुंचने की बात है, तो मैं महाराष्ट्र की बात आपको बताता हूं । आपने लिखा है कि अट्ठासी लाख अट्ठावन हजार दो सौ इक्यानवे किसानों को आप लाभ दे रहे हैं । आपने जो राशि दी है, वह चार हजार आठ सौ अट्ठानवे करोड़ और कुछ

लाख रुपये है। सही मायनों में अगर आप छ: हजार रुपये रखते हैं, तो अमाउंट पांच हजार तीन सौ चौदह-पंद्रह करोड़ के ऊपर आती है। चार सौ करोड़ रुपये कब मिलेंगे? सही मायनों में तो और भी जरूरतमंद किसान होंगे, तो महाराष्ट्र के कितने किसान इससे वंचित रहे और जिनको लाभ मिला भी है, उनको पूरा लाभ नहीं मिला है। जो बकाया राशि है, वह आप कब तक देंगे, ताकि हर-एक किसान को छ: हजार रुपये मिलें।

श्री कैलाश चौधरी: माननीय अध्यक्ष महोदय, कुछ किसानों के आंकड़े पहली किश्त में आते हैं, दूसरी में जब वे भेजते हैं तो उनके आधार कार्ड या दूसरी अन्य मिस्टेक्स रह जाती हैं, जिसकी वजह से वह पोर्टल पर अपडेट नहीं हो पाते। इस वजह से यह डिफरेंस रहता है। यह डिफरेंस जो लगभग दस लाख के आसपास था, उसे हमने कम किया है। आने वाले समय में हम पूरी तरह से ऐसा पोर्टल स्थापित कर देंगे कि जैसे ही वह राज्य सरकार द्वारा अपडेट होगा, पैसा सीधे किसान के खाते में आ जाएगा। डिफरेंस को लगभग बराबर करने का प्रयास हम कर रहे हैं। दूसरी बात, यदि कुछ इंडीविजुअल हैं, तो जैसा आपने पूछा है, आपके पास उसकी सूचना भिजवा दी जाएगी।

श्री रितेश पाण्डेय : मान्यवर, मेरा एक बहुत सीधा-सादा सवाल है। इस योजना का नाम है 'पीएम किसान सम्मान निधि', लेकिन इसमें सोलह रुपये छियालिस पैसे प्रतिदिन के हिसाब से मिलते हैं। सोलह रुपये छियालिस पैसे बहुत ही कम हैं। माननीय मंत्री जी, अगर आपको वास्तव में किसानों को सम्मान देना है, तो सोलह रुपये में आप उनका सम्मान नहीं खरीद सकते। …(व्यवधान) आप किसानों को कम से कम सौ-दो सौ रुपये प्रतिदिन के हिसाब से दीजिए। मेरा आपसे यही निवेदन है।

श्री कैलाश चौधरी: महोदय, देश में पहली बार यह योजना प्रारम्भ हुई है और भारत को आजाद हुए 70 साल हो गए हैं। …(व्यवधान) इन 70 सालों में कभी भी किसान सम्मान निधि के तौर पर

एक रुपया भी नहीं दिया गया। पहली बार यह योजना प्रारम्भ हुई है और किसानों को छ: हजार रुपये देने हमने शुरू किए हैं। मैं तो यह कहता हूं कि भविष्य में किसानों के सम्मान के लिए जो भी बेहतर होगा, वह किया जाएगा । माननीय नरेन्द्र मोदी जी की सरकार किसान हितैषी है और किसानों के हित में जो भी निर्णय करना होगा, वह हमारी सरकार करेगी।

(Q. 326)

श्रीमती जसकौर मीना : माननीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से यह कहना चाहती हूं कि फसल बीमा योजना का लाभ किसानों तक पहुंचे, इस पर माननीय मंत्री जी ने जो उत्तर दिया है, वह काफी विस्तृत और संतोषजनक है। इसके बावजूद वर्तमान में मौसम की चुनौती पूरे देश को झेलनी पड़ी। राजस्थान में और मेरे अपने संसदीय क्षेत्र में किसानों की शत-प्रतिशत फसलें ओलावृष्टि से नष्ट हो गई हैं। कुछ फसलें, जैसे कि सौंफ की फसल, जो कि इतनी कीमती फसल है, उसे किसान इतनी उम्मीद से बोता है, ताकि उसे इस फसल का पूरा-पूरा लाभ मिले। लेकिन राजस्थान की सरकार ने बीमा की किश्त काटने के बाद भी किसानों की किश्त, संबंधित बीमा कंपनियों को नहीं दी, जिसकी वजह से उनको लाभ नहीं मिल रहा है। मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से यह जानना चाहती हूँ कि क्या उन गरीब किसानों, जिनका शत प्रतिशत नुकसान हुआ है, उनको किसी अन्य स्कीम, खाद्य सुरक्षा जो किसान कल्याण राशि छह हजार रुपये है, वह सीधे एकमुश्त उनके खाते में डाली जाएगी या नहीं?

श्री कैलाश चौधरी : माननीय अध्यक्ष, माननीय सदस्य ने जो ओलावृष्टि के नुकसान की बात कही है, ओलावृष्टि से निश्चित रूप से कई प्रांतों में किसानों को नुकसान हुआ है। राजस्थान के अंदर भी लगभग 90 हजार किसानों को इसका नुकसान हुआ है और लगभग 41 लाख 16 हजार हेक्टेयर के अंदर किसानों को नुकसान हुआ है। इसलिए राज्य सरकार से हमने आंकड़े मंगवाएं हैं, हमारी यहां से टीम भी गई और राज्य सरकार से हमने कहा भी है, सभी से हमने संपर्क किया। वहां के अधिकारियों से संपर्क किया, सरकार से भी किया कि आप तुरंत किसानों की गिरदावरी रिपोर्ट करवा कर किसानों के नुकसान की भरपाई करे, तो गिरदावरी रिपोर्ट की प्रक्रिया चल रही है। रही इनके विषय की बात, जैसे इन्होंने बात कही है कि इनको जो प्रीमियम नहीं दिया और जिसकी वजह से किसानों को उस फसल बीमा के अंदर लाभ नहीं मिल रहा है, तो इसके बारे में निश्चित रूप से जांच करेंगे और नीचे राज्य सरकार को भी कहेंगे कि किसानों के हित का जो भी हो, हर संभव

प्रयास करेंगे। अभी जो नई फसल बीमा नीति बनी है, उस नीति के अंदर भी हम किसानों को, पहले जिस तरह से जो फसल बीमा करवाते थे, उसमें ऋणधारी के लिए अनिवार्य किया हुआ था। लेकिन अभी हमने स्वैच्छिक कर दिया है कि किसान अपना जो इंश्योरेंस करवाना चाहता है, वह खुद अपना प्रिमियम जमा करवाए। अभी उसमें यह भी कर दिया है कि जो इससे बाहर जाना चाहता है कि हम फसल का बीमा नहीं करवाना चाहते हैं, तो वह अपने बैंक के अंदर लिख कर दे दे कि हम अपनी फसल का बीमा नहीं कराएंगे। नई फसल बीमा नीति भी बन गई है, जिसमें हम समय-समय पर किसानों के हित में काम करते हैं, तो यह हम कर रहे हैं।

श्रीमती जसकौर मीना : माननीय अध्यक्ष जी, मैं उत्तर से संतुष्ट नहीं हुई। आप यह देखिए कि अभी जब बीमा की किश्तें उनकी जमा ही नहीं हुई हैं तो बीमा कंपनी उनको कैसे पैसा देगी? उन किसानों के आंसू कैसे पोंछे जाएंगे?

माननीय अध्यक्ष: माननीय मंत्री जी, माननीय सदस्य ने स्पेसिफिक प्रश्न पूछा है कि क्या राज्य सरकार ने बीमा की राशि का 50 प्रतिशत अंशदान जमा कराया है? आप उसका जवाब दे दो।

श्री कैलाश चौधरी: महोदय, राज्य सरकार ने अंश जमा नहीं करवाया है, जिसकी वजह से किसानों को इसका लाभ नहीं मिला है।

श्री निहाल चन्द चौहान : अध्यक्ष महोदय, मैं देश के प्रधान मंत्री जी को धन्यवाद देना चाहूंगा कि किसान के लिए उन्होंने फसल बीमा योजना की शुरूआत की है। प्राकृतिक आपदा या ओलावृष्टि, किसान को फसल बीमा योजना में रबी में डेढ़ प्रतिशत और खरीफ की फसल में दो प्रतिशत देना पड़ता है। बागवानी पर पांच प्रतिशत प्रिमियम देना पड़ता है। मैं केन्द्र सरकार से जानना चाहूंगा कि राज्य सरकार द्वारा किसानों का बीमा एक प्राइवेट कंपनी से करवाया जाता है। किसानों को कंपेनसेशन जो 15 दिन में मिलना चाहिए, वह दो-दो साल तक नहीं मिलता है। किसान पोर्टल पर भी किसान का बीमा अपडेट नहीं होता है। मैं आपके माध्यम से केन्द्र सरकार से जानना चाहूंगा, मंत्री जी से जानना चाहूंगा कि क्या केन्द्र सरकार ऐसा कोई डायरेक्शन राज्य सरकार को देगी कि जो बीमा होता है, वह प्राइवेट कंपनी से न हो कर सरकारी कंपनी से हो, उसका अपडेट किसान

पोर्टल पर हो और वह बीमा 15 दिन के अंदर-अंदर किसान को मिल जाए, क्या ऐसी कोई व्यवस्था केन्द्र सरकार कर रही है?

श्री कैलाश चौधरी: महोदय, फसल का जो बीमा होता है, उसको तय करना राज्य सरकार के अधीन होता है, क्योंकि जो कंपनी तय करनी है, कौन सी कंपनी इसका टेंडर करेगी, टेंडर की प्रक्रिया सारी राज्य सरकार के अंडर में होती है। अभी नई फसल बीमा नीति जो बनी है, उसके अंदर बहुत कुछ सुधार हमने किया है। उसके बारे में मैं माननीय सदस्य को बताना चाहूंगा कि जिस तरह से पहले मैंने कहा कि किसानों के लिए एक तो स्वैच्छिक कर दिया है। उसके बाद अभी जिस तरह से कंपनी का तय करते थे, एक साल के बाद टेंडर दोबारा होता था, क्योंकि उसके बाद उस कंपनी की लायबिलिटी खत्म हो जाती थी, वह एक साल के बाद चली जाती थी, फिर उसके बाद दूसरी कंपनी आती थी, तो अब हमने यह किया कि जिस कंपनी का टेंडर होगा, वह तीन साल के लिए होगा। तीन साल तक वह कंपनी वहाँ पर रहेगी, तो यह उसकी जिम्मेदारी रहेगी कि किसान को तुरन्त उसका लाभ मिले। हम उसके लिए भी प्रयास कर रहे हैं।

श्री निहाल चन्द चौहान: किसान पोर्टल पर यह बीमा अपडेट नहीं होता है।

श्री कैलाश चौधरी : हाँ, किसान पोर्टल भी हमारा बना हुआ है। उसके ऊपर भी ये डायरेक्शन दिए गए हैं। जिस तरह से इन्होंने कहा है कि 15 दिन के अंदर होना चाहिए, तो इसके लिए दोनों निरन्तर, राज्य और केन्द्र प्रयास करते हैं कि किसान को जल्द लाभ मिले और अगर ऐसी कोई बात है तो उसको हम तुरन्त कराने का प्रयास करेंगे।

SHRI SHRINIWAS DADASAHEB PATIL : Hon. Speaker, I am thankful to you for allowing me to ask a supplementary question. It is seen that instalments are being paid by farmers but the insurance companies are not accepting them. Day by day, the difficulties of the farmers are increasing. Though the scheme has been started and is being implemented, there is a reason to believe that farmers are facing difficulties, especially in areas which have received heavy

rainfall this year. If this is known to the Government, will it initiate legal action against such non-responding insurance companies and give justice to the farmers who are not being benefitted?

श्री कैलाश चौधरी : महोदय, बीमा कंपनी के संबंध में किसानों की जो भी शिकायतें आती हैं, विभाग के अधिकारी उसकी जाँच करते हैं, तुरन्त उसका समाधान करने का प्रयास करते हैं और उसका समाधान करते हैं। अगर कोई भी ऐसा व्यक्तिगत मामला आपके ध्यान में आए, तो आप हमें बताना, हम उसका समाधान कराएंगे और किसान के हित में निर्णय लेंगे।**…**(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : वे व्यक्तिगत नहीं बता रहे हैं, वे पॉलिसी मैटर बता रहे हैं।

श्री सौमित्र खान : सर, वेस्ट बंगाल में प्रधान मंत्री कृषि सम्मान निधि योजना का पैसा किसानों को नहीं मिलता है।**…**(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : नो, प्रधान मंत्री कृषि सम्मान निधि योजना नहीं, प्रधान मंत्री फसल बीमा योजना से संबंधित प्रश्न पूछिए।

श्री सौमित्र खान : सर, इसके साथ-साथ मैं माननीय मंत्री जी से पूछना चाहता हूँ कि प्रधान मंत्री फसल बीमा योजना में टोटल कितना पैसा पश्चिम बंगाल सरकार ने जमा किया है और हमारे किसानों को कितना पैसा मिला है? आप तो जानते हैं कि सिंगूर को खत्म करके पूरे के पूरे किसान को खत्म कर दिया है।…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : नो, माननीय सदस्य।

…(<u>व्यवधान</u>)

श्री सौमित्र खान : वहाँ कितना पैसा किसानों को मिला है, मंत्री जी, यह बताइए।**…(**व्यवधान)

श्री कैलाश चौधरी : सर, पश्चिम बंगाल में किसान सम्मान निधि के तौर पर कोई डाटा हमारे पास पश्चिम बंगाल सरकार ने नहीं भेजा है।**…**(व्यवधान) इसकी वजह से किसानों को इसका लाभ नहीं मिल पा रहा है।

माननीय अध्यक्ष : आप फसल बीमा की बात बताइए।

श्री कैलाश चौधरी : सर, इन्होंने सम्मान निधि की बात की है।…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : नो, उन्होंने फसल बीमा से जुड़ा सवाल भी पूछा है।

श्री कैलाश चौधरी : सर, फसल बीमा के अंदर भी वही प्रावधान है।…(व्यवधान) किसान की जो भी समस्या है।…(व्यवधान) हमारे पास राज्य से आंकड़े आते हैं। जो अधिकार उन्हें हैं, टेंडर का भी उन्हें अधिकार है और वहाँ से जो आंकड़े आते हैं, उसके अंदर 50 परसेंट प्रीमियम केंद्र को देना होता है और वह हमने दिया है।

माननीय अध्यक्ष : कल्याण बनर्जी जी, क्या आप कुछ पूछना चाहते हैं?

श्री कल्याण बनर्जी : सर, हमें कुछ नहीं पूछना है।…(व्यवधान) Let us be very clear. We are having a scheme for farmers which is far better than the scheme of the Central Government. They do not know anything. …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप इनका जवाब मत दीजिए।

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री परषोत्तम रूपाला): महोदय, मुझे इनका जवाब देना है। किसान के हित में, हमारे देश के किसानों की जानकारी के लिए और सदन की जानकारी के लिए यह बताना बहुत आवश्यक है।

किसान के कंसर्न के लिए पश्चिम बंगाल के प्रतिनिधियों का जो रूख है, मैं उसकी कद्र करता हूँ, उसके लिए आपको धन्यवाद देता हूँ। आप कह रहे हैं कि आपकी योजनाएं केंद्र सरकार से बहुत अच्छी हैं। आपको यह जानना चाहिए कि राज्य की सरकारें, पूरे देश में किसानों के पक्ष में कई योजनाएं चला रही हैं और उन योजनाओं के उपरान्त भारत सरकार की ओर से मोदी जी ने किसानों की मदद करने के लिए यह योजना दी है। आपकी योजना जितनी भी हो, आप 100 रुपया दे रहे हो, पर उसके ऊपर ये 6 हजार रुपये लेने में क्यों आपत्ति कर रहे हो, आप इसका कोई जवाब दीजिए। इसका जवाब नहीं देने से देश के किसानों में गलत संदेश जा रहा है। यह योजना पूरे देश के किसानों के लिए है। यह योजना बंगाल के किसान के लिए, महाराष्ट्र के किसान

के लिए या गुजरात के किसान के लिए नहीं है, यह योजना पूरे देश के किसानों के लिए है। सभी प्रान्तों को इसमें सहयोग करना चाहिए।

माननीय अध्यक्ष : श्री राम कृपाल यादव जी।

श्री गणेश सिंह : सर, आपने पहले मेरा नाम पुकारा था।

माननीय अध्यक्ष : हाँ, गणेश सिंह जी, आप प्रश्न पूछिए।

श्री गणेश सिंह : महोदय, मैं माननीय कृषि मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि देश में आजादी के बाद पहली बार ऐसा हुआ है जब प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी ने किसानों के लिए फसल बीमा योजना दी है। फसल बीमा योजना से बड़ी मात्रा में किसानों को लाभ भी मिलता है, लेकिन इसको और कारगर बनाने के लिए प्रत्येक जिला मुख्यालय में उस बीमा कम्पनी का एक कार्यालय खोला जाना चाहिए, जो जिला कलक्टर की निगरानी में रहे, ताकि वहां किसान समय पर अपनी फसल के नुकसान की शिकायत कर सके और मुआवजे की मांग कर सके।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न काल समाप्त।

सदन के पटल पर जवाब रख देना।

…(व्यवधान)

…(व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी (बहरामपुर): सर, हमें अपने मुद्दे उठाने का मौका दीजिए।

माननीय अध्यक्ष : वह शून्य काल में, सभा पटल पर रखे जाने वाले पत्र के बाद आपको मौका मिलेगा।

12.00 hrs

PAPERS LAID ON THE TABLE

माननीय अध्यक्ष: अब पत्र सभा पटल पर रखे जाएंगे।

संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री अर्जुन राम मेघवाल): आदरणीय अध्यक्ष महोदय**,** मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूं**: -**

(1) (एक) सेंट्रल मेन्युफैक्चरिंग टेक्नोलॉजी इंस्टिट्यूट, बेंगलुरू के वर्ष 2018-2019 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) सेंट्रल मेन्युफैक्चरिंग टेक्नोलॉजी इंस्टिट्यूट, बेंगलुरू के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2316/17/20]

(2) (एक) ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया, पुणे के वर्ष 2018-2019 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) ऑटोमोटिव रिसर्च एसोसिएशन ऑफ इंडिया, पुणे के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2317/17/20]

(3) कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 394 की उप-धारा (1) के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण): -

(क) (एक) हिन्दुस्तान साल्ट्स लिमिटेड, जयपुर के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण ।

(दो) हिन्दुस्तान साल्ट्स लिमिटेड, जयपुर का वर्ष 2018-2019 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां ।

[Placed in Library, See No. LT 2318/17/20]

(ख) (एक) सांभर साल्ट्स लिमिटेड, जयपुर के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण|

(दो) सांभर साल्ट्स लिमिटेड, जयपुर का वर्ष 2018-2019 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां ।

[Placed in Library, See No. LT 2319/17/20]

(ग) (एक) भारत पम्प्स एंड कंप्रेसर्स लिमिटेड, इलाहाबाद के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा।

(दो) भारत पम्प्स एंड कंप्रेसर्स लिमिटेड, इलाहाबाद का वर्ष 2018-2019 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां ।

[Placed in Library, See No. LT 2320/17/20]

(घ) (एक) हिन्दुस्तान केबल्स लिमिटेड, कोलकाता के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा के बारे में विवरण।

(दो) हिन्दुस्तान केबल्स लिमिटेड, कोलकाता का वर्ष 2018-2019 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां।

(4) उपर्युक्त (3) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाले चार विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2321/17/20]

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कृष्ण पाल): माननीय अध्यक्ष महोदय, **मैं** निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर **रखता हूं**: -

(1) (एक) दिव्यांगजन मुख्य आयुक्त कार्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) दिव्यांगजन मुख्य आयुक्त कार्यालय, नई दिल्ली के वर्ष 2014-2015 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2322/17/20]

(3) (एक) राष्ट्रीय न्यास, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) राष्ट्रीय न्यास, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2323/17/20]

(4) कंपनी अधिनियम, 2013 की धारा 394 की उप-धारा (1) के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण): -

(एक) राष्ट्रीय पिछड़ा वर्ग वित्त और विकास निगम, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा।

(दो) राष्ट्रीय पिछड़ा वर्ग वित्त और विकास निगम, नई दिल्ली का वर्ष 2018-2019 का वार्षिक प्रतिवेदन, लेखापरीक्षित लेखे तथा उन पर नियंत्रक-महालेखापरीक्षक की टिप्पणियां ।

[Placed in Library, See No. LT 2324/17/20]

उपभोक्ता मामले, खाद्य और सार्वजनिक वितरण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री दानवे रावसाहेब दादाराव): अध्यक्ष महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूं: -

(1) (एक) भारतीय मानक ब्यूरो, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा लेखापरीक्षित लेखे।

(दो) भारतीय मानक ब्यूरो, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2325/17/20]

(3) आवश्यक वस्तु अधिनियम, 1955 की धारा 3 की उप-धारा (6) के अंतर्गत जारी निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण): -

(एक) विनिर्दिष्ट खाद्य पदार्थों पर अनुज्ञप्तिकरण अपेक्षाएँ, स्टॉक सीमाएँ और संचलन प्रतिबंध निराकरण (दूसरा संशोधन) आदेश, 2019, जो 29 सितम्बर, 2019 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. का.आ. 3540(अ) में प्रकाशित हुआ था।

(दो) विनिर्दिष्ट खाद्य पदार्थों पर अनुज्ञप्तिकरण अपेक्षाएँ, स्टॉक सीमाएँ और संचलन प्रतिबंध निराकरण (संशोधन) आदेश, 2019, जो 6 अगस्त, 2019 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. का.आ. 2826(अ) में प्रकाशित हुआ था।

(तीन) विनिर्दिष्ट खाद्य पदार्थो पर अनुज्ञप्तिकरण अपेक्षाएँ, स्टॉक सीमाएँ और संचलन प्रतिबंध निराकरण (संशोधन) आदेश, 2019, जो 28 फरवरी, 2020 के भारत के राजपत्र में अधिसूचना सं. का.आ. 901(अ) में प्रकाशित हुआ था।

(4) उपर्युक्त (3) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2326/17/20]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI G. KISHAN REDDY): Sir, I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under sub-section (3) of Section 44 of the Arms Act, 1959:-

(i)The Arms (Amendment) Rules, 2020 published in Notification No. G.S.R.108(E) in Gazette of India dated 12thFebruary, 2020.

(ii)The Arms (Amendment) Rules, 2020 published in Notification No. G.S.R.11(E) in Gazette of India dated 3rdJanuary, 2020.

[Placed in Library, See No. LT 2327/17/20]

(2)A copy of the Procedure and Mechanism for Disposal of Immovable Enemy Properties Order, 2020 (Hindi and English versions) published in Notification No. S.O.292(E) in Gazette of India dated 22ndJanuary, 2020 issued under Section 8Aof the Enemy Property Act, 1968.

[Placed in Library, See No. LT 2328/17/20]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF AGRICULTURE AND FARMERS WELFARE (SHRI PARSHOTTAM RUPALA): Sir, I beg to lay on the Table:-

(1) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 4(d) of the Destructive Insects and Pests Act, 1914:-

(i)The Plant Quarantine (Regulation of Import into India) (First Amendment) Order, 2020 published in Notification No.S.O.352(E) in Gazette of India dated 24thJanuary, 2020.

(ii)The Plant Quarantine (Regulation of Import into India) (Twelfth Amendment) Order, 2019 published in Notification No. S.O.4615(E) in Gazette of India dated 24thDecember, 2019.

(iii)The Plant Quarantine (Regulation of Import into India) (Second Amendment) Order, 2020 published in Notification No. S.O.488(E) in Gazette of India dated 31stJanuary, 2020.

(2) A copy of the Insecticides (Amendment) Rules, 2020(Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R.07(E) published in Gazette of India dated 2nd January,2020under sub-section (3) of Section 36 of the Insecticides Act, 1968.

[Placed in Library, See No. LT 2329/17/20]

(3) A copy of the Notification No. S.O.93(E) (Hindi and English versions) published in Gazette of India dated 6thJanuary, 2020, exempting NABL or GLP laboratories to import insecticides for R&D purpose issued under sub-section (2) of Section 38of the Insecticides Act, 1968.

[Placed in Library, See No. LT 2330/17/20]

(4) A copy of the Notification No. S.O.296(E) (Hindi and English versions) published in Gazette of India dated 22ndJanuary, 2020, regarding inclusion of new insecticide in the Schedule to the said Actissued under Section 3of the Insecticides Act, 1968.

[Placed in Library, See No. LT 2331/17/20]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SOCIAL JUSTICE AND EMPOWERMENT (SHRI RAMDAS ATHAWALE): Sir, I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the National Commission for Safai Karamchari, New Delhi, for the year 2018-2019.

(ii)Explanatory Memorandum on the Annual Report of the National Commission for Safai Karamchari, New Delhi, forthe year 2018-2019.

[Placed in Library, See No. LT 2332/17/20]

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

(3) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-

(i)Review by the Government of the working of the National Safai Karamcharis Finance and Development Corporation, New Delhi, for the year 2018-2019.

(ii)Annual Report of the National Safai Karamcharis Finance and Development Corporation, New Delhi, for the year 2018-2019, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(4) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (3) above.

[Placed in Library, See No. LT 2333/17/20]

गृह मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नित्यानन्द राय): अध्यक्ष महोदय, मैं विदेशियों विषयक अधिनियम, 1946 के खंड 2 के उप-खंड (2) के अंतर्गत जारी अधिसूचना संख्या का.आ. 798(अ), जो 21 फरवरी, 2020 के भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुई थी तथा जिसके द्वारा मणिपुर राज्य के तेंगनोउपल जिले में मोरेह स्थित भूमि आप्रवासन जांच चौकी के लिए विदेशियों विषयक आदेश, 1948 के प्रयोजन हेतु वरिष्ठ आप्रवासन अधिकारी, आप्रवासन ब्यूरो, मोरेह को 21.02.2020 से 'सिविल प्राधिकारी' के रूप में नियुक्त किया गया है, की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) सभा पटल पर रखता हूं।

[Placed in Library, See No. LT 2334/17/20]

कृषि और किसान कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री कैलाश चौधरी): माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूं: -

(1) (एक) भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद्, नई दिल्ली के वर्ष 2019-2020 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(दो) भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद्, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के कार्यकरण की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(2) (एक) भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद्, नई दिल्ली के वर्ष 2019-2020 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

(दो) भारतीय कृषि अनुसंधान परिषद्, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के लेखापरीक्षित लेखाओं की सरकार द्वारा समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(3) उपर्युक्त (2) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2336/17/20]

(4) (एक) रानी लक्ष्मीबाई केन्द्रीय कृषि विश्वविद्यालय, झांसी के वर्ष 2017-2018 के वार्षिक लेखाओं की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर वर्ष 2014-15 से 2017-2018 के लिए अलग से लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

(दो) रानी लक्ष्मीबाई केन्द्रीय कृषि विश्वविद्यालय, झांसी के वर्ष 2017-2018 के लेखापरीक्षित लेखाओं की समीक्षा की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

(5) उपर्युक्त (4) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2337/17/20]

(6) इंडियन एग्रीकल्चरल यूनिवर्सिटीज एसोसिएशन, नई दिल्ली के वर्ष 2018-2019 के वार्षिक प्रतिवेदन की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) तथा उन पर लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

(7) उपर्युक्त (6) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2338/17/20]

(8) डॉ. राजेन्द्र प्रसाद केन्द्रीय कृषि विश्वविद्यालय अधिनियम, 2016 की धारा 46 की उप-धारा (2) के अंतर्गत निम्नलिखित अधिसूचनाओं की एक-एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण):-

(एक) अधिसूचना संख्या 81/डीआरपीसीएयू (वीसी) जो 3 नवम्बर, 2018 को भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुई थी तथा जिसके द्वारा दिनांक 15.09.2017 की अधिसूचना संख्या 82 द्वारा जारी उक्त अधिनियम के प्रथम अध्यादेश में संशोधन किया गया है।

(दो) अधिसूचना संख्या 334/आरपीसीएयू (वीसी) जो 13 अगस्त, 2018 को भारत के राजपत्र में प्रकाशित हुई थी तथा जिसके द्वारा पहला अध्यादेश बनाया गया है और डॉ. राजेन्द्र प्रसाद केन्द्रीय कृषि विश्वविद्यालय, पूसा के तकनीकी कर्मचारी के लिए तकनीकी सेवा नियमों और भर्ती नियमों को अधिसूचित किया गया है।

[Placed in Library, See No. LT 2339/17/20]

जल शक्ति मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री रतन लाल कटारिया): माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं निम्नलिखित पत्र सभा पटल पर रखता हूं: -

(1) संविधान के अनुच्छेद 338क के खण्ड 6 के अंतर्गत निम्नलिखित पत्रों की एक प्रति (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) –

(एक) राष्ट्रीय अनुसूचित जाति आयोग के तमिलनाडु-2016 में कुरावन समुदाय के विरुद्ध अत्याचार पर प्रतिवेदन।

(दो) उक्त प्रतिवेदन के बारे में व्याख्यात्मक ज्ञापन।

(2) उपर्युक्त (1) में उल्लिखित पत्रों को सभा पटल पर रखने में हुए विलंब के कारण दर्शाने वाला विवरण (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण)।

[Placed in Library, See No. LT 2335/17/20]

12.02 hrs

COMMITTEE ON EMPOWERMENT OF WOMEN
2nd Report

डॉ. हिना विजयकुमार गावीत (नन्दुरबार): मैं 'विद्यालयों में महिला शिक्षकों की कार्य दशाएं' विषय पर पन्द्रहवें प्रतिवेदन (सोलहवीं लोक सभा) पर की गई कार्रवाई के संबंध में महिलाओं को शक्तियां प्रदान करने संबंधी समिति (2019-2020) का दूसरा प्रतिवेदन (हिन्दी तथा अंग्रेजी संस्करण) प्रस्तुत करती हूं।

12.03 hrs

STANDING COMMITTEE ON CHEMICALS AND FERTILIZERS
5th Report

SHRIMATI KANIMOZHI KARUNANIDHI (THOOTHUKKUDI): Sir, I beg to present the Fifth Report (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Chemicals and Fertilizers on the subject 'Study of System of Fertilizer Subsidy' pertaining to the Ministry of Chemicals and Fertilizers (Department of Fertilizers).

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्यगण, मैंने स्थगन प्रस्ताव की किसी सूचना की अनुमति नहीं दी है।

अब शून्य काल।

श्री अधीर रंजन चौधरी (बहरामपुर): सर, कल भी मैंने यह बात रखने की कोशिश की। जब अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में भारी गिरावट होती है तो हिन्दुस्तान की सरकार इस सुविधा को आम लोगों की जेब में डालने के बजाय अपना खाता भर रही है। यह आम लोगों के साथ सरासर घोर अन्याय हो रहा है।

सर, संयोग से वर्ष 2004 **में** इसकी कीमत 35 डॉलर प्रति बैरल थी और आज भी यह 35 डॉलर प्रति बैरल आ गई है, लेकिन वर्ष 2004 में डीजल की कीमत **22** रुपये प्रति लीटर, पेट्रोल की 35 रुपये प्रति लीटर और एल.पी.जी. की 281 रुपये थी। पर, आज क्या हुआ? आज डीजल के दाम 62 रुपये प्रति लीटर हो गए हैं, पेट्रोल के दाम 70 रुपये प्रति लीटर हो गए हैं और एल.पी.जी. के दाम 858 रुपये हो गए हैं। इसका मतलब ये लोग आम लोगों की जेब काट कर सरकार चलाने की कोशिश करते हैं।

सर, कल सदन में एक्साइज ड्यूटी बढ़ा दी गई। एक्साइज ड्यूटी तीन रुपये प्रति लीटर बढ़ा दी गई, रोड सेस एक रुपये प्रति लीटर बढ़ा दिया गया। जब अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर कच्चे तेल की कीमत में गिरावट होती है, 35 डॉलर एक बैरल की है तो यह सुविधा आम लोगों को क्यों नहीं मुहैया कराई जाती है? …(व्यवधान) आम लोगों को यह सुविधा मुहैया कराई जानी चाहिए। …(व्यवधान)

श्री कृपाल बालाजी तुमाने (रामटेक): अध्यक्ष महोदय, आज भी हमारे देश की 65 परसेंट जनता ग्रामीण इलाके में रहती है।…(व्यवधान) ग्रामीण इलाके में रहने के बाद भी, हरेक गाँव दूर-दराज तथा दूर-दूर होते हैं।…(व्यवधान) 100 लोगों की संख्या का छोटे-छोटे गाँव होते हैं और 10,000

लोगों की संख्या के भी गाँव होते हैं। इस प्रकार से अलग-अलग गाँवों के कारण हमारे यहाँ ग्रामीण एरिया में जो डाकघर होते हैं, जो डाक कर्मचारी होते हैं, …(व्यवधान) उन डाक कर्मचारियों को बड़ी परेशानियाँ होती हैं। उनकी जो समस्याएं हैं, उनको अभी भी पूरी पगार नहीं दी जाती है, उनके लिए कोई निवास की व्यवस्था नहीं होती है। उनके लिए कोई पेंशन योजना लागू नहीं होती है। विभिन्न सरकारों में इसके लिए अलग-अलग कमेटियाँ बनाई गई। उन कमेटियों की रिपोर्ट्स आती हैं, लेकिन इन डाकघर कर्मचारियों के लिए, जो गाँव-गाँव में घूम कर सही मायने में हमारे देश की सेवा करते हैं, उनको जो मुआवजा, पगार तथा सैलरी मिलनी चाहिए, वह नहीं मिलती है।

महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से विनती करना चाहता हूँ कि जिन कमेटियों की भी रिपोर्ट्स आई हैं, उसको लागू करते हुए, उनको सातवें वेतन आयोग का लाभ मिलना चाहिए। सरकार उनके लिए पेंशन की योजना और आवास की व्यवस्था करे।…(व्यवधान)

SHRI B. MANICKAM TAGORE (VIRUDHUNAGAR): In Sivakasi, Tamil Nadu, a Press reporter Karthi has been attacked by a murderous gang.…(*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष: मणिक्कम टैगोर जी, आप बोलिए।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्य, आप अपने साथी माननीय सदस्य को बोलने दीजिए।

SHRI B. MANICKAM TAGORE : Sir, a murderous attack on the journalist has taken place and a State Minister is involved in it. We demand a CBI inquiry into it.…(*Interruptions*) It is a very serious thing. Attacks on journalists are continuing across Tamil Nadu. There has to be a CBI inquiry into the whole issue.…(*Interruptions*)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY : Sir, the Minister should respond.…(*Interruptions*)

SHRI DAYANIDHI MARAN (CHENNAI CENTRAL): Sir, it is a matter of serious concern. A big loot is taking place in the country, where the Indian citizens have been…(*Interruptions*)

HON. SPEAKER: No.

…(Interruptions)[*]

माननीय अध्यक्ष: कुंवर दानिश अली**-** उपस्थित नहीं।

… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Shri Gajanan Kirtikar.

… (*Interruptions*)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY : Sir, the Government does not have the guts to respond to the Members.…(*Interruptions*) In protest, we are walking out.

<u>12.09 hrs</u>

(At this stage, Shri Adhir Ranjan Chowdhury and some other hon. Members left the House.)

SHRI GAJANAN KIRTIKAR (MUMBAI NORTH-WEST): Hon. Speaker, Sir, I would like to draw the attention of the Government on the rehabilitation of families near Chhatrapati Shivaji Maharaj International Airport, Mumbai. In this connection, I have made a suggestion to the Government that in my parliamentary constituency, 27 Mumbai, North-West, at Juhu Airport, Airports

---

[*] Not recorded.

Authority of India is having a huge vacant land. Out of this, more than 40 per cent of the land has been occupied by the slum dwellers.

As we all know, Maharashtra Government has a scheme called Slum Rehabilitation Scheme to rehabilitate slum dwellers on the land of the State Government, local self-Government and private entities. The slum dwellers have encroached the land of the Central Government. The Government should formulate a policy so that the Civil Aviation Ministry could give a 'No Objection Certificate', to the Government of Maharashtra for rehabilitating slum dwellers on the vacant land of the Airports Authority of India.

The vacant land could be utilised by private chartered flights and small aircraft to carry devotees to pilgrim centres like Shirdi, Kolhapur, Nashik and Satara in Maharashtra to ease the congestion at the Mumbai Airport. By adopting this method, the Government could rehabilitate nearly 18,000 families.

I hope and trust that the Government will consider my suggestion and will look into this matter seriously. Thank you.

माननीय अध्यक्ष : श्री विनायक भाउराव राऊत और श्री श्रीरंग आप्पा बारणे को श्री गजानन कीर्तिकर द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

कुंवर दानिश अली (अमरोहा): अध्यक्ष महोदय, मेरे क्षेत्र अमरोहा में आम की फसल बहुत होती है। हिन्दुस्तान में सबसे ज्यादा अच्छी क्वालिटी का आम यहां होता है। मेरी आपके माध्यम से सरकार से मांग है कि अमरोहा में एक आम अनसंधान केन्द्र बनाया जाए। वहां एक्सपोर्ट क्वालिटी का आम होता है। इससे किसानों को मदद मिलेगी। जैसा आप जानते हैं पिछले दो सप्ताह में इतनी

बारिश और ओलावृष्टि पूरे पश्चिमी उत्तर प्रदेश में हुई है, इससे किसान पूरी तरह से बर्बाद हो गया है, चाहे आलू का किसान हो या गेहूं का किसान हो या आम का किसान हो।

मेरी आपके माध्यम से सरकार से मांग है कि ऐसी आपदा को देखते हुए केन्द्र सरकार वहां एक प्रतिनिधिमंडल भेजे और स्टडी करने के बाद किसानों को मुआवजा दिया जाए। किसान संकट में हैं और आत्महत्या करने के कगार पर हैं। मैं आपसे हाथ जोड़ कर अपील करता हूं कि किसानों के लिए सरकार नींद से जागे।

माननीय अध्यक्ष : श्री मलूक नागर को कुंवर दानिश अली द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

PROF. SOUGATA RAY (DUM DUM): Hon. Speaker, Sir, I rise to speak on the issue of petroleum prices. While the world economy is taking a hit due to Coronavirus, India's economy is suffering even more due to miscalculated steps taken by the present Central Government. This is most evident in how the Government has failed to pass on the benefit of plunging oil prices to consumers.

The oil prices have declined due to a fight between Saudi Arabia and Russia and it has seen the sharpest drop since the Gulf War of 1991. For a monthly average of nearly 66 dollar per barrel in December, 2019, the prices of crude oil were down at 34.70 dollar as on 11th March, 2020. Now, given that, we get 85 per cent of our crude by import. The drop in oil prices should have brought good news to the common people. But the Modi Government has successively raised Excise Duty to collect more taxes. Though the Government has given miniscule price cut of 12 paise per litre on petrol and 14 paise per litre on diesel, the Central Board of Indirect Taxes and Customs

raised special Excise Duties on petrol by Rs. 2. Additionally, road cess was raised by Rs. 1 per litre each on petrol and diesel. This has taken the total Excise Duty on petrol to Rs. 22.98 per litre and on diesel to Rs. 18.83 per litre.

The move is said to fetch the Government an estimated Rs. 39,000 crore. This is criminal. This is cheating the people of the country. The Government should reduce the petrol and diesel prices.

माननीय अध्यक्ष : श्रीमती सुप्रिया सदानंद सुले को प्रो. सौगत राय द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

SHRI LAVU SRI KRISHNA DEVARAYALU (NARASARAOPET): Hon. Speaker, Sir, the State of Andhra Pradesh has been taking all the steps to conduct the elections to the local bodies by the end of March. To conduct the elections, the District Collectors have put in place all the required manpower and logistics, including the printing of ballot papers. A lot of efforts and time have been invested in training and positioning the poll personnel and returning officers.

The Andhra Pradesh Government has also taken adequate steps to prevent COVID-19 outbreak. For now, the COVID-19 has not been able to transmit at a substantial rate.

In fact, local and community transmission has not yet set in. It is expected that no alarming proportions of the outbreak will be reached in the next 3 to 4 weeks.

However, the SEC (State Election Commission) has taken a unilateral decision to postpone the elections of MPTC, ZPTC, urban and local bodies

without taking the views of the Secretary of Health, Government of Andhra Pradesh or any other authorities concerned. Not a single meeting has been conducted in the State of Andhra Pradesh to know what is happening on the ground but still they have postponed the elections. Look at Parliament and how we are working for so many days without any interruptions. But SEC has gone ahead and postponed the elections. The decision of SEC has put Andhra Pradesh in a state where it is going to lose Rs.3700 crore of Gram Panchayats and Rs.400 crore of municipalities and in total it will lose Rs.5000 crore. As per the 14th Finance Commission, it is already having a deficit budget. We request the Treasury Benches to understand the extraordinary circumstances and not make Andhra Pradesh suffer.

श्री विनायक भाउराव राऊत (रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग): माननीय अध्यक्ष जी, कोरोना वायरस की वजह से सब लोगों को तो तकलीफ हो रही है, लेकिन पूरे देश में पोल्ट्री फार्म का धंधा करने वाले लोगों का पूरा धंधा भी बर्बाद हो चुका है। कोरोना वायरस से आम आदमी जितना परेशान हुआ है, उससे कई गुना ज्यादा पोल्ट्री फार्म का व्यवसाय करने वाले लोग बर्बाद हो चुके हैं। उन्होंने पूरे देश में लाखों मुर्गियां नष्ट कर दी हैं। आम आदमी, जिसका रोज का खाना मुर्गी था, उसने मुर्गी खाना ही छोड़ दिया है।

मैं आपके माध्यम से केंद्र सरकार से यही मांग करता हूं कि इस कारण बड़े और छोटे पैमाने पर पोल्ट्री व्यवसास करने वाले लोगों को सरकार की तरफ से कुछ सहूलियत देने की जरूरत है, इनका सहयोग करने की जरूरत है।

माननीय अध्यक्ष: श्री श्रीरंग आप्पा बारणे और श्रीमती सुप्रिया सदानंद सुले को श्री विनायक भाउराव राऊत द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री मनीष तिवारी (आनंदपुर साहिब): माननीय अध्यक्ष जी, आज भारत के बैंकिंग जगत में, जो सहकारिता का क्षेत्र है, एक बहुत बड़ा संकट है, जिसके कारण लाखों-करोड़ों निवेशकों की रात की नींद उड़ी हुई है।

पिछले पांच वर्षों में पांच वित्तीय संस्थाएं लड़खड़ा चुकी हैं । सितंबर, 2018 में आइएलएंडएफएस, अगस्त 2019 में दीवान हाउसिंग फाइनेंस लिमिटेड, सितंबर 2019 में पंजाब एंड महाराष्ट्र बैंक, जनवरी 2020 में गुरु राघवेन्द्र सहकार बैंक और मार्च 2020 में येस बैंक । दुर्भाग्यपूर्ण बात यह है कि येस बैंक को बचाने के लिए सरकार रीकंस्ट्रक्शन स्कीम लेकर आई है । उसमें छोटे निवेशकों को बचाने की जगह जिन लोगों ने बैंक को डुबाया है, जो बैंक के प्रमोटर हैं, उनकी इक्विटी बचाने का प्रावधान किया गया है । शायद पहली बार ऐसा हुआ है कि जो एग्जिस्टिंग इक्विटी टीयर-1 कैपिटल है, जिसे सबसे पहले राइट डाउन किया जाना चाहिए था क्योंकि यह प्रमोटर्स का कैपिटल और उनकी गलती से लाखों करोड़ों निवेशकों को पैसा डूबा है, उसे बचाने की कोशिश आरबीआई और वित्त मंत्रालय ने रीकंस्ट्रक्शन स्कीम के माध्यम से की है।

आज बैंकिंग जगत में जो क्राइसिस है, उसके ऊपर संयुक्त संसदीय समिति बनाने की जरूरत है, क्योंकि आम लोगों का भरोसा भारत के बैंकिंग क्षेत्र से उठता जा रहा है, इसके बहुत दूरगामी परिणाम भारत की अर्थव्यवस्था पर पड़ने वाले हैं। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष: श्रीमती सुप्रिया सदानंद सुले और श्री मलूक नागर को श्री मनीष तिवारी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

SHRI DNV. SENTHILKUMAR S. (DHARMAPURI): Vannakam Mr. Speaker Sir.

There is acute water shortage in my constituency, Dharmapuri but there is excess and surplus water flowing through the Hogenakkal river and the Cauvery river. The Minister of Jal Shakti is here. Already pipelines are there for taking the water but we need to fill them with water. There is something

called Yennaikalpudur. Rupees sixty four crore have already been earmarked but the State Government is not taking any action. Dhoolchetty lake project is also pending for a long time and the Kolathur water issue is also pending for a long time. I would request the Minister of Jal Shakti to impress upon the State Government to execute the projects within a short period of time and solve the acute water shortage crisis in my constituency of Dharmapuri.

DR. A. CHELLAKUMAR (KRISHNAGIRI): Hon. Speaker, Sir, thank you for giving me this opportunity to raise an important issue. I would like to take this opportunity to draw the attention of the hon. Prime Minister, through you, to the Prime Minister's National Welfare Relief Fund.

The under-privileged people, across the country, who are facing health crisis, may be acute or chronic, are supported by this Fund. This has widely helped a large number of people to save their lives. In case of diseases like Myocardial infection or Cerebral Palsy, the patient requires immediate treatment to save his or her life. He or she may be the bread-winner of the family. There is very little time to wait for the sanction and disbursement of the amount. Hence, the person concerned, in order to mobilise the resources, is compelled to manage by borrowing or pledging or by some other means with the hope of reimbursement from the Government Fund.

Sir, it has been observed that once the surgery is completed, he/she is reimbursed a very meagre and an insufficient amount from the Prime Minister's National Welfare Relief Fund. It is highly disproportionate. The amount disbursed does not help to meet the fund requirement which he or she had

borrowed. I would like to request the Government to take necessary steps to see that the reimbursement is made to the fullest eligible amount. Thank you.

श्री बिद्युत बरन महतो (जमशेदपुर): धन्यवाद अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम अपने क्षेत्र का अति महत्वपूर्ण विषय सदन में रखना चाहता हूं। ईएसआईसी अस्पताल के द्वारा निजी अस्पतालों में सेकेंड्री केयर ट्रीटमेंट के लिए रेफरल की सुविधा पुन: बहाल करने से संबंधित पत्रांक-16/12/01/2018/एजेंडा/ रिपोर्टिंग आइटम मेड.II, दिनांक 27.01.2020 के माध्यम से देश के सभी ईएसआईसी अस्पतालों द्वारा निजी अस्पतालों में सेकेंड्री केयर ट्रीटमेंट के लिए रेफरल की सुविधा समाप्त कर दी गई । इस संबंध में मुझे कहना है कि झारखंड राज्य के आदित्यपुर स्थित ईएसआईसी अस्पताल पर लगभग दो लाख आई.पी. निबंधित है, जिस पर लगभग 10 लाख लाभुक निर्भर हैं। यहां पर मात्र 50 बेड वाला अस्पताल उपलब्ध है तथा इसमें उपस्थित डॉक्टर एवं नर्सों की संख्या भी अत्यंत नगण्य है । ईएसआईसी मानक के अनुसार दो लाख आई.पी. धारकों के लिए तीन सौ बेड वाले अस्पताल की आवश्यकता है। मुझे यह भी सूचित करना है कि राज्य सरकार एवं निजी क्षेत्र के अस्पताल भी पर्याप्त नहीं हैं। यह अस्पताल एक आदिवासी एवं मजदूर बहुल क्षेत्र में स्थित है।

अत: आदित्यपुर स्थित ईएसआईसी अस्पताल में सेकेंड्री केयर ट्रीटमेंट के लिए रेफरल की सुविधा पुन: बहाल की जाए। साथ ही साथ वहां 250 बेड वाले अस्पताल के निर्माण की स्वीकृति प्रदान की जाए। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री सी.पी.जोशी को श्री बिद्युत बरन महतो द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्रीमती रेखा वर्मा (धौरहरा): अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए धन्यवाद। मेरी लोक सभा क्षेत्र धौरहरा की विधान सभा कस्ता, ब्लॉक-बेहजम, जनपद-लखीमपुर में इस्पात मंत्रालय द्वारा इस्पात फैक्ट्री की स्थापना किए जाने के संबंध में लगभग 11 वर्ष पूर्व सैकड़ों एकड़ भूमि, किसानों की अपनी भूमि क्षेत्र के विकास के लिए, नए उद्योग की स्थापना के

लिए, क्षेत्र में बेरोजगारी दूर करने के लिए ली गई थी। परन्तु, इस्पात मंत्रालय द्वारा कहीं न कहीं किसानों की अनदेखी की गई है तथा भूमि अधिग्रहण के 11 वर्षों के बाद भी फैक्ट्री की स्थापना करने हेतु किसी प्रकार का कोई कार्य वहां पर नहीं किया गया है। इसके कारण क्षेत्रीय जनता को रोजगारी की दोहरी मार झेलनी पड़ रही है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहती हूं कि इस विषय को गंभीरता से लेते हुए अधिग्रहित भूमि पर इस्पात फैक्ट्री खोलने का कार्य शुरू किया जाए। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री सी.पी.जोशी को श्रीमती रेखा वर्मा द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा): अध्यक्ष महोदय, हमारा देश जाति प्रधान समाज है। अब प्रश्न यह उठता है कि किन-किन जातियों की संख्या कितनी है, क्योंकि संख्या बल ही समाज में उस जाति के अस्तित्व का निर्धारण करता है। मुख्यत: आरक्षण को ही आधार मान लिया जाए तो एस.सी, एस.टी., ओबीसी और जनरल कैटेगरी की व्यवस्था हमारे संविधान में दी गई है। यह संविधान की मूल भावना भी है । अगर देश में एस.सी, एस.टी., ओबीसी और जनरल कैटेगरी की जाति आधारित जनगणना कर आंकड़े जुटा लिए जाएं तो आगे यह आसान होगा कि आरक्षण व्यवस्था एवं अन्य सरकारी सुविधाओं में किस कैटेगरी की कितनी साझेदारी होगी, फिर, उसकी अनदेखी नहीं की जा सकती है। हमारे नेता नीतीश कुमार जी, जो बिहार के मुख्य मंत्री हैं, वे विधान सभा में और कई प्लेटफॉर्मों से यह मांग उठाते रहे हैं कि केंद्र सरकार जातिगत आधारित जनगणना अवश्य करा ले।

माननीय अध्यक्ष महोदय, जब पशु-पक्षी और पेड़-पौधों की गणना हो सकती है तो जातिगत आधारित जनगणना क्यों नहीं हो सकती है? अगले वर्ष **2021** में आम जनगणना होनी है। उस जनगणना में जातिगत आधारित जनगणना का भी प्रावधान अवश्य होना चाहिए। मैं सरकार से मांग करता हूं कि वर्ष **2021** की प्रस्तावित राष्ट्रीय जनगणना में जातिगत आधारित जनगणना को भी शामिल किया जाए। इस तरह से समाज में लोगों की जो भिन्न-भिन्न राय आ रही हैं, उससे उनको

पूर्ण आँकड़े मिल जाएंगे। साथ ही सुप्रीम कोर्ट भी चाहता है कि रिजर्वेशन का एक साइंटिफिक आधार होना जरूरी है। अत: जातिगत जनगणना के आँकड़े सुप्रीम कोर्ट की मांग को भी पूरा करेंगे। धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री मलूक नागर, श्री अनुभव मोहंती, श्रीमती मंजुलता मंडल और श्री रमेश चन्द्र माझी को श्री कौशलेन्द्र कुमार द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री श्रीरंग आप्पा बारणे (मावल): माननीय अध्यक्ष महोदय, देश भर के कई शहरों में स्मार्ट सिटी का काम चालू है। माननीय प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने इस योजना की घोषणा की थी। मेरे चुनाव क्षेत्र में पिम्परी-चिंचवड़ म्युनिसिपल कोऑपरेशन को सेलेक्ट किया गया है। इस योजना का काम चालू है। इस योजना के लिए एक समिति गठित की जाती है। उस समिति के द्वारा ठेकेदार को निश्चित किया जाता है, लेकिन देखा गया है कि ठेकेदार और समिति की मिलीभगत होती है। इस योजना के अन्तर्गत डेवलप्ड एरियाज में ज्यादा काम होता है और अनडेवलप्ड एरियाज में कम काम होता है। असल में इस योजना का फायदा शहरों के उन अनडेवलप्ड एरियाज को मिलना चाहिए, लेकिन स्मार्ट सिटी की योजना केवल दिखावे के लिए काम करती है। मेरी यह मांग है कि जिस शहर में इस योजना का काम चालू है, उसके लिए एक समिति का गठन किया जाए। खासकर पिम्परी-चिंचवड़ महापालिका के लिए समिति गठित करके वहां पर जो-जो काम किया गया है, उसकी जांच की जाए।

माननीय अध्यक्ष : श्री मलूक नागर को श्री श्रीरंग आप्पा बारणे द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री मलूक नागर (बिजनौर): सर, आज देश का किसान बहुत परेशान है। आज बिजली विभाग भारत सरकार और प्रदेश सरकार दोनों से बहुत परेशान है। पूरे देश में जितनी भी बिजली की लाइन्स हैं, तार हैं, वे सभी पुराने हो गए हैं, गल गए हैं। वे टूट जाते हैं, लेकिन उनको बिजली का बिल देना पड़ता है। वे अपनी फसल को पानी नहीं दे पाते हैं फिर भी उनको बिल देना पड़ता है। वे

इस बात से परेशान हैं। दूसरा विषय यह है कि अगर किसी का टाउनशिप का प्रोग्राम है, किसी की इंडस्ट्री लग रही है या कहीं पर कोई और सरकारी विभाग आ जाता है तो वे किसानों के खेतों में बिजली की लाइन खींच देते हैं। मैं कहना चाहता हूं कि चाहे कोई भी डिपार्टमेंट हो, चाहे 11 हजार वोल्ट की लाइन हो या 33 हजार वोल्ट की लाइन हो, जब वे किसानों के खेतों से लाइनें निकालें तो उनकी एनओसी ली जाए और अगर उनकी फसल नष्ट हो तो उनको मुआवजा भी दिया जाए। वहां से 11 हजार या 33 हजार वोल्ट की लाइन निकालें या उनकी भूमि का अधिग्रहण करें तो उनको मुआवजा दिया जाए। किसान के साथ न्याय होना चाहिए।

डॉ. मनोज राजोरिया (करौली-धौलपुर): अध्यक्ष महोदय, धन्यवाद। मेरे क्षेत्र में पिछली बार एक बहुत ही महत्वपूर्ण कार्य माननीय प्रधान मंत्री जी के आशीर्वाद से हुआ था। धौलपुर शहर में अमृत योजना के तहत सीवरेज लाइन बिछाने के लिए 117 करोड़ रुपये का आवंटन किया गया था। इस 117 करोड़ रुपये में से लगभग 72 प्रतिशत काम हो चुका है और 28 प्रतिशत काम बाकी है। अभी मेरी जानकारी में आया है कि राजस्थान सरकार द्वारा मेरे क्षेत्र में जो 28 प्रतिशत काम बचा हुआ था, उसके लिए राज्य सरकार बजट में कटौती करके उस पैसे को कहीं अन्य जगह पर काम में लेना चाहती है। अध्यक्ष महोदय, यह धौलपुर क्षेत्र के लिए बहुत बड़ा अन्याय होगा। मैं आपके माध्यम से अनुरोध करना चाहूंगा कि माननीय मंत्री जी और आप राज्य सरकार को आदेश दें कि जो पैसा धौलपुर सीवरेज लाइन के लिए अमृत योजना के तहत आवंटित किया गया था, उसको पूरे धौलपुर शहर में ही इस्तेमाल किया जाए। उसको अन्यत्र कार्यों में जाने से रोका जाए।

माननीय अध्यक्ष: श्री सी. पी. जोशी एवं श्री दुष्यंत सिंह को डॉ. मनोज राजोरिया द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

ADV. A.M. ARIFF (ALAPPUZHA): Sir, the land acquisition between Ernakulam-Ambalappuzha is lagging for the last 15 years and because of that, people who are living in this area are facing deep trouble. They cannot sell their property or mortgage their property because the Railways has frozen their

land by saying that Railways is going to take the land for expansion. The Southern Railway General Manager had also written a letter No. 193/CN/ERS/ERS/KUMM-TUVR/AMPA dated 6th December, 2019 to the Board Chairman regarding the feasibility of doubling this route.

The Railways want to exclude this portion under the present policy for taking the share by the State Government for the doubling of tracks in the State. It will be helpful for the people and also profit-making project for the railways by doubling this line.

So, I would request the Central Government to take urgent steps for land acquisition between Ernakulam-Ambalappuzha at the earliest.

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): Sir, the Government's decision to allow a window of two decades to telecom companies to repay their AGR dues stands against the maintenance of rule of law as private telecom companies who reneged upon payment of AGR dues are wilful defaulters. The Government is allying with them while refusing to enforce the honourable Supreme Court's order. The Government must take steps for recovery of AGR dues from the defaulters immediately and uphold justice.

Sir, Vodafone Idea owes Rs. 54,754 crore, Bharti Airtel owes Rs. 25,976 crore, Reliance Communication owes Rs. 25,194 crore and Tata Group owes Rs. 12,601 crore. These are the figures which have come out in the paper. …(*Interruptions*)

I would like to request the Government, through you, to let us know their stand. The Government is helping these companies because they have given

20 years' time for the private telecom companies. That invites strong criticism against the Government.

श्री सुशील कुमार सिंह (औरंगाबाद): अध्यक्ष जी, एक राष्ट्रीय राजमार्ग, जो देश की राजधानी दिल्ली से कोलकाता को जोड़ता है, जिसे नेशनल हाइवे नम्बर -2 या एशियन हाइवे नम्बर – 1 के रूप में जाना जाता है। इसी सड़क पर मेरी कांस्टीट्वेंसी बिहार का औरंगाबाद भी है।

मैं आपके माध्यम से सरकार को यह बताना चाहता हूं कि वर्तमान में इस सड़क की स्थिति उत्तर प्रदेश के वाराणसी से बिहार के भभुआ जिला, रोहतास जिला, औरंगाबाद, गया और आगे झारखण्ड की तरफ बहुत खराब है, बिल्कुल बदतर है, अच्छी नहीं है। यह सड़क नेशनल हाइवे अथॉरिटी ऑफ इंडिया की है। इसके उपभोक्ता वहां एक रुपये प्रति किलोमीटर से भी अधिक पे करके इस सड़क का उपयोग करते हैं। बावजूद इसके, वाराणसी से लेकर धनबाद तक इस सड़क की स्थिति अत्यंत खराब है, जिसमें बीच में मेरा औरंगाबाद जिला भी है। अधिकारियों को पत्र लिखते-लिखते मैं थक गया हूं, कोई सुनने को तैयार नहीं है। वहां पुलों की ऐसी स्थिति है कि वहां चार-चार, छ:-छ: घण्टे जाम लगता है।

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी, जो बहुत ही तेज-तर्रार आदरणीय गडकरी जी हैं, अधिकारी इनको सच्चाई नहीं बताते हैं, से कहना चाहता हूं कि वाराणसी से लेकर धनबाद तक इस सड़क की स्थिति ठीक कराई जाए और पुलों की मरम्मत का कार्य तेजी से कराया जाए, ताकि उपभोक्ता आसानी से इस सड़क का प्रयोग कर सकें। धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष: श्री सी.पी. जोशी को श्री सुशील कुमार सिंह द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री श्याम सिंह यादव (जौनपुर): धन्यवाद, अध्यक्ष जी। मैं आपको बताना चाहता हूं कि सूबे की जो पूर्ववर्ती सरकार थी, उसने जन कल्याण की कई योजनाएं जनता की भलाई के लिए चालू की थीं, जैसे मेडिकल कॉलेज आदि बनाना, लेकिन सूबे की मौजूदा सरकार ने उन योजनाओं को ठण्डे बस्ते में डाल दिया है। पता नहीं ऐसा क्यों किया गया है, जबकि करोड़ों रुपये उन योजनाओं के

लिए लगाए जा चुके हैं। उसी तरह से, एक योजना, जिसे पिछली सरकार ने पुल बनाने के लिए पास किया था, जिसमें जौनपुर में कालीचावार में गोमती नदी पर पुल निर्माण कार्य प्रस्तावित था। उसकी डीपीआर भी बन गई थी, पैसा भी सैंक्शन हो गया था, लेकिन उस पर कोई काम नहीं चल रहा है, उसे ठण्डे बस्ते में डाल दिया गया है। जैसा मैं पहले भी कह चुका हूं, जौनपुर जनपद में अन्य सभी समस्याओं के अलावा, सबसे बड़ी समस्या ट्रैफिक जाम की समस्या है।

मैं आपके माध्यम से प्रदेश की मौजूदा सरकार से अनुरोध करना चाहता हूं कि यदि उस पुल को कालीचावार में बनाया जाए तो मड़ियाहूं से मछली शहर तहसील के लोगों के लिए सीधे शाहगंज रोड तक जाने का मौका होगा और जौनपुर शहर को जाम से निजात दिलाने में बहुत बड़ी मदद मिलेगी। इससे जौनपुर शहर को ट्रैफिक जाम से निजात दिलाने में बहुत बड़ी मदद मिलेगी। मैं आपके माध्यम से उस पुल को कलीशाबाद में बनाने का अनुरोध करना चाहता हूं।

*__SUSHRI S. JOTHIMANI (KARUR):__ Hon Speaker Sir, Vanakkam. It is very shocking to know that BJP Government at the Centre has taken steps to bring more than 7000 temples in Tamil Nadu under the Archaeological Survey of India (ASI). In order to maintain the temples in Tamil Nadu, which remain as the treasures of belief, worship, art, culture and tradition of Tamil Nadu, our great leader Shri K. Kamaraj, when he was the Chief Minister of Tamil Nadu, created the Hindu Religious and Charity Endowment Department. Moreover, the Archaeological Department of Tamil Nadu is also functioning to protect the ancient historic and cultural identities.

In such a situation, why is that 7000 temples which are of historical importance is to be encroached and taken under the control of Union

* English translation of the speech originally delivered in Tamil.

Government in an unjustifiable manner? Majority of the people of Tamil Nadu are into worshipping family deities. This is basically the worship of our ancestors. This is our belief, identity, culture and tradition. We have separate worshipping practices for our family deities. These practices date back to centuries and these temples are looked after by temple trustees. Several thousands of temples meant for family deities and the temples remain as architectural marvels and historical identities showcasing the great history and valour of our Kings of Chera, Chola, Pandiya and Pallava dynasties. These temples are linked with the sentiments, beliefs and the lives of Crores of People of Tamil Nadu. In this scenario, the atrocity to encroach upon these temples in Tamil Nadu, is an effort against the beliefs, worship, culture, and tradition of Tamil Nadu. This effort is intended effort to destroy Tamil, the footsteps of my ancestors, our identities history, art, culture, tradition and beliefs. Tamil Nadu and its people will never accept this injustice. I wish to firmly register in this august House that till the last Tamil is alive, we will stand together in this fight to protect the identities of our people and soil of Tamil Nadu, our beliefs, our worship, language, culture and tradition. Thank you.

माननीय अध्यक्ष: श्री बी.मणिक्कम टैगोर को सुश्री एस. जोतिमणि द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्रीमती रमा देवी (शिवहर): माननीय अध्यक्ष महोदय**,** मैं सदन का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र से गुजरने वाले मोतिहारी**-**सीतामढ़ी पथ की ओर आकृष्ट कराना चाहती हूं। ज्ञात हो कि मेरा संसदीय क्षेत्र शिवहर एक नक्सल प्रभावित पिछड़ा हुआ क्षेत्र है जहां सड़क एवं परिवहन का अभाव है। मेरा अनुरोध पूर्वक कहना है कि मोतिहारी सीतामढ़ी सड़क को एन**.**एच**.** की श्रेणी में शामिल करते हुए

यदि इसका रूट मोतिहारी-ढ़ाका-भंडार-खोड़ीपाकड़-अदौरी-बसंतपट्टी-सीतामढ़ी किया जाता है तो इससे पूर्वी चम्पारण जिला से शिहवर जिला के बीच लगभग 28 कि.मी. की दूरी कम हो जाएगी तथा पूर्वी चम्पारण, शिवहर एवं सीतमढ़ी जिला एक ही रूट में जुड़ जाएगा। साथ ही इससे जुड़े पिछड़े इलाके का विकास संभव हो सकेगा तथा लाखों किसान काश्तकार, सीधे तौर पर अपनी गन्ना जैसी फसलें सीतामढ़ी जिले के रीवा में अवस्थित चीनी मिल तक आसानी से पहुंचाकर लाभान्वित होंगे। मात्र 62 किलोमीटर के इस नए एन.एच. निर्माण से दिल्ली तक की दूरी 100 कि.मी. तक कम हो जाएगी।

अत: सदन के माध्यम से मेरा सरकार से अनुरोध होगा कि जनता के व्यापक हित में मोतिहारी-ढ़ाका-भंडार-खोड़ीपाकड़-अदौरी-बसंतपट्टी-सीतामढ़ी तक नए एन.एच. की स्वीकृति हेतु आवश्यक कार्यवाही करने की कृपा की जाए।

माननीय अध्यक्ष: श्री सी.पी.जोशी को श्रीमती रमा देवी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

12.37 hrs

SUPPLEMENTARY DEMANDS FOR GRANTS (JAMMU AND KASHMIR), 2019-20

Statement

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI ANURAG SINGH THAKUR): Hon. Speaker Sir, on behalf of Shrimati Nirmala Sitharaman, I rise to present a statement (Hindi and English versions) showing the Supplementary Demands for Grants in respect of the State of Jammu and Kashmir for 2019-20.

[Also placed in Library, See No. LT 2340/17/20]

12.37½ hrs

DEMANDS FOR GRANTS (UNION TERRITORY OF JAMMU AND KASHMIR) 2019-20

Statement

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI ANURAG SINGH THAKUR): Hon. Speaker Sir, on behalf of Shrimati Nirmala Sitharaman, I rise to present a statement (Hindi and English versions) showing the Demands for Grants in respect of the Union Territory of Jammu and Kashmir for 2019-20.

[Also placed in Library, See No. LT 2341/17/20]

12.38 hrs

DEMANDS FOR GRANTS (UNION TERRITORY OF LADAKH), 2019-20

Statement

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI ANURAG SINGH THAKUR): Hon. Speaker Sir, on behalf of Shrimati Nirmala Sitharaman, I rise to present a statement (Hindi and English versions) showing the Demands for Grants in respect of the Union Territory of Ladakh for 2019-20.

[Also placed in Library, See No. LT 2342/17/20]

12.38½ hrs

UNION TERRITORY OF JAMMU AND KASHMIR BUDGET, 2020-21

Statement

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI ANURAG SINGH THAKUR): Hon. Speaker Sir, on behalf of Shrimati Nirmala Sitharaman, I rise to present a statement (Hindi and English versions) showing Demands for Grants in respect of the Union Territory of Jammu and Kashmir for the year 2020-21.

[Also placed in Library, See No. LT 2343/17/20]

12.40 hrs

COMPANIES (AMENDMENT) BILL, 2020*

HON. SPEAKER: Item No. 17 – Hon. Minister.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI ANURAG SINGH THAKUR): Sir, on behalf of my senior colleague, Shrimati Nirmala Sitharaman, I rise to move for leave to introduce a Bill further to amend the Companies Act, 2013.

माननीय अध्यक्ष : प्रस्ताव प्रस्तुत हुआ:

"कि कंपनी अधिनियम, 2013 का और संशोधन करने वाले विधेयक को पुर:स्थापित करने की अनुमति प्रदान की जाए।"

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): Sir, I rise to oppose the introduction of this Bill on three counts.

One is, being a Member of the Standing Committee on Finance in the last Lok Sabha, I can say that we had deliberated on this subject a number of times. I think, it was a unique privilege to go into the contents of the Bill in the last Lok Sabha twice because the amendments that were proposed by the Standing Committee were too large in number. More than 100 amendments were proposed by the Standing Committee, and subsequently, the

---

* Published in the Gazette of India, Extraoridnary Part-II, Section-2, dated 17.03.2020.

Government accepted some of them and also added some more. Then, 117 amendments came again to this House with the amendment of this Companies (Amendment) Bill. Subsequently, again, that Bill was referred to the Standing Committee.

After much deliberation, the Committee submitted its Report, and the Government also accepted all the recommendations of the Committee. Subsequently, I would like to mention here, that last year, again the Companies (Amendment) Bill was introduced, and again now, another amendment is being introduced today, which is of around 56-pages. It is a thick Bill.

Sir, the Government has sought to decriminalise, in this new Amendment Bill, certain offences and reduce penalties for other offences. The Government's argument is that they are promoting 'ease of doing business'. I have no quarrel with that. But I would like to ask whether this is an opportune moment for such steps. We have a large private bank that was about to fail, and is now being rescued. We have many companies in which promoters and other company officials have committed frauds with their companies to derive personal gain at the cost of the companies.

माननीय अध्यक्ष : बाकी आप बिल पर चर्चा के समय बोलें।

…(व्यवधान)

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : Sir, I have two more points, and then I will conclude.

Now, with decriminalising offences under the Companies Act, and reducing penalties, will this not be in favour of such delinquent people, who will now find it easy to get away with lesser punishment?

My second objection is this. The Government is inserting a new chapter on producers' companies, which are essentially engaged in agricultural activities. The objective is to promote migration of farmers' cooperatives to companies' structure. I believe that this would be detrimental to the interests of farmers. While cooperatives, which are managed by farmers themselves, serve their mutual interest, companies on the other hand, are professionally run bodies where farmers will have very little say.

Sir, there is an apprehension among small and marginal farmers that they will not be able to compete with such producers' companies, and will become even more marginalised.

Sir, my third and last objection is this. We had an amendment of the Companies Act in July last year. In less than nine months, we had another amendment to that Act. We had two amendments – Insolvency and Bankruptcy Code – last year. Why is it happening that the Government has to bring amendments after amendments to these laws? Is it because there is an adhocism in approach? If these Bills were referred to the Standing Committee, a holistic view could be taken, and there would not have been any need to come to this House again and again.

I would, therefore, request the Government that this Bill be sent to the Standing Committee for a comprehensive examination of the matter.

PROF. SOUGATA RAY (DUM DUM): Sir, under Rule 72(1) of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha, I beg to oppose the introduction of the Companies (Amendment) Bill, 2020.

It seems that the Government has set up a Committee consisting of representatives of the Ministry, Industry Chambers, professional institutes and legal fraternity on 18th September, 2019, and it is periodically giving recommendations, which the Government is bringing in the form of a law.

It seems to me that the Government is heavily influenced by the representatives of the Industry Chambers. Whatever they are saying, is good for 'ease of doing business', and it is being accepted.

As Mr. Mahtab very aptly pointed out, today, the CEO of Yes Bank, Rana Kapoor is in jail, in ED custody, for having defrauded his bank of crores of rupees about which the Government had not done anything.

Now, it is saying that this seeks to decriminalise certain offences under that increase of default. In other words, this law seeks to relax regulations for companies in the name of greater ease of living. The only thing I want to mention is that one of the great boons of the 2013 Companies Act was that it introduced the concept of the Corporate Social Responsibility. There are many companies which are not observing the Corporate Social Responsibility. Now, they have even relaxed the provisions with regard to the Corporate Social Responsibility and said that companies which have CSR spending obligation

upto Rs. 50 lakh shall not be required to constitute the CSR Committee. This is lightening and relaxing the corporates in the name of 'ease of doing business'. The corporates, in turn, are hoodwinking the public. They are taking the people for a ride and doing all sorts of malpractices. We have not forgotten Satyam Computers yet. So, some strict provisions should be there in the Companies Law. That is what I feel.

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY (BAHARAMPUR): Sir, under Rule 72 of Rules of Procedure and Conduct of Business, I do stubbornly oppose the introduction of this Bill under the nomenclature of the Companies (Amendment) Bill.

The fact is that during the UPA regime, the Bill was enacted but this Government, after various amendments, is trying to decriminalise several offences specified under the Act. The Government is bringing in as many as 75 amendments. You yourself are witnessing the robust Bill which consists of 69 clauses. It is an omniferous legislative document which needs to be perused and scrutinised by the concerned Standing Committee without any hesitation in order to have a holistic view of this Act. The Government seems to have been growing a devilish infatuation with the corporate world. They are trying to decriminalise the corporate sector only to plunder and loot the country with impunity. So, we can simply say that this Government could be recognized by the corporate, for the corporate, of the corporate.

Sir, I am very much in agreement with Sougata Ray ji that companies that have to spend less than Rs. 50 lakh on CSR, now, do not require to set up

any committee. सीएसआर के मुद्दे पर हम सदन में बहुत चर्चा करते हैं, लेकिन बहुत-सी कम्पनियाँ सीएसआर के नियम को फॉलो नहीं करती हैं, जिसे हम लोगों ने कारपोरेट सोशल रेस्पांसिबिलिटी कानून के जरिए बनाया था। Now, this Government has been diluting the CSR regimen in order to facilitate the corporate sector to further exploit the common people of our country. That is why, the Government has been offering the opportunity under the rubric of 'ease of living life, ease of doing business'. These are nothing but to appease the corporate sector. The Government is an appeaser of the corporate sector. Recently, the Yes Bank has been termed as 'No Bank'. Nowadays, 'know your customer' could be changed to "know your bank'. It is because banks are getting collapsed one after another due to the indulgence being offered by this Government. That is why, I am again stubbornly opposing the introduction of this Bill.

SHRI ANURAG SINGH THAKUR : Thank you Speaker Sir. Three senior Members have raised their opposition to the introduction of the Bill.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB : Sir, I have a suggestion. …(*Interruptions*)

SHRI ANURAG SINGH THAKUR : Thank you for the suggestion. We have always seen that you are making good suggestions. But I would welcome your suggestion if you present your suggestions during the debate, discussion and the passing of the Bill.

Let me say a few lines. Three senior Members have raised a question that decriminalising will help the corporates. Let me go into the details one by one. I would also like to tell why this Bill is very important to be introduced and later on discussed and passed.

Sir, this Bill seeks to decriminalise minor procedural and technical defaults which do not involve fraud or injury to the public interest. It is going to reduce the burden on the NCLT for compounding of offences and the criminal court where the prosecutions are today filed for those minor defaults. We could see the number of cases pending in these courts.

Members have also talked about the ease of living. The ease of living related changes will aid law-abiding companies in the country. The shifting of section of Companies Act, 1956 to Companies Act, 2013 is necessary as dedicated law has not yet been formulated for Producers companies and it would extend the benefit which are applicable till now to the smaller companies and One-Person Companies to the Producer Companies and start-ups.

We are not decriminalising any non-compoundable offences which deal with frauds. We oppose the reference to the Standing Committee. There are only technical and procedural defaults which are being decriminalized. So, we are not reducing the CSR obligations but only easing the procedural requirements.

On CSR, I would like to remind that in the 15th Lok Sabha, I was the then Member of the Finance Committee along with Nishikant Ji and Bhartruhari Mahtab Ji. It was our recommendation that the CSR should be part of the Companies Act at that time and the Government brought it hurriedly when they were on the way of going out of power. That is why, time and again, amendments were required. What kind of environment do we want to see in this country? Do we want to criminalize everything?

Sir, as I said earlier, this is the second phase of decriminalisation process which we have started through the Companies Amendment Bill, 2019. The Companies Act, 2013 had been passed in the year 2013 where a number of technical and procedural defaults have been criminalised.

We are not decriminalizing any provision which deals with fraud, injury to public interest or non-compoundable offences. …(*Interruptions*) I think we can discuss that in detail later.

CSR obligations are not being diluted. Only procedure is being eased. We have already made CSR spending mandatory in the Companies (Amendment) Bill, 2019. The issue is that our Government is committed towards ease of doing ethical business and ease of doing honest business which is very important.

We would like to adopt a balanced approach on this issue wherein businesses are accorded due respect and faith. It is not only I but also our hon. Prime Minister has said that we should give due respect to the taxpayers and not put criminal cases time and again.

I think there should be a conducive environment where the industry should grow and generate employment. These amendments are very important if India has to become a five-trillion dollar economy.

I would request all the Members to help us to introduce this Bill and later on, discuss and pass the Bill.

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

"कि कंपनी अधिनियम, 2013 का और संशोधन करने वाले विधेयक को पुर:स्थापित करने की अनुमति दी जाए।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: माननीय मंत्री जी, विधेयक को पुर:स्थापित करें।

SHRI ANURAG SINGH THAKUR: Sir, I introduce the Bill.

SHRI KALYAN BANERJEE (SREERAMPUR): Sir, with your permission, I want to point out a very sensitive thing. All over the country, now the breeding grounds of corruption are the Debt Recovery Tribunal and the National Company Law Tribunal. Sir, through you, I would request the hon. Ministers to set up Vigilance Departments everywhere. Too much of corruption is going on. The representatives of judges are coming to the clients for negotiation one day before the hearing. Too much is going on.

SHRI MANISH TEWARI (ANANDPUR SAHEB): Mr. Speaker, Sir, I would like to second that. He is absolutely correct on that. It is a very serious issue. …(*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष: मैं सभी माननीय सदस्यों से आग्रह करूंगा कि इस अविलम्ब लोक महत्व के विषय में लिस्ट के अतिरिक्त मैं माननीय सदस्यों को समय दे रहा हूं और अवसर भी दे रहा हूं, लेकिन एक मिनट से ज्यादा का समय नहीं मिलेगा। क्या सदन सहमत है?

अनेक माननीय सदस्य: सर, हां।

श्रीमती संगीता आजाद (लालगंज): अध्यक्ष जी, धन्यवाद । मैं आपका और सरकार का ध्यान उत्तर प्रदेश के पूर्वांचल के मेरे संसदीय क्षेत्र जनपद आजमगढ़ की ओर आकर्षित करना चाहूंगी, जहां दिनांक 13 और 14 मार्च को आंधी, तूफान, ओलावृष्टि और चक्रवात के कारण गेहूं, चना, सरसों आदि रबी की फसलों की बर्बादी हो गई है । मेरे संसदीय क्षेत्र में विधान सभा लालगंज, दीदारगंज, अतरौलिया, निजामबाद आदि पूर्वांचल के सैकड़ों गांवों की फसल पूर्ण रूप से बर्बाद हो गई है । अध्यक्ष जी, किसान देश का अन्नदाता है । किसान कर्ज लेकर फसलों के बीज आदि खरीदता है । बहुत से किसान पूर्ण रूप से खेती पर ही निर्भर होते हैं । उनके बच्चों की पढ़ाई, बच्चों की शादी-विवाह तक फसलों की बिक्री पर निर्भर होता है । जो भी फसलें विगत 20 वर्षों से काफी अच्छी थीं, लेकिन इस साल प्राकृतिक आपदा के कारण किसानों की जिन्दगी चली गई है, उनके घर गिर गए हैं । मैं सरकार से मांग करती हूं कि किसानों की फसलों का जो भी नुकसान हुआ है, उसके लिए सरकार केन्द्रीय दल भेजकर उन फसलों के नुकसान का आकलन कराकर तत्काल फसलों का मुआवजा दे ।

सर, सरकार पिछले 6 महीनों के उनके बिजली के बिल माफ करे और प्रधान मंत्री फसल बीमा योजना के तहत उनकी फसलों का भुगतान कराया जाए । फसल बीमा योजना के तहत जो भी बीमा कंपनियां किसानों का बीमा कवर करती हैं, वे पूर्ण रूप से उनको बीमा प्रदान नहीं करती हैं । मैं सरकार से मांग करती हूं कि किसानों की फसलों का शत प्रतिशत भुगतान किया जाए । मैं आपकी बहुत-बहुत आभारी हूं, धन्यवाद ।

माननीय अध्यक्ष : श्री रितेश पाण्डेय, श्री श्याम सिंह यादव, श्री राम शिरोमणि वर्मा, श्री मलूक नागर एवं श्री गिरीश चन्द्र को श्रीमती संगीता आज़ाद द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है ।

माननीय सदस्यगण, एक मिनट के बाद माइक अपने आप बंद हो जाएगा । आप बोलते समय घड़ी का ध्यान रखिएगा ।

SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU (NARSAPURAM): Sir, I would like to bring in an issue which is related to the tribal population predominantly present in Madhya Pradesh, Chhattisgarh and, to some extent, in our State. This is with regard to the plant by name 'Boswellia Serrata', which is also known as Salai Guggul. They get resin out of that plant which is used in medicines. Worldwide there is a problem because it is kept under the Endangered Species of Wild Fauna and Flora by the CITES. But in India, only 10 per cent of the produce is exported and absolutely, there is no danger for the plants. Around one lakh Tribals are dependent upon that particular plant. So, to continue their livelihood, I request the Government to send a report, before 25^{th} March, to keep the plant under the positive category of NDF and to remove it from the List of Endangered Species. I am submitting a representation also to the Ministry concerned. Thank you so much.

13.00 hrs

माननीय अध्यक्ष: आप बोलते रहेंगे, तो भी माइक एक मिनट बाद अपने-आप बंद हो जाएगा। आपको बोलने के लिए व्यवस्था दे दी गई है।

श्री एंटो एन्टोनी -- उपस्थित नहीं।

श्री संतोष पाण्डेय।

श्री संतोष पाण्डेय (राजनंदगाँव): धन्यवाद अध्यक्ष महोदय। मेरे संसदीय क्षेत्र राजनांदगांव के आदिवासी विकास खंडों में तीन उच्च स्तरीय पुल की नितांत अपरिहार्य आवश्यकता है। पहला, विकासखंड मानपुर जो नक्सल प्रभावित एवं अति संवेदनशील क्षेत्र है, के ग्राम कोहका सीतागांव-औंधी-मुरूमगांव आलकन्हार नाला पर, दूसरा विकास खंड अम्बागढ़ चौकी के ग्राम विचारपुर-दोड़के के मध्य पुल निर्माण। इस विषय में यह जानना जरूरी है कि इसी लोक सभा चुनाव में ग्राम दोड़के के ग्रामीणों ने पुल निर्माण को लेकर चुनाव का बहिष्कार कर दिया था। तीसरा, विकासखंड मोहला के ग्राम भोजटोला व पाटन के मध्य शिवनाथ नदी पर पुल हेतु प्रशासकीय स्वीकृति हो चुकी है, किन्तु न जाने किस कारण विलम्ब हो रहा है? नाप-जोख, साफ-सफाई, चिन्हांकन के बाद भी यह काम रुक चुका है। मेरा निवेदन है कि ये तीनों पुल, जो नितांत आवश्यक हैं, इनका निर्माण किया जाए, जो ग्रामीणों और पूरे क्षेत्रवासियों के लिए काफी महत्वपूर्ण हैं।

डॉ. संघमित्रा मौर्या (बदायूं): महोदय, मैं आपका ध्यान उत्तर प्रदेश की यूपी बोर्ड की परीक्षा की ओर आकर्षित करना चाहती हूं। 18 फरवरी से यूपी बोर्ड की परीक्षाएं शुरू हुईं। प्रथम दिन मातृभाषा हिन्दी की परीक्षा 2.3 लाख बच्चों ने छोड़ी। मैं सरकार के माध्यम से यह जानना चाहती हूं कि इतनी बड़ी संख्या में छात्रों ने परीक्षा छोड़ी है, उसका क्या कारण है? उन बच्चों का भविष्य, जो अधर में लटक गया है, उनके लिए क्या योजना है? साथ ही साथ महोदय, पहले ही पेपर में इंटर की परीक्षा में एक प्रश्न आया था कि कल्पलता के लेखक का नाम क्या है? चार विकल्प थे- चारों के चारों गलत थे। पहला था महावीर प्रसाद द्विवेदी, दूसरा था प्रोफेसर जी. सुंदर रेड्डी, तीसरा था वासुदेव शरण अग्रवाल और चौथा प्रेम चन्द जी। जबकि इसका सही उत्तर हजारी

प्रसाद द्विवेदी जी थे, जो कि विकल्प में नहीं था। ऐसी स्थिति में बच्चा सवाल का सही उत्तर कैसे देगा?

SHRI THOMAS CHAZHIKADAN (KOTTAYAM): Hon. Speaker, Sir, I want to make a submission regarding the price of rubber in the State of Kerala. A lot of difficulties are being faced by the rubber growers because of fall in the prices of rubber, which is primarily because of the policies followed by the Government of India.

Sir, the Government of India has entered into various agreements with foreign countries. As a result of this, the raw material of rubber is being imported from other countries. We want that the Government takes necessary steps to increase the tariff on its import so that import of raw material of rubber could be controlled, which will help the rubber growers of my State. Thank you, Sir.

माननीय अध्यक्ष : श्री सुरेश कोडिकुन्निल और श्री एन.के. प्रेमचन्द्रन को श्री थोमस चाजिकाडन द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा): धन्यवाद अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से हमारे राज्य में जो धर्मान्तरण हो रहा है, वह विषय उठाना चाहता हूं। संविधान में 330 से 342 तक ऐसे आर्टिकल्स बने, जिनमें शिड्यूल कास्ट्स और शिड्यूल टाइब्स को अधिकार दिया गया। उसमें यह कहा गया कि यदि शिड्यूल कास्ट अपना धर्म परिवर्तन करेंगे, तो उनको रिजर्वेशन से बाहर कर दिया जाएगा। इनमें बुद्धिस्ट और सिख को बाद में एक्सेप्शन में डाला गया। इस कारण शिड्यूल कास्ट अपनी मर्यादा, सभ्यता, संस्कृति को जिंदा रखे हुए हैं। लेकिन शिड्यूल ट्राइब में आर्टिकल 26 का फायदा उठाकर क्रिश्चियन मिशनरीज एजुकेशनल इंस्टीट्यूट, हेल्थ इंस्टीट्यूट के नाम पर या उनको बरगलाने के नाम पर लगातार धर्मान्तरण कर रहे हैं। हमारे राज्य झारखंड, खासकर नॉर्थ-

ईस्ट में छत्तीसगढ़ में इस तरह के धर्मान्तरण काफी संख्या में हो रहे हैं। मेरा आपके माध्यम से सरकार से आग्रह है कि शिड्यूल कास्ट को जिस तरह से धर्मान्तरण के बाद अधिकार से वंचित किया जाता है, वैसे ही शिड्यूल ट्राइब को भी धर्मान्तरण के बाद अधिकार से वंचित किया जाए। धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री सुमेधानन्द सरस्वती व श्री देवजी एम. पटेल को डॉ. निशिकांत दुबे द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री राजेन्द्र अग्रवाल (मेरठ): अध्यक्ष महोदय, आजादी के समय से ही मेरठ छावनी रेंज में 9 बट्स थे, जिनमें से 6 बंद हो गए हैं और तीन चल रहे हैं। इन बट्स में खुले आकाश के नीचे फायरिंग की जाती है। गोलियां साढ़े तीन-चार किलोमीटर तक जाती हैं और गांवों के ग्रामीणों को और पशुओं को नुकसान पहुंचाती हैं। विशुद्ध रूप से बनायी जाने वाली बफर फायरिंग रेंज होती है, वह चारदीवारी के अंदर होती है तथा उसमें घायल होने की सम्भावना नहीं रहती है। मेरठ छावनी रेंज में ऐसी रेंज के लिए पर्याप्त साढ़े तीन वर्ग किलोमीटर की एक जगह भी उपलब्ध है। इसलिए अंग्रेजी शासन काल में खेती के लिए बनाया गया 781 एकड़ जमीन में फैला डेंजर जोन अब औचित्य हीन है। छोटे हथियारों की मारक क्षमता के अनुसार डेंजर जोन सीमित किया जाए, ताकि किसानों की यह जमीन बंधन मुक्त हो सके और अपनी जमीन का वह अपनी मर्जी से इस्तेमाल कर सकें। मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि मेरठ में भी राजस्थान की पोकरण की तर्ज पर बफर फायरिंग रेंज का निर्माण किया जाए, जिससे मेरठ की फायरिंग रेंज न केवल डेंजर जोन से बाहर हो अपितु आसपास के जो सौफीपुर, मामीपुर, ललसाना और बलदेवपुर गांव हैं, उनके पशुओं और ग्रामीणों की सुरक्षा सुनिश्चित हो सके। धन्यवाद।

श्री राम कृपाल यादव (पाटलिपुत्र): अध्यक्ष जी, आपकी अनुमति हो तो मैं यहां बोलना चाहता हूं।

माननीय अध्यक्ष : आपको परमिशन है।

…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आज सभी को समय मिलेगा।

श्री राम कृपाल यादव : माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपकी अनुमति से अपने संसदीय क्षेत्र पटना के फुलवारी शरीफ में अवस्थित एम्स, जो पूर्व प्रधान मंत्री माननीय अटल बिहारी वाजपेयी जी के कार्यकाल में स्थापित हुआ था। बाद के दिनों में उसकी बहुत स्लो प्रोग्रेस थी, लेकिन जब हमारी सरकार वर्ष 2014 में पुन: आई और हमारे प्रधान मंत्री जी की कृपा हुई, तो उसमें जो भी कमी थी, उसको दूर करने का काम किया गया। धनराशि भी उपलब्ध करवायी गयी थी। लेकिन आज भी पूरे बिहार में पटना में ही एक एम्स है, एक और की आवश्यकता है और एक और सैंक्शन हुआ है। माननीय प्रधान मंत्री जी ने कृपा की है। मेरे क्षेत्र पटना के फुलवारी शरीफ में अवस्थित एम्स में भी बहुत कमी है। वहां बैड्स की कमी है, आईसीयू की कमी है और कई विभाग नहीं खोले गए हैं। मैं आपके माध्यम से निवेदन करूंगा कि स्वास्थ्य मंत्री जी इस तरफ अविलंब गौर फरमाएं और जो भी कमी है, उसको पूरा करें, ताकि पर्याप्त संख्या में जो मरीज आते हैं, उनका इलाज उचित ढंग से हो सके। न सिर्फ बिहार, बल्कि पश्चिम बंगाल और नेपाल से भी वहां पेशंट्स आते हैं। मेरा आपसे पुन: अनुरोध होगा कि इस पर अविलम्ब कार्रवाई करें। धन्यवाद।

SHRI H. VASANTHAKUMAR (KANYAKUMARI): Mr. Speaker, Sir, our Kanniyakumari fishermen are suffering in Iran for the last 60 to 90 days. If anything goes wrong, ultimately the Central Government will be held responsible. Their families are crying. They are saying that the Central Government should take action immediately and bring them back to Kanniyakumari. We request, through you, the Central Government to take immediate action to bring back our fishermen. Thank you.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): It is a long-pending demand to start a direct train between Amritsar and Puri via Cuttack for the benefit of people belonging to Sikh community who are living in Amritsar, Cuttack, Puri

and their adjoining areas. Similarly, people belonging to Muslim community, especially the Ahmedias, are demanding that Hirakud Express should be re-routed via Cuttack. The international headquarters of Ahmedia Muslim community is situated in Qadian, in the District of Gurdaspur, Punjab. In Odisha they are widely present in and around Cuttack District. They have requested time and again to re-route the Hirakud Express via Cuttack.

I, therefore, urge upon the Government to re-route the Hirakud Express via Cuttack to facilitate both the communities whose presence is in large number in my constituency. Thank you.

श्री भगवंत मान (संगरूर): बहुत-बहुत धन्यवाद अध्यक्ष महोदय।

पंजाब की राजधानी चंडीगढ़ में पंजाब पुलिस एक्ट लागू है। उसके तहत 60 और 40 का अनुपात अफसरों की अपॉइंटमेंट में बनता है। लेकिन वर्ष 2014 से दिल्ली अंडमान-निकोबार पुलिस सर्विस के पांच डीएसपी डेप्युटेशन पर काम कर रहे हैं। सर, इससे क्या हो रहा है कि 60-40 का अनुपात भी बिगड़ रहा है और जो 11-11 साल से इंस्पेक्टर हैं, उनकी पदोन्नति रुकी पड़ी है। छ: साल के बाद एक इंस्पेक्टर डीएसपी बन जाता है। हाई कोर्ट के आदेश के बावजूद उनको वहां से वापस नहीं बुलाया जा रहा है। मिनिस्ट्री ऑफ होम अफेयर्स ने 29 जनवरी, 2018 को एक ऑर्डर जारी किया था कि इमिडिएट इफेक्ट से उनको वापस बुलाया जाएगा, लेकिन अभी तक बुलाया नहीं गया है। उन डीएसपीज़ को वापस बुलाकर पंजाब पुलिस डीएसपी या पंजाब पुलिस के इंस्पेक्टरों की पदोन्नति करके उनको चंडीगढ़ में अपॉइंट किया जाए।

SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO (BOLANGIR): Sir, the capital-starved Yes Bank had been placed under 30-days moratorium with a cap of Rs.50,000 on withdrawals by the Reserve Bank of India on 5th March, 2020.

Shree Jagannath Temple Administration in Odisha has two fixed deposits of Rs.545 crore in the Yes Bank which were to mature on 16th March and 29th March. The Yes Bank had committed to return these funds in three batches on 19th March, 23rd March and 29th March respectively.

Sir, I request the Ministry of Finance to give necessary instructions to the RBI to allow immediate withdrawal of Jagannath Mahaprabhu's funds deposited with the Yes Bank as it is in the interest of millions of devotees.

माननीय अध्यक्ष : श्री सप्तगिरी उलाका को श्रीमती संगीता कुमारी सिंह देव द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

एडवोकेट डीन कुरियाकोस – उपस्थित नहीं।

…(व्यवधान)

श्री देवजी पटेल (जालौर) : अध्यक्ष महोदय, आपका धन्यवाद। मेरे लोक सभा क्षेत्र में एक आमरण अनशन चल रहा है, मैं उस विषय पर आपके माध्यम से सरकार से एक निवेदन करना चाहता हूं। महोदय, भारतमाला प्रोजेक्ट के तहत जमीन अवाप्त हो रही है। केन्द्र से रिलेटेड 16 मैटर्स थे, जिनको हमने सार्ट-आउट कर दिए हैं। नेशनल हाइवे, अंडरपास, आरओबी, सर्विस रोड वगैरह हो गए हैं, लेकिन एक विषय अटक गया है। लैंड एक्विज़िशन में यहां से श्री नरेन्द्र मोदी जी और हम सभी ने जो बिल पास किया है, उसमें बाजार मूल्य लिखा हुआ है। वहां का बाजार मूल्य प्रति हेक्टेयर 40 से 50 लाख रुपये है। लेकिन वहां पर सरकार 4 से 6 लाख रुपये ही किसानों को दे रही है, जिससे किसानों की जमीनें बर्बाद हो रही हैं और बेचारा किसान बर्बादी के आलम पर आ गया है।

अध्यक्ष जी, मैं आपसे यह निवेदन करना चाहूंगा कि राजस्थान सरकार को यहां से एक निर्देश दिया जाए, क्योंकि राजस्थान सरकार विधान सभा में भू-माफियाओं के साथ मिलीभगत करके डीएलसी रेट घटा रही है। इसके कारण किसानों को मुआवजा नहीं मिल पा रहा है। यहां से

एक निर्देश दिया जाए, ताकि राजस्थान सरकार एक कमेटी गठित करे और वहां के किसानों को बाजार मूल्य से रेट दिलवाए, वहां कम से कम 40 से 50 लाख रुपये का रेट चल रहा है। अगर उसके हिसाब से पैसा दिया जाएगा, तो ही किसान बच पाएगा। वहां किसान आमरण अनशन कर रहे हैं...(व्यवधान) जिससे किसान मर रहे हैं।...(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्री दुष्यंत सिंह को श्री देवजी पटेल द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

SHRI P. RAVEENDRANATH KUMAR (THENI): Sir, India's existing population is around 133 crore and the sanctioned strength of Supreme Court's judges is just 34.

Sir, we need to bring our existing judicial system much closer to common people, for which, setting up of Supreme Court benches in different regions, as envisaged in Article 130 of the Constitution of India, is the need of the hour, preferably in my State of Tamil Nadu at Madurai where legal fraternity is available.

So, I request the hon. Law Minister through you to take forward the issue towards making the Constitutional amendments to mandate this prolonged proposal among the judiciary sector.

श्री वीरेन्द्र सिंह (बलिया) : अध्यक्ष महोदय, मैं एक बहुत ही महत्वपूर्ण राष्ट्रीय विषय पर आपका संरक्षण चाहता हूं। मैं बलिया (उत्तर प्रदेश) लोक सभा क्षेत्र से आता हूं। सन् 1942 के आंदोलन का नेतृत्व लोकनायक जयप्रकाश नारायण ने किया था। वहां पर भारत सरकार ने राष्ट्रीय स्मारक बनाने का फैसला किया था। सन् 1857 के आंदोलन का नेतृत्व मंगल पांडे ने किया था। वह भी बलिया के एक गांव नागवा से थे। मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से यह निवेदन करना चाहता

हूं कि 30 जनवरी को उनकी जयंती थी, मैं वहां पर गया था। वहां पर अभी तक कोई भी राष्ट्रीय स्मारक या उनके व्यक्तित्व के अनुरूप कोई भी स्मारक नहीं बना है।

मैं आपसे विशेष तौर पर निवेदन करना चाहता हूं कि भारत सरकार को वहां मंगल पांडे, जिन्होंने सन् 1857 के स्वतंत्रता आंदोलन का नेतृत्व किया था, उनकी स्मृति में एक स्मारक बनना चाहिए। *…* [*]

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्यगण् मैं आग्रह कर रहा हूँ कि एक मिनट बाद माइक बंद हो जाता है, इसलिए एक मिनट में अपनी बात को समाप्त कीजिए।

SHRI ANUBHAV MOHANTY (KENDRAPARA): Sir, the unemployment situation prevailing in the country has crossed the danger mark as crores of youth aged between 15 and 29 years are unemployed. According to the CMIE's quarterly statistical profile of unemployment in India the situation has worsened in the past couple of years. What is noticeable is that the number has doubled since 2016 from 79.7 lakh to 1.5 crore being unemployed in the past three years.

The data shows that if classified by age, most amount of unemployment is seen in the age group of 24-29 years as 32.59 per cent of them are unemployed. This is really alarming. Surprisingly, the highest unemployment rate is in the States that are either ruled by the Central ruling Party or an alliance partner.

Despite the Government pushing its schemes of *Beti Bachao Beti Padhao* …(*Interruptions*)

---

[*] Not recorded.

SHRI HIBI EDEN (ERNAKULAM): Sir, the Kochi Metro Rail started its journey in 2012. Its first line was commissioned in 2017, and the second line was commissioned in 2019. There were many hassles and hurdles, which we overcame.

The second phase, which we can start parallelly is from the Jawaharlal Nehru Stadium to Infopark. According to the Detailed Project Report, this has the maximum number of passengers as around 50,000 IT employees would be traveling on it, which is financially the most viable line.

I would like the Government to intervene in the Public Investment Board (PIB), which is pending. The Metro Rail, which started after Kochi Metro Rail, got the PIB clearance for the second phase. So, I would request the Ministry of Urban Development and the Central Government to clear the PIB clearance for the second phase of the Kochi Metro Rail. Thank you, Sir.

श्रीमती अनुप्रिया पटेल (मिर्जापुर): महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र मिर्जापुर में उत्तर-पूर्व रेलवे के अंतर्गत वाराणसी-प्रयागराज-रामबाग रेलवे लाइन पर स्थित कटवा रेलवे स्टेशन के पांच सौ मीटर की दूरी पर स्थित रेलवे लाइन पर रेलवे ओवर ब्रिज या रेल अंडर पास न होने के कारण, आए दिन वहां पर साइकिल, मोटर साइकिल या पैदल पार करने वाले जो लोग हैं, उनके साथ दुर्घटनाएं होती रहती हैं, इस रेल लाइन का उपयोग हजारों लोग प्रतिदिन अपने रोज़मर्रा के कार्य के लिए करते हैं, जैसे बाज़ार जाने के लिए, अस्पताल जाने के लिए या शिक्षण कार्य के लिए आदि। यहां पर जो प्राचीन मंदिर है, उसमें दर्शन-पूजन करने के लिए लोग जाते हैं। जो द्वारकापुर घाट है, वहां पर शवों का अंतिम संस्कार करने के लिए इसका उपयोग होता है। चूंकि यहां पर आरओबी या अंडरपास

नहीं है, उसके कारण आने-जाने वालों के साथ दुर्घटनाएं हो रही हैं। उससे आक्रोशित हो कर क्षेत्रवासी कई दिनों से अनशनरत हैं। ***...*** *

[**]SHRI GURJEET SINGH AUJLA (AMRITSAR): Hon. Speaker Sir, I want to draw your attention towards the pandemic of Corona virus that is plaguing the entire world. It has broken the backbone of tourism industry.

Sir, in Amritsar, tourism is an important industry and a lot of people are dependant on it. The hotel industry, auto-rickshaw industry, bus industry etc. have had a very adverse impact. The small traders have also suffered losses. People took loans and purchased cars and motor-cycles. The Government should give more time to these hapless people so that they can pay off their loans later. Interest on such loans should be waived off. Government should not blacklist them if they fail to give their loan installments for the next 2-3 months. Sir, it is a problem faced by entire country. Government should sympathetically consider our demands. Visas have already been cancelled. Even the 'Beating Retreat Ceremony' at Indo-Pak Wagah border has been cancelled. So, I urge the Government to look into this matter sympathetically.

माननीय अध्यक्ष : आपकी सहमति के बाद मेरे हाथ में माइक का बटन नहीं रहा। ऑटोमैटिक सिस्टम हो गया है। आपने एक मिनट की सहमति दी है, मेरे पास बटन ही नहीं है।

श्री भोला सिंह।

---

[*] Not recorded.

[**] English translation of the speech originally delivered in Punjabi.

श्री भोला सिंह (बुलंदशहर): अध्यक्ष जी, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। उत्तर प्रदेश में आने वाले अक्टूबर-नवम्बर में जिला पंचायत, ग्राम पंचायत, क्षेत्र पंचायत के चुनाव होने वाले हैं। 75 जिले हैं और इसमें 823 ब्लॉक्स हैं। अभी मुझे जानकारी प्राप्त हुई है कि उत्तर प्रदेश सरकार ने केन्द्र सरकार को एक प्रस्ताव भेजा है कि जिला पंचायत अध्यक्ष और ब्लॉक प्रमुख के चुनाव सीधे जनता के द्वारा होने चाहिए। जैसे नगरपालिका और नगर पंचायतों के अध्यक्षों के चुनाव जनता से होते हैं, क्योंकि जो चुनाव एक बार पांच साल के लिए हो जाता है, उसमें बीच में अविश्वास प्रस्ताव आता है और कई-कई बार ब्लॉक प्रमुख और जिला पंचायत अध्यक्ष चेंज होते हैं, तो उसमें धन-बल का भी प्रयोग होता है तथा काम भी ठीक से नहीं हो पाता है। मैं आपसे आग्रह करना चाहूँगा कि उत्तर प्रदेश सरकार का जो प्रस्ताव है, उसको केन्द्र सरकार विचार करके उत्तर प्रदेश में जिला पंचायत अध्यक्ष और ब्लॉक प्रमुखों के चुनाव सीधे जनता के द्वारा कराने का निर्णय करे। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री राजेन्द्र अग्रवाल**,** श्री सी.पी. जोशी और श्री मलूक नागर को श्री भोला सिंह द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री मोहनभाई सांजीभाई देलकर (दादरा और नागर हवेली): अध्यक्ष महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं आपका आभारी हूँ। मैं बहुत महत्वपूर्ण विषय यहां पर उठाना चाहता हूं। हम सारे सदस्य ज़ीरो ऑवर में अपने-अपने क्षेत्र की गम्भीर समस्या को यहां रेज करते हैं और आप उसको अलाऊ करते हैं। हम दो सत्रों से अपनी समस्या यहां रेज करते आए हैं, लेकिन सरकार की तरफ से न तो हमें सूचित किया जाता है, न कोई कार्रवाई होती है। जब हम लोक सभा के बाद अपने क्षेत्र में जाते हैं, तो लोग हमसे पूछते हैं कि क्या आप हमारे मैम्बर हो और आपने लोक सभा में इस विषय को उठाया है, उसका क्या परिणाम आया? वे हमसे पूछते हैं, हम जवाब नहीं दे पाते हैं। मेरी आपके माध्यम से सरकार से यह निवेदन है, रिक्वेस्ट है कि ज़ीरो ऑवर में जितने भी यहां पर विषय उठाए जाते हैं, उनके ऊपर कार्रवाई होनी चाहिए और हमें सूचित करना चाहिए। सर, मैं आपसे भी रिक्वेस्ट करता हूँ कि आप भी इस बारे में निर्देश दें। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री अनुभव मोहंती, श्री अरविंद सावंत, डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे, श्री राजन बाबूराव विचारे, श्री हेमन्त पाटिल, श्री राहुल रमेश शेवाले, श्री मलूक नागर और श्री गिरीश चन्द्र को श्री मोहनभाई सांजीभाई देलकर द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

प्रो. सौगत राय (दमदम): सर, आप व्यवस्था दीजिए।…(व्यवधान)

SHRI SAPTAGIRI SANKAR ULAKA (KORAPUT): Hon. Speaker, *KBKK* (*Kalahandi-Balangir-Koraput-Kandhamal*) region is considered is one of the most backward regions of the country with reported starvation deaths, agrarian crisis, distress migration, low tele density, very less rail network, etc. Some of the Central Government Schemes like KBK, IFP, Backward Regions Grant Fund (BRGF) were discontinued and the aspirational district framework is no more working for these areas. We need a special compensation to the KBK region and Kandhamal district. At the same time, I would request for a second State capital in the KBKK region so that these areas can be developed at par with other areas. It is very important. Sir, aspirational district framework is not working for this region because they are very under-developed; this region is primarily a tribal region.

Hence, I would request through you, Hon. Speaker, Sir, to the hon. Prime Minister to have a special look at the KBK region and Kandhamal district which are considered as one of the most backward regions of the country.

श्री सी.पी. जोशी (चित्तौड़गढ़): अध्यक्ष महोदय, आपका धन्यवाद। 1 अप्रैल, 2018 को देश के यशस्वी प्रधान मंत्री जी ने 'आयुष्मान भारत योजना' इस देश में लाँच की। इस देश का आम आदमी जो चिकित्सा के अभाव में इधर-उधर परेशान होता था या मर जाता था, उसको एक बहुत

बड़ा संबल उस योजना से प्राप्त हुआ। उसमें लगभग दस करोड़ परिवारों और 50 करोड़ लोगों को इस चिकित्सा सुविधा का लाभ मिलेगा। मेरी आपके माध्यम से सरकार से मांग है कि जो दूसरे लोग बच गए हैं, जो गरीब हैं, इस श्रेणी में नहीं आते, लेकिन वे अत्यंत गरीब हैं, मध्यम वर्ग के हैं। निजी कम्पनियाँ जो हेल्थ इंश्योरेंस करती हैं, उनका बहुत ज्यादा प्रिमियम होता है और उनकी प्रक्रिया बहुत जटिल होती है। मेरी आपके माध्यम से सरकार से माँग है कि उन लोगों के लिए भी, अपनी इच्छा के अनुरूप वह अपना प्रिमियम दे दें और सरकार की इस योजना का लाभ उन गरीब लोगों को मिल जाए, मध्यम वर्ग के लोगों को मिल जाए। मेरी आपके माध्यम से सरकार से यही माँग है। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष : श्री दुष्यंत सिंह को श्री सी.पी. जोशी द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री ई. टी. मोहम्मद बशीर – उपस्थित नहीं।

श्री संतोख सिंह चौधरी।

श्री संतोख सिंह चौधरी (जालंधर): सर, पंजाब ने देश में ग्रीन रिवॉल्यूशन में सबसे ज्यादा योगदान दिया है। आज भी जो सेंट्रल पूल है, उसमें पंजाब व्हीट में 38 परसेंट और राइस में 26 परसेंट का शेयर डाल रहा है। लेकिन इंटेंस कल्टीवेशन की वजह से पंजाब का भूजल स्तर बहुत नीचे गिर गया है।

इस वजह से पंजाब आने वाले समय में रेगिस्तान बनने जा रहा है। भारत सरकार ने जो अटल भूजल योजना बनाई है, उसमें पंजाब को नहीं लिया गया है। पंजाब के अधिकांश ब्लॉक्स ओवर एक्स्प्लॉइटेड हैं। मेरे अपने क्षेत्र जालंधर के दस ब्लॉक ओवर एक्स्प्लॉइटेड हैं।

मेरा आपके माध्यम से भारत सरकार से अनुरोध है कि पंजाब को अटल भूजल योजना में लिया जाए ताकि जो हमारा योगदान है, आने वाले समय में वह और ज्यादा हो। बहुत-बहुत धन्यवाद।

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे (कल्याण): महोदय, बहुत-बहुत धन्यवाद।

मेरे चुनाव क्षेत्र कल्याण में वालधुनी और उल्लास नाम की दो नदियाँ हैं, जो 5 शहरों से होकर गुजरती हैं और लगभग 50 लाख लोगों को पेयजल प्रदान करती हैं। वर्षों से चले आ रहे प्रदूषण के कारण आज वालधुनी और उल्लास नदी इतनी प्रदूषित हो चुकी हैं कि उनमें बहने वाला पानी पूरी तरह प्रदूषित है। इन नदियों के दूषित होने का कारण यह है कि शहरों का अनट्रीटिड सीवरेज वाटर इन नदियों में जाकर मिलता है। इसी तरह से कारखानों का प्रदूषित पानी भी इन नदियों में जाकर मिलता है। पैसे की कमी के कारण इन नदियों के प्रदूषण से निपटने में यहाँ की म्युनिसिपल कारपोरेशंस असमर्थ हैं। इस प्रदूषण की वजह से वहाँ के सभी जल स्रोत दूषित हो चुके हैं, जिससे पीने के पानी की बड़ी गंभीर समस्या उत्पन्न हो चुकी है।

महोदय, महाराष्ट्र सरकार ने वालधुनी और उल्लास नदी को पुनर्जीवित करने के लिए केन्द्र सरकार को क्रमश: 511 करोड़ रुपये और 37 करोड़ रुपये का प्रपोजल भेजा है।

मैं आपके माध्यम से जल शक्ति मंत्रालय से यह दरखास्त करता हूँ कि वह जल्द से जल्द इस निधि का प्रावधान करे। धन्यवाद।

श्री मोहम्मद अकबर लोन (बारामूला): जनाब स्पीकर साहब, जैसा कि आपको भी मालूम है और पूरे सदन को मालूम है कि इस वक्त कोरोना वायरस की वजह से लोग बाहर के मुल्कों से वापस अपने घरों को आना चाहते हैं। यहाँ की सरकार उन लोगों को वापस लाई है, लेकिन कुछ लड़के जो तालिब-ए-इल्म हैं, वे ईरान में फंसे हुए हैं। मेरी हुकूमत से दरखास्त है कि उनको वापस लाने के लिए फिर से एक ऐसी ही कोशिश करें, ताकि उन लोगों को वापस उनके घरों में लाया जाए।

جناب محمد اکبر لون (بارہ مولہ): جناب اسپیکر صاحب، جیسا کہ آپ کو معلوم ہے اور پورے ایوان کو معلوم ہے کہ اس وقت کورونا وائرس کی وجہ سے لوگ باہر کے ملکوں سے واپس اپنے گھروں کو آنا چاہتے ہیں۔ یہاں کی

سرکار ان لوگوں کو واپس لائی ہے، لیکن کچھ لڑکے جو طالبِ علم ہیں وہ ایران میں پھنسے ہوئے ہیں۔ میری حکومت سے درخواست ہے کہ ان کو واپس لانے کے لئے پھر سے ایک ایسی ہی کوشش کرے، تاکہ ان لوگوں کو واپس ان کے گھروں میں لایا جائے۔
شکریہ۔

(ختم شد)

माननीय अध्यक्ष : श्री रामप्रीत मंडल – उपस्थित नहीं।

श्री दिलेश्वर कामैत ।

श्री दिलेश्वर कामैत (सुपौल): महोदय, बिहार राज्य अन्तर्गत मेरे संसदीय क्षेत्र सुपौल के राघोपुर प्रखंड के सिमराही चौक पर शहर के बीचों-बीच पश्चिम से पूरब एन.एच. 57 तथा उत्तर से दक्षिण एन.एच. 106 गुजरता है। सिमराही चौक पर रोड ओवर ब्रिज नहीं रहने के कारण प्राय: प्रतिदिन दुर्घटनाएं घटती रहती हैं, जिसमें लोगों की जान जाती है।

अत: सुरक्षा की दृष्टि को ध्यान में रखते हुए इस सदन के माध्यम से सरकार का ध्यान आकृष्ट करना चाहता हूँ कि सिमराही चौक पर अतिशीघ्र रोड ओवर ब्रिज का निर्माण किया जाए, जिससे लाखों लोगों की जान की सुरक्षा हो सके। धन्यवाद।

डॉ. अमोल रामसिंह कोल्हे (शिरूर): महोदय, मैं एक अहम मुद्दे पर सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ। तमाशा तथा लोकनाट्य महाराष्ट्र की एक लोक कला है। It is a rural folk art form. तमाशा कलावंत यात्राओं, मेलों में जाकर समाज का प्रबोधन तथा मनोरंजन करते हैं। इनका 90 फीसदी कारोबार गुड़ी पड़वा से बुद्ध पूर्णिमा के बीच में होता है। अभी कोरोना के सेंसर के चलते इन यात्राओं पर पाबंदी लगी है। इसलिए इन कलाकारों के सामने रोजी-रोटी का संकट मंडरा रहा है। मेरी मिनिस्ट्री ऑफ कल्चर से दरखास्त है कि इनके लिए एक स्पेशल पैकेज का प्रावधान किया जाए। इसी के साथ एंटरटेनमेंट इंडस्ट्री, जिसका सेंटर हब मुम्बई है, जिसमें कई

सारे डेली शो, फिल्में या वेब सिरीज की शूटिंग चल रही है, अभी कोरोना के सेंसर की वजह से पूरी तरह से ठप है। कई लोगों ने इंश्योरेंस निकाला है, लेकिन इंश्योरेंस कंपनीज के पास गवर्नमेंट से डायरेक्टिव्स नहीं है कि इस मामले से कैसे निपटा जाए। मेरा गवर्नमेंट से अनुरोध है कि इंश्योरेंस कंपनीज को कोरोना वायरस के तहत होने वाले नुकसान से एंटरटेनमेंट इंडस्ट्री को बचाया जाए। धन्यवाद।

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज): महोदय, इस सदन के आप कस्टोडियन हैं, आप सदन के सभी माननीय सदस्यों के हितों की रक्षा करते हैं, वे अपने दायित्व का निर्वहन करते हैं और निश्चित तौर से इस दिशा में इसी सदन ने मेंबर ऑफ पार्लियामेंट्स लोकल डेवलपमेंट एरिया स्कीम शुरू की है। उस एमपीलैड में आज 5 करोड़ रुपया दिया जाता है। जो वहाँ की क्षेत्र की आवश्यकताएं हैं, सड़क है या विकास से संबंधित अन्य कार्य हैं, स्थायी परिसंपत्तियों के लिए हम उसमें प्रस्ताव देते हैं। लेकिन, उसमें 12 प्रतिशत जी.एस.टी. लगने के कारण हर साल उस एम.पी. लैड के प्रस्ताव के 60 लाख रुपये, जो विकास कार्य में लगने चाहिए, वे कम हो जाते हैं। उत्तर प्रदेश राज्य सरकार में विधायकों को जो फण्ड मिलता है, उसमें जी.एस.टी. राज्य सरकार वहन करती है। इस तरह से, हमारे यहां एक टेन्योर में तीन करोड़ रुपये जी.एस.टी. में जाते हैं।

महोदय, मेरी मांग है कि भारत सरकार जी.एस.टी. को सांसद के प्रस्ताव के अतिरिक्त वहन करें या तो उस पाँच करोड़ रुपये में कम से कम 60 लाख रुपये और बढ़ा दिए जाएं।

माननीय अध्यक्ष: श्री मलूक नागर, श्री गिरीश चन्द्र एवं श्री सप्तगिरी शंकर उलाका को श्री जगदम्बिका पाल के द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री तापिर गाव (अरुणाचल पूर्व): माननीय अध्यक्ष महोदय, अभी देश भर में कोरोना वायरस डिजीज फैली हुई है, लेकिन हमारे पूर्वोत्तर राज्यों के नागरिकों के साथ यह प्रॉब्लम डबल है। यूनिवर्सिटीज़, कॉलेजेज और स्कूलों में पूर्वोत्तर राज्यों के नागरिकों का चेहरा देखकर कुछ लोग यह बोलते हैं कि देखो, देखो, यह कोरोना वायरस आ रहा है। इस तरह पूर्वोत्तर राज्यों के बच्चों से होस्टल्स और रेन्टेड हाउसेज खाली कराए जा रहे हैं।

महोदय, आपके माध्यम से अपनी सरकार से यह निवेदन करता हूं कि हर प्रदेश में वे एक एडवाइजरी जारी करें। इसके पीछे एक साजिश है। इस तरह रेसियल डिस्क्रीमिनेशन पैदा करके पूर्वोत्तर राज्यों को अलग करने की साजिश है। यह साजिश भविष्य में न हो, इसलिए मैं आपके माध्यम से अपनी सरकार को हर प्रदेश में इसके लिए एक एडवाइजरी जारी करने का निवेदन करता हूं।

SHRI UTTAM KUMAR REDDY (NALGONDA): Mr. Speaker, Sir, through you, I would like to bring to the notice of the Government that the condition of turmeric farmers in Telangana today is very distressing. Shri Raj Nath Singh Ji had given a specific assurance in the last elections in Telangana that a Turmeric Board would be set up. No such steps have been taken. Today lakhs of tonnes of turmeric is lying in the market with no purchases. We demand that the Central Government intervene now, set an MSP of Rs.10,000 per quintal for turmeric and immediately purchase it. I would also like to bring to your notice that this Government in 2018, in their Agricultural Export Policy, had declared turmeric as a focussed export. But today, the farmers of turmeric are in a distressed condition and are in a near-suicide state because nobody is buying their product. I request the Central Government to immediately intervene and buy the turmeric from the farmers.

DR. RAJDEEP ROY (SILCHAR): Hon. Speaker, I would like to bring to your notice a very urgent matter which is creating problems in the North-East. Mr. Speaker, Sir, Shillong has been the summer capital of Assam for a long time. Subsequently, since 1972, Shillong has been the capital of Meghalaya where we have the Garo Hills, the Khasi Hills and the Jaintia Hills. Primarily residents

of Meghalaya State include Khasi, Jaintia and Garos. But we know that there have been a lot Bengali-speaking, Assamese-speaking, Hindi-speaking and even Nepalese-speaking people who reside and have contributed to the growth of the State of Meghalaya. Since the passage of Citizenship (Amendment) Act in the month of December, 2019, there have been a lot of atrocities being committed on the non-tribal population, primarily the Bengali, the Assamese and the Hindi-speaking people. Mr. Speaker, Sir, I would urge upon our Home Ministry to take notice of the simmering discontent amongst the non-tribal population there. This needs to be nipped in the bud. We fear an ethnic backlash in the entire North-East which should be prevented.

माननीय अध्यक्ष: श्री अजय कुमार को डॉ. राजदीप राय के द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

श्री जसबीर सिंह गिल (खडूर साहिब): स्पीकर सर, वर्ष 1505 में हमारे सिख गुरु, गुरु नानक साहब अपनी उदासी पर हरिद्वार साहब गए थे। मानवता के भले का उपदेश हरकी पौड़ी पर किया था। वहां पर गुरुद्वारा साहिब ज्ञान गुदड़ी जी विराजमान रहे। वर्ष 1979 में सौन्दर्यीकरण के लिए गुरुद्वारा साहिब समेत कुछ और इमारतों को ढहा दिया गया और वर्ष 1979 के बाद वहां पर गुरुद्वारा साहिब नहीं है।

मैं हाथ जोड़कर विनम्रता से अपने प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी से विनती करता हूँ कि जो गुरुद्वारा साहिब की जगह है, वहाँ पर एक छोटा-सा स्काउट ऑफिस है। हमें वह जगह वापस दे दी जाए, ताकि हम वहां पर गुरुद्वारा साहिब बना सकें। हम गुरुनानक साहब का 550वाँ जन्मदिवस मना रहे हैं। सिख जगत ने देश की तरक्की में बहुत योगदान दिया है। उनके लिए नरेन्द्र मोदी जी की बहुत बड़ी कृपा होगी। धन्यवाद।

SHRI HASNAIN MASOODI (ANANTNAG): Sir, while efforts that are being made by the External Affairs Ministry for evacuation of students and pilgrims from Iran are to be appreciated, 31 students remain stranded at Kish Campus of Tehran Medical University and 60 more students are stranded in Shiraz. In Kish, 31 cases and two deaths have been reported.

So, I would request that steps should be taken for evacuation of students from Kish and Shiraz. They are shifting to Tehran so that it can facilitate their return to our country.

My second concern, Sir, is about the 400 families of Khrew area. The families have been pushed into starvation because dues and emoluments payable to the employees have been withheld till date. I would make a request that steps should be taken for payment of gratuity and other dues to the employees.

HON. SPEAKER: Er. Bishweswar Tudu – Not present.

SHRI P. P. CHAUDHARY (PALI): Sir, there are so many disputes with respect to registration of deeds and documents. For this purpose, the blockchain algorithm technology is the only solution to this problem. Today, in the written reply given by the Minister to Question No.322 listed before the Parliament, it was mentioned that it only relates to the agricultural land, whereas the question was with respect to agricultural land as well as other land. So far as other land is concerned, this subject matter is under the Concurrent List. But in the written reply it was mentioned that only the State Legislature is competent. So, I want that record may be corrected; otherwise, the Central Government

will not do anything. So far as the other land is concerned, only the Government of India is competent to legislate with respect to that.

श्री राम शिरोमणि वर्मा (श्रावस्ती): अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सामाजिक दृष्टि से महत्वपूर्ण विषय जातीय जनगणना की तरफ सरकार का ध्यान दिलाना चाहता हूँ। भारत एक ऐसा देश है, जहाँ पर हर व्यक्ति की कोई न कोई जाति है । यह एक सामाजिक सच्चाई है । इस सामाजिक सच्चाई से मुँह चुराना उसी तरह से खतरनाक है, जिस तरह से सामने शेर आ जाने पर आँख बंद कर लेना। आँख बंद कर लेने से शेर दिखाई तो नहीं देगा, पर खतरा और बढ़ जाता है। इसी तरह से जातियों की सच्चाई का पता न करना देश के लिए खतरनाक है। सच्चाई जानकर ही उसका उचित निराकरण किया जा सकता है। अंतिम जातीय जनगणना वर्ष 1931 में हुई थी। जैसे किसी मर्ज़ का इलाज पहचान से आसान हो जाता है, उसी तरह से जातियों से जुड़ी समस्याओं के निराकरण के लिए उसकी पहचान भी जरूरी है।

अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से माँग करता हूँ कि सभी जातियों के साथ-साथ पिछड़ी जाति, अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अल्पसंख्यक जातियों की जनगणना कराई जाए। अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति की गणना पहले से होती रही है।

माननीय अध्यक्ष : श्री मलूक नागर**,** श्री गिरीश चन्द्र और श्री रितेश पाण्डेय को श्री राम शिरोमणि द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है।

DR. T. SUMATHY (A) THAMIZHACHI THANGAPANDIAN (CHENNAI SOUTH): Thank you, Speaker Sir, for allowing me to raise an important issue.

Sir, the Industrial Training Institutes oppose secondary schools in India constituted under Directorate General of Training which comes under the Ministry of Skill Development and Entrepreneurship, which provides training in various traits particularly for the rural students who would like to get

employment as fitter, electrician and motor mechanic. Exams are being conducted annually for all the various States but the exams are conducted only in English and Hindi languages.

The students from Tamil Nadu are finding it very difficult to attend these examinations because they have the option to answer only in English or Hindi. Due to the language barrier, they find it difficult while the native Hindi-speaking students have an edge in acquiring more marks, thereby securing job opportunities. This is unfair to other students. There is also a notification to introduce online examination from this year. I request the Ministry to conduct the ITI examination in regional languages including Tamil.

श्री संजय भाटिया (करनाल): अध्यक्ष महोदय, जब 1947 में पार्टिशन हुआ तो वक्फ बोर्ड का गठन हुआ । वक्फ बोर्ड की हजारों एकड़ जमीन पर पंजाब और हरियाणा के अंदर हजारों लोगों ने अपने घर और व्यापारिक प्रतिष्ठान, उद्योग-धंधे स्थापित कर लिए हैं। पिछली यूपीए सरकार ने वर्ष 2013 में पार्लियामेंट से एक ऐसा एक्ट पास करा दिया जिसमें उसको दुबारा से री-ऑक्शन करने का आर्डर दे दिया। आज पूरे हरियाणा के अंदर करोड़ों की लागत से शोरूम और फैक्ट्रियां बना लीं, उन जगहों की किराए की री-ऑक्शन हो रही है जबकि 2013 से एक्ट में प्रावधान था कि 10 से 15 प्रतिशत तक केवल सवा तीन साल के अंदर किराया बढ़ा सकते हैं। अगर किसी के बने बनाये शोरूम पर री-ऑक्शन करेंगे तो कई गुना ज्यादा किराया लेगा। मैं इस ओर आपका ध्यान दिलाना चाहता हूं।

श्री दुष्यंत सिंह (झालावाड़-बारां): अध्यक्ष महोदय, आदरणीय प्रधान मंत्री जी ने पीएम किसान निधि छोटे किसानों के लिए बनाई है। मैं राजस्थान के झालावाड़ से आता हूं जहां पीएम किसान निधि अब तक किसानों को नहीं दी गई है। आज के प्रश्न संख्या 325 उत्तर में दिया गया था कि राजस्थान सरकार ने 53 लाख लोगों को इसका लाभ दिया है।

मेरे क्षेत्र में कांग्रेस के नेता आकर बोल गए कि दो लाख रुपये तक कर्ज माफ करेंगे । राजस्थान में कांग्रेस की सरकार है । मौसम की खराबी के बाद भी हमारे क्षेत्र में किसानों के हित के लिए कुछ काम नहीं किया है । मैं आपसे आग्रह करता हूं कि वहां केन्द्र सरकार की एक टीम जाए और किसानों के हित के लिए काम करे ।

DR. M.K. VISHNU PRASAD (ARANI): Hon. Speaker, Sir, when we buy a car or a bike, we pay registration tax, road tax and insurance. Apart from this, when we are travelling, there are tolls on all the highways. When we have already paid road tax to travel freely from Kanniyakumari to Kashmir, there is a big question mark on these tolls as far as common vehicle-users are concerned. The toll roads have to be maintained with some specifications. But these roads are sometimes not motorable. Moreover, FASTags have come now. Customers are paying in advance. When you pay for anything in advance, you are eligible for some discounts. The Minister of Consumer Affairs is also sitting here. I request the Government as well as the Minister to consider the applications of all the consumers who find that paying tolls is not at all required. Even from media people, there have been several representations against these tolls.

SHRI C.N. ANNADURAI (TIRUVANNAMALAI): Hon. Speaker, Sir, people of my Parliamentary Constituency have been facing acute water scarcity every year. Sathanur Dam is the main source of drinking water for my constituency. The water level of that dam is going down. The said water body has not been desilted since its construction. Desilting of Sathanur Dam and development of connecting canals is urgently required. Besides, linking of Krishnagiri Dam

canal with Chettari Dam canal would benefit the people of my constituency to a great extent. The Government is committed to provide *Nal Se Jal* to every household under Jal Jeevan Mission.

I therefore seek the intervention of the hon. Minister of Jal Shakti through this august House to implement the said scheme in my area on priority basis. Thank you.

कुमारी चन्द्राणी मुर्मु (क्योंझर): माननीय अध्यक्ष जी, मेरे संसदीय क्षेत्र की लाइफलाइन एनएच-20 है जो पाणिकोइली से राजामुंडा है, इसे पहले एनएच-215 कहा जाता था।

मेरा क्षेत्र माइनिंग बैल्ट होने के कारण हजारों भारी ट्रक इस रास्ते से ट्रांसपोर्टेशन करते हैं। दुख की बात है कि टाइम पीरियड खत्म होने के बाद भी रोड का काम पूरा नहीं हो पाया, अभी फिलहाल काम बंद है। रास्ते का काम आधा होने पर भी टोल का कलैक्शन बराबर हो रहा है।

मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से अनुरोध करना चाहती हूं कि इस एनएच की बुरी कंडीशन की तरफ तुरंत ध्यान देकर काम चालू करवाएं, ताकि आए दिन रोड पर जो एक्सीडेंट्स होते हैं, कम हों। धन्यवाद।

SHRI M. SELVARAJ (NAGAPATTINAM): Thank you, Speaker Sir. My constituency Nagapattinam is one of the potential districts in the cultivation of agricultural crops in Tamil Nadu. Huge quantum of agricultural crops are cultivated here and exported to various places within the country and abroad. The Nagapattinam district has a medical college and a Central University in the adjoining district of Thiruvarur and ONGC's exploration activities are also operational there.

This is a coastal district prone to frequent occurrence of natural calamities such as cyclones, floods, and other disasters causing huge damage

to the livelihood of the people, animals, and agricultural crops. The district is not connected with air services. Due to non-availability of air conection with other major cities, relief operations during natural calamities cannot reach the people on time to provide shelter and food for the needy people. There is a long-pending demand of the people of this district to establish an airport at Nagapattinam or Thiruvarur. …(*Interruptions*)

श्री जामयांग शेरिंग नामग्याल (लद्दाख): माननीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि कोविड-19 के चलते अलग-अलग देशों में जो भारतीय नागरिक फंसे हैं, उसके लिए भारत सरकार वारफुटिंग पर काम कर रही है । इसे हम सब एप्रिशिएट करते हैं । ईरान में मेरी कांस्टीटूएंसी लेह-कारगिल के 836 शिया मुस्लिम लोग अलग-अलग शहरों में फंसे हुए हैं।

मैं उनको यहां लाने के लिए आपके माध्यम से सरकार से रिक्वेस्ट करना चाहता हूं। इन 836 लोगों में बहुत से पेशंट्स हैं, स्टूडेंट्स हैं। इन सबको एक साथ रखा गया है, चाहे जिसका टैस्ट में पोजिटिव है या नेगेटिव है। मेरा निवेदन है कि इनको एक बार सैपरेट करके, जिनका टैस्ट नेगेटिव है, उनको पहले ले आना चाहिए और जो पोजिटिव हैं, उनको अलग जहाज में लाना चाहिए। वहां जितनी देर रहेंगे उतना पोजिटिव की संख्या बढ़ती जाएगी।

लद्दाख में पीपीई और लैब्रोटरी की फैसिलिटीज़ बहुत जरूरी हैं। वहां कोल्ड क्लाइमेट है, इस कारण लेब्रोटरी की सुविधा होना बहुत जरूरी है।

SHRI KARTI P. CHIDAMBARAM (SIVAGANGA): Sir, I would like to compliment the Government for the efforts it is taking to contain the coronavirus pandemic. It is a fast-evolving crisis. So, one should not play politics with it and only compliment the Government for the efforts it is taking and support the Government in whatever it is doing.

There is compulsory quarantine for all international passengers who are coming in from certain countries but the quarantine facilities are not at all good and there have been many complaints about the sub-standard facilities which are being given to these passengers who are coming on international flights. Most international passengers have the wherewithal to self-isolate themselves. The Government, particularly the Health Minister, must pay attention to this and see whether it is better to ask these passengers to self-isolate rather than send them to sub-standard quarantine facilities which might increase the spread of diseases, if not coronavirus some other diseases, because the facilities are so unhygienic. So, I urge the Government and the Health Minister to look into this.

श्री राहुल रमेश शेवाले (मुम्बई दक्षिण-मध्य): माननीय अध्यक्ष जी, मैं सदन में सदियों से पिछड़े तेली समाज के उत्थान का विषय उठाना चाहता हूं। तेली समाज बहुत वर्षों से नोमेडिक ट्राइब्स में शामिल करने के लिए डिमांड करता आ रहा है। तेली समाज को मान्यता प्रदान करने की इस डिमांड की प्रत्येक राज्य सरकार ने राष्ट्रीय स्तर पर समय-समय पर केंद्र सरकार से सिफारिश की है।

परन्तु, इस विषय में अभी तक कुछ नहीं हुआ है। तेली समाज अभी ओबीसी कैटेगरी में है। मान्यताओं के अनुसार तेली समाज के लोग अपनी जीविका कमाने के लिए ग्रुप बनाकर गांव-शहर में घूम-घूम कर तिल और मूंगफली का तेल निकालकर उसे बेचने का काम करते हैं। मान्यताओं के अनुसार ये लोग संदेशवाहक और निमंत्रण पत्र देने का कार्य भी करते थे। इस पिछड़े समाज का विकास करने के लिए तेली समाज को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति कैटेगरी में लाने की आवश्यकता है, जिससे इस समाज का विकास किया जा सके।

अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध करता हूं कि तेली समाज को अनुसूचित जाति एवं अनुसूचित जनजाति कैटेगरी में शामिल करके उन्हें आरक्षण प्रदान करने का विचार किया जाए, जिससे उनके विकास का मार्ग प्रशस्त हो।

डॉ. अमर सिंह (फतेहगढ़ साहिब): अध्यक्ष महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं पंजाब और हिन्दुस्तान के लिए एक सजेशन देना चाहता हूं। पंजाब सारे हिन्दुस्तान का अन्नदाता है, लेकिन अब उसका पानी ही अकेला नीचे नहीं गया, उसकी सॉयल कैमिकल फर्टिलाइजर और पेस्टिसाइड के कारण जहर बन गई है । जो वायु प्रदूषण हो रहा है और स्टबल बर्निंग हो रही है, सारा हिन्दुस्तान कहता है कि ये पंजाब और हरियाणा कर रहे हैं । इसका एक सॉलूशन, जो भारत सरकार की बॉयो फ्यूल्स की पॉलिसी है, जिसको वर्ष 2018 में केंद्र सरकार ने बनाई थी। खाद्य मंत्री जी बैठे हैं, मेरा आपसे निवेदन है, पंजाब के मुख्य मंत्री जी प्रधान मंत्री जी और खाद्य मंत्री जी को निवेदन कर रहे हैं कि हमें आप अलाऊ कर दीजिए, मेज, कॉटन और जैसे आप एक-एक दाना गेहूं और पैडी का खरीदते हैं, वैसे ही खरीद लीजिए। इससे पंजाब भी बच जाएगा और हिन्दुस्तान भी बच जाएगा।

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर): अध्यक्ष महोदय, अभी पिछले सप्ताह बेमौसम बरसात हुई थी तथा ओलावृष्टि से तमाम देश के अंदर राजस्थान सहित अरबों रुपये का नुकसान किसानों की फसलों का हुआ। भरतपुर के अंदर एक गांव में कर्ज से डूबे एक किसान ने आत्महत्या कर ली। पिछले साल अप्रैल में सरकार ने प्राकृतिक आपदा से बर्बाद होने वाले फसल के लिए किसानों के लिए मुआवजा राशि बढ़ाई थी तथा मुआवजा पाने के दावे के नियम में ढील दी थी। अब सिंचित क्षेत्रों में मुआवजे की रकम 9000 से बढ़ाकर 13500 प्रति हेक्टेयर की गई है। लेकिन, प्रति किसान को दो हेक्टेयर जमीन से ज्यादा पर मुआवजा नहीं दिया जाता है । इस राइडर को हटाया जाए । मुआवजे की अधिकतम सीमा 27000 हो गई है, जो एक किसान की कुल लागत का 1/5 भाग है। ज्यादातर मामलों में यह रकम खाद, बीज या मजदूरी की लागत पूरी नहीं कर पाती है।

इस प्राकृतिक आपदा से 70 प्रतिशत से अधिक किसानों की उपज का नुकसान राजस्थान में हुआ है, जिसमें चना, जीरा, इसबगोल, सरसों सहित कई फसलें नष्ट हो गई हैं।

श्री अजय मिश्र टेनी (खीरी): धन्यवाद अध्यक्ष महोदय, मेरे लोक सभा खेत्र लखीमपुर में एक रेलवे लाइन मैलानी बहराइच रेल खंड था, जिसको ब्रॉड गेज करने के लिए वर्ष 2016 के बजट में घोषणा की गई थी। परन्तु, एनओसी न मिल पाने के कारण उस लाइन का ब्रॉडगेज में कन्वर्जन नहीं हो पाया, जिसकी वजह से हमारी सरकार ने यह तय किया तथा उसके लिए तीन वैकल्पिक रास्ते सुझाए, एक- पलिया से निघासन होते हुए उस रेल लाइन को बनाना, दूसरा-नैरो गेज की रेल बस चलाकर उसको टूरिस्ट बस के रूप में चलाना । सरकार की इच्छा थी कि जब तक ये वैकल्पिक व्यवस्थाएं नहीं होती हैं, तब तक इस रेल लाइन को मीटर गेज में चालू रखा जाए। परन्तु, सरकार की मंशा होने के बावजूद रेल के अधिकारियों ने भ्रम की स्थिति में उस रेल सेवा को 16 फरवरी से बंद कर दिया।

मैं आपके माध्यम से सरकार से यह अनुरोध करना चाहता हूं कि जब तक वैकल्पिक व्यवस्था न हो जाए, तब तक मीटर गेज रेल लाइन को चालू रखा जाए।

श्री दीपक बैज (बस्तर): अध्यक्ष महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र बस्तर के अंतर्गत ग्रामीण व आदिवासी क्षेत्र के दो ब्लॉक आते हैं । बस्तर के बेसुली और बाकेल तथा बकावंड के छिन्द गांव, गारेंगा, सतोसा बड़े जिला आकार के लगभग 15 से 20 गांव ऐसे हैं जो पूर्णत: फ्लोराइडयुक्त गांव हैं और उक्त फ्लोराइड युक्त पानी पीने से वहां के ग्रामीणों के दांत, हड्डी तथा शरीर टेढ़े-मेढ़े और विकलांग हो रहे हैं। इसलिए मैं केंद्र सरकार से मांग कर रहा हूं कि इस पर गंभीरता से विचार करे और शुद्ध पानी की व्यवस्था करे।

श्रीमती रीती पाठक (सीधी): अध्यक्ष जी, बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं आपका हृदय से आभार व्यक्त करती हूं। अध्यक्ष जी, बहुत सारे संवेदनशील मुद्दे हैं। मैं ऐसे क्षेत्र से आती हूं जो आज भी रेलवे की सुविधाओं से वंचित है। मेरा संसदीय क्षेत्र सीधी में 35 साल पुरानी ललितपुर-सिंगरौली परियोजना चल रही है। पिछले दो सालों से राज्य के कुछ अधिकारियों ने इस पर पूरी तरह से रोक लगाने की

कोशिश की है। मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से यह आग्रह करना चाहती हूं कि इस परियोजना को तीव्र गति देने के लिए इससे संबंधित अधिकारियों को निर्देशित करने की कृपा करें, जिससे हमारे क्षेत्रवासियों के लिए रेल का सपना पूरा हो सके।

डॉ. सुभाष सरकार (बांकुरा): माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपको बहुत-बहुत आभार व्यक्त करता हूं। आपने मुझे बजट सत्र में पहली बार बोलने के लिए मौका दिया है।

*Hon. Speaker Sir, in the state of West Bengal, no new industry is coming up now a days. But in my constituency Bankura, there are two thermal power plants of DVC – one in Raghunathpur, one in Mejia. These plants have to transport coal from BCCL for power generation. However, the Ministry of Coal has allocated a coal block to them and I thank the ministry for that. But the Government of West Bengal has so far not acquired any land for the purpose. Thus I urge upon the Central Government and the Coal Ministry to instruct the state government to get the land acquired and send regular reminders or letters to the state to that effect. Otherwise, in the next one year, the people of Bengal will oust the government from power and acquire the land themselves. Thank you.

****SHRI THOL THIRUMAAVALAVAN (CHIDAMBARAM):** Hon. Speaker Sir, Vanakkam. I thank you for giving me an opportunity. Forensic department is very much helpful to the police and the judiciary in matters relating investigation of crime. Forensic Science department should be upgraded at the national level. Particularly education relating to forensic sciences should be

* English translation of the Speech originally delivered in Bengali.

** English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

given importance in all the States and Universities of the country. Experts and expertise in this field are very much required. I request that UG, PG, PhD, Diploma Courses in Forensic Sciences should be started in all the Universities of the country. Particularly the teeth part of a dead body becomes more important in investigation. If an unidentified body if found, the teeth part becomes the important evidence in the investigation of crime. Therefore Forensic Odontology is an important field of education. I request the Union Government to do the needful in providing education in the field of Forensic Odontology throughout the country. I also urge upon you that Criminology and Forensic Science as the fields of Science should get national focus and importance. Thank you.

माननीय अध्यक्ष: श्री शान्तनु ठाकुर- उपस्थित नहीं।

श्री रमेश चन्द्र माझी (नबरंगपुर): स्पीकर महोदय, आपने मुझे बोलने के लिए मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद। स्पीकर महोदय, गवर्नमेंट ऑफ इंडिया की कुछ ऐसी स्कीम्स थीं, जो बंद हो चुकी हैं जैसे बैकवर्ड रीजन्स ग्रांट फंड, इंटीग्रेटेड एक्शन प्लान और ओडिशा के कोरापुट बोलांगिर कालाहांडी के लिए केबीके स्कीम्स थीं, जो बंद हो चुकी हैं। मेरी केन्द्र सरकार से दरख्वास्त है कि उन स्कीम्स को फिर से शुरू किया जाए। इन स्कीम्स को बैकवर्ड डिस्ट्रिक्ट्स में फिर से लागू किया जाए।

श्रीमती क्वीन ओझा (गौहाटी): अध्यक्ष महोदय, मैं आज सदन का ध्यान एक संवेदनशील मुद्दे की तरफ आकर्षित करना चाहती हूं। माननीय मोदी जी ने और उनकी सरकार समस्त पिछड़े गरीब, महिला, किसान इत्यादि लोगों के लिए कई तरह की स्कीम्स लेकर आई है। गरीब लोगों के लिए चिकित्सा की सुविधा भी प्रदान की है। यह कहा जाता है कि भारत के लोगों का दिल बहुत बड़ा है, लेकिन छोटे-बड़े शहरों में आज भी मानसिक रूप से ग्रस्त लोगों को घूमते हुए देखा जाता है,

जिनका दायित्व उनके परिवार के लोग नहीं लेते हैं और उनका मैंटल हॉस्पिटल में भी इलाज नहीं होता है। मैं सरकार से अनुरोध करती हूं कि उन लोगों के लिए सरकार चिकित्सा की सुविधा और उनके लिए पुनर्वास की सुविधा भी प्रदान करे।

14.00 hrs

गोहाटी में एक लड़की का रेप भी हुआ और मरा हुआ बच्चा भी हुआ। उसकी हालत बहुत खराब है। इसलिए मैं सरकार से निवेदन करती हूं कि ऐसे लोगों की देखभाल की व्यवस्था करे। …(व्यवधान)

SHRI VE. VAITHILINGAM (PUDUCHERRY): Hon. Speaker, Sir, there is only one University in Puducherry called Pondicherry University which was gifted by our great leader, Shri Rajiv Gandhi in 1985. There is no State university or the private university in Puducherry.

This Central University was started with eight courses and subsequently, the number was increased to 23 courses. For these 23 course, there is reservation for Puducherry students. After that, they started so many courses. There are near about 51 Departments and 58 PG and research courses but there is no reservation for the Puducherry students for these courses.

So, I would request the Minister to give reservation for the Puducherry students. There was a proposal sent by the University to the MHRD but it has not been cleared since 2013. So, I would request the Minister to give reservation for the Puducherry students.

श्री सुरेश पुजारी (बारगढ़): अध्यक्ष जी, आपने आज इस ऑगस्ट हाउस में मुझे अपने गांव – तूरा, बारगढ़ जिले की समस्या को यहां उठाने का मौका दिया है, इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूं।

आज पूरे देश भर के लोग कोरोना वायरस से विचलित हैं, लेकिन मेरे गांव में लोग कोऑपरेटिव डिपार्टमेंट, सप्लाई डिपार्टमेंट और रेवेन्यू डिपार्टमेंट से परेशान हैं। उनके परेशान होने का कारण यह है कि वे लोग खेती कर रहे हैं, वे लोकल पैक्स के मेम्बर भी हैं, प्रधान मंत्री क्रॉप इंश्योरेंस स्कीम में वे लोग प्रीमियम भी दे रहे हैं, रेवेन्यू डिपार्टमेंट को लैण्ड रेवेन्यू दे रहे हैं और पानी लेने के कारण वाटर टैक्स भी दे रहे हैं। दुर्भाग्य यह है कि उनको टोकन नहीं मिल रहा है और वे धान नहीं बेच पा रहे हैं।

आपके माध्यम से कृषि विभाग से मेरा यही निवेदन है कि ओडिशा सरकार को निर्देश दिया जाए कि इसमें परिवर्तन हो और उन किसानों को धान बेचने के लिए मौका मिले।

श्री दुलाल चंद्र गोस्वामी (कटिहार): धन्यवाद, अध्यक्ष महोदय। मेरे लोक सभा क्षेत्र के अंतर्गत कटिहार जिले के मनिहारी घाट और काढ़ागोला घाट, जहां माघी पूर्णिमा में बड़ा मेला लगता है, लोग गंगा स्नान करने आते हैं। उसी तरह से, श्रावणी मेला और छठ पूजा में लाखों की संख्या में लोग वहां गंगा स्नान करने के लिए आते हैं, लेकिन उन घाटों की स्थिति बहुत ही खतरनाक है और उसी स्थिति में वहां लोगों को स्नान करना पड़ता है। मैं मांग करता हूं कि सरकार उन घाटों का निर्माण कराए, उन घाटों का सौन्दर्यीकरण हो। दूसरी बात मैं यह कहना चाहता हूं कि गंगा मोक्षदायिनी है, इसीलिए हजारों की संख्या में लोग वहां अपने मृतकों का अंतिम संस्कार करने के लिए लाते हैं। इसलिए मेरी मांग है कि भारत सरकार उन दोनो घाटों – मनिहारी घाट और काढ़ागोला घाट पर शवदाह गृह निर्माण, घाटों का निर्माण और सौन्दर्यीकरण कराए। आपने मुझे बोलने के लिए समय दिया, इसके लिए आभारी हूं।

श्री आर. के. सिंह पटेल (बांदा): धन्यवाद, अध्यक्ष जी। अभी हाल में 4 मार्च और 14 मार्च के बीच में बड़े पैमाने पर ओलावृष्टि और अतिवृष्टि हुई है, जिससे मेरे संसदीय क्षेत्र बांदा-चित्रकूट में बड़े पैमाने पर फसलें नष्ट हो गई हैं। मैं आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध करना चाहता हूं कि किसानों को जो मुआवजा दिया जा रहा है, वह बहुत कम है। सिंचित खेती के लिए करीब 13,500 रुपये और असिंचित खेती के लिए करीब 8,500 रुपये दिए जा रहे हैं। इसको बढ़ाकर दोगुना

किया जाए। वहां ओलावृष्टि से किसानों के घर बर्बाद हुए हैं, खप्पर और छप्पर तक टूट गए हैं, तमाम किसानों की छोटी-मोटी गाड़ियां टूट गई हैं, ट्रैक्टर टूट गए हैं।

अध्यक्ष जी, आपके माध्यम से मैं सरकार से मांग करता हूं कि किसानों को ज्यादा से ज्यादा मुआवजा दिया जाए। वहां एक केंद्रीय दल भेजकर उसकी विस्तृत जांच कराई जाए और जांच कराकर, जो भी जन-धन की हानि हुई है, बड़े पैमाने पर पशु-पक्षी वहां मारे गए हैं, उसके लिए मुआवजा दिया जाए। धन्यवाद।

SHRI B. MANICKAM TAGORE (VIRUDHUNAGAR): Hon. Speaker, Sir, thank you for giving me this opportunity to raise an important matter during the Zero Hour. I would like to raise an issue about the Kendriya Vidyalaya in Thiruparankundram which is a senior secondary school and classes up to the XII standard are taught in this school. But a sum of Rs. 3 crore has been pending with the Government for the construction of the school building for three years. I would like to request the hon. Minister for Human Resource Development to kindly release the amount for the construction of the school building at Thiruparankundram so that students from poor families and middle class families who are studying there will get proper benefits because Thiruparankundram is a place where we have the temple of Lord Kartikeya and is near to Madurai. Therefore, I hope that the hon. Minister will look into this matter and release the amount for the construction of the school building at Thiruparankundram at the earliest.

Thank you.

श्री खगेन मुर्मु (माल्दहा उत्तर): माननीय अध्यक्ष जी, इस सदन के माध्यम से मैं इस सरकार का ध्यान अपने संसदीय निर्वाचन क्षेत्र माल्दहा उत्तर, पश्चिम बंगाल में केन्द्रीय विद्यालय की स्थापना

की ओर आकृष्ट करना चाहता हूं। हमारे संसदीय क्षेत्र में रेलवे का एक बड़ा केन्द्र होने के साथ ही तमाम केन्द्रीय सेवा के लिए हजारों कर्मचारियों का निवास होने के कारण उनके बच्चों की समुचित शिक्षा नहीं हो पा रही है। मैं माननीय सदन के माध्यम से सरकार से मांग करता हूं कि हमारे संसदीय क्षेत्र के समसी में अतिशीघ्र एक केन्द्रीय विद्यालय स्थापित करने हेतु उचित कार्रवाई की जाए। धन्यवाद।

DR. KALANIDHI VEERASWAMY (CHENNAI NORTH): Sir, thank you very much for giving me this opportunity to raise an important matter during the Zero Hour. In my parliamentary constituency, there is a place called Kodungaiyur dump yard. I have spoken about this earlier. It extends to several acres and it is more than 100 feet high. This is causing a lot of health hazards, like respiratory troubles, skin problems and allergies to around ten lakh people. I am sure, this is not a problem confined to Chennai alone. Most of the major cities, including the metropolitan cities, like Bengaluru, Delhi, Hyderabad and most of the capitals of the States are having this problem.

Sir, I would like to request the Government, particularly the Ministry of Environment and Forest, to allot funds so that the issue of these dump yards in major cities can be addressed. It is because individual State Governments are not able to focus on a single constituency saying that such a huge fund cannot be allocated for this purpose because the fund requirement for this is to the tune of around Rs. 1500 crore. The State Governments are finding it a huge burden.

Sir, through you, I would like to request the Government to take appropriate action and help us out of this situation. Thank you.

श्री चंदेश्वर प्रसाद (जहानाबाद): माननीय अध्यक्ष महोदय, बिहार में इस बार जो अतिवृष्टि और ओलावृष्टि होने के कारण क्षति हुई है, इसके लिए मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करता हूं कि इसके लिए एक विशेष कमेटी का गठन किया जाए। चूंकि कई सदस्यों ने इस पर आवाज उठाई है, इसलिए मैं आपके माध्यम से मांग करता हूं कि एक विशेष कमेटी का गठन करके, सभी राज्यों में जहां-जहां भी इस तरह की ओलावृष्टि या अतिवृष्टि से क्षति हुई है, उसका आकलन कराकर राज्यों को सहायता प्रदान करने की व्यवस्था की जाए। आदरणीय मुख्य मंत्री जी काफी संवेदनशील हैं। बिहार में आदरणीय नीतीश कुमार जी इस पर काम कर रहे हैं लेकिन बिना केन्द्रीय सहायता के इस आपदा की घड़ी में किसानों को मदद मिलना मुश्किल है। इसलिए मैं आपके माध्यम से सरकार से आग्रह करता हूं कि एक विशेष कमेटी का गठन इस संबंध में किया जाए। धन्यवाद।

श्री संजय सेठ (राँची): माननीय अध्यक्ष महोदय, झारखंड में अब हाथी मेरे साथी नहीं रहे। हाथी तो अब इंसान के दुश्मन बन गए हैं। ये मेरे संसदीय क्षेत्र रांची में सिल्ली, सोनाहातू, राहे, ईचागढ़ में मिड-डे मील खाए जा रहे हैं। स्कूल की खिड़की तोड़कर खा रहे हैं, खेत-खलिहान को रौंद दे रहे हैं, फसल बर्बाद कर रहे हैं, खड़ी फसल खा जा रहे हैं। अब जरूरत इस बात की है कि हाथी के उत्पात से पूरे क्षेत्र में जो दहशत हो रही है, उसके लिए कोई ऐसी प्रणाली निकले कि जो हाथी और मनुष्य में संघर्ष चल रहा है, कोई ऐसी प्रणाली हो कि हाथी आए तो कोई मैसेज आ जाए, कोई इस तरह की चेतावनी आ जाए कि हाथी आने के पहले गांव वाले, खलिहान वाले सचेत हो जाएं क्योंकि हाथी आज की तारीख में झारखंड में और विशेषकर मेरे लोक सभा क्षेत्र रांची में बहुत ज्यादा उत्पात मचा रहे हैं। स्कूल, खिड़की सब तबाह कर रहे हैं। इसलिए मेरा सरकार से आग्रह है कि सरकार कोई सचेत प्रणाली इस संबंध में बना दे। धन्यवाद।

डॉ. ढालसिंह बिसेन (बालाघाट): अध्यक्ष महोदय, मैं बालाघाट लोक सभा संसदीय क्षेत्र से चुन कर आया हूं, जो नक्सल प्रभावित क्षेत्र है और वन से अच्छादित है। वहां नक्सल का काफी प्रभाव रहता है। इसके तीन विकास खंड हैं – बहिया, बिरसा और लामटा। यहां पर पिछले समय लगातार

भयंकर बारिश होने के कारण से सारी सड़कें और पुल-पुलिया खराब हो गए हैं । यहां पर जो आंगनवाड़ियां, सड़कें और पुल खराब हो गए हैं, इन सभी केन्द्रों को बनाए जाने के लिए ट्राइबल विभाग के माध्यम से 275(1) के अंतर्गत अधिकतम राशि दी जाए, ताकि सीलिंग न हो । उस क्षेत्र में लंबी-लंबी सड़कें हैं, गांव दूर-दूर बसे हैं और राशि कम पड़ती है, इसलिए अतिरिक्त धन राशि दे कर, इस नक्सल प्रभावित क्षेत्रों को विकास की मुख्यधारा में जोड़ने के लिए राशि दिए जाने के लिए मैं सरकार से अनुरोध करता हूं ।

श्री गिरीश चन्द्र (नगीना): अध्यक्ष जी, आप ने मुझे अपने संसदीय क्षेत्र नगीना से संबंधित विषय को शून्य काल में रखने को मौका दिया है, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं । मेरे संसदीय क्षेत्र नगीना में सहकारी कताई मिल सन् 1989 में बनी थी और वर्ष 2000 में वह बंद हो गई । उसके बाद इस मिल में कार्यरत कर्मचारियों को मिलने वाली समस्त भुगतान संबंधी राशि आज तक नहीं दी गई है । उन कर्मचारियों में से कुछ कर्मचारियों की मौत भी हो चुकी है ।

अत: मैं आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध करना चाहूंगा कि कर्मचारियों को अविलंब उनकी रुकी हुई राशियों का भुगतान किया जाए । साथ ही सरकार पुरानी बंद पड़ी इस मिल को पुन: चालू करने के लिए यथोचित प्रबंध करे, जिससे रोजगार के सृजन के साथ-साथ ग्रामीण पलायन रोका जा सके । यदि कोई तकनीकी कारण से बंद पड़ी मिलें चालू नहीं हो सकती हैं तो वहां पर सरकार एक एम्स हॉस्पिटल की स्थापना करे, तो मैं आपका आभार प्रकट करना चाहूंगा ।…(व्यवधान)

महोदय, किसानों की फसल बारिश और ओला वृष्टि से बर्बाद हो गई है । मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करता हूं कि किसानों को उस फसल का मुआवजा मिले और उन पर जो ऋण है, जो उनकी वसूली है, वह रुक जाए । धन्यवाद ।

माननीय अध्यक्ष : श्री मलूक नागर को श्री गिरीश चन्द्र द्वारा उठाए गए विषय के साथ संबद्ध करने की अनुमति प्रदान की जाती है ।

SUSHRI MAHUA MOITRA (KRISHNANAGAR): Sir, through you, I would like to bring to the attention of the House one of the problems under the BADP which is the Border Area Development Programme. For constituencies that have a border with Bangladesh, blocks are marked as BADP blocks and they get funding from the Central Government under the BADP for infrastructure such as roads, schools etc. This is vital for border constituencies. However, there are certain Panchayats which are within 10 kilometres of the border, but do not fall within the BADP block, for example, Hanspukuria Gram Panchayat in Tehatta II Block which is under my constituency. I would request if the Home Ministry could do a survey where they see which Panchayats are there which are within 10 kilometres, but do not fall within BADP blocks. This would allow the district administrations to apply for BADP funds without delay.

SHRI T.R.V.S. RAMESH (CUDDALORE): Hon. Speaker Sir, as you are aware that my Lok Sabha constituency contains six assembly constituencies namely, Tittakudi, Vridhachalam, Neyveli, Cuddalore, Panruti and Kurinjipadi.…(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आप इधर आकर बोलें। मैं फिर से आपको बोलने के लिए परमिशन देता हूं। इनके बोलने का समय दोबारा शुरू करें।

SHRI T.R.V.S. RAMESH: I would like to highlight that Cuddalore being the headquarters of the district, there is no proper underground drainage system in any of the localities in my Lok Sabha constituency. Most of the drains are over flowing which may cause epidemic in the area. There is shortage of drinking water facility also. I tried to contact the officials concerned of respective

Departments in the State Government, but those officials are not ready to redress the issue. The State Government which is ruled by the AIADMK party is not paying any attention towards this grave problem.

I, therefore, request the Jal Shakti Ministry and the Urban Development Ministry of the Central Government, through you, to send a team of experts to my Lok Sabha constituency to assess the situation. I also request hon. Prime Minister, through you, to allocate special funds for the development of Cuddalore Lok Sabha constituency as the State Government has completely failed.

श्री दिनेश चन्द्र यादव (मधेपुरा): माननीय अध्यक्ष महोदय, बिहार राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 106 बिहपुर से वीरपुर तक 136 किलोमीटर है। इसमें 124वें किलोमीटर से 136वें किलोमीटर के बीच अभी तक सड़क नहीं बन पाई है। यहाँ से कोसी नदी गुजरती है। प्रधान मंत्री जी के पैकेज में कोसी नदी पर पुल और सड़क बनाने की योजना सम्मिलित थी, इसकी स्वीकृति भी हो गई थी। उसके लिए भूमि अधिग्रहण भी किया जा रहा है। भूमि अधिग्रहण का काम पूरा हो गया, लेकिन मंत्रालय से मुआवजे की राशि नहीं दी जा रही है। किसानों की जमीन तो अधिग्रहण कर ली गई, लेकिन मुआवजा देने के लिए राशि नहीं है। इसलिए आपके माध्यम से मैं सरकार से निवेदन करना चाहता हूँ कि यह प्रोजेक्ट, जो प्रधान मंत्री पैकेज में सम्मिलित है, इसमें काम हो और यह बन भी सके, इसलिए भूमि अधिग्रहण के लिए मुआवजे की राशि जिला पदाधिकारी, मधेपुरा और जिला पदाधिकारी, भागलपुर को उपलब्ध कराई जाए।*...* *

---

* Not recorded.

DR. UMESH G. JADHAV (GULBARGA): Sir, in my constituency of Gulbarga, Karnataka, first patient of COVID virus died on 10th March this year. Great panic has been created due to this virus. We have a lab there to conduct the tests. I would request the Minister of Health to arrange for the reagents to be sent immediately. I am thankful to the Minister of Health of the State Government. Our district administration has become very alert and taken precautionary measures. The print media and other media are very active in creating awareness about the COVID. This is a most backward area and that is why, I once again thank the Union Health Minister for taking action. Yesterday I approached him and he has promised me that he would arrange to send the reagents immediately. I thank him for this action.

SHRI GAUTHAM SIGAMANI PON (KALLAKURICHI): Sir, I wish to bring to the knowledge of hon. Minister for Highways and Road Development about the very unfortunate condition of the National Highway connecting Ulundurpettai and Salem. The very formation of the road is incomplete. As a result, there have been 712 deaths in the last seven years. These numbers increased in hundreds from 2017 onwards. The accident casualty data is mindboggling and tragic.

The Highway project was started in July, 2008 and was completed in September, 2013 but the work was thoroughly incomplete. Eight by-pass roads at congested towns like Aathoor, Vazhapadi, Udaiyarpatti, Chinna Salem, Kallakurichi, Thiaga Durgam, Elavarasanoor and Ulundurpettai were left as two-way roads. This was protested by the people. Even then, no action had

been initiated to widen the road to thorough four ways right from Ulundurpettai to Salem.

Salem-Ulundurpettai corridor has many educational institutions, mostly higher secondary schools, catering to these backward districts.

Hence, I would request that the Government should urgently speed up the work at NH 79 road connecting Salem and Ulundurpettai which is lying unfinished for several years now and prevent the loss of unfortunate lives in such accidents.

श्री तीरथ सिंह रावत (गढ़वाल): माननीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से माननीय वन एवं पर्यावरण मंत्री जी का ध्यान उत्तराखण्ड में वन अधिनियम के कारण सड़कों का काम अवरुद्ध होने का जिक्र कर रहा हूँ। उत्तराखण्ड में 65 परसेंट आबादी वन क्षेत्रों में है। वन हवा और पानी देते हैं। माननीय प्रधान मंत्री जी और माननीय गडकरी जी के द्वारा सड़कों का जाल बिछाया जा रहा है। लेकिन उसके बावजूद वन अधिनियम के कारण कई सड़कें अवरुद्ध हैं, काम रुकी हुई है, जिससे जनता परेशान है, त्रस्त है। मैं चाहता हूँ कि अधिनियम में शिथिलता हो।

मान्यवर, जब भी संसदीय क्षेत्र गढ़वाल में जिला रुद्रप्रयाग में जावरी, जयकण्डी, अजयपुर से ककोला मोटर मार्ग, रूद्रप्रयाग, पोखरी, बवांई से फलासी मोटर मार्ग, जिला चमोली में प्रधान मंत्री ग्राम सड़क योजना के अंतर्गत बकरिया बैण्ड से चिमटा-लिंक मोटर मार्ग, कलसीर, नैल, नौली से गुदाम मोटर मार्ग सहित जिला पौड़ी गढ़वाल में भी कई मोटर मार्ग अभी भारत सरकार में पेंडिंग चल रहे हैं। इसलिए मेरा आपके माध्यम से वन एवं पर्यावरण मंत्री, भारत सरकार से आग्रह है कि इसमें शिथिलता की जाए और संबंधित अधिकारियों को फाइलों को जल्दी क्लीयरेंस देने के लिए निर्देशित किया जाए।

श्री अब्दुल खालेक (बारपेटा): माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं मिनिस्ट्री ऑफ डेवलपमेंट ऑफ नॉर्थ-ईस्ट रीजन और मिनिस्ट्री ऑफ रूरल डेवलपमेंट का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूँ।

मेरे लोक सभा क्षेत्र में दो विधान सभा क्षेत्र- बाघबर और चेंगा हैं। दोनों विधान सभा क्षेत्रों में ब्रह्मपुत्र नदी और इसकी उपनदी जलजली ने इसके तीन भाग कर दिए हैं ।

महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से गुज़ारिश करूंगा कि कामरूप जिले में नगरबेरा और बारपेटा जिले में अलुपति के बीच जलजली नदी के ऊपर एक ब्रिज बनाने से विशाल कृषि एरिया पर बहुत-बहुत उपकार होगा, जिससे उस इलाके का विकास होगा।

अध्यक्ष महोदय, इन्हीं शब्दों के साथ मैं आपको यह भी कहना चाहता हूं कि मुझ जैसे अहिन्दी भाषी लोगों को ज्यादा बोलने का मौका देने से हिन्दी का भी विकास होगा और क्षेत्र का भी विकास होगा। धन्यवाद।

श्री गोपाल जी ठाकुर (दरभंगा): माननीय अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान अपने निर्वाचन क्षेत्र दरभंगा, जो मिथिला की हृदयस्थली है, में अवस्थित अंतर्राष्ट्रीय ख्याति प्रात मिथिला संस्कृत स्नातकोत्तर अध्ययन एवं शोध संस्थान कबड़ाघाट, दरभंगा की ओर दिलाना चाहता हूं।

महोदय, विश्व की सबसे पुरानी भाषा संस्कृत के व्यापक प्रचार-प्रसार, संरक्षण और संवर्धन के लिए स्थापित इस संस्थान की आधारशिला वर्ष 1951 में स्वतंत्र भारत के प्रथम राष्ट्रपति देशरत्न डॉ. राजेन्द्र प्रसाद ने रखी थी। आज, अफसोस कि 70 वर्ष बीत जाने के बावजूद भी कांग्रेसी सरकार प्रथम राष्ट्रपति द्वारा शिलान्यासित प्रशासनिक भवन में एक भी ईंट नहीं जोड़ सकी। दरभंगा के महाराजाधिराज डॉ. सर कामेश्वर सिंह जी ने 62 एकड़ का विशाल भूखंड एवं 3,50,000 रुपये की धनराशि एक समृद्धि ऐतिहासिक एवं सांस्कृतिक महत्व वाले साहित्यिक एवं शैक्षणिक संस्थान के लिए दान दिए। महोदय, बहुत दु:ख के साथ कहना पड़ता है कि इस संस्थान में विद्वानों द्वारा तैयार मिथिलाक्षर, बंगलाक्षर, देवनागरी आदि लिपियों में वेद, पुराण, न्याय, ज्योतिष, तंत्र, कर्मकांड, दर्शनादि विषयों पर लगभग 12,500 पांडुलिपियों, तालपत्र, भोजपत्रादि

संस्थान में सुरक्षित हैं। अंतर्राष्ट्रीय ख्याति प्राप्त इस संस्थान के सर्वांगीण विकास हेतु प्रशासनिक भवन का निर्माण, उच्च स्तरीय शोध पुस्तकालय के भवन निर्माण, आधुनिक ऑडिटोरियम सभागार का निर्माण किया जाए। यथोचित दिशा निर्देश देकर अनुग्रहित करने की महती कृपा की जाए। धन्यवाद।

डॉ. भारती प्रवीण पवार (दिन्डोरी): अध्यक्ष महोदय, मैं आपका आभार व्यक्त करती हूं।

महोदय, नासिक जिले में और महाराष्ट्र में पोल्ट्री व्यवसाय एक बहुत बड़ा व्यवसाय है, लेकिन हाल ही में कोरोना वायरस को लेकर कुछ भ्रम पैदा हुए हैं, जिनके कारण लोगों ने चिकन खाना बंद कर दिया है, लोग डर रहे हैं। इसके कारण पोल्ट्री व्यवसाय खतरे में आ गया है।

मेरी आपके माध्यम से सरकार के संबंधित मंत्रालय से यह विनती है कि एक नोटिफिकेशन जारी करे और जो नुकसान हो रहा है, उसके लिए विभाग से मदद दी जाए। धन्यवाद।

SHRI DHANUSH M. KUMAR (TENKASI): Thank you, Sir, for giving me this opportunity.

Sir, Coutrallam falls is a very famous falls and tourist spot in my Constituency, Tenkasi. A lot of tourists visit this place from all over South India. But there is lack of infrastructure and cleanliness. So, I urge upon the Central Government to allocate sufficient funds to improve tourist facilities in Coutrallam. This will also provide more employment opportunities for the unemployed youth of my Constituency. So, please give due importance to improve Coutrallam Tourism. Thank you.

श्री नायब सिंह सैनी (कुरुक्षेत्र): अध्यक्ष महोदय, धन्यवाद।

महोदय, मैं ज़ीरो आवर में अपने हरियाणा प्रदेश के लोकहित की एक बहुत बड़ी समस्या रखना चाहता हूं। पिछले दिनों प्राकृतिक आपदा के कारण किसानों को बहुत नुकसान हुआ है। मैं आदरणीय प्रधान मंत्री जी का धन्यवाद करना चाहता हूं, जिन्होंने किसानों को प्रधान मंत्री किसान

सम्मान निधि के माध्यम से छ: हजार रुपये देने का काम किया है। इसके साथ-साथ हमारे हरियाणा के मुख्य मंत्री मनोहर लाल जी भी हरियाणा के किसानों को एक साल में छ: हजार रुपये देने का काम कर रहे हैं।

मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करना चाहूंगा कि जो प्राकृतिक आपदा आई है, उसके लिए हरियाणा की सहायता की जाए और हरियाणा को एक विशेष पैकेज दिया जाए, ताकि किसानों की हैल्प की जा सके, ओलावृष्टि और भारी बरसात के कारण किसानों को जो नुकसान हुआ है, उसकी भरपाई हो सके। आपने मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका धन्यवाद करता हूं। जय हिंद।

SHRI T. N. PRATHAPAN (THRISSUR): Thank you, hon. Speaker Sir, for giving me this opportunity.

Sir, Kerala is a regular epidemic-hit State in the country. Kerala had faced Nipah Virus last year, and in this Coronavirus spread, Kerala is having themost number of cases in India. People from Kerala have migrated to different parts of the world. Their transactions with various countries through jobs, commerce, and education is also regular.

Considering its location in a tropical region which has more chances of such epidemics, Kerala should have permanent preventive measures. So, I request the Central Government to provide sanction of money through ICMR to upgrade the VRD Laboratory in Trichur Government Medical College to a Regional Centre. I also request the Government to set up a Multi-Disciplinary Research Unit in this Medical College.

श्रीमती कविता सिंह (सिवान): माननीय अध्यक्ष महोदय, आपने शून्यकाल के माध्यम से अपने लोक सभा क्षेत्र की समस्याओं को उठाने का सौभाग्य प्रदान किया है, इसके लिए मैं आपको बहुत-

बहुत धन्यवाद देती हूं। विगत दिनों में जो बारिश हुई है, उसमें सिवान जिला सहित पूरे बिहार में बारिश और ओलावृष्टि के कारण किसानों को भारी क्षति और नुकसान का सामना करना पड़ रहा है। महोदय, मैं इस सदन के माध्यम से सरकार से मांग करती हूं कि ऐसे गरीब किसानों को ध्यान में रखते हुए विशेष पैकेज देने का कष्ट करें, ताकि जो किसान कृषि पर आधारित हैं, वे अपना जीवनयापन सही ढंग से कर सकें। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

SHRIMATI PRATIMA MONDAL (JAYNAGAR): Hon. Speaker, Sir, I thank you for allowing me to speak in 'Zero Hour'.

Sir, online pharmacies in India are operating without drug licence as there are no rules framed for this sector. Delhi High Court, while hearing a Public Interest Litigation by Zaheer Ahmed in December, 2018, had ordered a ban on sale of illegal or unlicensed online sale of medicines till the Government drafts rules to regulate e-pharmacies. But this verdict is being disobeyed. E-Pharmacies are prospering even more. They are providing easier methods to get hold of medicines which might be lethal. This unregulated online sale of medicines is in contravention of the provisions of the Drugs and Cosmetics Act, 1940 and other allied laws. Moreover, it poses a huge risk to the society.

So, I sincerely request the Health Minister to look into the matter and ban the online sale of medicines immediately till a regulation is brought about.

श्री अजय निषाद (मुजफ्फरपुर): अध्यक्ष महोदय, धन्यवाद। आजादी के लगभग 72 वर्षों के बाद भी सामाजिक, आर्थिक, राजनीतिक एवं शैक्षिक दृष्टि से काफी पिछड़े एवं वंचित बिहार राज्य के मल्लाह, निषाद, बिंद, बेलदार, चाईं, तियर, खुलवट, सुरहिया, गोढी, वनपर, केवट एवं नुनिया जाति को अनुसूचित जनजाति घोषित करने हेतु बिहार सरकार ने 2015 में ही भारत सरकार के जनजाति कार्य मंत्रालय को अनुशंसा की थी। साथ ही इन जातियों और उपजातियों को

एथ्नोग्राफिक रिपोर्ट तैयार कराकर ही भेजा था। आज लगभग 7 वर्ष होने जा रहे हैं, लेकिन भारत सरकार द्वारा इस दिशा में कोई ठोस पहल नहीं की गई है, जिसके कारण इन जातियों एवं उपजातियों में काफी निराशा है। मैं आपके माध्यम से सरकार से मांग करना चाहूंगा कि बिहार सरकार की संसूचित अनुशंसा एवं एथ्नोग्राफिक रिपोर्ट के आधार पर बिहार के मल्लाह, निषाद, बिंद, बेलदार, चाईं, तियर, खुलवट, सुरहिया, गोढी, वनपर, केवट एवं नुनिया जातियों को अनुसूचित जनजातियों में शामिल किया जाए।

श्री गुमान सिंह दामोर (रतलाम): अध्यक्ष महोदय, मैं आपको प्रणाम करते हुए आपके माध्यम से सरकार से निवेदन करता हूं कि मेरे लोक सभा क्षेत्र के रतलाम एवं झाबुआ जिले में दिल्ली-मुंबई एक्सप्रेस हाइवे निकल रहा है और इसके लिए भूमि अधिग्रहण की जा रही है। यह भूमि 90 परसेंट जनजातीय किसानों की है। इस अधिग्रहण में जनजातीय किसानों के कुएं, पाइपलाइन, बिजली, वृक्षों और खेतों का मूल्यांकन नहीं हुआ है। कई किसान ऐसे हैं, जिनका 80-80 सालों से जमीन पर कब्जा है, लेकिन उनका मूल्यांकन नहीं हुआ है। इनको जो मुआवजा दिया जाना है, वह बाजार मूल्य से बहुत कम है। मैं आपके माध्यम से मांग करता हूं कि भूमि अधिग्रहण के बदले उनको भूमि उपलब्ध करा दी जाए, ताकि वे भूमिहीन किसान न हों। अगर उनको भूमि उपलब्ध नहीं करवाते हैं तो इसमें से अधिकांश किसान भूमिहीन हो जाएंगे और उनके लिए जीवनयापन का कोई साधन नहीं रहेगा।

श्री रितेश पाण्डेय (अम्बेडकर नगर): बहुत-बहुत धन्यवाद, अध्यक्ष जी। मेरे संसदीय क्षेत्र अम्बेडकर नगर में, अम्बेडकर नगर से गोरखपुर लिंक एक्सप्रेस-वे बन रहा है। पांच महीने पहले सैकड़ों किसानों से भूमि अधिग्रहण किया गया था। ये किसान शाहपुर, शिवपाल मुस्कराई और अम्बरपुर गांव के हैं। भूमि अधिग्रहण करने के समय उचित मुआवजा देने का वायदा किया गया था। जो नोडल अधिकारी हैं, उन्होंने जमीन की रजिस्ट्री करवाई थी और कहा था कि 15 दिनों के भीतर वह किसानों के पैसे का भुगतान कर देंगे, लेकिन पांच महीने बीत चुके हैं और मुआवजा नहीं मिल पाने के कारण किसान पूरी तरह से आंदोलित हैं और स्थिति विस्फोटक हो गई है। आये दिन

किसान धरने पर बैठे रहते हैं। मेरी सरकार से यह मांग है कि किसानों का मुआवजा बिना किसी देरी के उनके खातों में भेजा जाए, ताकि स्थिति को सामान्य और नियंत्रित किया जा सके। धन्यवाद।

श्री रामप्रीत मंडल (झंझारपुर): अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान एक भावनात्मक मुद्दे की तरफ दिलाना चाहता हूं। शहीद रामफल मंडल अखण्ड बिहार के प्रथम अमर शहीद थे। आजादी की लड़ाई में उनका काफी योगदान था। उन्होंने देश की आजादी के लिए हंसते-हंसते फांसी के फंदे को चूम लिया। उन्होंने देश के लिए शहीद होकर अखंड बिहार को गौरवान्वित किया। हम सब बिहार वासियों को उनकी शहादत पर गर्व है। 23 अगस्त, 1943 को भागलपुर सेंट्रल जेल में उनको फांसी दी गई। अत: सरकार से मेरा विनम्र निवेदन है कि श्री शहीद रामफल मंडल के नाम से सरकार एक डाक टिकट जारी कर उनकी शहादत को सम्मानित करे। इसके लिए मैं और समस्त बिहारवासी सरकार के आभारी रहेंगे। आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्रीमती अन्नपुर्णा देवी (कोडरमा): धन्यवाद अध्यक्ष महोदय, कई दिनों से शून्य काल आ रहा था, लेकिन मुझे बोलने का मौका नहीं मिल पा रहा था। मैं आपका आभार व्यक्त करती हूं कि आज आपने मुझे बोलने का अवसर दिया। मेरे संसदीय क्षेत्र कोडरमा से गिरिडीह रेल खंड पर स्थित कई स्टेशनों के बीच की दूरी 10 किलोमीटर के आसपास है। इन स्थानों के बीच निवास करने वाले यात्रियों के लिए रेल यात्रा सुविधाजनक नहीं है। स्थानीय नागरिकों द्वारा सिजुआ, रेम्बा एवं झारखण्ड धाम में हॉल्ट स्टेशनों का निर्माण कराए जाने की मांग वर्षों से होती रही है। झारखण्ड धाम में धार्मिक पर्यटक स्थल है और वहां लोगों का बहुत ज्यादा आना-जाना होता है। वहां रेलगाड़ी का स्थायी ठहराव नहीं है, जिसकी वजह से लोगों को दिक्कत होती है। अत: मैं आपके माध्यम से सरकार को बताना चाहती हूं कि रेम्बा, सिजुआ से प्रतिदिन हजारों यात्री लम्बी दूरी तय कर अन्य स्टेशनों में यात्रा करने को विवश हैं। सदन के माध्यम से केन्द्र सरकार से मेरी मांग है कि

जनहित में मेरे संसदीय क्षेत्र कोडरमा में स्थित ऐसे अन्य स्थानों का सर्वे कराकर हाल्ट का निर्माण कराया जाए।

महोदय, साथ ही मैं आपके माध्यम से सरकार से पूर्व मध्य रेल के धनबाद मंडल के विभिन्न स्टेशनों पर एक्सप्रेस एवं मेल गाड़ियों का ठहराव दिए जाने की मांग करना चाहती हूं। कोडरमा रेलवे स्टेशन पर सियालदह राजधानी एक्सप्रेस, चौधरी बांध रेलवे स्टेशन, मुम्बई मेल इंटरसिटी, शर्मा टांड स्टेशन पर जम्मू तवी सियालदह एक्सप्रेस, परसाबाद स्टेशन पर पुरुषोत्तम एक्सप्रेस तथा चिचाकी रेलवे स्टेशन पर हटिया पटना सुपरफास्ट एक्सप्रेस और सियालदह जम्मू तवी एक्सप्रेस का स्थायी ठहराव दिया जाए। कोडरमा से महेशमुंडा रेल लाईन पर स्थित न्यू गिरिडीह एवं महेशमुंडा के बीच दिघिया खुर्द रेलवे स्टेशन से गुजरने वाली सभी गाड़ियों का ठहराव दिघिया खुर्द रेलवे स्टेशन पर दिया जाए। धन्यवाद।

14.30 hrs.

MATTERS UNDER RULE - 377*

माननीय अध्यक्ष: माननीय सदस्यगण, नियम-377 के अधीन मामले उठाने की अनुमति प्रदान की गई है। आप अपने मामले व्यक्तिगत रूप से सभा पटल पर रख सकते हैं।

(i)Regarding setting up of mineral based industry in Rohtas district, Bihar

श्री छेदी पासवान (सासाराम): बिहार राज्य के रोहतास जिला में उद्योगों /कारखानों के बंद होने से उत्पन्न भीषण बेरोजगारी एंव गरीबी से निजात दिलाने की जरूरत है। ज्ञातव्य हो कि पूर्व में समीपवर्ती जपला सीमेंट फैक्ट्री, डालमिया नगर उद्योग पुंज, चुनहटट्टा में चूना पत्थर खदान तथा पी.पी.सी.एल. फैक्ट्री अस्तित्व में थे, ये सभी उद्योग राज्य सरकार की उदासीनता एंव इच्छा शक्ति में कमी के कारण बंद होते चले गए। जबकि बिहार के कैमूर पहाड़ी में अपर खनिज सम्पदा है। उक्त पहाड़ी में मौजूद लोहा, अभ्रक, बाकसाईड, लाईंस्टोन और रामडीहरा से यदुनाथपुर तक लगभग 75 कि.मी. क्षेत्र में फैला चूना पत्थर के उपयोग की असीम संभावनाएं हैं।

अत: विशेष अनुरोध है कि बिहार के जिला-रोहतास एंव कैमूर क्षेत्र की गरीबी एंव बेरोजगारी को दूर करने के लिए शीघ्र वैकल्पिक उपचार हेतु उद्योग /कारखाना स्थापित करने हेतु संबन्धित मंत्रालय को निर्देशित किया जाए।

---

* Treated as laid on the Table.

(ii)Need to run a train between Gondia in Maharashtra and Dongargarh in Chhattisgarh

श्री अशोक महादेवराव नेते (गड़चिरोली-चिमुर): छत्तीसगढ़ राज्य में डोंगरगढ जो एक अति दुर्गम स्थल में स्थित है, बहुत महत्वपूर्ण तीर्थ स्थल है। यहां पर बम्लेश्वरी माता का एक प्रमुख धार्मिक मंदिर है। माता बम्लेश्वरी मंदिर में छत्तीसगढ़ राज्य के ही नहीं बल्कि महाराष्ट्र, मध्य प्रदेश, तेलंगाना और आंध्र प्रदेश राज्य के श्रद्धालुओं का एक बहुत बड़ी संख्या में आना होता है, लेकिन गोंदिया से डोंगरगढ़ के बीच सुबह 10 बजे से शाम 4 बजे तक दोनों ओर से आवागमन के लिए कोई रेल सुविधा उपलब्ध नहीं है जिस कारण श्रद्धालुओं को आवागमन में बड़ी परेशानी का सामना करना पड़ता है।

विगत काफी समय से गोंदिया से डोंगरगढ़ के बीच सुबह 10 बजे से शाम 4 बजे के बीच दोनों ओर से रेल सुविधा उपलब्ध कराए जाने की मांग की जा रही है, लेकिन इस मांग का अब तक स्वीकार नहीं किया गया है जिस कारण स्थानीय श्रद्धालुओं को ही नहीं बल्कि राज्य से बाहर के आने वाले विभिन्न राज्य के श्रद्धालुओं को आवागमन में बड़ी असुविधा का सामना करना पड़ रहा है।

अतः मेरा माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि वह गोंदिया से डोंगरगढ़ के बीच सुबह 10 बजे से शाम 4 बजे के बीच दोनों ओर से रेल की सुविधा प्रदान कराए जाने हेतु आवश्यक निर्देश प्रदान करने का कष्ट करें जिससे माता बम्लेश्वरी के दर्शनार्थ आने वाले श्रद्धालुओं को आवागमन की सुविधा प्राप्त हो सके तथा गोंदिया – बल्लारशहा डेमो ट्रेन को पूर्ववत शुरू किया जाए।

(iii) Need to link Sirohi district in Rajasthan with air services

श्री देवजी पटेल (जालौर): सिरोही जिला में माउंट आबू और शक्ति पीठ अम्बा जी मंदिर दो विश्व प्रसिद्ध पर्यटन स्थल हैं। यहाँ साल में लगभग देश और विदेश के 23 लाख से ज्यादा पर्यटक आते हैं। आबू में डेस्टिनशन वेडिंग के हिसाब से बहुत संभावना है और फिल्म यूनिट के लिए भी एक आइडल लोकशन है। जालोर का सुधामाता तीर्थ, 72 जिनालाय जैन मंदिर तथा स्वर्णगिरि दुर्ग भी सिरोही से नजदीक है। ऐसे में कम समय में पर्यटकों का इन तीनों स्थलों पर जाना सुलभ हो जाएगा। यहाँ से हवाई सेवा प्रारम्भ करने से माउंट आबू के पर्यटन व्यवसाय को बढ़ावा मिलेगा यहाँ 30 सीटर विमान आसानी से उतारे जा सकते हैं अबतक इसका इस्तेमाल सिर्फ उड़ानों के लिए किया जाता रहा है। नियमित हवाई सेवा से जुड़ने पर सैलानियों के साथ व्यापारियों को भी बड़े शहरों से यहाँ पहुँचना आसान हो जाएगा।

(iv) Regarding grievances of people of Tehri district, Uttarakhand displaced due to Tehri dam

श्रीमती माला राज्यलक्ष्मी शाह (टिहरी गढ़वाल): मैं केन्द्र सरकार का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र टिहरी गढ़वाल की ओर दिलाना चाहती हूँ। टिहरी जिले में स्थित बहुउद्ददेशीय टिहरी बांध परियोजना से जुड़ी एजेन्सी सरकारी उपक्रम टीएचडीसी के अन्य सरकारी उपक्रम में विलय किये जाने की खबरों से टिहरी बांध विस्थापितों, प्रभावितों तथा पुनर्वासितों सहित उत्तराखंड के जनमानस के मध्य कई प्रकार की आशंकाएं उत्पन्न हो गई है।

टिहरी बांध परियोजना, टिहरी व उत्तरकाशी जनपदों के हजारों परिवारों के राष्ट्रहित में त्याग का प्रतीक है। अभी तक भी टिहरी बांध के विस्थापित परिवारों को अनेक समस्याओं का समाधान होना शेष है। वहीं परियोजना में पूर्ववर्ती टिहरी स्टेट जो वर्तमान में राज्य का हिस्सा है, के हक हकूकों के बारे में भी निर्णय होना है।

हरिद्वार और प्रयागराज में होने वाले महाकुंभ व अर्द्धकुंभ के अवसर पर लगातार सुचारू जलापूर्ति किए जाने में टिहरी बांध रिजर्व जलाशय का योगदान रहता है। पूर्व में भारत सरकार द्वारा गठित हनुमंतराव समिति द्वारा स्वीकृत कई संस्तुतियों जिसमें बांध विस्थापित प्रभावितों को विभिन्न पुनर्वास स्थलों पर निःशुल्क पेयजल उपलब्ध कराने तथा रियायती दर पर विद्युत आपूर्ति करवाने के सम्बन्ध में अभी तक कोई योजना नहीं बनी है जिससे बांध विस्थापित, प्रभावित अपने को ठगा हुआ महसूस कर रहे हैं।

(v) Need to construct a Water Storage Reservoir/Dam in Kolar Parliamentary Constituency, Karnataka

SHRI S. MUNISWAMY (KOLAR): Good percentage of Kolar Lok Sabha Constituency in Karnataka is agricultural lands and due to the absence of sufficient rain and water resources, Kolar is facing drought. As a result, most of the agricultural lands are useless and the farmers can't make a fruitful harvest. In several areas in Kolar Lok Sabha Constituency, people are facing drinking water Problems.

Rivers like Palar, Pennar, Markandeya and Papagni flow through Kolar District. No major or medium projects have been developed in the district due to non-availability of sufficient quantum of water in rivers. Therefore, the irrigation in the Kolar Lok Sabha Constituency is mainly through minor irrigation.

By constructing Water Storage Reservoir/Dam, water can be stored during periods of higher flows and permit gradual release of water during periods of lower flows.

Hence, I request the Government to take necessary steps to construct a Water Storage Reservoir/ Dam in Kolar Lok Sabha Constituency.

(vi) Need to provide stoppage of Swarna Shatabdi Expresss (train no. 12003) at Hathras Railway Junction, Uttar Pradesh

श्री राजवीर दिलेर (हाथरस): मेरे संसदीय क्षेत्र हाथरस, उत्तर प्रदेश से होकर गुजरने वाली रेलगाड़ी संख्या 12003 स्वर्ण शताब्दी एक्सप्रेस के क्षेत्र की जनता की भारी मांग पर दो मिनट का ठहराव की अति आवश्यता है जबकि नई दिल्ली से लखनऊ तक यह गाड़ी लगभग 6 जनपदों के स्टेशन पर रूकती है।

अतः मैं माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध करना चाहता हूँ कि मेरे संसदीय क्षेत्र हाथरस जंक्शन पर रेल गाड़ी संख्या 12003 स्वर्ण शताब्दी एक्सप्रेस का दो मिनट का ठहराव सुनिश्चित कराने की कृपा करें।

(vii) Regarding construction of an underpass across railway line in Deoria Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh

श्री रमापति राम त्रिपाठी (देवरिया): हमारे लोक सभा संसदीय क्षेत्र देवरिया विधान सभा देवरिया में गौरी बाजार नगर पंचायत मुख्य बाजार को रेलवे ने दो भाग में बांट दिया है। पहले यहां एक रेलवे क्रॉसिंग थी जिसे बंद कर दिया गया है जिससे व्यापारी, अन्य रोजगार करने वालों तथा आम जनता को काफी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है तथा उनके रोजगार पर असर पड़ रहा है।

मेरी सरकार से मांग है कि बिना रेलवे क्रॉसिंग बंद किए अंडरपास बनवाया जाये जिससे जनता को आवागमन में सुविधा मिल सके।

(viii) Need to formulate a national policy for welfare of farmers in the country

श्री छतरसिंह दरबार (धार): भारत एक कृषि प्रधान देश है। कभी हमारी अर्थव्यवस्था का मूल आधार कृषि ही थी। देश की 70 प्रतिशत जनसंख्या कृषि कार्यों पर ही निर्भर है। देश के किसान हर वर्ष बाढ़ ओर सूखे जैसी प्राकृतिक आपदाओं के शिकार होते हैं जिसके कारण वे कर्ज के बोझ से दब जाते हैं। देश में कृषि योग्य भूमि निरंतर घटती जा रही है तथा खेती को जिस अनुपात में सिंचाई-बिजली चाहिए वह उपलब्ध नहीं है। आज भी देश के किसानों में असंतोष की मूल वजह उर्वरक, कीटनाशक, बीज और श्रमिकों के मूल्य में बेतहाशा बढ़ोत्तरी है। इस सम्बन्ध में मेरा सरकार से आग्रह है कि वह किसान के हित एवं कल्याण हेतु एक राष्ट्रीय नीति बनाए जिससे किसानों को होने वाली समस्याओं का समाधान हो सके।

(ix) Need to take steps for conservation and promotion of Mithila Institute of Post Graduate Studies and Research in Sanskrit Learning in Darbhanga, Bihar

श्री गोपाल जी ठाकुर (दरभंगा): मैं सरकार का ध्यान अपने निर्वाचन क्षेत्र में मिथिलंचल की हृदयस्थली दरभंगा अवस्थित एक समृद्ध, ऐतिहासिक एंव सांस्कृतिक महत्व वाले साहित्यिक एंव शैक्षणिक संस्थान मिथिला संस्कृत स्नातकोत्तर अध्ययन एंव शोध संस्थान की ओर दिलाना चाहता हूँ। 62 बीघे विशाल भूखण्ड परिसर में अवस्थित यह संस्थान राष्ट्रिय और अंतरराष्ट्रिय दृष्टि से महत्वपूर्ण है। विश्व की सबसे पुरानी भाषा संस्कृत के संरक्षण और संवर्द्धन के लिए स्थापित इस संस्थान की आधारशिला 1951 में प्रथम राष्ट्रपति डा. राजेंद्र प्रसाद ने रखी थी। मैं भारत सरकार का ध्यान इस ओर आकृष्ट करना चाहता हूँ। हमारे यशस्वी प्रधानमंत्री आदरणीय नरेंद्र मोदी जी और गृहमंत्री आदरणीय अमित शाह जी संस्कृत साहित्य के संरक्षण और संवर्द्धन के लिए कृतसंकल्प हैं। भारत सरकार से अनुरोध है कि अंतर्राष्ट्रीय महत्व के इस संस्थान के संरक्षण और संवर्द्धन के लिए पहल करें।

(x) Regarding including Ahmednagar under Swadesh and Prasad Scheme

DR. SUJAY VIKHE PATIL (AHMEDNAGAR): Ahmednagar is known as 'Rural Development in Co-operation' and 'Land of saints', is situated in western Maharashtra and has the unique distinction of being the first in Maharashtra in terms of geographical area. Ahmednagar has a rich cultural history and is home to several religious places of national and international importance such as Sai Baba Temple in Shirdi, Shree Dnyaneshwar Temple (Nevasa), Shri Shani Shinganapur, Shree Dutt Mandir (Devgad) and Bhagwangad (Pathardi). One of the major attractions for tourists in my constituency is the Ahmednagar Fort which is not only of historical significance but also has special place in our freedom movement as it was used as a prison during the British rule and served as a jail for the leaders of Indian National Congress during the Quit India Movement. I request the Government to include it under the Swadesh and Prasad Scheme to ensure holistic development of the tourist potential of Ahmednagar.

(xi) Need to ensure participation of farmers in plantation drive in the country

डॉ. ढालसिंह बिसेन (बालाघाट): बढ़ती जनसंख्या के कारण शुद्ध वायु न मिलने एंव पर्यावरण दूषित होने से बचाने के लिए शासन द्वारा लगातार वृक्षारोपण किए जाने की सलाह दी जाती है एंव इसे अभियान बनाकर वृक्षारोपण करने का कार्यक्रम बहुत तेज़ी से पूरे देश में चल रहा है, उन सबके बावजूद भी जितनी संख्या में पेड़ लगने है उस अनुरूप संरक्षित नहीं हो पाते हैं। इससे हमारा उद्देश्य पूरा नहीं हो पा रहा है। अत: मेरा सरकार से अनुरोध है कि यदि किसानों एंव संस्थाओं को वृक्षारोपण एंव संरक्षा से जोड़ दिया जाए जिससे वृक्ष जिस किसान के खेत या भूमि में होंगे तो उसके अनुपात में किसान को कार्बन क्रेडिट के रूप में राशि दी जाए तो इससे किसान को आर्थिक लाभ होगा इससे उसकी रूचि वृक्षारोपण के प्रति बढ़ेगी। अन्य फसलों को नुकसान होने से वह पेड़ों का संरक्षण नहीं करता है इससे मुक्ति मिलेगी। फसल कम होने की भरपाई वृक्षों से होगी तो किसान। संस्थाएं अधिकतन वृक्षों को संरक्षित करने का काम करेगी एंव किसान की आय दुगुनी करने में कार्बन क्रेडिट के रूप में धन राशि मिलने से सहायता मिलेगी।

(xii) Regarding four-laning of stretch of NH-27 in Kalpi Nagar in Jaluan Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा (जालौन): मेरे लोक सभा क्षेत्र-जालोन, उत्तर-प्रदेश के अंतर्गत एनएचआई द्वारा वर्ष - 2004 में NH27 पर कानपुर और झाँसी के बीच फोर लाइन रोड बनाया गया था, जिसमे कालपी नगर के अंतर्गत करीब 1.7 किलोमीटर रोड अनिर्मित है, आए दिनो यहाँ सैकडों दुर्घटनाएं हुई हैं जिसमे दर्जनों लोगों की जान गयी है, इसमे स्कूली बच्चे भी शिकार हुए हैं एव अधूरे निर्माण के कारण यात्रियों, व्यापारियों तथा किसानों को भारी दिक्कत का सामना करना पड़ रहा है।

अतः मेरी केंद्र सरकार से मांग है कि इस रोड निर्माण के कार्य में वर्तमान में कितना पैसा आबंटित किया गया है, और बकाया पैसा कब तक स्वीकृत किया जाएगा तथा इसमे कितना लंबा ओवरब्रिज बनाया जाएगा एव इसमे कोई टेक्स कि वसूली तो नहीं कि जाएगी तथा यह उपरोक्त रोड कितने दिनों तक बनकर तैयार हो जाएगा, जिससे कालपी नगर के लोगों की जान माल की सुरक्षा हो सके।

(xiii) Need to provide adequate compensation to farmers who lost their crops due to adverse weather conditions in Banda and Chitrakoot districts in Uttar Pradesh

श्री आर. के. सिंह पटेल (बांदा): देशभर के कई राज्यों खासकर उत्तर प्रदेश के बुन्देलखण्ड क्षेत्र के जनपद- बांदा एवं चित्रकूट में बे-मौसम वर्षा एवं ओलावृष्टि के कारण किसानों की रबी फसलें जैसे- चना, मसूर, सरसों, अरहर, जौ एवं गेहूँ आदि फसलें पूरी तरह बर्बाद हो गयी हैं। किसानों के लिए यह संकट की घड़ी है।

अतः मैं भारत सरकार से मांग करता हूँ कि किसानों को फसल का उचित मुआवजा मिले, सरकार तत्काल केन्द्रीय दल से फसलों के हुए नुकसान का आकलन कर किसानों को आर्थिक सहायता प्रदान करे।

(xiv) Regarding increase in virus outbreak

SHRIMATI MEENAKASHI LEKHI (NEW DELHI): Right now, it is not just about virus outbreak, but increase in transfer of viruses from animals to humans, such as swine flu, bird flu, avian flu, H1N1 and H5N1.

Why are viruses affecting humans? Increasing contact between wildlife and humans is due to deforestation, another is consumption of wildlife. To prevent animals from acquiring diseases, the antibiotics and drugs are given, which lead to microbes becoming drug resistant. As per experts, STDs which previously could be treated, now have become difficult to treat, like joint replacements, organ transplants, treatment of malaria.

Please allow me to refer to the (WHO). According to it, lower respiratory infections have caused 3 million deaths worldwide in 2016.

I urge the Government to take remedial steps in this regard.

(xv) Regarding Income Tax Holiday to textile goods industries

SHRI GURJEET SINGH AUJLA (AMRITSAR): Punjab has emerged as the leader in manufacturer of textile goods including woollen knitwear, apparel manufacturing, spinning and hosiery exports.

Punjab produces 95 percent of India's woollen knitwear, 85 percent of India's sewing machines and 75 percent of sports apparel and is the second largest cotton and blended yarn producer in the country.

But these industries in border and aspirational districts of Punjab are not able to keep up the momentum due to various constrains. To help these industries in border and aspirational districts to tide over the problems, Government of India needs to provide income tax holiday for at least 10 years under Section 80(I)b) of the Income Tax Act.

(xvi) Need to sanction funds from the Central Road Fund for repair of State Roads in Kanyakumari district of Tamil Nadu

SHRI H. VASANTHAKUMAR (KANYAKUMARI): I urge upon the Union Government to sanction necessary funds from the Central Road Fund for repair of state roads in Kanyakumari district.

The transportation system in Kanyakumari District has turned grim over the years due to numerous parameters like increasing population, increasing economic activity, increasing vehicular population, negligence from the administrative officials, unethical practices of the locals, etc. which led to a pathetic condition on National Highway-47. However, to simplify the situation, the National Highways Authority of India (NHAI), is taking up the task of developing NH-47. The objective is to identify the possible causes of the inadequacies prevailing in transportation network of Kanyakumari District and put forward logical, scientific and economical conceptual level solutions for the betterment of road users and people of the district.

It is recommended that in the light of existing realities, the administrative authorities and officials of Kanyakumari district should look into rejuvenating the road transportation scenario of the district.

(xvii)Regarding levying of GST on Agro Industry

SHRI GAUTHAM SIGAMANI PON (KALLAKURICHI): Tamil Nadu is a leading producer of Tapioca Starch & Sago and most of the manufacturing units are in my Kallakurichi Parliamentary Constituency. This essential Agro Industry is facing serious situation with the introduction of GST and most of the Tapioca Starch & Sago manufacturing are struggling for their survival, while the starch is charged at 12%, Sago is on 5% slab. The Sago made out of Tapioca starch marketed through Salem Sago is served to the Northern States, by the name Sabuthana is mostly consumed as a food product only. Since the final product is a food consumable, the GST on the same has an impact on the price of the product.

Several representations by the trade to both State & Union Government have not met with any positive response. Since the Industry is on the verge of collapse, their plea for reduction of 12% on starch to 5% and exemption from GST for Sago (5% to 0%) may please be sympathetically considered. Government's promise to uplift the Agriculture Sector by 2020 will come true through such gestures.

(xviii) Regarding production of Wind Energy in Tamil Nadu

SHRI S. RAMALINGAM (MAYILADUTHURAI): The Power generated by wind mill in Tamilnadu is only 3000 megawatts instead of the desired target of 8000 megawatts. As a result, so many industries, particularly small scale industries in Tamilnadu, have been closed for the last 3 years. Many districts in Tamilnadu particularly, Tirunelveli, Tuticorin, Tenkasi, Kanyakumari, Theni, Pollachi and Erode region are totally dependent upon wind mill energy. Many small scale industries have been closed due to power shortage which leads to unemployment problems. At present, large number of educated youths and uneducated labour class people are sitting idle without any job opportunities.

So, I urge Upon the union Government to take necessary action to increase the production of wind energy in Tamil Nadu.

(xix) Regarding sanction and release of funds under NREGS to Andhra Pradesh

SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU (NARSAPURAM): The attention of the Rural Development Minister is drawn towards the sanction of Rs. 8,791.65 crores under NREGS to the state of Andhra Pradesh for the financial year 2020-21.

As was detailed in the meeting held between Andhra Pradesh Government and the officials of Rural Development Ministry, the AP Government had proposed to provide 25 crores of wage days to the poor rural labourers during the financial 2020-21. Out of which an amount of Rs. 5,274,99 crores towards wages and Rs.3,516.66 crores towards purchase of necessary Materials, totalled to Rs.8,791.65 crores.

Hence, I urge upon the Hon'ble Minister for Rural Development to kindly sanction and release the above amount to Andhra Pradesh for implementation of NREGS in the State.

(xx) Regarding making Chandkhali Halt Station functional

SHRIMATI PRATIMA MONDAL (JAYNAGAR): Chandkhali area falls between Taldi and Canning stations on the Sealdah - canning line. But despite having a halt station, it is dysfunctional because construction of platform is still incomplete on one side, hence, causing inconvenience to the villagers, students, passengers, etc. I have been trying for the past 5 years to get this constructed but all in vain. All my requests to Ministers are fruitless. Thus, I sincerely request the Minister to get the Chandkhali Halt Station functional as soon as possible.

(xxi) Need to undertake caste census in Census 2021

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा): हमारा देश जातिगत समाज है। अब प्रश्न यह उठता है कि किन-किन जातियों की संख्या कितनी है। प्रजातांत्रिक व्यवस्था में यह होना अनिवार्य भी है क्योंकि संख्या बल ही समाज में उस जाति के अस्तित्व का निर्धारण करता है। मुख्यतः आरक्षण को ही आधार मान लिया जाए तो एस.सी/एस.टी./ओ.बी.सी. और जनरल कैटेगरी की व्यवस्था हमारे संविधान में दिया गया है। यह संविधान की मूल व्यवस्था और भावना भी निहित है। अतः अगर देश में एस.सी/एस.टी./ओ.बी.सी. और जनरल कैटेगरी की जाति आधारित जनगणना कर आंकड़ें जुटा लिये जाए तो आगे यह आसान होगा कि आरक्षण व्यवस्था एवं अन्य सरकारी सुविधाओं में किसी कैटेगरी की अनदेखी तो नहीं की जा रही है। इसी को आधार मानकर हमारे नेता एवं माननीय मुख्य मंत्री नीतीश कुमार जी ने बिहार विधान सभा एवं अन्य सभी प्लेटफार्म पर यह मांग उठाते आ रहे हैं कि एक बार केन्द्र सरकार जातिगत आधारित जनगणना अवश्य कर ले इससे सारी स्थिति साफ जो जायेगी और किसी प्रकार की जो दुविधा लोगों में हो रही है वह समाप्त हो जायेगी तथा सरकार को योजना बनाने में भी सहायता मिलेगी। ऐसा नहीं है कि पहले कभी जातिगत जनगणना नहीं हुई है। 1931 में पहली बार ब्रिटिश सरकार द्वारा ऐसी ही जनगणना हुई थी। इसमें यह तथ्य सामने आये कि ओ.बी.सी. 52 प्रतिशत, एस.सी. 15.5 प्रतिशत और एस.टी. लगभग 7 प्रतिशत की आबादी के अनुपात में हैं। सम्भवतः यही आधार मंडल कमीशन में भी आया था। यूपीए सरकार द्वारा वर्ष 2011 में सोसियो इकोनॉमिक और जाति आधारित जनगणना कराई गई किन्तु सरकार का मानना है कि उसमें बहुत अधिक त्रुटि है। लगभग 8 करोड़ 20 लाख डाटा में वृद्धि होने के कारण इसे कोई सही आधार नहीं माना जा सकता है। इसलिए सरकार इसे पूर्ण रूपेण प्रकाशित नहीं कर रही है।

कुछ पैरा तो प्रकाशित किये गये लेकिन जातिगत आंकड़ों को रोक लिया गया है। 2011 की जनगणना में सरकार की इतनी एजेन्सियां काम कर रही थी। ग्रामीण क्षेत्रों की जनगणना रूरल डिपार्टमेंट के हाथों में थी। शहरी क्षेत्र की जनगणना हाउसिंग एवं अरबन डिपार्टमेंट के हाथों में थी एवं जातिगत आंकड़े के लिए गृह मंत्रालय के अन्तर्गत रजिस्ट्रार जनरल एवं जनगणना आयुक्त, भारत सरकार के हाथों में था। आंकड़े को करीब तीन साल तक रोके रखा गया। काफी हो-हल्ला के बाद फिर 2014 में इसे नीति आयोग को विश्लेषण के लिए सौंपा गया तथा बाद में सामाजिक न्याय और अधिकारिता एवं जनजातीय मंत्रालय की एक एक्सपर्ट कमेटी गठित कर उसको निगरानी दी गई। अब कहा जा रहा है कि आंकड़े त्रुटिपूर्ण हैं और इससे सही आंकड़ें पर पहुंचना मुश्किल है।

अतः मेरा सरकार से अनुरोध है कि 2021 की प्रस्तावित राष्ट्रीय जनगणना में जातिगत आधारित जनगणना को भी शामिल किया जाये। इस तरह से समाज में लोगों की भिन्न-भिन्न राय जो आ रही हैं उनको पूर्ण आंकड़े मिल जायेंगे साथ ही सुप्रीम कोर्ट भी चाहता है कि रिजर्वेशन का एक साइंटिफिक आधार होना जरूरी है। जातिगत जनगणना के आंकड़े, सुप्रीम कोर्ट की मांग को भी पूरा करेगा।

(xxii) Regarding implementation of MGNREGS in Odisha

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): Due to inadequate and untimely release of funds by the Government, there is serious dislocation in the implementation of MGNREGS in Odisha. The minimum wage rate notified by Government of Odisha is Rs.280 + Rs.6.30 + Rs.11.70 VDA = Rs.298.00. Thus, the minimum wages paid to the unskilled workers in the state is Rs.98.30 higher than that of the notified wages paid to the unskilled labourers under MGNREGS i.e. Rs. *188/per* day.

Due to lower wage rate, workers are not willing to work under MGNREGS. I would urge upon the Government to enhance MGNREGS notified wage rate to Rs.286.30 which would be commensurate with the Government of Odisha. This request from the State Government has been submitted to the Union Government since last October 23.10.2018 to be specific, but no action has been taken as yet. I draw the attention of the Government for urgent and immediate action.

(xxiii) Need to establish a Technical University and Research Centre and Vocational University in Shrawasti Parliamentary Constituency, Uttar Pradesh

श्री राम शिरोमणि वर्मा (श्रावस्ती): मेरे संसदीय निर्वाचन क्षेत्र के अन्तर्गत दो जिले श्रावस्ती और बलरामपुर आते हैं। दोनों ही जिले शिक्षा व स्वास्थ्य के क्षेत्र में बहुत पिछड़े हैं। आजादी के 73 वर्ष बाद भी यहां पर न तो कोई तकनीकी विश्वविद्यालय और न ही कोई व्यवसायिक विश्वविद्यालय और न ही कोई रिसर्च सेंटर है जिससे क्षेत्र के विद्यार्थियों को उच्च शिक्षा व तकनीकी शिक्षा प्राप्त करने के लिए लखनऊ व दूसरे प्रदेशों में जाना पड़ता है।

हम सभी यह जानते हैं कि शिक्षा न केवल व्यक्ति अपितु पूरे समाज को शिक्षित बनाती है तथा देश को विकास की ओर अग्रसर करती है। उचित शिक्षा व्यवस्था न होने के कारण हमारे देश में लगभग 8 करोड़ 4 लाख बच्चे स्कूल नहीं जा पाते हैं जो विश्व के कई विकसित देशों जैसे फांस, ब्रिटेन, जर्मनी आदि देशों की जनसंख्या से अधिक हैं।

भारत सरकार व उत्तर प्रदेश सरकार से अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र में यथाशीघ्र तकनीकी विश्वविद्यालय व रिसर्च सेंटर और व्यवसायिक विश्वद्यािलय खोलने का प्रावधान सरकार द्वारा किया जाये।

(xxiv) Need to review the decision regarding reduction of ESI contribution

SHRI P. R. NATARAJAN (COIMBATORE): I hereby bring to the notice of the Government about the unilateral and arbitrary decision of the Government of India to reduce the rates of contribution to Employees State Insurance Scheme (ESIC) in gross violation of the decision of the tripartite Governing Body of ESI.

In the 175th Tripartite Governing Body meeting of ESI held on 18.09.2018, it was unanimously decided to reduce the employer's contribution to ESI from 4.75% of wages of enrolled workers to 4% and the worker's contribution from 1.75% to 1% making the total ESI contribution at 5% annually. Accordingly, draft gazette notification was issued asking for opinion, if any within 45 days. Simultaneously, in the 177th Governing Body meeting held on 19th February, 2019 in the presence of and also under the Chairmanship of Honourable Labour Minister, ESI budget for the coming financial year 2019-20 was finalized on the basis of the contribution generation of 5%. It is very astonishing to note that the new Government without taking any decision in the ESI Governing Body, unilaterally declared further reduction in ESI contribution to 3.25% (reduction of 1.5%) and further reducing the total contribution-generation to 4% which is gross violation of the unanimous decision of the ESI Governing Body. In totality, the employer's obligation towards ESI has been drastically reduced by 1.5% while reducing workers

contribution to only 1%. This led to huge benefit / savings to the employers to the tune of estimated Rs.8000 to Rs.10,000 crores. In the meeting of the Tripartite Committee of ESI Governing Body held on 13.06.2019, nothing was reported about the Governing Body decision on reduction of ESI contribution. Moreover, increase in enrolment in ESI claimed by the Government is due to upward revision of enrolment eligibility level from Rs. 15000 to 21,000 w.e.f 01.01.2017 as decided by the Tripartite Governing Body. Reduction in ESI contribution is mainly to benefit the employers/business class which is not having any role in it. Rather, this is going to create serious difficulties to meet its obligation of social security and medical benefit to the increasing number of beneficiaries.

Hence, I request the Hon'ble Minister of Labour & Employment to review the unilateral decision taken on the reduction of ESI contribution to 4% and revise the contribution to 5% as per the decision taken in ESI governing body on 18.09.2018 and budget provision made in the 177th governing body (19.02.2019).

(xxv) Regarding reservation of Adivasi people of Dadar and Nagar Haveli in Government jobs

श्री मोहनभाई सांजीभाई देलकर (दादरा और नागर हवेली): मेरा क्षेत्र दादर नगर हवेली एक आदिवासी बाहुल्य है । जिसकी 55% आबादी आदिवासी है । इन आदिवासियों के लिए 43% सरकारी नौकरियों में आरक्षण मिला हुआ है । भारत सरकार ने 2 केंद्र शासित प्रदेश दादर नगर हवेली एंव दमन और दीव को मिलाकर एक केंद्र शासित प्रदेश बना दिया हैं । एसी स्थिति में दादर नगर हवेली के आदिवासियों का आरक्षण के बारे में कुछ लोग असमंजस पैदा कर रहे हैं । जिससे आदिवासियों में चिंता का विषय बना हुआ है । स्थानीय प्रशासन भी इस गंभीर विषय पर चुप्पी साधे हुये है । जिससे कि स्थिति ज्यादा गंभीर बनी हुई है । ऐसे हालत में भारत सरकार के गृह मंत्रलाय को तुरंत दखल देना कि गुजारिश करता हूँ । एंव जो आदिवासियों को आरक्षण प्राप्त हुआ है । उससे बिलकुल छेड़छाड़ न किया जाए और आरक्षण आदिवासियों का बना रहे ।

(xxvi) Regarding functioning of Kollam Parvathy Mills

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): The functioning of Kollam Parvathy Mills was completely stopped on 26th November, 2008. No effective action has been taken till this date for revamping of the company. The situation of the workers in Parvathy Mills Kollam Kerala is very pathetic. There is no increase in salary or wage revision. No action has been taken in this matter after repeated request. Corporation given 100% ex-gratia for the employees was utilized for MVRS in Minerva Mills; a sister concern of NTC. The meagre wages given to the employees are not sufficient to meet their urgent primary needs.

Hence, I urge upon to initiate urgent action for revamping of the company or utilize the land for starting new project of the Textile Ministry or Central Government and revise the pay or give the workers of Parvathy Mills, Kollam the special package of MVRS as done in the case of Minerva Mills.

14.33 hrs

AIRCRAFT (AMENDMENT) BILL, 2020

HON. SPEAKER: Item No. 19 – Hon. Minister

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI HARDEEP SINGH PURI): Sir, I beg to move:

> "That the Bill further to amend the Aircraft Act, 1934, be taken into consideration."

HON. SPEAKER: Motion moved:

> "That the Bill further to amend the Aircraft Act, 1934, be taken into consideration."

DR. M.K. VISHNU PRASAD (ARANI): Hon. Speaker, Sir, I am thankful to you for giving me this opportunity to speak on the Aircraft (Amendment) Bill, 2020.

14.34 hrs (Shri A. Raja *in the Chair*)

Sir, under this Government, whenever a Bill is coming for amendment, all the MPs are trying to give their opinions and views so that the Government would come with a comprehensive Bill. But none of the MPs is able to successfully stop the Bill. But all the MPs are successfully stopping only two Bills brought by this Government – one is the travel bill and the other is the telephone bill. Apart from these two bills, on none of the Bills, MPs' opinions

are considered. But here, this Aircraft (Amendment) Bill that is, the AA Bill can be, otherwise, called as All in All Bill.

It is because India has signed the Chicago Convention on International Civil Aviation so that the security of aircraft is put into audit periodically. Basically, this Bill gives a statutory status to the Directorate of Civil Aviation, the Bureau of Civil Aviation Security, the Directorate General of Civil Aviation and the Aircraft Accident Investigation Bureau. It is needless to say that this Government has an authority to constitute and appoint the respective directors for all these three bureaus. Have you mentioned about the specific powers of the Central Government over regulatory bodies? What is the function of all these three bureaus? The Directorate General of Civil Aviation is, basically, responsible for safety, oversight and regulatory functions, especially, in case of breach of security or in case of accident, the investigation procedures will be monitored by them. The specific power says: “This Bill empowers to the Central Government to constitute and appoint Director Generals”. Yes, agreed, the Government has the full power to constitute and appoint the Director Generals. There is no doubt about it.

The second point is that apart from appointing these Director Generals, with that due power, you are again putting one clause saying: “The Central Government will empower any other authority to exercise the powers of the three Directors.” Already, the Government is working in the interest of the people. I am not saying that the Government is working for any private people. The Government is functioning only in the interest of the people. The

Government has delegated the powers systematically to the respective Director Generals. Apart from delegating the powers, this Government is giving powers to a third party ‘any other authority to exercise the power of three Directors’. Above all, there is a third Clause saying that the Central Government can issue the directions to each of these organisations in the public interest. I do not know why is this ‘public interest’. Will these three Directors go against the interest of the public? This Government should run in the interest of the public only. Finally, you are also including the regulations of all the areas of air navigation services like cartography services aeronautical charting, services including aeronautical information services and rescue services.

This Bill empowers the Bureau of Civil Aviation Security or any authorised officer to issue directions. Surprisingly, when you are giving powers to these three Directors, above all, you are giving powers to some other external agency to exercise the power. Finally, you say that the Central Government has the power to review the order passed by these Director Generals and also to resend or modify. Now, what is happening? Is this Government not believing anybody? This Government is giving power to somebody and saying: “We do not believe you.” Then, the Government again give power to somebody else. Then, finally, the Government is asking for a repeal. The centralisation of power is the crux of these Amendments. It also enhances the fine to the maximum limit for breaches under this Act which is from Rs. 10 lakh to Rs. 1 crore.

Respected Chairperson, I would like to know whether this fine is applicable to an individual only as has happened in the case of Arnav Goswami where he was travelling and some passenger passed a comment and then he was put in a no-fly list with fine. Is it applicable to individual or is it applicable to Government agencies like these Director Generals? It is because in between 2018 and 2019, if you see the record, it was 48 per cent of near misses. It has grown to 68 per cent. It is according to your answer given during the Question Hour. Why are these near misses happening in Indian aircraft? It is because of lack of ATC officers, the Air Traffic Control Officers. These Air Traffic Control Officers work for hardly four and a half to five hours because that is all they can work. They have to focus so much. The fatigue level is too high that they cannot work beyond that.

But they are repeatedly put into the action. That is why, the near misses have increased manifold. There are so many unemployed engineering graduates. EEE is the basic qualification required for these ATC officials. But why is this Government not considering appointing more ATC officials in order to avoid the accidents that may occur? I want to know at this juncture whether this act, this fine of upto one crore rupees, is applicable to individual only or to the Directorate of Civil Aviation also or the respective or responsible bureau who is going to appoint these ATC officers.

Sir, I have one important point. Why do we need all these amendments? Anyway, one day we are going to sell Air India. Do you know one thing? When coronavirus was at its peak in China, it is only Air India crew, it is only Air India

flight, it is only the Air India pilot who boldly went and brought all the passengers and affected people from China back to India. Why have no other private airlines offered themselves to do this rescue operation?

When an actress was dead three years back in Dubai, you can recall some private airlines offered themselves to shuttle from Mumbai to Dubai to bring the corpse back to India. But why have they not done this in public interest? Why is the Government not insisting? Air India will be sold one day. The Government says that they have 80 sites to be sold and that is how, they can survive. They will quote:

> "It is not because of this problem. It was the problem of the capital or the interest because of the loan acquired by the earlier Governments."

See, the Government has to generate the resources. But this Government is basically selling and eating. Like in the previous generations, they acquired the land and this generation will sell and survive. This is what is happening. …(*Interruptions*)

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, I was a little taken aback. We have acted under an amendment to the Aircraft Act of 1934. The amendments are very specific in nature. These amendments emanate from the fact that three of the bodies, which control Civil Aviation – the Directorate General of Civil Aviation, the Bureau of Civil Aviation Security (BCAS) and the Aircraft Accident Investigation Bureau have been operating under an executive order. So, the limited purpose of this amendment is to ensure that something that has been

felt all along. The Indian Civil Aviation Sector has grown exponentially. It is today the world's third largest domestic civil aviation market. Today, it is on the way to becoming the world's third largest civil aviation market overall but as we have felt for a long time and as our membership of the Chicago Convention and ICAO, their audits have pointed that these three crucial agencies of the civil aviation sector have been operating under an executive order. The need, therefore, is to give them statutory backing and that is the limited purpose of these amendments.

I would like to take an opportunity to also providing an overall context in which this Bill is being brought. So, many comments were made by my learned colleague just now.

It is normal convention to provide an overview and what the context of the amendments is.

HON. CHAIRPERSON : You can mention this later.

SHRI HARDEEP SINGH PURI: I could do that also but if you give me two minutes, I will provide the context to the amendments.

Sir, the civil aviation sector which today is facing strain globally because of a number of factors including and in particular coronavirus. In India, the civil aviation sector during the period between 2008-09 and 2013-14 grew at nine per cent CAGR and now it has doubled and it grew at 16 per cent during this period.

Now, it stands to reason that the civil aviation governance structure, which involves not only the Central Government but also all the constituent

stakeholders like the DGCA, BCAS and the AAIB, must have statutory provision. They must be constituted under a law, and that is the purpose of this amendment to the Act. What we are proposing to do is to utilise the time, since we will have an opportunity to have a discussion on the civil aviation sector *per se*, and also to address the pressing items which are requiring attention, including, as the hon. Member mentioned, Coronavirus, the other strain that the civil aviation sector is being subjected to globally. I will also talk of the action which we have taken so far and the action which we propose to take in the coming months as a result of this new development.

With these introductory remarks, I just want to conclude by saying that I have absolutely no doubt that, no matter what the challenges to the civil aviation sector are, in the coming months, in spite of these challenges, we will emerge from these challenges stronger and that the civil aviation sector, which has been a critical driver of economic growth so far in all these years, will grow from strength to strength. Thank you.

HON. CHAIRPERSON: Dr. Vishnu Prasad, now you can continue. You are having only two minutes because one more speaker is there from your Party. You have already exhausted seven minutes. Please conclude within two minutes.

DR. M.K. VISHNU PRASAD (ARANI): All right, Sir.

Basically, the Government is imposing aviation fuel tax heavily.

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Sir, I am on a point of order.

HON. CHAIRPERSON: Under which rule?

SHRI N. K. PREMACHANDRAN : It is under rules 220 and 221. Yesterday, all the Demands for Grants have already been guillotined and they were passed. The normal convention of the House is to transact the financial business in full. Rule 220 is very specific. Day before yesterday, the List of Business had been circulated to all the Members as if today the Finance Bill would be listed. Unfortunately, we have got the List of Business only this morning. It is entirely different. All the Demands for Grants have already been passed and when the financial business is pending, it is the normal convention of the House to get the Finance Bill passed. When that financial business is being slated for a particular day, no other business shall be taken up. I do agree, yes, absolutely, the Speaker has the authority. But still the convention of the House is entirely different. If we go through rule 220 as well as rule 221, it is very specific that when the financial business is not completed, that should be given dominance so that the financial business is completed. That is my submission.

KUNWAR DANISH ALI (AMROHA): There is no financial crisis. …(*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: With his discretionary power, the hon. Speaker has already permitted this.

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा): सर, यह रूल नंबर 219 जो है, इन्होंने जो 220 और 221 की बात की है, 219 इसके बारे में काफी क्लियर है कि स्पीकर कौन सा डेट तय करेंगे। कब डेट तय करेंगे, फाइनेंस बिल के बारे में यह स्पेसिफिक है। …(व्यवधान)

HON. CHAIRPERSON: Hon. Member, notwithstanding the provisions quoted either by you and Mr. Premachandran, the hon. Speaker has permitted this Bill to be listed in the Revised List of Business. Accordingly, the discussion is going on. So, there is no dispute on this.

DR. NISHIKANT DUBEY : Respected Chairperson, Sir, he is talking about the General Budget. Rule 219 talks of the Finance Bill.

HON. CHAIRPERSON: Please understand, no one can challenge the decision of the Speaker.

… (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Please understand you cannot challenge the Speaker's decision which was taken earlier.

… (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Nothing will go on record.

… (*Interruptions*)*

HON. CHAIRPERSON: Now, Dr. Vishnu Prasad, please continue for two minutes.

DR. M.K. VISHNU PRASAD : Basically, the aviation sector in recent times is undergoing a turbulent time. This is because of the imposition of heavy aviation fuel tax. Is the Government ready to cut some taxes on the civil aviation sector? Or, in lieu of any other services availed by the Government, is the Government paying back to the Air India in time? It is because as it is, Air

* Not recorded.

India is sinking and the Government has already proposed to sell it. So, at this point of time, I would like to know whether the Government takes equal responsibility for the current status of Air India.

Moreover, as one hon. Member pointed out, in all the airports, security is a major problem. Though it is not part of this Bill, since the hon. Minister, who is responsible for the functioning of this Ministry, is there, let me tell him that scanning during security checks can be expanded in a much better way, at least, during peak hours.

Coming to price regulation, price is not at all standard in the civil aviation sector. The passengers are facing a heavy problem. When they go to book ticket, at one time, the computer is showing one rate. Then, immediately, it changes depending on the need of the passengers. I do not know what technology is used. With artificial intelligence, immediately the rate fluctuates, not to the lower side but to the highest side.

But this is a common problem. Though you claim that you are having a problem and the sector is sinking day by day financially, out there the common man is paying out of his pocket heavily. I do not know why this sector is not doing well. This is an important point. We will have to have some kind of price regulations because air travel is not a luxury anymore. It is an essential commodity. So, the hon. Minister has to keep this in mind.

In terms of Air India, I would like to say that they are facing a lot of difficulties in paying salaries to its employees in time. They are also encouraging them to take voluntary retirement under Voluntary Retirement

Scheme (VRS). On the other hand, there are some officers, who have been retired due to some charges and are in the aggrieved list also, but are getting extension with full administrative powers. I would request the hon. Minister to look into the matter and ask your people if such things are happening there. I am saying it because there have been several representations from my end.

Lastly, I would like to say something in respect of my constituency, Arani in Tamil Nadu. There is a proposal for Cheyyar airport. I would urge upon the hon. Civil Aviation Minister to consider the proposal of an airport in Cheyyar, which is in my constituency.

Mr. Minister, I know that we are a signatory to the Chicago Convention and we want to come at par with the international standards of security. I also do not completely rule out that we have not grown many times. But, at the same time, these near misses can be avoided by appointing more Air Traffic Controllers (ATCs) because that is the point where we have to really hit. I hope that this Government will pay more attention to it and if it comes up with a comprehensive Bill putting in all the related contexts into it, we will all support the Bill. Thank you, Chairman, Sir.

श्री जयंत सिन्हा (हज़ारीबाग): सभापति महोदय, आपका बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं माननीय मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी को धन्यवाद देना चाहता हूँ कि जो यह एयरक्राफ्ट एक्ट, 1934 था, इसका एक बहुत ही जरूरी संशोधन करना था, अमेंडमेंट करना था, इस अमेंडमेंट को आज यहां सदन में लाए हैं। मुझे पूरा भरोसा है कि आज हम लोग इसे पारित कर देंगे। हमारे विमानन क्षेत्र में एक बहुत पुरानी और जटिल बात लगी हुई थी, उसका हम लोग इसके द्वारा समाधान करेंगे।

सभापति महोदय, मैं इस सदन का ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं कि अगर इस सरकार की कोई भी खूबी रही है, हमारा कोई भी गुण रहा है, जो विश्व भर में इसकी बात की जा रही है, वह यह है कि इस देश की जो कई सारी जटिल समस्याएँ थीं, जो लंबित समस्याएँ थीं, उन्हें हम लोगों ने, चाहे सदन के द्वारा, चाहे प्रशासनिक कुशलता के द्वारा उनका समाधान किया है।

मान्यवर, आपको मालूम है और अभी सुबह भी इसकी चर्चा हुई कि आर्टिकल 370 और आर्टिकल 35ए, जिनका 70 सालों से किसी सरकार ने समाधान नहीं किया था, हमारी सरकार ने उसका समाधान किया। तीन तलाक का जो मामला था, जिसके द्वारा हमारी माताओं, बहनों और बेटियों को शोषित किया जा रहा था, उसका भी हम लोगों ने समाधान किया।

सभापति जी, मैं हज़ारीबाग से आता हूँ। विश्व भर में जाना जाता है कि रामनवमी का जो जुलूस है, 100 साल पहले हज़ारीबाग में ही इसको आरम्भ किया गया और विश्व भर में जिस प्रकार से हम लोग रामनवमी का त्यौहार मनाते हैं और जुलूस निकालते हैं, वह बहुत ही प्रसिद्ध है। अगर भगवान राम की आस्था का कहीं भी केन्द्रबिन्दु है, तो वह हज़ारीबाग में है, क्योंकि हम लोग भगवान के भक्त हैं। जो अयोध्या में भव्य राम मन्दिर बन रहा है, इस सरकार ने इस मामले का भी समाधान किया है। मैं उसके बारे में भी धन्यवाद करता हूँ। हम लोग हज़ारीबाग में भी भगवान राम का मंदिर बनाने वाले हैं। वह भी एक भव्य राम मंदिर होगा। उसी प्रकार से ये सब जो जटिल समस्याएँ थीं, फंसी हुई जो बातें थीं, इनका समाधान हम एक-एक करके करते चले जा रहे हैं। विमानन क्षेत्र में भी जो मामला बहुत दिनों से लंबित था, उसको भी हम लोग इस संशोधन के द्वारा, इस विधेयक के द्वारा करते चले जा रहे हैं।

माननीय प्रधान मंत्री जी का एक सपना है कि हम लोग हवाई चप्पल वाले को भी हवाई जहाज में बैठाएंगे यानी फ्लाइंग फॉर ऑल। जब से हमारी सरकार बनी, वर्ष 2014 से लेकर आज तक वर्ष 2020 में, हम लोगों ने जो विमानन क्षेत्र में काम किया है, हमें जो सफलता प्राप्त हुई है, मैं आपके द्वारा पूरे सदन को, पूरे देश का इसके बारे में ध्यान आकर्षित कराना चाहता हूँ। वह अद्भुत है।

मैं कुछ आंकड़े आपके सामने पेश करना चाहता हूँ।

I will present some hard facts. Shri Premachandranji was saying that we have to be relevant in our discussions. I will explain exactly why these hard facts are relevant to the discussion and the amendment that we are presenting today.

In fiscal 2014, the number of operational airports in this country was 70. Today, we have 105 operational airports. With the Budget that has just been presented, the Appropriation Bill which we just passed yesterday and the plans the Ministry of Civil Aviation has undertaken, we are going to go from 105 operational airports to more than 200 operational airports. The number of planes in fiscal 2014 was only 400. We are close to 700 now and the plans are to go to 1,200 planes as well. The number of trips in fiscal 2014 was 10 crores. Now, they are close to 20 crores and the plan over the next few years is to get to 100 crore passenger trips. This is the kind of expansion that the hon. Minister, Shri Hardeep Puriji was referring to.

This is the kind of growth that we have seen in the aviation sector. This has come about as we have achieved this unprecedented status so very quickly to become the third largest aviation market domestically in the world

and very soon, domestic-plus-international. We have achieved this through a series of important initiatives. …(*Interruptions*) The USD 5-trillion economy, of course, is also happening. I just want to bring in a very short sense the very important initiatives that we have undertaken to the attention of the House because you have to understand the work, the policy-making, the Executive focus that enable us to achieve these very remarkable results. It is because of the kind of work that is put into this.

Now, one of the most important programmes that we have undertaken in the aviation sector in the last few years is - 'उड़ान', 'उड़े देश का आम नागरिक'। अगर आज के समय हम लोगों ने 35 और एयरपोर्ट अपने ऐविएशन सिस्टम में जोड़े हैं, अगर हम लोग 50 और हेलिपैड, हैलीपोर्ट के लिए मेहनत कर रहे हैं तो वह 'उड़े देश का आम नागरिक' योजना के द्वारा ही हम लोग कर रहे हैं।

The way we have achieved that demonstrates our skill in being able to unleash market forces so that they can serve the people of this country and truly bring aviation to all as the hon. Member from the Congress said that this is no more something that is a luxury good; it is essential for everybody in this country to travel. Flying for All has been achieved through UDAAN.

Even as our passengers are utilising the benefits of UDAAN, Mr. Chairperson, Sir, we have provided them excellent customer service through a whole series of improvements that we have made in our airports and through the Air Seva Programme through which any grievance can be logged through a mobile app, through a website and through various forms of social media as well. This is the only such consumer grievance redressal mechanism around

the world and this is a notable innovation that we have brought into air travel to make air travel even better, which is exactly what the hon. Member from the Congress was referring to.

In the same way, again in one of a kind, first in the world, programme, we have implemented a biometric based digital traveller programme across our airports. It is being rolled out right now, called Digi Yatra. That will make travelling even better. Your face will become your boarding pass. You will be able to go through without any paper through the airport entry, through the check-in process and on to the airplane itself, making it really convenient and easy to get through airports. As this growth continues, it is very important for us to be able to find these efficiency enhancing measures so that air travel becomes even more convenient.

14.59 hrs (Shrimati Rama Devi *in the Chair*)

Another very important programme that we have undertaken is Nabh Nirman.

नभ यानी आकाश यानी आसमां और नेक्स्ट जनरेशन एयरपोर्ट्स फॉर भारत । नेक्स्ट जनरेशन एयरपोर्ट्स फॉर भारत, नभ निर्माण के तहत हम लोगों ने कई सारे नए एयरपोर्ट, जैसे जेवर एयरपोर्ट को बना रहे हैं । मोपा, गोवा में हम लोग एयरपोर्ट बनवा रहे हैं । अभी यहाँ संजय जायसवाल जी हैं, हम लोगों की कोशिश होगी कि रक्सौल में भी, उनके क्षेत्र में वहाँ हम लोग एयरपोर्ट बनाएं । बड़े सारे एयरपोर्ट्स नभ निर्माण के द्वारा बनायें, …(व्यवधान) देवघर का तो एयरपोर्ट बन ही रहा है, जैसे अभी बताया गया है । अन्य बहुत सारे हैं, जमशेदपुर में है, बहुत सारी जगह एयरपोर्ट्स बन रहे हैं, जिसके द्वारा जो 100 करोड़ का हमारा लक्ष्य है, जिससे सब लोग हवाई जहाज में बैठ सकें, वह हम लोग नभ निर्माण के तहत कर रहे हैं ।

15.00 hrs

अभी काँग्रेस पार्टी के माननीय सदस्य ने 'नो-फ्लाई लिस्ट' के बारे में कहा तो हम लोगों ने कुछ साल पहले इसे लागू किया है। माननीय सदस्यों को याद होगा कि उसके पहले कई सारी ऐसी घटनाएं हो रही थीं, जिनमें लोगों को तंग किया जा रहा था। लोगों को एयरपोर्ट्स में तकलीफ हो रही थी क्योंकि बड़ा अनरूली बिहैवियर हो रहा था। अब 'नो-फ्लाई लिस्ट' के बाद अनरूली बिहैवियर वाला जो मामला था, आपको याद होगा, उनमें कई सारी घटनाएं हुई थीं, वे सब आज के समय में लगभग खत्म हो गई हैं। यह भी एक बहुत बड़ा इन्नोवेशन था, जिसे हम लोग एविएशन सेक्टर में लेकर आए।

अभी माननीय मंत्री जी ने कोरोना वायरस का जिक्र किया। मैं उन्हें, उनके सहयोगी, पूरे मंत्रालय को और एयरपोर्ट्स पर जो कर्मचारी हैं, सबको मैं धन्यवाद देना चाहता हूं। हम लोग उनका अभिनन्दन करना चाहते हैं। मुझे लगता है कि सभी सदस्यों को इससे जुड़ जाना चाहिए क्योंकि जिस प्रकार से उन्होंने कोरोना वायरस की ट्रैकिंग की है, स्क्रीनिंग की है, दिन-रात मेहनत की है, उसके कारण आज हम लोग सुरक्षित हैं, हमारा देश सुरक्षित है। इसे भी एविएशन सेक्टर ने करके दिखाया है। हम लोगों को इसका स्वागत करना चाहिए। इसके लिए हमें उन लोगों को बहुत-बहुत धन्यवाद देना चाहिए।

अगर हम हर क्षेत्र को देखें तो हमारा विमानन क्षेत्र बहुत बढ़िया काम कर रहा है, बहुत ही उम्दा प्रकार से इसका काम चल रहा है। अब यह बहुत जरूरी है। अगर हमें अपने विमानन क्षेत्र को और सुरक्षित और दुरुस्त बनाना है तो जैसे माननीय मंत्री जी ने कहा है कि हमें इनकी तीन बड़ी महत्वपूर्ण रेगुलेटरी एजेंसीज को स्टैट्यूटरी रेकग्निशन देना है। ये जो तीन एजेंसीज हैं, उनमें एक डायरेक्टरेट जनरल ऑफ सिविल एविएशन है, जो हवाई जहाज के लिए, पायलट्स के लिए, फ्लाइट क्रूज़ के लिए सारे नियम-कानून बनाता है। दूसरा, एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इंवेस्टीगेशन ब्यूरो है। अगर खुदा-न-ख्वास्ता कोई दुर्घटना हो गई तो उसकी जांच किस प्रकार से की जाए तो एयरक्राफ्ट एक्सीडेंट इंवेस्टीगेशन ब्यूरो को उसकी जांच करने के लिए कहा जाता है। विशेष रूप

से, जैसा कि अभी माननीय सदस्य ने भी कहा कि सिक्योरिटी के लिए, सुरक्षा के लिए, ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी है। सी.आई.एस.एफ. के सारे लोग, जो एयरपोर्ट्स पर काम कर रहे हैं, उनकी प्रोटोकॉल्स, उनकी स्टाफिंग, उनके नॉर्म्स एण्ड प्रोसीजर्स पर यह निगरानी रखता है। ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी को हम लोग अब स्टैट्यूटरी रेकग्निशन दे रहे हैं, जो बहुत-बहुत जरूरी है।

इस स्टैट्यूटरी रेकग्निशन का प्रभाव क्या होगा? यह इतने दिनों से लम्बित क्यों था? यह इतना महत्वपूर्ण क्यों है? कई बार जब इंटरनेशनल सिविल एविएशन ऑर्गेनाइजेशन के लोग आते हैं और जब वे हमारे विमानन क्षेत्र का निरीक्षण करते हैं तो वे हरदम एक कमी को उजागर करते हैं और उसके कारण हम लोगों की रेटिंग कई बार कम हुई है। वह कमी यह है कि हमारे जो तीन रेगुलेटरी इंस्टीट्यूशंस हैं, जिनका मैंने अभी जिक्र किया, अभी उनकी स्टैट्यूटरी रेकग्निशन नहीं है। अभी सिर्फ वे एक एग्जक्यूटिव ऑर्डर के तहत चल रहे हैं। इसलिए, यू.एस.ए. का फेडरल एविएशन एडमिनिस्ट्रेशन और इंटरनेशनल सिविल एविएशन ऑर्गेनाइजेशन, जो मॉन्ट्रियल में है, ये दोनों इंडिया को डाउनग्रेड कर देते हैं क्योंकि हमारी रेगुलेटरी इंस्टीट्यूशंस स्टैट्यूटरी बॉडीज़ नहीं हैं। अब इस विधेयक के द्वारा इन्हें स्टैट्यूटरी बॉडीज़ बनाया जाएगा। शिकागो कंवेंशन के तहत इसे करना हमारे लिए अनिवार्य है। उसे हम लोग आज इस विधेयक के द्वारा कर लेंगे। इसके कारण हम लोगों की सेफ्टी की जो रैंकिंग है, वह और भी बेहतर हो जाएगी। इसके साथ-साथ हम लोग ब्यूरो ऑफ सिविल एविएशन सिक्योरिटी को भी स्टैट्यूटरी रेकग्निशन देंगे तो बी.सी.ए.एस. में भी हमारी रेटिंग इम्प्रूव होगी। इससे एफ.ए.ए., आई.ए.एस.ए. और जो यूरोपियन रेगुलेटरी एजेंसी है, उन्हें भी इससे बहुत संतोष होगा। उन्हें बहुत अच्छा लगेगा कि हम लोग उन्हें एक प्रकार से कानूनी दर्जा दे रहे हैं, जिसमें वे और भी बेहतर तरीके से काम कर सकें और उनके जो नियम हैं, उनका और बेहतर तरीके से पालन करवा सकें।

इस विधेयक में स्टैट्यूटरी रेकग्निशन तो दिया ही जा रहा है, लेकिन इसके अलावा जो फाइन्स हैं, जिसे कम्पाउंडिंग-ऑफ-ऑफेंसेज किया जा सकता है, उसे भी इस विधेयक के द्वारा

हम लोग लागू कर रहे हैं। इसलिए जो छोटे ऑफेंसेज हैं, उन्हें हम लोग फाइन के द्वारा हैंडल कर सकते हैं। अगर बड़े ऑफेंसेज हैं तो और भी बड़ी फाइन हो सकती है। अगर हम लोगों को उनके ऑपरेशंस को रोकना पड़ेगा तो हम लोग उसे भी कर सकते हैं। इस तरह अब हम लोग इस विधेयक के द्वारा, इस कानून के द्वारा पूरी रेंज-ऑफ-अल्टरनेटिव्स लागू कर सकते हैं। इसके कारण हमारा काम और भी बेहतर और सुरिक्षत होता जाएगा।

हमारा विमानन क्षेत्र इस समय बहुत तेजी से बढ़ रहा है और इसके द्वारा हम लोगों को एक बहुत ही महत्वपूर्ण सुविधा दे रहे हैं।

इस क्षेत्र को बेहतर बनाने के लिए यह संशोधन बहुत ही अनिवार्य था। माननीय मंत्री जी इस बिल को लाए हैं। मैं सभी माननीय सदस्यों से कहना चाहूँगा कि वे इसका जरूर सहयोग करें। इससे आपका सफर, देश भर में आपका जो दौरा चलता है, वह और भी सुरक्षित, बेहतर और सुविधाजनक हो सकेगा। माननीय प्रधान मंत्री जी का जो सपना है कि हवाई चप्पल वाले भी हवाई जहाज पर बैठें, वे इसके द्वारा न सिर्फ हवाई जहाज पर बैठेंगे, बल्कि वे हवाई जहाज पर सुरक्षित भी बैठेंगे। यह काम हम लोग इस विधेयक के द्वारा कर रहे हैं। आप सब लोग इसको जरूर सहयोग और समर्थन दें। बहुत-बहुत धन्यवाद।

SHRI KALYAN BANERJEE (SREERAMPUR): Respected Madam, First, I will say that this amendment will really strengthen the main statute itself. A good number of provisions have been made in this Bill to strengthen the hands of the Central Government. I feel it in my own way that it is very much essentially required.

Today, the number of aircrafts is being increased day by day. Some aircraft companies have collapsed. But that is a different thing. So many aircrafts are flying. The objective of this Bill is to make better provisions for the control of the manufacture, possession, use, operation, sale, import and export of aircraft. So, everything is covered.

Madam, through you, I request the hon. Minister to make more stringent provisions for the employees and staff of the aircraft companies. Now-a-days, they are behaving like unruly horse. I must give you my thanks or rather gratitude that whenever I have contacted you on a particular problem, although you were busy in meeting etc., you responded to me. You know the problem. I do not want to discuss about this problem here.

But experience speaks that the moment the passengers enter into the aircraft, the pilots and the crew members become king or queen. They behave like that. Behaviour with passengers is not at all good. They do not know how to behave. They commit breach of their own rule and if anybody points out, then he is being threatened.

It has now become a practice of particularly one aircraft company. I do want to take its name. Minister himself knows about that company. I have said

about this to him personally. I have never seen such an arrogant woman captain. I am really very sorry to say this. Madam, please do not mind. I am not taking the name. They show some guidelines but the guidelines are not having any statutory force.

Shri Sinha just now pointed out that their behaviour is good. Perhaps, their behaviour is good towards you because you are an ex-Minister, but it is not so with us or the general public. I am sorry, but with great respect I am disagreeing with you on this point and nothing more than that.

My objective in saying this is that the passengers should not be humiliated by any of the employees of the aircraft companies. The hon. Minister knows about it as I have also lodged a complaint. Anyway, I was talking to the hon. Speaker and the hon. Speaker wanted it in writing. So, I have given it in writing.

I have seen that this particular company misbehaves specifically with MPs. They try to create such type of an atmosphere as if the MPs are misbehaving with them. I have seen that 3-4 MPs have been harassed -- as if the MP is doing something wrong -- during the last six months as it has come in the newspapers. I am not taking names because the matter is under investigation. This is the position with regard to this issue.

I am happy to see enhancement of punishment from Rs. 10 lakh up to Rs. 1 crore. If necessary, for committing every offence or misbehaving with the passengers in future -- if you think in your own wisdom -- bring some laws that will help. This will really be helpful.

Lastly, we are totally against the privatisation of Air India itself. Why Air India is being privatised? In 2012, a 10-year restructuring plan for Air India was framed. In April 2012, the Government signed a 10-year restructuring plan with Air International (AI). By April 2012, when the Government finally signed a turnaround plan for AI, the annual operational loss of the airline had increased to around Rs. 5,000 crore and its accumulated debt had reached nearly Rs. 43,500 crore. It was then operating at a capital base of Rs. 3,345 crore (AI 2012). Repeated statements by the Minister In-charge in the Parliament over the years have testified that the Government is largely satisfied that the AI is progressing as per the turnaround plan.

Is the Air India a loss-making company? I am just giving some figures with regard to the operational parameters of Air India. In 2011-2012, the operational profit was Rs. -4,901 crore and passenger load factor was 67.9 per cent; in 2012-2013, the operational profit was Rs. -3,806 crore and passenger load factor was 72.4 per cent; in 2013-2014, the operational profit was Rs. -3,978 crore and passenger load factor was 73.3 per cent; and in 2014-2015, the operational profit was Rs. -2,636 crore and passenger load factor was 73.7 per cent.

In 2015-16, the operational profit was Rs,1,005 crore, and the passenger load factor was 75.6 per cent. In 2016-17, the profit was Rs.1,086 crore, and the passenger load factor was 76.4 per cent. In that background, when it is making profit, why should the Air India be privatised? Yesterday also we had discussed about employment. How would we improve employment

opportunities? Employees of Air India and its subsidiaries belong to a Government company. It gives them security of life. Not only that, this is pride of the nation. Every nation is having their own national aircraft. Air India is the national aircraft. Till now, Air India, in comparison to other aircrafts, is doing well. Behaviour of employees, crews and captains of Air India is very good in comparison to other private companies. If you disinvest, then, it would turn into a private company. Then, their job security will go. I know that you have already issued tender notice; ultimately it has been postponed or time has been extended. I would kindly urge the Government to reconsider its decision of stopping of disinvestment in Air India itself.

When nothing was there, no aircraft was there, only one aircraft carrier was there, and that is, Air India! Thereafter, a number of companies have come; a number of private companies have gone. They think only about profits, nothing more than that. But Air India itself thinks about people of the country, not Air India itself. That is the basic distinctive point about Air India. I am not required to give advice to the Government. When sovereign discharge of duties is there, when the government duties are there to serve the people, everywhere, the Government has to earn profit like a private organisation. It is the job and the responsibility of the Government itself, the dream which had been sown by Shri Sinha, who has just now made his speech, can be fulfilled only if Air India is there, not the private organisations. Thank you, Madam.

SHRI C.N. ANNADURAI (TIRUVANNAMALAI): Sir, the objective of amending the Indian Aircraft Act, 1934 by the Aircraft (Amendment) Bill, 2020 is to improve upon the safety and security standards in manufacturing, possession, operation, import and export of aircraft carriers. With the opening of aviation sector to private players and foreign entities in the Nineties, air traffic over Indian skies has increased considerably. India has the distinction of being the third largest civil aviation market in the world.

Our country, being the signatory to the Chicago Convention, is required to ensure international standards of safety requirements for civil aviation, which is periodically audited by the International Civil Aviation Authority of United Nations Organisations.

In the audit of ICAI conducted in the year 2018, the safety standards of our civil aviation sector happened to be below the standards of some of the developing countries. The Bill intends to give more powers to the Directorate General of Civil Aviation, the Bureau of Civil Aviation and Security and the Aircraft Accident Investigation Bureau for the sake of better safety and security in civil aviation sector.

The Aircraft (Amendment) Bill, 2006 was scrutinised by the Parliamentary Standing committee on Transport and Tourism under the chairmanship of Shri Sitaram Yechuri. That Committee had given certain recommendations in its 109th Report for improvement of that Bill. The hon. Minister of Civil Aviation may inform the august House as to what extent the recommendations of the Standing Committee on Transport and Tourism have

been assimilated in the current Bill of 2020. The hon. Minister may clarify whether there is any overlapping between provisions of Airports Authority of India Act, 1994 with that of the current Bill.

Enhancement of fine from Rs. 10 lakhs to Rs. 1 crore for violators of security is justifiable for the sake of enhanced security. Air worthiness aspect of aircraft and proficiency of flight crew and ground engineers is vital for safety and security of the passengers. I suggest that the provisions in the Bill may be included to share information about the aircraft worthiness including the year of manufacturing, flying hours and the distance covered with the passengers. It would be better if that information is available at the time of purchasing air ticket.

High density TOF camera sensor may be installed in all aircrafts for smooth landing and take-off during foggy season. An airport at Tiruvannamalai supported under UDAN Scheme may be given priority for the benefit of lakhs of both domestic and foreign tourists visiting the holy place of Lord Arunachalesvara.

Our national carrier has been used to bring back Indian citizens from China and other countries to save them from corona virus attack. The private airlines carrier may not do such type of work which is done by our national carrier. Therefore, I oppose privatisation of Air India.

With these observations, I commend that the Bill may be passed after incorporating my suggestions.

श्री विनायक भाउराव राऊत (रत्नागिरी-सिंधुदुर्ग): सभापति महोदया, वैसे तो हम सभी जानते हैं कि एविएशन सेक्टर पिछले कुछ वर्षों से संकट में आ चुका है। दुर्भाग्य से, जेट एयरवेज जैसी बड़ी कंपनी भी पूरी तरह से शट डाउन हो चुकी है। इसके पहले किंग फिशर गई और ग्राउंड हैंडलिंग करने वाली जो कंपनी थी, वह भी बंद हो चुकी है। इसी तरीके से सिविल एविएशन सेक्टर में कई नई कंपनियां आती हैं और कई कंपनियां बंद हो जाती हैं।

अगर देखा जाए तो ऐसी बात नहीं है कि सभी एविएशन्स में काम करने वाली कंपनियां प्रोफिट में चलती हैं। उनके सामने भी कई प्रकार की समस्याएं हैं। उनके सामने कई प्रश्न हैं। उनके प्रश्नों का हल निकालकर केन्द्र सरकार को सहयोग करने की आवश्यकता है। इस बिल पर चर्चा करते हुए श्री कल्याण बनर्जी ने अपने भाषण में जो विचार रखे हैं, मैं उनसे सहमत हूं। खासकर मैं मंत्री महोदय जी से कहना चाहता हूं कि हमें ऐसा नहीं सोचना चाहिए कि एयर इंडिया को तो डुबाना ही है। अगर हम ऐसा सोचकर चलेंगे तो यह अच्छा नहीं होगा। एयर इंडिया हिन्दुस्तान की संपत्ति है, हिन्दुस्तान का गर्व है, अभिमान है। इस उद्देश्य से एयर इंडिया की तरफ देखने की आवश्यकता है।

मैं यह भी दावे से कह सकता हूं कि आज कोई भी पैसेंजर अगर एयर इंडिया से जाए और एक निजी कंपनी के हवाई जहाज से जाए तो प्राइवेट एजेंसी के हवाई जहाज में जो सर्विस दी जाती है, उसके बारे में कल्याण बनर्जी ने यहां पर अपना मत रखा है। आज कई निजी प्राइवेट कंपनियां सोचती हैं कि एविएशन के पूरे सेक्टर की कंपनियां हमारे बाप-दादा की हैं। इसलिए हम जैसा चाहते हैं, वैसे ही इसको चलाएंगे। अगर कोई सांसद भी हो तो वे उस पर बैन कर सकते हैं, उसको सजा दे सकते हैं। आज वे कंपनियां कितनी भी गलतियां कर दें, लेकिन उन पर एक्शन लेने की कोई व्यवस्था नहीं है। मैं नाम लेकर बता सकता हूं कि दिल्ली एयरपोर्ट पर जितनी भी प्राइवेट एजेंसीज हैं, चाहे इंडिगो हो या कोई और हो। मैं काफी बार एविएशन सैक्रेटरी को लिखित में शिकायत कर चुका हूं।

सभापति महोदय, हम मंत्री महोदय जी को कुछ शिकायत करते हैं तो कम से कम वे रिस्पांस देते हैं। हम कोई प्रश्न भी लेकर जाते हैं तो उनका हल निकालने का भी काम करते हैं। चाहे एविएशन के डायरेक्टर्स हों या अन्य अधिकारी हों, उनके माध्यम से हमारे लोकप्रतिनिधियों को जैसा रिस्पांस मिलना चाहिए, वह दुर्भाग्य से नहीं मिलता है। मैं कह सकता हूं कि मुम्बई एयरपोर्ट में कोई भी जाए, वहां जिस तरह की सर्विस दी जाती है, चाहे बिजनेस क्लास हो, सीनियर सिटिजन हो या कोई बीमार पैसेंजर हो तो मुम्बई एयरपोर्ट की दिल्ली के एयरपोर्ट से तुलना करें तो उस हिसाब से दिल्ली एयरपोर्ट में उतनी सुविधाएं नहीं हैं। प्रवासियों की सुरक्षा मुख्य उद्देश्य होना चाहिए। एयरपोर्ट पर जब कोई भी पैसेंजर जाता है तो सिक्योरिटी वाले चैकिंग के लिए अपना स्कैनिंग करने का डंडा बहुत देर तक घुमाते रहते हैं। अगर गले में गोल्ड की चैन हो तो भी आवाज आने लग जाती है। उनको दिखाने के बाद भी पूछते है कि इसमें और क्या है। अगर हमारी घड़ी में भी आवाज आती है तो इसमें हमारा क्या गुनाह है। कभी-कभी शूज उतरवाकर भी चैकिंग करते हैं। अगर शूज निकाल दें, घड़ी निकाल दे, बेल्ट निकल दें तो भी आवाज आती है।

मैं मंत्री महोदय जी से निवेदन करता हूं कि आज एविएशन सेक्टर में बहुत ज्यादा टैक्नोलॉजी आ चुकी है। आप एक अच्छी स्क्रीनिंग मशीन लाइए। आप कोरोना वायरस के लिए तो इतनी बड़ी टैक्नोलॉजी का इस्तेमाल कर रहे हैं। एविएशन में भी चाहे बिजनेस क्लास हो या इकॉनोमिक क्लास हो, उनको अच्छी सुविधा देना सरकार का कर्त्तव्य है। हमें तो कभी-कभी डंडे की मार खानी पड़ जाती है। अगर ज्यादा आवाज आती है तो वह उस स्केन करने वाले ड़डे को जोर से लगाता है। मैं आपके माध्यम से मंत्री महोदय जी से इससे छुटकारा दिलाने के लिए प्रार्थना करता हूं। यह अनुभव तो सभी का रहा है। माननीय सभापति जी, आपको भी अनुभव रहा होगा। हमारे देश में कई नए एयरपोर्ट्स बन रहे हैं।

माननीय सभापति : आपका 6 मिनट का समय पूरा हो चुका है।

श्री विनायक भाउराव राऊत: एयर इंडिया के बारे में मैं आपको बताना चाहता हूं कि यह एक ऐसी कंपनी है, जब यहां कुछ भी नहीं था, तब स्वर्गीय टाटा जी के माध्यम से एयर इंडिया यहां आई।

आज दुर्भाग्य से एयर इंडिया के पास जो भी है, चाहे वह 320 एयरबस हो, 321 एयरबस हो, मुझसे श्रेष्ठ आदरणीय सांसद राजीव प्रताप रूडी जी, जो खुद हवाई जहाज चलाते हैं, इसके बारे में ज्यादा अच्छी तरह से बात कर सकते हैं। आज एयर इंडिया के पास जिस तरीके के एयरक्राफ्ट्स हैं, उनमें कभी-कभी इतनी तेज आवाज आती है या जब मैं इनक्वायरी करता हूं कि जहाज लेट क्यों हो रहा है, तो बताया जाता है कि उसका नट-बोल्ट नहीं मिल रहा है, उसका स्क्रू नहीं मिल रहा है, उसके कुछ पार्ट्स को लाने के लिए कोलकाता से ऑर्डर देना पड़ता है। मुंबई और दिल्ली जैसे एयरपोर्ट पर एयर इंडिया की इस हालत को सुधारने की आवश्यकता है। अगर भारत सरकार इंडियन रेलवे को सपोर्ट करती है, तो क्यों नहीं एयर इंडिया को भी भारत के अर्थ संकल्प से सपोर्ट किया जाए? ऐसा करने की आवश्यकता है।

मंत्री महोदय, मैं आपसे प्रार्थना करता हूं कि एयर इंडिया को बेचने का विचार अगर आपके दिल में आया हो तो उसे आज के दिन तुरंत निकाल दीजिए और एयर इंडिया को सपोर्ट देकर, एक अच्छी कंपनी बनाया जाए। उस वक्त का महाराजा, आज भी उसी दिमाग से आपको एयरपोर्ट पर दिखाई पड़ रहा है। यही विचार रखते हुए, मैं अपना भाषण समाप्त करता हूं।

SHRI PINAKI MISRA (PURI): Madam Chairperson, I rise to support this Bill. It is a long overdue Bill. If I am not mistaken, the last Aircraft (Amendment) Bill, which was sought to be brought to this House was in 2006, which was also referred to the Standing Committee. So, the 2020 Bill probably follows from 1994, if I am not mistaken. First, there was the 1934 Act, then the 1994 Act and now the 2020 Bill.

Madam Chairperson, there are many critics of this Government who say that the bench strength of this Government sometimes is a bit thin. The happy situation is that this is one Ministry where the Government has produced some very good talent. Two of my very dear friends, Mr. Rajiv Pratap Rudy and Mr. Jayant Sinha are here who have manned this Ministry and now, of course, one of the brightest Ministers in this Government who had a glittering international career, who has also the robust common sense along with all the vast experiences he has garnered as a diplomat, Mr. Hardeep Puri is manning this Ministry.

Therefore, it is only in the fitness of things that he has brought this Bill now, which was long overdue. But I am sorry to say that the talent that he brings to this Ministry unfortunately is undermined by his own Government in terms of the budgetary cuts that he is being given. There have been drastic cuts in the allocation towards the Ministry of Civil Aviation by more than 60 per cent. How does any competent Minister – no matter how competent he is, I mean he is vastly component – can function when there is a 60 per cent decrease in his budgetary allocations? When compared to the actual

expenditure of 2018-19, the budgetary estimates this time have been sharply reduced and, therefore, there have been decreases in allocations to both the Directorate General of Civil Aviation as well as to the Bureau of Civil Aviation Security. So, these amendments that he has brought about now to give statutory flavour to the BCAS, the AAIB and the DGCA, I do not know how the Government is going to fund these.

Nonetheless, it is important to come in line with the international practices, to come in line with ICAO, to come in line with best international agencies which are following the best international practices. Legal teeth have been given to the Board which will discharge its duties with much greater efficacy and independence. We are hopeful of this. But our difficulty is that the modernization which is required to raise the bar to take these organizations to the level of, let us say, the FAA in the US or the EASA in Europe, without proper modernization, without modern equipment, without the manpower getting the best training at par with what they have given in the US or Europe, I do not understand how these agencies will function at peak levels. The hon. Minister is right when he says that India is now at third position in the world in terms of its civil aviation potential.

There are 400 million middle-class people. So, it goes without saying that there is such a massive catchment in this country that the passenger traffic in this country obviously has to boost every single year. Despite that, we have seen that airline after airline has failed in this country. Starting with Damania, Air Sahara, Air Deccan, Kingfisher and Jet, there have been

repeated failures of different airlines. There is a joke; actually, it is not a joke but an aphorism which is engraved in the Flying Club in New York: "To be an aviator, you have to be a millionaire. But first you have to be a billionaire to be a millionaire." Unfortunately, this is what is coming out to be true in India as well. A lot of people are losing a lot of money. I believe that this is a time, particularly in view of the spread of coronavirus, that the hon. Minister will have a testing time on his hand.

Indian carriers' potential for projected cumulative losses for 2019-20 is supposed to be Rs. 7800 crore. India is one of the highest imposers of the aviation fuel tax in the world with 11 per cent excise duty on aviation turbine fuel and a State-level tax of a maximum of 30 per cent. Therefore, the hon. Minister should really get the helping hand of the Finance Ministry. Today, when oil prices are below 30 dollars, I believe this is the time when the aviation sector should be bailed out with aviation fuel cost. I have no doubt that the hon. Minister will be the first one to advocate this. I believe that whatever the Minister has done so far, he has done it with a very even hand. He has run this Ministry impartially. I am not in agreement with many of my colleagues here who say that the Government is making a mistake in attempting a sale of Air India. I am completely one with the Minister in attempting the sale of the Air India because there is no point in chasing bad money with good money if some asset has become toxic. Let me assure this House that if this can be done, it can be done under this Minister. He has such a good common sense that he brings to the table. I believe Air India is a wonderful airline. My colleague was

saying that every national carrier is a great asset. I do not believe that every nation has a national carrier. Those days are gone. I cannot even recall if there is any country which has a national carrier now. All carriers have virtually become privatized. There is no reason for the Government to be in the business of running airlines and hotels.

Having said this, I commend the Minister for having brought this Bill to this House. We support this Bill. We support all the good initiatives and good endeavours which the hon. Minister is bringing in this aviation sector. We wish him well in all his endeavours and great success in this sunshine industry in India. There are very few sunshine sectors left in this country. This is a sunshine sector. Let it prosper. Thank you.

श्री सुनील कुमार पिंटू (सीतामढ़ी): माननीय सभापति जी, आपने मुझे वायुयान संशोधन विधेयक 2020 पर चर्चा में भाग लेने की अनुमति दी है, इसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूं।

महोदया, सरकार द्वारा वायुयान अधिनियम 1934 की धारा 2 में संशोधन कर, इसके अधीन वायुयान दुर्घटना का जांच ब्यूरो स्थापित करने का नियमन किया जा रहा है। आज सबसे ज्यादा लोग वायुयान से आ रहे हैं और जा रहे हैं। नित्य देखा जा रहा है कि जितनी भी ये फ्लाइट्स उड़ रही हैं और खासकर प्राइवेट सैक्टर की जो फ्लाइट्स उड़ रही हैं, ये पैसेंजर्स की किसी भी प्रकार की सुख-सुविधा हो, विमान की सही ढंग से जांच किए बिना, इन सब पर एक बहुत बड़ा रिस्क लेकर प्लेन उड़ाये जा रहे हैं।

माननीय मंत्री श्री हरदीप सिंह पुरी जी सदन में बैठे हैं। …(व्यवधान) पुरी जी, नॉट रूड़ी जी।…(व्यवधान) आप प्लेन उड़ाने वाले हैं। मैं मंत्रालय से कह रहा हूं कि कितना रिस्क लेकर हमारे रूड़ी जैसे पायलट प्लेन उड़ा रहे हैं। विमानों की बिना सही जांच किए उड़ान भरने की अनुमति दी जा रही है, मैं इसकी ओर मंत्रालय का ध्यान आकृष्ट कर रहा हूं।

सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी का ध्यान प्राइवेट एयरलाइंस द्वारा की जा रही मनमानी की ओर भी आकृष्ट करना चाहता हूं। आपने कहा था कि हम बहुत जल्द पैसेंजर्स चार्टर लाने वाले हैं। पैसेंजर्स चार्टर के अंदर यह था कि विमान का टिकट कटाने वाला व्यक्ति अगर 24 घंटे के अंदर अपनी टिकट को कैंसिल कराता है या उसके डेट और टाइम में मोडिफिकेशन कराता है, तो कोई शुल्क नहीं लगना चाहिए। एयरलाइंस उसके लिए मनमाना शुल्क काटती है और वह टिकट उस समय के बढ़े हुए रेट पर दूसरे पैसेंजर्स के हाथ बेचती है। अगर हमारे टिकट को कैंसिल किया गया है या हमने उसे मॉडिफाई करवाया है, तो आपने हम से कैंसिलेशन चार्ज या मॉडिफिकेशन चार्ज लिया है, तो वह टिकट उसी रेट पर दूसरे पैसेंजर्स को मिले, यह विभाग के द्वारा सभी एयरलाइंस को एक गाइडलाइन मिलनी चाहिए। बिना गाइडलाइन के सारे प्राइवेट एयरलाइंस मनमाना पैसा वसूल रहे हैं।

सभापति महोदया, मैं आपका ध्यान इस ओर भी दिलाना चाहता हूं कि अभी कोरोना वायरस के कारण हर जगह छुट्टियां घोषित की जा रही हैं। आज मंत्रालय का ध्यान उस ओर नहीं है कि कोई भी प्राइवेट सेक्टर, बेंगलुरू-मैंगलोर से जो बच्चे आ रहे है, उनसे चार-छ: हजार की टिकट की जगह 19 हजार रुपये की टिकट पर, ये एयरलाइंस ला रही हैं और कह रही है कि हम घाटे में हैं। मंत्रालय का ध्यान कहां हैं? क्या आपने किसी भी एयरलाइंस पर इस प्रकार का कोई सर्किट लगाया है कि किसी भी आपात स्थिति में इस रेट से ज्यादा टिकट का रेट आप नहीं रख सकते हैं। ऐसा मंत्रालय का कोई सर्किट नहीं है। जिसके कारण सारी एयरलाइंस अपना मनमाना दर निर्धारित कर रही हैं।

सभापति महोदया, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी को यह भी ध्यान दिलाना चाहता हूं कि आज जो छोटी-छोटी दुर्घटनाएं हो रही हैं, कहीं न कहीं हम अपने देश की जनता की सुरक्षा के साथ खिलवाड़ कर रहे हैं। हम उन पर यह ध्यान नहीं दे रहे हैं कि जो प्लेन्स चल रहे हैं, उनकी प्रॉपर मेंनटेनैंस हो रही है या नहीं, उनकी टाइम पर चेकिंग हो रही है या नहीं। उनको उड़ान भरने का एटीसी लगातार परमिशन दे रहा है और एटीसी के परमिशन के कारण वे प्लेन्स उड़ रहे हैं और बाद में कहा जाता है कि उसमें तकनीकी खराबी के कारण उसकी एमरजेंसी लैंडिंग कराई गई। मंत्रालय को इस पर भी ध्यान रखने की जरूरत है।

माननीय मंत्री जी यहां बैठे हुए हैं और माननीय सभापति महोदया मैं आपसे भी आग्रह करूंगा कि मेरे इस निवेदन पर आप भी मुहर लगाएं कि सीतामढ़ी में एयरपोर्ट बनना चाहिए। वह मां सीता, जगत जननी की जन्म स्थली है। उसका स्थान अयोध्या से कम नहीं है। आप भी अपनी तरफ से सरकार से निवेदन करें कि नेपाल के लोग, खास कर मिथिला में लोगों का आगमन हो। अगर अयोध्या में एयरपोर्ट बन रहा है तो सीता जी की नगरी सीतामढ़ी में भी एयरपोर्ट बनना चाहिए।

मैं नालंदा, दरभंगा और पूर्णिया के लिए कहना चाहता हूं कि दरभगा और पूर्णिया का एयरपोर्ट बन कर तैयार है। माननीय मंत्री जी उसे जल्द से जल्द जनता की सेवा के लिए खोलें,

उसे चालू करें। बिहार के नालंदा यूनिवर्सिटी का नाम पूरी दुनिया में जाना जाता है। नालंदा में इंटरनेशनल एयरपोर्ट की सख्त आवश्यकता है, क्योंकि वहीं से सबसे ज्यादा लोग नालंदा में विदेश बौद्ध धर्म के मानने वाले लोग आते हैं, जो राजगीर और नालंदा में आते हैं। वहां उन लोगों के लिए एक बड़ा इंटरनेशनल एयरपोर्ट बने।

मैं माननीय मंत्री जी के इस प्रयास की सराहना करता हूं। आपने मुझे इस विभाग पर बोलने का मौका दिया है, इसके लिए मैं माननीय सभापति महोदया को धन्यवाद देता हूं। मैं इस बिल के समर्थन में और सरकार के पक्ष में अपना मतदान करना चाहता हूं। धन्यवाद।

कुंवर दानिश अली (अमरोहा): माननीय सभापति महोदया, एयरक्राफ्ट (अमेंडमेंट) बिल, 2020 पर आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

कई सम्मानित सांसदों की बात हमने सुनीं। उन्हीं की बातों को आगे बढ़ाते हुए मैं कहना चाहता हूँ, यह बात सही है कि एयरलाइंस मनमानी करते हैं। खास तौर से, टिकट्स को मनचाहे दामों पर बेचते हैं। अगर कोई टिकट कैंसिल कराता है, तो पैसे वापस नहीं मिलते हैं। यह सच्चाई है। मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से कहना चाहता हूँ कि इस वक्त कोरोना वायरस के कारण जो स्थिति बनी हुई है, उसकी ओर ध्यान दिलाते हुए, मैं चाहूँगा कि माननीय मंत्री जी एयरलाइंस को डायरेक्शन दें कि ऐसा न किया जाए, मनमाने ढंग से पैसे वसूल न किए जाएं। मेरे दोस्तों के बच्चे, रिस्तेदारों के बच्चे साउथ इंडिया से कल-परसों ही आए हैं। कोई भी टिकट 20 हजार रुपये से कम का नहीं मिल रहा है। एमरजेंसी में बच्चों को कह दिया गया है कि होस्टल खाली कीजिए, लेकिन जब एयरलाइंस का टिकट खरीदने की बात आती है, तो बेंगलुरू से दिल्ली तक का इकोनॉमी क्लास का टिकट 20-25 हजार रुपये का आ रहा है।

मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से आग्रह करता हूँ कि इस पर कुछ डायरेक्शन जारी करें। इसके अलावा एक बहुत बड़ी समस्या है, क्योंकि इस वातावरण के कारण हिन्दुस्तान से लाखों की संख्या में लोग उमरे पर जाते हैं, उमरा करने जाते हैं। इसके लिए बुकिंग कई महीने पहले कर ली जाती है। गरीब लोग, जो धार्मिक यात्रा के लिए जाते हैं, वे कुछ-कुछ पैसे जोड़कर जाते हैं, क्योंकि उनकी इच्छा होती है कि वे जिन्दगी में एक बार उमरे पर जाएं। ट्रैवल एजेंट्स ने उनकी बुकिंग की, लेकिन कोरोना वायरस के कारण वहाँ जाने पर बैन है। ऐसे लाखों लोग हैं, जिनके टिकट्स कैंसिल हो गए हैं और ट्रैवल एजेंट्स उनको पैसे वापस नहीं कर रहे हैं। लास्ट मोमेंट में वे पैसे वापस करने से मना कर रहे हैं।

कई सदस्यों ने अपनी बातें कही, मैं उनसे एसोसिएट करता हूँ। शिव सेना के सदस्य कह रहे थे, कई एयरपोर्ट्स पर दिक्कतें होती हैं। कई बार कुछ सदस्यों को ह्यूमिलिएट करने की भी

कोशिश की जाती है। कभी एयरलाइंस के स्टाफ के द्वारा और कभी सिक्युरिटी चेकिंग के दौरान ऐसा किया जाता है। अगर आप उसका नोटिस लेंगे, तो मैं समझता हूँ कि अच्छा होगा।

दूसरी बात यह है कि एयरपोर्ट्स का प्राइवेटाइजेशन हुआ, सुविधाएँ बढ़ी हैं, अच्छा लगा है। लेकिन उसके साथ-साथ कई जगहों पर यह हो रहा है कि जो प्रॉफिट होता है, उससे एयरपोर्ट अथॉरिटी ऑफ इंडिया नए जगहों पर एयरपोर्ट्स बनाती हैं। लेकिन, उसके बाद एयरपोर्ट्स को प्राइवेटाइज कर दिया जाता है, उनको प्राइवेट कम्पनीज को दे दिया जाता है।

दिल्ली का उदाहरण ले लीजिए। जब आप जनरल पैसेंजर बनकर दिल्ली के एयरपोर्ट पर जाएं, तो सिक्युरिटी चेकिंग के बाद नए पैसेंजर को यह पता नहीं चलता है कि किधर से गुजरना है। अगर उसे चॉकलेट या मिठाई खरीदनी है, तो उसको पता नहीं चलता है, क्योंकि सारे ओपन स्पेस को कॉमर्शियल कर दिया गया है। इससे बड़ी दिक्कत होती है। इस बात का नोटिस लेना चाहिए।

जीएमआर तो आपके हाथ से निकल ही गया। वह तो केवल नॉटिकल रेवेन्यू आपसे शेयर करता है, कॉमर्शियल रेवेन्यू तो वह शेयर भी नहीं करते हैं। वे एकाउंट्स की बुक्स भी आपके मंत्रालय के लोगों को, एयरपोर्ट अथॉरिटी को इंस्पेक्ट करने नहीं देते हैं। मैंने यह पीएसी की कमेटी में पहले भी कहा था, लेकिन कम-से-कम आप जो नए एमओयूज कर रहे हैं, जो नए एयरपोर्ट्स को प्राइवेटाइज कर रहे हैं, उनमें एक ऐसा क्लॉज जरूर रखें कि कितने पैसेंजर्स आते-जाते हैं, उसके हिसाब के साथ ही, जो कॉमर्शियल स्पेस यूज करते हैं, उससे जो रेवेन्यू जेनरेट होता है, उसमें भी सरकार की पार्टनरशिप होनी चाहिए। सरकार को वह पैसा मिलना चाहिए।

आपने मुझे बोलने का मौका दिया, बहुत-बहुत धन्यवाद।

کنور دانش علی (امروہہ): محترم چیرمین صاحب، آپ نے مجھے ائر کرافٹ (امینڈمینٹ) بِل 2020 پر بولنے کا موقع دیا، اس کے لئے آپ کا بہت بہت شکریہ۔

کئی معزّز اراکین کی بات ہم نے سُنی انہیں کی باتوں کو آگے بڑھاتے ہوئے میں کہنا چاہتا ہوں کہ یہ بات سہی ہے کہ ائر لائنز منمانی کرتے ہیں، خاص طور سے ٹکٹ کو من چاہے داموں پر بیچتے ہیں۔ اگر کوئی ٹکٹ کینسل کراتا ہے تو پیسے واپس نہیں ملتے ہیں، یہ سچائی ہے۔ میں آپ کے ذریعہ سے محترم منتری جی سے کہنا چاہتا ہوں کہ اس وقت جو کورونا وائرس کی وجہ سے حالات بنے ہوئےہیں اس کی طرف دھیان دلاتے ہوئے میں چاہوں گا کہ منتری جی ائر لائنز کو ڈائریکشن دیں کہ ایسا نہ کیا جائے۔ منمانے ڈھنگ سے پیسے وصول نہ کئے جائیں۔ میرے دوستوں کے بچے، رشتہ داروں کے بچے ساوُتھ انڈیا سے کل پرسو ہی آئے ہیں۔ کوئی بھی ٹکٹ 20 ہزار سے کم کا نہیں مل رہا ہے۔ ایمر جینسی میں بچوں کو کہہ دیا گیا ہے کہ ہاسٹل خالی کیجیئے، لیکن جب ائر لائنز کا ٹکٹ خریدنے کی بات آتی ہے تو بنگلور سے دہلی تک کا ایکونامی کلاس کا ٹکٹ20-25 ہزار روپئے کا ٹکٹ آ رہا ہے۔

میں آپ کے ذریعہ سے منتری جی سے گزارش کرتا ہوں کہ اس پر کچھ ڈائریکشن جاری کریں۔ اس کے علاوہ ایک بہت بڑا مسئلہ ہے، کیونکہ اس ماحول کی وجہ سے ہندوستان سے لاکھوں کی تعداد میں لوگ عمرہ پر جاتے ہیں، عمرہ کرنے جاتے ہیں، اس کے لئے بُکنگ کئی مہینے پہلے کر لی جاتی ہے۔ غریب لوگ جو مذہبی یاترا کرنے کے لئے جاتے ہیں، وہ کچھ کچھ پیسے جوڑ کر جاتے ہیں، کیونکہ ان کی خواہش ہوتی ہے کہ وہ زندگی میں ایک بار ضرور عمرہ پر جائیں۔ ٹریول ایجنسی نے ان کی بُکنگ کی، لیکن کورونا وائرس کی وجہ وہاں پر جانے پر بین ہے۔ ایسے لاکھوں لوگ ہیں، جن کے ٹکٹ کینسل ہو گئے ہیں اور ٹریول ایجینٹس ان کو پیسے واپس نہیں کر رہے ہیں۔ لاسٹ مومینٹ میں وہ پیسے واپس کرنے سے منع کر رہے ہیں۔

(Page 365-A)

کئی معزّز اراکین نے اپنی باتیں کہیں، میں ان سے ایسو سیئیٹس کرتا ہوں۔ شِو سینا کے ممبر کہہ رہے تھے، کئی ائر پورٹس پر دِکتیں ہوتی ہیں، کئی بار کچھ ممبران کو ہیومِلیٹیٹ کرنے کی بھی کوشش کی جاتی ہیں، کبھی ائرلائنز کے اسٹاف کے ذریعہ اور کبھی سیکیورٹی چیکنگ کے دوران ایسا کیا جاتا ہے۔ اگر آپ اس کا نوٹس لیں گے تو میں سمجھتا ہوں کہ اچھا ہوگا۔

دوسری بات یہ ہے کہ ائرپورٹس کا پرائیوٹائیزیشن ہوا، سہولیات بڑھیں ہیں، اچھا لگا ہے۔ لیکن اس کے ساتھ ساتھ کئی جگہوں پر یہ ہو رہا ہے کہ جو پروفِٹ ہوتا ہے اس سے ائر پورٹس اتھارٹی آف انڈیا نئی جگہوں پر ائر پورٹس بناتی ہے۔ لیکن اس کے بعد ائر پورٹس کو پرائیوٹائز کر دیا جاتا ہے۔ ان کو پرائیوٹ کمپنیز کو دے دیا جاتا ہے۔

دہلی کی مثال لیجئے۔ جب آپ جنرل پیسنجر بن کر دہلی کے ائر پورٹ پر جائیں، تو سیکیوریٹی چیکِنگ کے بعد نئے پسنجر کو یہ پتہ نہیں چلتا ہے کہ کِدھر سے گزرنا ہے۔ اگر اسے چاکلیٹ یا مِٹھائی خریدنی ہے تو اس کو پتہ نہیں چلتا ہےکیونکہ سارے اوپن اسپیس کو کمرشیل کر دیا گیا ہے۔ اس سے بڑی دِکت ہوتی ہے۔ اس بات کو نوٹس لینا چاہئیے۔

جی۔ایم۔آر۔ تو آپ کے ہاتھ سے نکل ہی گیا ہے وہ تو صرف نوٹیکل ریونیو آپ سے شیئر کرتا ہے۔ کمرشیل ریونیو تو وہ شیئر بھی نہیں کرتے ہیں۔ وہ اکاوُنٹس کی کتابیں بھی آپ کی وِزارت کے لوگوں کو ائر پورٹ اتھارٹی کو انسپیکٹ کرنے نہیں دیتے ہیں۔ میں نے یہ پی۔اے۔سی۔ کی کمیٹی میں یہ پہلے بھی کہا تھا، لیکن کم سے کم آپ جو نئے ایم۔او۔یوز۔ کر رہے ہیں، وہ نئے ائر پورٹس کو پرائیویٹائز کر رہے ہیں ان میں ایک ایسا کلاز ضرور رکھیں کہ

کتنے پسنجرس آتے جاتے ہیں، اس کے حساب کے ساتھ ہی جو کمرشیل اسپیس یوز کرتے ہیں، اس سے جو ریونیو جنریٹ ہوتا ہے اس میں بھی سرکار کی پارٹنرشِپ ہونی چاہئیے۔ سرکار کو وہ پیسہ ملنا چاہئیے۔

آپ نے مجھے بولنے کا موقع دیا، بہت بہت شکریہ

(ختم شد)

SHRI B. B. PATIL (ZAHIRABAD): Thank you very much, Madam, for giving me the opportunity to speak on this important Bill.

The Government seeks to amend the Aircraft Act, 1934 whereby the maximum limit of fine for violations will be hiked from the existing Rs.10 lakh to Rs.1 crore.

The Aircraft (Amendment) Bill, 2020, also provides for keeping aircraft, belonging to any armed forces of the Union other than naval, military or air force, outside the purview of the Aircraft Act.

As per the Statement of Objects and Reasons, once these amendments are passed, the Government would also have the power to issue directions to review, if necessary, in public interest, any order passed by the DGCA, Bureau of Civil Aviation Security, and Aircraft Accidents Investigation Bureau.

The Act pertains to control the manufacture, possession, use, operation, sale, import and export of aircraft. The Bill intends to regulate the areas of air navigation. The Bill will also enable three regulatory bodies namely Bureau of Civil Aviation Security, Directorate General of Civil Aviation, and Aircraft Accident Investigation Bureau. It will increase safety and security of air transport in the country. In 2018, the ICAO, a global aviation watchdog of the United Nations carried out a Universal Safety Audit Programme for India. The audit showed that the safety score of India declined to 57.44 per cent in 2018 from 65.82 per cent in 2017. The score was far less than Nepal and Pakistan. The audit was performed in the air navigation services, aerodromes, aircraft accidents and investigations, and ground aids, etc. The world average score

for aircraft safety set by the ICAO is 65 per cent. India's score is far below the world average.

With the successful implementation of the UDAN scheme, the aircraft carriers and operators have increased. Therefore, it is mandatory to imply strict regulations to keep up the safety of the passengers.

In the coming times, more and more airports will get corporatized. Even the small airports will be run by a private operator. The Government just cannot let a private player exploit different consumers, that is, common passengers, airlines, cargo service providers, and ground handling service providers, etc. Aeronautical tariffs and charges need to remain within manageable limits. Apart from the cost, there is also the issue of quality of services that needs to be regulated. In a regulatory environment, somebody who is an operator should not be a regulator.

Currently, the Airports Authority of India not only runs airports, but it is also responsible for those airports. The ultimate goal of the Government should be to bring every airport in the country except the defence enclaves under the AERA. The AERA should be made a very robust and strong regulator. It should also be given an option of inspecting airports and analysing tariff charges on a regular basis and publish reports.

The Government of India has approved to set-up five small airports to our State of Telangana. I would like to request the hon. Minister to get those approved airports constructed at the earliest. Thank you.

SHRIMATI SUPRIYA SADANAND SULE (BARAMATI): Hon. Chairperson, Madam, Thank you. I stand here to support this Bill which the hon. Minister has proposed today.

I actually would like to start with the reference of Shri Jayant Sinha Ji and fortunately, he is here today when I speak. His entire speech was very exciting and I felt I was in a Disney Land. It has reminded me that everything is so picture perfect and lovely in the aviation industry. That is why, probably I would like to go back to the reference of what Shri Pinaki Misra Ji has said about ten airlines having shut in this country. So, ideally, what you have said should be a reality. But unfortunately, today, the entire civil aviation industry is going through probably one of its most difficult times.

I am not blaming the hon. Minister for it. A lot of it is due to the circumstances. The hon. Minister and his Department should be complimented. During this entire Coronavirus issue that is going on, everybody who has helped us with connectivity, I think, we should all show gratitude to his Department and every employee who probably is more vulnerable than any of us today for the Coronavirus. There is a world panic. Everybody's children and families who have travelled globally, are coming back to India. That is probably one of the reasons why the load is so high. I do not think this honeymoon period is going to last too long. It is going to go absolutely down now because of what is happening globally today.

I would like to highlight a couple of things that the hon. Minister has said before I come to the three main points that I want to share with the hon.

Minister. Sinha Ji talked about the UDAN scheme. Yes, it is a very good scheme. But I just want to highlight the connectivity issue that I go through in my own State, Aurangabad. Aurangabad Airport is one of the old airports which India has had. Regarding connectivity, we have six flights coming to Aurangabad from Delhi.

But locally from Mumbai or Pune to Aurangabad, there is only one flight and the reason for connectivity of Aurangabad is critical because it is a huge MIDC which was probably formed 20 years ago as it was a good area with good connectivity.

There is Ellora Ajanta also. At one time, you are talking about tourism. But if Aurangabad Airport is under-utilised, I think it is really a very sad state of affairs. So, I would like to request the hon. Minister to step in and see how we can improve that particular connectivity. When we talk about UDAN and better connectivity, I think this is where we really need to look into and step in.

As regards UDAN, I am not criticizing it. Like Shri Pinaki Misra, I am not against you diluting or selling Air India at all as long as the staff and people who have put their entire life in building that brand are protected. My point is that if you do sell Air India, at what cost you are going to sell it. It is probably the way the civil aviation industry globally is. I am sure, there is going to be huge losses even for the Government. So, what are you going to do? Is this the right time to do it or is it a better time? It is because you have a very good CEO now who did a very good job in the Railways. So, why not have some faith in your own team…(*Interruptions*). Oh, he has gone now and a new one

has come. I am sure he will also be good. Why should we show no faith in our people?

He talked about several aircraft being bought. Are those bought by Air India or those hundreds of aircraft bought by private airlines? I am not against privatisation at all. I think it is wonderful. I think it is about serving customer and let the markets decide. But at such a background, if you sell Air India, will UDAN Scheme still exist? The heart that the Government has, is not clearly what somebody who is making profit is going to have. So, you could kindly clarify what your lines are. I know I am short of time. So, I will not go through too many points all of, which are critical, but there are three main points I would like to highlight.

Today, you will have to restructure loans of all these airlines for the reason of fuel prices. I will not repeat it. You know what the situation of the fuel prices is. If you are flying abroad, it is only 4-5 per cent but within India, are you going to bring it within the gambit of GST? If you do bring it, I need clarity of your policy because the States will bleed. Anyway, the States are bleeding like you owe Rs.15000 crore of GST money to my State. What decision are you going to take for the fuel? Where will our social sector programmes come from? So, what is the thinking of this Government about the fuel? It is because the fuel is one of the reasons why these airlines are bleeding. I do not have to share the numbers with you. You are more aware than I am but globally it is 18 to 20 per cent maximum. It is four per cent for

foreign fuel but within India it is 30 to 50 per cent depending on which State we are flying in.

Secondly, as regards banking, right now all the airlines are bleeding but banks are not going to wait for the moneys to be paid. They can probably tell a creditor or a supplier that I will pay you a little later. How is it going to work? It is because there will be more airlines getting shut now because of Corona and so many other things. The economy is not doing good at all. I do not need to tell you that. You know better than me. So, what are you going to do to make sure that they are alive?

Thirdly, I come to the MRO (Maintenance and Repair Organisation). I am aware that the GST was at 18 per cent which you have brought down to five per cent. I am aware of that but while you brought it down to five per cent, how are you going to set this up? It is because even today for an airlines flying 5000 hours, still got to go to Singapore because we do not have the infrastructure that this Government had committed for. How are you going to resolve these three issues and make sure the airlines industry survives in this crises times.

I need two clarifications from you. There are now Drones and Unmanned Aerial Vehicles. What is the safety, security and privacy of them? Will they come under this gambit or will there be a new legislation?

Lastly, there was a comedian who was banned by one airline. Now even the people in the press do this to politicians all the time. I can give you six examples of that. I agree that what was done was wrong. But if one airline

has banned, suddenly I do not know what happened. The pin started rolling and about six airlines immediately banned him. Was it fair to a customer? I agree he made a mistake but is there any rule for all this kind of behaviour? Please clarify that. Immediately three people took stand and said that we are all banning him. I hope there is no political pressure in these kinds of situations because I think this industry needs to survive. Even the poor people as Jayant Sinha Ji said that चप्पल वाला, वह यूपीए के टाइम में भी जाता था। A lot of affordable airlines were started and as we all are aware, governance is something about continuity. So, it was something that we inherited from you and then you inherited from us.

16.00 hrs

So, I think, the Ministry of Civil Aviation needs to survive. It is going through a very difficult time and the Government will have to step in. We have lost Jet Airways; we have lost Kingfisher airlines for whatever the reasons. I think, you really need to help them and if we go at this rate, then there will be no airlines in the country. Thank you.

श्री जयंत सिन्हा (हज़ारीबाग): माननीय सांसद ने खासतौर पर मेरा नाम लिया, इसलिए मुझे लगता है कि मैं उनको जवाब दूं। उन्होंने और श्री पिनाकी मिश्रा जी ने भी यह कहा कि जो भी मैंने बताया बड़ा रोज़ी पिक्चर बताई। जिस प्रकार से एविएशन सेक्टर में वृद्धि हुई है और कई सारी एयरलाइंस आज नहीं चल रही हैं, इसलिए मैंने गलत तस्वीर दी है, जो कि सही नहीं है। मैं आपको स्पष्ट करना चाहता हूं कि जो एयरलाइंस का बिजनेस मॉडल है, वह भी स्पष्ट होना चाहिए। हकीकत यह है कि जब आपकी एक मार्केट इकॉनमी होती है, तो मार्केट इकॉनमी में कुछ एयरलाइंस हैं, जो बहुत अच्छा करती हैं और कुछ एयरलाइंस हैं जो उतना अच्छा नहीं करती हैं। हमारे कार्यकाल में जहां तक मेरी जानकारी है, दो या तीन ही एयरलाइंस थीं, जो बैंक्रप्ट हुईं। उनमें से आपने जेट एयरवेज का जिक्र किया, जो अभी बैंक्रप्सी में है। साथ ही साथ उसी दरम्यान, जब ये दो-तीन एयरलाइंस विफल हुईं, बहुत सी एयरलाइंस सफल हुईं। अगर आप इंडिगो, विस्तारा, गो एयर एयरलाइंस को देखें तो इनमें जो वृद्धि हुई है, वह बहुत अद्भुत है। विनर्स और लूजर्स को हमें समझना चाहिए और यह भी समझना चाहिए कि इस समय, जैसा कि मैंने ही आपको बताया कि अगर हम पैसेंजर ट्रिप्स को देखें, वे कितनी बढ़ीं, नंबर ऑफ प्लेन्स थे, वे कितने बढे, तो ओवरऑल सेक्टर में ग्रोथ हुआ। कुछ लोगों ने बड़ी कुशलता से उस ग्रोथ को हासिल किया और कुछ लोगों ने नहीं किया।

माननीय सभापति : श्री राजीव प्रताप रूडी जी, अब केवल आपकी बात रिकॉर्ड में जाएगी, इसलिए आप कृपया बोलें।

श्री राजीव प्रताप रूडी (सारण): सभापति महोदया, मुझे सिर्फ तीन-चार शार्प इंटरवेंशन्स करने हैं, क्योंकि सब लोगों ने बहुत ही अच्छी जानकारी दी। सबसे पहले तो इस विधेयक में ICAO की तरफ से जो संशोधन हैं, उसमें एयर नेविगेशन सर्विस है, जिसके बारे में मैं सदन में बार-बार चर्चा करता हूं। दुनिया का सबसे बढ़िया एयर नैविगेशन सर्विस एयर ट्रैफिक कन्ट्रोलर्स, जो लगभग तीन हजार की संख्या में भारत में हैं, उनकी भूमिका अद्भुत है। हम सब लोगों की हवाई यात्रा को

सुरक्षित रखने में इनका अहम योगदान है। इस विषय को शायद हम भूलते हैं और अब उनको लाइसेंस का भी प्रावधान किया गया है। मुझे सौभाग्य हुआ कि पटना में जब मैं था तो पहली बार भारत के इतिहास में एयर ट्रैफिक कन्ट्रोलर्स को लाइसेंस दिया जाना है, जो कि ICAO के ऑब्जर्वेशन के पश्चात डीजीसीए ने लागू किया। यह अपनेआप में एक बड़ी उपलब्धि है, इसलिए मैं माननीय मंत्री जी को बधाई देना चाहूंगा।

महोदया, एक सच्चाई मैं इस सदन के समक्ष रखना चाहता हूं कि कई बार सरकार में और सरकार के भीतर तंत्र में काम करने वाले किस प्रकार से सरकार को सही जानकारी नहीं देते हैं। आज अगर पटना हवाई अड्डे का ऑडिट ICAO कर ले खराब रेटिंग मिलेगी। शायद जो भी रेटिंग खराब होती है, वह ऐसे हवाई अड्डों के कारण ही होती है। पटना में आज जो स्थिति है, उसे देखते हुए भारत सरकार ने खुले दिल से पटना हवाई अड्डे के लिए लगभग 1200 करोड़ रुपये स्वीकृत किए हैं और साथ ही साथ बिहटा के लिए हजार करोड़ रुपये स्वीकृत किए।

महोदया, मैं माननीय मंत्री जी से यह कहना चाहूंगा कि पटना हवाई अड्डे का काम प्रारम्भ हो गया है, लेकिन पटना हवाई अड्डे की जो कमी थी, वह ऑपरेशनल कमी बहुत बड़ी थी, क्योंकि वहां धुंध की स्थिति में न तो कैट 3 लैंडिग हो सकती है, न ही वहां बड़े विमानों का आगमन हो सकता है। पटना के लिए 1200 करोड़ रुपये स्वीकृत हुए, लेकिन ICAO डीजीसीए ऑपरेशन के दृष्टिकोण से 1200 करोड़ रुपये का एक फीसदी भी आपरेशनल एडवांटेज पटना हवाई अड्डे को नहीं मिला। आज भी अगर ICAO का ऑडिट हो जाए, तो पटना हवाई अड्डा बंद हो जाएगा। सरकार के इस निर्णय के पीछे किन लोगों की भूमिका थी, जिसने सरकार के 1200 करोड़ रुपये खर्च करा दिए, जिसमें हवाई जहाज के उतरने का इनक्रीमेंटल एडवांटेज एक प्रतिशत भी नहीं था। यह विषय मैं फ्लोर पर रखना चाहता हूं, क्योंकि इसके बारे में बिहार और पूरे भारत को पता चलना चाहिए।

16.04 hrs (Shri Rajendra Agrawal *in the Chair*)

दूसरा, बिहटा में न तो बड़ा बोइंग 777 उतर सकता है, न बोइंग और जंबोज उतर सकते हैं, न वहां कैट थ्री लग सकता है। नए हवाई अड्डे के लिए पटना से बिहटा शिफ्ट कर रहे हैं, जहां हजार करोड़ रुपये स्वीकृत किया जा रहा है। वहां एक फीसदी भी ऑपरेशनल एडवांटेज नहीं है। इस प्रकार से सरकार के हजार करोड़ रुपये पटना में, सरकार के 1200 करोड़ रुपये बिहटा में लगेंगे, जहां आने वाले 50 वर्षों तक कोई बड़ा विमान नहीं उतर सकता है।

उसके साथ-साथ बिहटा पहुंचने के लिए एनएचएआई द्वारा 2700 करोड़ रुपये के एलिवेटिड कॉरिडोर का निर्माण किया जा रहा है। 2700 करोड़ रुपये, 1000 करोड़ रुपये, 4700 करोड़ रुपये खर्च किए जा रहे हैं, जहां मुश्किल से एक, दो, तीन या चार फीसदी का एडवांटेज बिहार को मिलेगा। पता नहीं, किन लोगों ने सरकार में जाकर यह निर्णय करवाया है। यह दुखद विषय है कि पटना जहां एक ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट की आवश्यकता थी। पटना, जहां साउथ-ईस्ट एशिया का सबसे बड़ा हब बन सकता था, जहां नेपाल से डायवर्ट होने वाले विमान दिल्ली और लखनऊ जाते हैं, जो पटना उतर सकते थे, जो दुनिया के टूरिज्म का सबसे बड़ा स्पॉट हो सकता था, 15 हजार फीट का साउथ-ईस्ट एशिया का सबसे बड़ा हब बन सकता था, जिस राज्य में ग्रीन फील्ड प्रोजेक्ट की जरूरत थी, वहां 4700 करोड़ रुपये एक विमान की सेवा बढ़ाए बिना लगाए जा रहे हैं।

महोदय, मैं यह इसलिए कह रहा हूं कि सरकार में भी जब विमर्श का अभाव होता है, जब सभी लोगों से बातचीत करके जानकारी लेने का अभाव होता है तो कई बार सरकार में ऐसे निर्णय भी हो जाते हैं। जानकार लोगों को छोड़कर भी निर्णय हो जाते हैं।

महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से मिलकर इस विषय पर चर्चा करना चाहता हूं। पिछले छ: महीने से मैं इन विषयों पर चर्चा करने के लिए इनसे मिलने की कोशिश कर रहा हूं ताकि मैं बता सकूं कि यह हो रहा है। मेरी माननीय मंत्री जी से दो बार मुलाकात भी हुई, लेकिन व्यस्तता के कारण बात नहीं बढ़ पाई। वे दिल्ली के चुनाव में व्यस्त थे। इसलिए मैं कह रहा हूं कि सरकार का

पैसा, मेरा पैसा है जो बिहार में जाना है। मेरे जैसे लोग, जो थोड़ी बहुत भी तकनीकी जानकारी रखते हैं और मैं सरकार के साथ खड़ा होकर इस कदम में सहभागी बनना चाहता हूं।

भुवनेश्वर का सिंगल रनवे का एयरपोर्ट है। इनके द्वारा प्लान किया जा रहा है कि उसको बड़ा बनाया जाए, जैसे पुणे है। मैं भारत वर्ष के हर हवाई अड्डे पर उतरता हूं। मैं जाता हूं, मैं देखता हूं और माननीय मंत्री जी से इन विषयों के बारे में चर्चा करने की कोशिश करता हूं। महोदया, मैं इस विषय को यहीं छोड़ रहा हूं।

महोदय, मेरा तीसरा एक विषय है कि आज भारत में 200-250 पायलेट्स की ट्रेनिंग का प्रावधान है, जबकि एक हजार पायलेट्स की जरूरत है। लेकिन हम मात्र 250 पायलेट्स ट्रेन्ड कर पाते हैं। 750 पायलेट्स विदेशों में जाकर 70 लाख से 1 करोड़ रुपये तक खर्च करके आते हैं। कम से कम 500 मिलियन डॉलर भारत की हार्ड करेंसी विदेशों में ट्रेनिंग पर जा रही है। पिछले कई वर्षों से मैं कह रहा हूं कि क्यों न इसकी ताकत बढ़ायी जाए। यहां एयरो क्लब ऑफ इंडिया था। भारत सरकार की वह संस्था थी। मैं भी उससे जुड़ा रहता था। हम केवल यहां विषय रखते हैं। भारत देश हमारा है, एविएशन हमारा है और इन विषयों को रखकर हम चाहते हैं कि सरकार से बातचीत करके इन विषयों को आगे ले जाएं। मैं माननीय मंत्री जी से कहूंगा कि बहुत सारे ऐसे निर्णय हैं, जिन पर हम अगर निर्णय करें …(व्यवधान) हमारे यहां ढाई सौ की ट्रेनिंग होती है …(व्यवधान) दिक्कत यह है कि हवाई ट्रेनिंग की संस्था आपके जिले में भी शुरू हो सकती है, देवघर में भी शुरू हो सकती है, महाराष्ट्र में भी शुरू हो सकती है, लेकिन कोई विमर्श करके जानना तो चाहे कि कैसे शुरू हो सकती है। अगर ज्ञान एक ही स्थान पर निहित होगा …(व्यवधान)

माननीय सभापति : आप कनक्लूड कीजिए।

श्री राजीव प्रताप रूडी : हम पार्लियामेंट में इसलिए विमर्श करते हैं क्योंकि हमारे जैसे लोग चाहते हैं कि यह देश के विकास का माध्यम बने। मैं इसलिए नहीं कहता हूं कि मुझे सिविल एविएशन की जानकारी है। मैं इसलिए कहता हूं क्योंकि मेरा दिल रोता है कि देश के प्रधान मंत्री एक पैशन के साथ अपने को खपाना चाहते हैं**,** वैसे ही राजीव प्रताप रूडी प्रधान मंत्री जी के साथ इस देश के

लिए अपने आपको खपाना चाहता है। इसलिए यह सब बातें हम लोग यहां रखते हैं। इसके अलावा हमारा और क्या उद्देश्य है? पार्लियामेंट में मेरे 30 वर्ष हो जाएंगे, इसके बाद तो रिटायरमेंट का टाइम आ जाएगा। अब तो हम लोग देने के लिए बैठे हैं, अब हमारे पास क्या बचा है? अब हम देने के लिए ही यहां बैठे हैं।

महोदय, मैं अपने राजनीतिक जीवन के अंतिम पांच वर्ष में हूं और मैं जानता हूं कि 30 वर्ष बहुत लम्बे होते हैं और 30 वर्ष की सर्विस के बाद सरकार में लोग अवकाश प्राप्त कर जाते हैं। 30 वर्ष का राजनीतिक जीवन बहुत होता है। प्रधान मंत्री के शब्दों में कहूं तो हम अपना जीवन खपाने आए हैं और इसलिए इन बातों को आपके समक्ष रखना चाहते हैं। यह कोई टिप्पणी नहीं है। शायद इन बातों को कोई सुने और देश में और भी बड़ा काम हम कर सकें।

SHRI E.T. MOHAMMED BASHEER (PONNANI): Thank you, Chairperson Sir, for allowing me to speak. Though this legislation is a small one, but the purpose it is going to serve is big. So, in that way, it is a very important piece of legislation. The Bill seeks to amend the Aircraft Act, 1934. The Act regulates the manufacture, possession, use, operation, sale, import and export of civil aircraft and licensing of aerodromes.

Secondly, it is about making three regulatory bodies as statutory bodies and redefining the powers of the Government and regulatory bodies and similarly, exemption for Armed Forces.

In fact, the Indian civil aviation industry is currently considered as the third biggest in the world and the industry is now suffering from several negative aspects.

As regards Indian passengers, domestic and international, the number is increasing in a big way. One question remains here. Will this piece of

legislation be enough to meet the challenges of aviation sector or should we have a comprehensive legislation in this regard? This sector has to face tough competitiveness. There are a lot of crises in this industry.

The main thing is increase in fuel prices. ATF is one of the important sections of the industry; 45 per cent of the operation cost is on account of the ATF and we all know it. For the past one year, the ATF price has been increasing in an alarming way. Within six months, from a report, I understand that 25 per cent to 30 per cent increase was there. We have to address this point. Until and unless this problem is addressed, the industry cannot survive.

Let me come to the role of the Government. Role of the Government is very important in this sector. With regard to the ticket charge, we used to make complaints and we used to meet the Minister. The Minister is very honest and you are all doing a very good job but when we see the blood squeezing kind of charges levied on the passengers, especially during the festival season, the Minister says that the Government cannot directly interfere in it. I do not want to say about the technical part of it. But I am of the opinion that democratically elected Government must have power in controlling the prices of tickets. This is a very important point which I would like to point out.

High airport charges are levied by the Airports Authority of India. The charges are very high. In this aspect also, the Government must have a say and must interfere in it. We know that ours is the highest in the Asian and Gulf countries as far as levy of aeronautical charges is concerned.

I would like to say something about training. We must have best training for the pilots and other ground staff. That is also a very important thing. Why are we all objecting to this kind of privatisation not only in this case but also in the case of railways, etc.? We cannot avoid privatisation. That is also the need of the hour but we must have a judicious consideration in many things.

The first thing is social responsibility. Whatever complaints we are raising about Air India, the social responsibility of Air India is really commendable. When we are privatising it, we should be conscious about the social responsibility of aviation companies. That should be adhered to strictly in this sector.

With these words, I conclude my speech.

ADV. A.M. ARIFF (ALAPPUZHA): Sir, the present Aircraft (Amendment) Bill, 2020 does not have clarity on several points. This Bill is giving extraordinary power to the Central Government. Already there are three authorities existing under the Ministry of Civil Aviation. Each of bodies are under a Director General. The Bill proposes a Director General to control all three of them and this Director General will be appointed by the Centre. What is the need of this Director General? The answer is very clear. The Centre wants to appoint their own people for the total control of this sector.

The Bill converts three existing bodies into statutory bodies under the Act. In the Bill, the Central Government may cancel the licenses, certificates, or approvals granted to a person under the Act if the person contravenes any provision of the Act. The judiciary is completely side-lined, and the courts will not take cognizance of any offence under this Act without previous sanction. The Bill also says that the courts will not take cognizance of any offence under this Act, unless a complaint is made, or there is a previous sanction from the Director General of Civil Aviation, BCAS or AAIB. It is against natural justice, and it is completely unethical.

The Bill provides for the appointment of designated officers, not below the rank of Deputy Secretary, to adjudicate penalties under the Bill. Persons aggrieved by an order of a designated Officer may appeal to an Appellate Officer. There is no clarity on who will be the Appellate Officer. As per the Explosives Act, the Arms Act, and the IPC, there is a minimum penalty of three

years of imprisonment for the above-mentioned crimes but under this Act, the penalty has cut down to two years.

The aim of this present Bill is very clear. All are suspecting that it is another step to help privatisation of Air Sector. As of now, nearly 12 airports, most of which are profit making airports run by the AAI, have been shortlisted for leasing out to the private players by the Government. Most of us are thinking that the Adani Group is becoming the principal beneficiary of this Bill.

The Kerala State is opposing privatisation of Trivandrum Airport. With regard to an earlier question, the hon. Minister answered that privatisation is to improve the service delivery. Kerala is running most successful models in Cochin and Kannur. I request you to consider the request of the State Government of Kerala to keep running the Airport at Trivandrum. We all must know one thing that even the BMS Union is against the privatisation.

Sir, due to Covid 19, many people are cancelling their pre-booked tickets. In the Economy Class, the cancellation charges are almost same as the fare. So, I would request the Government to issue an Order that there would be no cancellation charges in any of the Airlines. Thank you.

SHRI BENNY BEHANAN (CHALAKUDY): Thank you, Sir, for giving me this opportunity.

Sir, I rise to support this Bill but with some concern about the aviation sector, and India's inability to enter into the technology of this arena, despite decades of efforts.

I am pleased that the Aircraft Act, 1934, which was enacted to make better provision for control of manufacture, possession, use, operation, sale, import and export of aircraft, is being updated and brought before the House. We proudly plan to send our astronauts to Space with spacecrafts being built in India but it is unfortunate that we cannot develop any kind of aircraft which can be utilised by our people or the Military effectively. Hence, I strongly feel that such Bill is long overdue since India currently has the fourth largest aviation market in the world in terms of passengers. I do hope, the Bill gives enough conditions for the country so as to move towards finding the manufacturing technology of aircraft.

Sir, in the 1990s, India started a joint venture of 14-seat aircraft programme known as Saras, with Russia. On May 29, 2004, its first prototype made its maiden flight in Bengaluru but the aircraft was overweight, weighing 5118 kg as against 4125 kg design specifications, and the programme literally came crashing down. On March 6, 2009, the second Saras prototype crashed during a test flight on Bengaluru's outskirts, killing two Indian Air Force pilots and a flight test engineer.

Sir, India could build an airliner if it so chose to do so. However, the amount of investment is significant. Aircraft business is a very high investment business with real high risks. I am told that there was a project which began during 90s for manufacture of a 60-passenger aircraft but it has not yet fructified. It is time for us to know how an aerospace engineering is converted to an aircraft which can cater to the growing aviation industry in India.

It is indeed ironical that we can send astronauts to Space in spaceships built in India but cannot build aircraft for our people to travel. There need to be serious efforts to examine this issue so that we can also have our own aircraft like Brazil, which is another developing nation. They are making huge aircraft.

So, the Government recently brought aircraft from abroad for the President and the Prime Minister to travel even as Air India is put on sale. In this context, I would like to suggest that the Government should include aircraft manufacturing technology in its Make in India programme so that India as a country is not left out of this cutting edge technology area and we have our aircraft to cater to the ever-developing aviation sector of India. I do hope that this Bill would be a small step in achieving this goal.

SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU (NARSAPURAM): Hon. Chairman, Sir, I thank you for giving me an opportunity to speak on this very important Aircraft (Amendment) Bill which has been pending since several years. There were no significant changes to this Act after 1934 though few amendments were done in between.

At the outset, I would like to say that we are totally supporting this Bill which is the need of the hour. If we go into the background, India is a signatory to the Chicago Convention and to meet with the internationally accepted standards, this Bill has become necessary. Three important bodies which are operating under the Ministry of Civil Aviation namely, the Directorate General of Civil Aviation, Bureau of Civil Aviation Security and Aircraft Accidents Investigation Bureau will now get statutory status. This will give them a lot of independence, muscle and teeth to work without any compulsions and pressure.

We see tremendous growth in the civil aviation sector. While the GDP growth rate may have come down, the growth rate in the civil aviation sector is phenomenal. For example, if you take Hyderabad Airport, it was originally designed to handle 10 million passengers per year. Now, in a record time they are expanding it to handle 20 million passengers with a further provision to go up to 40 million passengers. That is the trend now. Even in Delhi Airport, the capacity to handle 40 million passengers is likely to shoot up to 100 million very soon and we have seen the same trend in Mumbai Airport also. So, the way the civil aviation sector is growing, a lot of changes regarding security and

several other aspects are very much required. Now, the penalty has been increased from Rs. 10 lakh to Rs. One crore. Though it is commendable, I am of the opinion that it can be a little more.

Then, the main point which I would like to highlight is that the number of air traffic control staff is totally inadequate. In Delhi also, which is the Capital of 130 crore population, we have a shortage of over 25 per cent. This issue has to be given immediate attention and it cannot be left like this. As regards drones, there is no clarity as to how we are going to deal with them and this also needs to be looked at.

When you go to airports, many times there will be a huge queue. There are enough counters for security check. But security personnel are not available. Few security personnel will be sitting aside and they will be chit-chatting among themselves and there is nobody to do security check. I had interacted with them many times. But my efforts did not yield any result. So, I would request the hon. Minister to take it seriously and deploy enough security personnel at the counters. The air passenger traffic is increasing by leaps and bounds and to take care of the increase in passengers, enough security personnel are not there.

Sir, Air India is definitely a jewel. No doubt we had some losses earlier. But of late, there is no operational loss. Air India being the prestige of our country, Air India's present status should be maintained. Our country needs one national airline of our own. Of course, we have to encourage private

airlines. That is the need of the hour. We have planned to build 100 new airports. That is a welcome step. This sector needs all the support.

Then, after several years we have come up with an airport at Shirdi. We see that every flight to Shirdi is full. So, like that, please identify some temple cities also because we are all orthodox, and many people want to go to temples and all. So, all these things have to be given priority.

Sir, once again, I am saying that we are supporting this Bill wholeheartedly. With these words, I conclude. Thank you.

SHRI SYED IMTIAZ JALEEL (AURANGABAD): Mr. Chairman, Sir, I am thankful to you for giving me this opportunity to speak on the Aircraft (Amendment) Bill, 2020.

Sir, I do not know how things are going to improve as far as this Bill is concerned regarding various issues concerning the airline industry as of today.

First of all, let me put this on record that the majority of the people in this country wants the once pride and prestige of our skies, the Maharaja, to continue flying. But I do not know what is the reason that the Government is hell-bent on selling this airline. In fact, to put it in your words, the Government does not want to be in the business of any business.

Sir, the fact is, 'if a child gets some problem, you do not abandon the child'. You infuse new life into it and make sure that the airline flies. It is because we have heard so many times from the people on this side of the Benches that *Modi hai to mumkin hai*. Does that mean, Mr. Modi will be running and your Government will be running only those things that are easier to run, and all those difficult things, you want to hand them over to somebody else? We want this airline to fly, and everybody wants this to fly.

Sir, regarding the safety issue, which is very important, everyday thousands of passengers' safety and security issues are being compromised. Is it not a fact that some 40 engines have been provided to some private airlines, namely, IndiGo and GoAir Airlines? The Directorate-General, Civil Aviation has highlighted a number of times that these airlines are operating with faulty engines, which is, the Aircraft A320 neo. Is it not a fact that in the

past 22 months, 24 accidents and incidents have taken place because of these faulty engines?

Sir, how can you allow an aircraft wherein thousands and hundreds of people are flying every day to fly with a faulty engine? DGCA on the one side says that it is risky to fly these aircraft and on the other side, they allow the same airlines to operate. What is the compulsion behind that? Why are those airlines being allowed to run?

Sir, are we really serious at reviving Jet Airways? Jet Airways was running very smoothly and very fine. But one fine day, we come to know that Jet Airways has now shut down. Are we really serious in having a new bidder for Jet Airways? No, we are not serious in having a new bidder for Jet Airways because we are actually informing the bidder that 'these are the slots that we are going to offer to you'. How would anybody invest thousands and thousands of crores of rupees? That is the reason why these bidders are backing out from buying Jet Airways. We could have one more airline operating in this country. Why Jet Airways went into this situation? Are not the owners, are not the Directors, are not the banks who had given them crores and crores of rupees, responsible? Are not the Directors and the owners, who gave faulty reports to the banks and took loans of crores and crores of rupees, responsible? One fine day, Vijay Mallya vanishes, the owner of Jet Airways vanishes. In fact, there are lakhs of employees of Jet Airways, of Kingfisher Airlines, of all those private airlines, who are still waiting for their salaries, who are still waiting for their dues.

Sir, it is my personal request to you about the Hajjis. Every year, we send thousands of pilgrims to Mecca and Medina to perform Hajj. In my Constituency Aurangabad, all of a sudden, the pilgrims are being informed, at the last minute, that ‘if you want to fly from the embarkation point of Aurangabad, each pilgrim will have to shell out Rs. 34,000.’

Sir, when the Hajis go for Hajj, they collect their lifelong savings and then they go to perform Haj. At the last minute, they are telling them to shell out Rs. 34,000 each! When we asked, what was the reason, we were told that Air India did not bring because they did not have the aircraft.

Sir, I would make one last request. Aurangabad has a huge airport. We can start international operations from there. I had personally given a memorandum to the hon. Minister requesting for an immigration setup from Aurangabad. If we get that Immigration centre, we can have international flights operating from Aurangabad.

With these words, I conclude. Thank you.

SHRI M. SELVARAJ (NAGAPATTINAM): I am thankful to you, Mr. Chairman, Sir, for allowing me to speak on the Aircraft (Amendment) Bill, 2020.

First of all, I condemn the move of selling of Air India to private parties. I am against its privatisation.

The Aircraft (Amendment) Bill, 2020 enhances the provision of imposing penalties on individuals or organisation involved in violation of the legal provisions and to include certain areas of air navigation services under Section 5 of the Act.

However, in case of aircraft crash, death of passenger, flight crew, the Act does not explain what kind of action can be taken or what financial compensation can be provided to the critical or dead passenger. This type of provision should be included in this Bill. An Armed Forces aircraft was crashed in Chennai. The investigation was started about two years back. So far, the outcome report of the investigation was not known. The Ministry should expedite the matter and place the report before the Parliament.

The announcements in the flight have to be made in regional languages too so that it can easily be understood by the passengers who are boarding from their respective State terminals. I am proposing this amendment in this Aircraft (Amendment) Bill.

I would like to make another point. In my constituency, there is no air station. My constituency, Nagapattinam, is located in South East Area of Tamil

Nadu. Kindly provide one air station at Nagapattinam. The Tiruchirappalli Airport is an international airport but there is no direct flight from Trichy To Delhi. I would like to request the hon. Minister to kindly provide direct flights from Tiruchirappalli to Delhi. Thank you, Sir.

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): Thank you very much, Sir. I rise to support this Bill with two or three amendments.

Sir, the original Act is the Act of 1934 and the proposed amendment is to amend the Act of 1934, that was the British time. It is a belated Bill but it is better late than never. The Bill was being passed by the Legislature and received the assent of the Governor General on 19th August, 1934. The then Act was the India Aircraft Act of 1934 but in the year 1960, the word 'Indian' is omitted and it had become the Aircraft Act of 1934. That is why, I am saying, it is having a British legacy. Unfortunately, we were not able to amend the Act in tune with the present situation. It is quite unfortunate not only in respect of the civil aviation sector but also in so many other respects. Therefore, I would like to congratulate the hon. Minister for bringing that Bill, at least, at this time so as to have proper amendments to address the present situation which is prevailing in the civil aviation sector.

The civil aviation or air travel was once a luxury mode of travel. Now, it becomes a necessity for commutation. The safety and security of air travel should be given utmost priority. There Government shall never compromise with the safety and security of air travel. The condition of the aircraft is a major concern which we are facing. The condition of aircraft is to be kept in a proper order. Air safety violation or breach of air safety is recurring day-by-day. That has to be dealt with stringent laws. I would like to make one example regarding involving airbus A-320, neo planes fitted with Pratt & Whitney engines, could have had catastrophic consequences if it is being used. It is

being reported from the Press, even PTI is reporting that, even now the aircraft operators are using these types of aircraft engines. That is causing utmost danger. That has also to be addressed. Once again, I appeal to the hon. Minister that such type of aircraft shall never be used. They should be dealt with very seriously.

I am coming to another point which is regarding the global position of Indian civil aviation in respect of safety and security.

Sir, if you see, the international civil organisation is the UN's global aviation watchdog. ICAO conducted a universal safety oversight audit programme for India in November, 2017 and in February, 2018. The audit report showed that India's score declined from 65.82 per cent to 57.44 per cent, that means India is below Pakistan and Nepal. Now, what is the current position? That was in 2017-18. Currently, India's score is lower than world average of 65 per cent as per the International Civil Aviation Organisation. As per the statistics, it is below the global average. So, we have to improve the score of India for which I do appreciate and the Bill will partly be helpful.

Now, I will come to the provisions of the Bill. The Directorate General of Civil Aviation, Bureau of Civil Aviation Security and Aircraft Accidents Investigation Bureau – these three organisations are dealing with the safety and security of the civil aviation sector. These three organisations are being provided statutory functions by which we will be able to secure the safety and security.

I would like to speak on the amendments. …(*Interruptions*) I have two other suggestions. One is regarding the airfare. During the festive season especially Christmas, Onam, Deepavali, Dussehra, the persons who are returning from Gulf countries are actually being robbed. It is because very hefty charges are being imposed on them. There is no justification and no rationalisation.

I would like to seek a reply from the hon. Minister, since we are supporting the Bill, with regard to the Thiruvananthapuram International Airport. Once it was decided to privatise the airport. The Government is ready to take it off. Why is it hesitating to provide the airport to the Government so as to make it an effective international airport?

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर): सभापति महोदय, सबसे पहले मैं भारत सरकार और माननीय मंत्री जी को धन्यवाद दूँगा कि आज वह एयरक्राफ्ट अमेंडमेंट बिल लेकर आए हैं। लंबे समय से इसकी बहुत बड़ी आवश्यकता थी। भारत नागर विमानन क्षेत्र में विश्व का तीसरा बड़ा मार्केट है। इस क्षेत्र ने वर्ष 2018-19 में जेट एयरवेज तथा वैश्विक मंदी से पैदा हुई विपरीत परिस्थितियों के बावजूद भी अपना लचीलापन सिद्ध किया, जिसका नतीजा है कि वर्ष 2019 में 144.17 मिलियन यात्रियों ने भारत में डोमेस्टिक सेवाओं का लाभ लिया।

सभापति महोदय, इन करोड़ों नागरिकों को सेवा प्रदान करने वाले हवाई अड्डों, वायु सेवा कंपनियों को विनियमित करने तथा भारत के एविएशन सेक्टर को वैश्विक सिक्योरिटी मानकों पर लाने के लिए सरकार जो वायुयान अधिनियम लाई है, वह प्रशंसा का विषय है। वर्ष 1976 में कश्मीरी आतंकियों द्वारा इंडियन एयरलाइंस की बोईंग 737 की हाइजैकिंग के बाद भारत सरकार ने सिविल विमानन सुरक्षा ब्यूरो की स्थापना की थी। किंतु 44 सालों तक इस ब्यूरो को स्वायत्तता का दर्जा नहीं दिया जा सका। इस सरकार द्वारा लाया गया यह बिल सिविल विमानन सुरक्षा ब्यूरो को स्वायत्तता का दर्जा देता है और यह वैश्विक मानकों के अनुसार है। यह बिल नागर विमानन की बाकी दो एजेंसियों डीजीसीए और एएआईबी को भी स्वायत्तता प्रदान करता है, जो कि इस क्षेत्र को प्रभावी रूप से विनियमित करेंगे। इस संबंध में मैं यह कहना चाहूँगा कि सदन को यह सुनिश्चित करना चाहिए कि इन स्वायत्त संस्थाओं को प्रवर्तनीय शक्तियाँ भी दी जाएं, ताकि डिफॉल्टरों को को उचित दंड प्रदान कर सकें।

सभापति महोदय, यह बिल अपराधों के शमन की भी बात करता है, जो जल, थल और वायु में किसी व्यक्ति और वस्तु को संकट पहुँचाता है। मेरी सदन के माध्यम से माँग है कि हमें नागरिक विमानन सुरक्षा से कोई भी समझौता करना चाहिए। वायुयान के माध्यम से व्यक्ति और वस्तु को संकट पहुँचाने वाले हर उस व्यक्ति को कड़ी से कड़ी सजा मिलनी चाहिए। अंत में मैं यह आग्रह करता हूँ कि सेक्शन 12 में उचित बदलाव किया जाना चाहिए।

सभापति महोदय, अंत में यही कहना चाहूँगा कि नागरिक विमानन सुरक्षा देश के लिए अत्यंत ही महत्वपूर्ण है। इससे हमें किसी भी कीमत पर कोई समझौता नहीं करना चाहिए। इसी संदर्भ में मेरी माँग है कि देश के सभी हवाई अड्डों, खास तौर से से प्राइवेट कंपनियों द्वारा चलाए जा रहे हवाई अड्डों की सुरक्षा की पूरी जिम्मेदारी सीआईएसएफ या किसी अन्य सरकारी एजेंसी को ही दी जाए। वर्तमान में अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डों पर सामान की स्क्रीनिंग के लिए तैनात प्राइवेट एजेंसियों को रोका जाना चाहिए, ताकि राष्ट्रीय सुरक्षा में कोई चूक न हो।

सभापति महोदय, एयर इंडिया को प्राइवेट सेक्टर में देने की बात चल रही है। एयर इंडिया ने भारत का नाम हमेशा ऊँचा किया है। एयर इंडिया के अंदर जो सारे विमान हैं, वो हमेशा फुल भरे हुए जाते हैं। मैं इस मामले में यही चाहूँगा कि भारत की सरकार पुन: विचार करे और एयर इंडिया को प्राइवेट हाथों में न दे।

सभापति महोदय, एक हमारा निवेदन है कि कई बार सुरक्षा के लिए एयरपोर्ट पर तैनात सुरक्षा अधिकारी यात्रियों के साथ बदसलूकी करते हैं, बेल्ट उतारो, जूते उतारो, इस तरह की घटनाएं कम से कम हिन्दुस्तान के अंदर न हों, इस चीज का हमें विशेष रूप से ध्यान रखना चाहिए। किसी व्यक्ति के सम्मान पर ठेस न लगे। मैं इस बिल का समर्थन करता हूं।

SHRI P. RAVEENDRANATH KUMAR (THENI): Sir, first of all, I would like to appreciate the hon. Civil Aviation Minister, Mr. Hardeep Singh Puri, who has verbalized to amend an eight-decade old Aircraft Act, 1934.

I welcome the substitution of Section 4A of the principal Act with Section 4A, B, C and D. I hope that the accumulation of these three bodies under the Government would make the functioning of these bodies more effective. While appreciating the above, I would like to inform here that there is no regulation in the fare of flight journeys and I request the hon. Minister to inform about the monitoring mechanism constituted by the Government to regulate ticket charges being collected by various flight operators.

The Economic Survey tabled in Parliament on 31st January said that to continue with the high growth of flight routes, the Government has been providing a congenial environment so that the Indian carriers double their fleet from about 680 aircraft at the close of November, 2019 to over 1,200 by the financial year 2023-24.

To achieve the above, the scheme, namely UDAN-RCS, the 'Regional Connectivity Scheme' was launched by our NDA Government led by our hon. Prime Minister, Shri Narendra Modi Ji with an ultimate objective of letting the common citizen of the country fly, and thereby planning to develop a sustainable air network in over 400 Tier-2 cities across India.

Before concluding my supportive views on this amendment Bill, on behalf of my State of Tamil Nadu, I would like to draw the kind attention of the hon. Minister for Civil Aviation, through you, Sir, that lack of comprehensive

international connectivity from Madurai airport in my Tamil Nadu State has severely restricted trade, industrial, economic and tourism development of the southern districts of my Tamil Nadu State, and hence I request the Union Government to kindly articulate suitable steps to include the airport at Madurai in the list of Bilateral Air Services Agreement (BASA) with several other countries which allow the designated airlines of those countries to operate commercial flight that covers transport of passengers and cargoes among these countries.

Apart from the above, I would like to express that my Theni Parliamentary Constituency shall be included in the said 400 Tier-2 cities meant for expansion of aircraft network, particularly at Cumbum, situated in my Parliamentary Constituency, which would enable lakhs of pilgrims coming from various parts of the country to make their trips to Sabarimala to get *darshan* of Lord Ayyappa more affordable.

Thank you for the opportunity.

श्री भगवंत मान (संगरूर): सभापति महोदय, आपको धन्यवाद कि मुझे एयरक्राफ्ट अमेंडमेंट बिल, 2020 पर बोलने का मौका दिया। यह कानून वर्ष 1934 का है। हम अमेंडमेंट का वेलकम कर रहे हैं क्योंकि टेक्नोलॉजी हर दिन बदल रही है, कानून भी अपडेट रहना चाहिए। सबसे पहले मैं यही कहूंगा कि यात्रियों की सुरक्षा को प्राथमिकता मिलनी चाहिए। कई बार प्राइवेट एयरलाइन्स ज्यादा प्रॉफिट कमाने के चक्कर में सिक्युरिटी के स्टैन्डर्ड के साथ समझौता करते हैं। एयरक्राफ्ट भी बिजी रहते हैं, एक दिन में पांच-छह डेसटिनेशन पर जाते हैं और कई बार जल्दबाजी में इंजीनियर को उतना टाइम नहीं मिल पाता है कि उसको प्रॉपर तरीके से चेक किया जाए। पिछले दिनों कई ऐसी घटनाएं हुई हैं, तकनीकी खराबी की वजह से इमरजेंसी लैन्डिंग करानी पड़ी, ऐसा नहीं होना चाहिए। कई बार ऐसी घटनाएं हो जाती है कि लोगों को जल्दबाजी में अपने घर वापस जाना होता है। कोई हैदराबाद में है, कोई बंगलुरु में है।

कई स्टूडेंट्स को अथॉरिटीज की तरफ से कह दिया गया है कि आप वापस चले जाइए। ऐसे में एयरलाइन्स मजबूरी का फायदा उठाती हैं और 20,000-25,000 रुपये तक टिकट महंगी हो जाती है।

सर, हरियाणा में जब जाट आंदोलन हुआ था, तब पंजाब से दिल्ली का रास्ता बंद हो गया था। 40 से 50 हजार रुपये की टिकट चंडीगढ़ से दिल्ली तक दी जा रही थी। ऐसी स्थिति में एयरलाइन्स ब्लैकमेल न करें, मजबूरी का फायदा न उठाएं, इस पर सरकार को चैक रखना चाहिए।

चंडीगढ़ और अमृतसर दो एयरपोर्ट नाम के ही इंटरनेशल हैं, क्योंकि कोई फ्लाइट शारजाह जाती है तो कोई दुबई, जबकि पूरी दुनिया में पंजाबी बसते हैं। चंडीगढ़ और अमृतसर को वैंकुवर, टोरंटो, मेलबर्न से जोड़ना चाहिए क्योंकि पूरी दुनिया में पंजाबी बसते हैं।

मैं कहना चाहता हूँ कि बोइंग का हैडआफिस सिएटल में है, 40 परसेंट से ज्यादा इंजीनियर भारतीय हैं। अमेरिका के राष्ट्रपति एयरफोर्स वन यूज करते हैं। यह नया बन रहा है, आपको जानकर खुशी होगी कि उसका सुपरवाइजर रणजीत सिंह पंजाबी है। मैं कहना चाहता हूं कि यहां पर जहाज बनाने की कंपनियां बनाई जाएं ताकि भारतवर्ष एविएशन सैक्टर में आत्मनिर्भर हो सके। धन्यवाद।

SHRI H. VASANTHAKUMAR (KANYAKUMARI): Respected Chairman, Sir, I want only two minutes to speak on this Bill. I am not going to ask any question and do not want to delve into any definition given in the Bill. I will only raise the requirements of the people of my constituency, Kanyakumari before the hon. Civil Aviation Minister.

Sir, people of Kanyakumari have not seen even a flight in Kanyakumari district. They have not even seen an aircraft there. I humbly request the hon. Minister to construct an airport in my constituency. I know that they are facing some difficulties in this respect. But I would like to say that an expert from Bengaluru has found out the solution of that problem and has forwarded his suggestions to the hon. Minister.

There is one more issue that I want to raise before the hon. Minister. There is a Kamraj Domestic Terminal at the Chennai airport. But these days they have removed the picture of Shri K. Kamraj and put it in a godowns at the end of the terminal itself. I request the hon. Minster to get it back and place it in the terminal and give due respect to Shri K. Kamraj. *....(Interruptions)*

SHRI DNV. SENTHILKUMAR S. (DHARMAPURI): Thank you, Chairperson, for giving me this opportunity. I would like to bring it to the kind attention of the hon. Aviation Minster that in spite of the DGCA's Directives of 2018, no aircraft follows the regional announcements. Today is a digital world and I do not think that it is such a big issue at all. But I don't know why it is not being followed? There are regional advertisements being displayed inside the aircraft but the announcement in regional language is not given importance. I humbly request the Aviation Minister to take it into account.

The last point that I want to raise before the hon. Minister is that a lot of students have got stranded abroad due to closure of Universities. They are facing a lot of difficulties due to lack of shelter and food. I would like the hon. Minister to take care of these students with the help of Indian Embassies and get them back to India in this pandemic situation. Thank you, Sir.

श्री संजय सेठ (राँची): माननीय सभापति जी, हम एयरक्राफ्ट एक्ट, 2020 का समर्थन करने के लिए खड़े हुए हैं। कोरोना वायरस, जो आज भयानक रूप ले चुका है, हम वायुयान विभाग के सारे अधिकारियों का इस सदन की ओर से धन्यवाद करना चाहते हैं, उनको बधाई देना चाहते हैं। इटली, चीन, रोम या कहीं से भी यात्री आ रहे हैं, वे उनकी देखभाल कर रहे हैं, हम उनका अभिनंदन करना चाहते हैं।

माननीय प्रधान मंत्री नरेन्द्र मोदी जी का सपना था कि चप्पल वाले भी हवाई सफर करें। आप देखें कि पहले हवाई जहाज में अंग्रेजी बोलने वाले ही सफर करते थे, अब भोजपुरी बोलने वाले भी सफर कर रहे हैं। गांव, मोहल्ला वाले भी चप्पल पहन कर हवाई जहाज में सफर कर रहे हैं। ये उड़ान स्कीम की सफलता का राज़ है।

मैं विमानपत्तन विभाग को बधाई देना चाहता हूं कि सभी एयरपोर्ट्स पर राष्ट्रीय ध्वज लगाया। यह राष्ट्रीय ध्वज राष्ट्रीयता को बढ़ाने के लिए ओतप्रोत करता है। मैं एक और आग्रह करना चाहता हूं कि एयर क्रूज़, पायलट से जय हिन्द से स्वागत करना चाहिए।

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY (BAHARAMPUR): Sir, the nomenclature of this legislative document - the Aircraft (Amendment) Bill, 2020 - is in itself explanatory that we have been bequeathed upon the colonial hang over till now and the Ministry has brought this legislation with the aim and objective of streamlining the other lacunae and deficiencies. That is why, I do not have any substantive argument against this Bill. Certainly, I am subscribing to the view enshrined in this legislative document.

Sir, the Bill converts the existing bodies under the Ministry into statutory bodies under the Act – DGCA, BCAS and AAIB. There is no denying the fact that in our country, the aviation sector has been growing exponentially. At the same time, we cannot compromise with the safety and security of this sector, but there are many issues that need to be addressed and the hon. Minister himself is aware of them.

In India, we are registering a growth of more than 50 per cent in the aviation sector, but there is a shortage of pilots, pilot training and even traffic management systems in the sector. My first question to the hon. Minister is: What is the present status of disinvestment of Air India? It is a question that has been haunting over the years. In this regard, I would like to draw the attention of the hon. Minister to a recent Government Notification with a preliminary information memorandum for Air India disinvestment. It has proposed selling the Air India fully along with its profitable budget airline – Air India Express - and its 50 per cent stake in Air India SATS Airport Services

Private Limited, a 50:50 joint-venture with Singapore Airlines. I would like to know from the hon. Minister whether this fact is true.

I would also like to draw the attention of the hon. Minister to a column written by Mr. Natraj Shetty where it has been mentioned that with potential buyers not seen around, nor interested, the Cabinet Note at the eleventh hour of the strategic disinvestment process appears to be weak and ill-advised strategy. Trial and error method will further lead to disaster. Most likely, this decision will be challenged in court. If someone somewhere is being accommodated to buy out Air India, I do not know. A couple of names are already doing the rounds. The Government should ensure that the whole process is transparent and only money, that has been earned legally, should be allowed to buy it. NRI's funding to be allowed through FDI might be seen as black money finding its way back into India through various channels. This will give a wrong signal by the Government. In its fight against black money, corruption and crony capitalism, the sale of Air India will not be that easy and has to wait for a full-blown action in court from certain corruption crusaders also.

आप क्यों बेच रहे हैं? क्या हम एयर इंडिया को सुधार नहीं सकते हैं, क्या हमारे पास साधन नहीं हैं? हमारे पास इतने सारे पोटेंशियल हैं, फिर भी हम एयर इंडिया को बचाने की कोशिश क्यों नहीं कर रहे हैं? आपको शायद यह जानकारी होगी कि हमारे देश में आज जितने साधन हैं, उसमें हम लोग एमआरओ फैसिलिटीज का इस्तेमाल कर सकते हैं। एमआरओ फैसिलिटीज आज दुनिया में एक ग्रोइंग इंडस्ट्री है। इसका इस्तेमाल हम क्यों नहीं करते हैं? हम सबको बेचने की बजाय कुछ को बेचें, कुछ को रखें और कुछ को आइपीओ में दें। कुछ तो कोशिश करनी चाहिए।

हम बचाने की कोशिश क्यों नहीं कर रहे हैं? हम कहते हैं कि 'मोदी है तो मुमकिन है।', हम कहते हैं कि 'शाह है तो संभव है।' जब इतने बड़े-बड़े मुखिया आपकी सरकार में हैं तो हम बचाने की कोशिश क्यों नहीं करते हैं? मुझे आपसे बंगाल के साथ जुड़े हुए ग्रीन फील्ड एयरपोर्ट और पेक्योंग एयरपोर्ट के बारे में जानकारी चाहिए।

The operations at Pakyong Airport have stopped due to poor visibility despite the fact that the Airport was opened with so much fanfare and was showcased as a model for development of North-East.

The Standing Committee has criticised your present performance with regard to Sikkim airport. With regard to regional connectivity scheme, it has been stated that out of 688 valid routes awarded only 256 routes have commenced operation which constitutes only 37 per cent of the awarded routes. So, you have failed to exploit the potential that is available at your disposal.

Also, it is a matter of great concern that security lapses in Indian airports continue unabated much to the concern of all of us. On an average, one security lapse comes to light in a month. There is 68 per cent rise in the near-miss situation in our country. I would like to know as to what is the present status with regard to security. मैं दो-चार चीजे और रखना चाहता हूं। सीआईएसएफ के द्वारा जो फ्रिस्किंग होती है, यह कभी-कभी पैसेंजर्स के लिए टॉरमेंटिंग हो जाता है। यह पैसेंजर्स के लिए एक सर्विस सेक्टर है। सर्विस सेक्टर और हॉस्पिटलिटी सेक्टर में आचरण सही ढंग से होना चाहिए। इनका बिहेवियरल एटिट्यूड ठीक नहीं है। साथ ही साथ ये प्राइवेट एयरलाइंस में भी बर्ताव ठीक नहीं करते हैं। पैसेंजर्स को तंग किया जाता है। उनके साथ दुर्व्यवहार किया जाता है, जिससे पैसेंजर्स नाराज हो जाते हैं। हमारे जैसे एमपीज को भी इसका सामना करना पड़ता है।

हमारे लिए ट्रेवल करना लग्जरी की बात नहीं है, बल्कि यह हमारी नेसेसिटी है। बहुत सारे एमपीज कहते हैं कि जब हम दौड़ते-दौड़ते एयरपोर्ट्स पर पहुंचते हैं तब भी हमें कभी-कभी जाने का मौका नहीं मिलता है। हम एयरपोर्ट पर नहीं पहुंच पाते हैं तो उनके लिए एक अलग से लाइन की व्यवस्था क्यों नहीं की जा सकती है?

16.57 hrs (Hon. Speaker *in the Chair*)

सर, मैं मंत्री जी का एक और विषय पर ध्यान आकर्षित करना चाहता हूं कि हमारे देश में पायलट्स की इतनी कमी क्यों है? The country needs about 1000 pilots a year. But only 200 to 300 pilots are trained. हमारा इकॉनोमिक सर्वे यह बताता है कि देश में एयरपोर्ट और ज्यादा बढेंगे। सर्वे के अनुसार अगले 18 सालों में 2000 एयरपोर्ट्स की जरूरत होगी। जब एयपोर्ट्स की संख्या बढ़ेगी तो पायलट्स की भी संख्या बढ़ेगी तो फिर हमारे देश में पायलट्स की संख्या कम क्यों है? हमारे देश में पायलट्स को ट्रेनिंग क्यों नहीं दी जाती है? आप क्यों पायलट्स ट्रेनिंग इंस्टिट्यूट को बढ़ाना नहीं चाहते हैं? यह आपको देखना चाहिए। हमारे सामने एक और बड़ी समस्या आ रही है, वह समस्या ड्रोन टेक्नोलॉजी की है। आप ड्रोन मैनेजमेंट के लिए क्या कर रहे हैं? हमारी सिक्योरिटी के लिए ड्रोन एक बड़ा खतरा हो सकता है। आप डीजी यात्रा की बात करते हैं। यह अच्छी बात है, लेकिन जो हमारे पास साधन है जैसे हमारे बैग्स को स्कैनिंग करना, फेस को स्कैनिंग करना तो आज हमारे पास जो मार्डन गेजेट्स है, हमें उन्हें इस्तेमाल करना चाहिए। मैं एक बात और कहना चाहता हूं। जिस तरह की हमारे देश में हालत है, उस हिसाब से हमें एयर एम्बुलेंस की ज्यादा जरूरत है। आप एयर एम्बुलेंस की सुविधा को आम लोगों तक पहुंचाएं। यह आपको देखना चाहिए। मैं चाहता हूं कि हमारे देश में जो सिविल एविएशन सेक्टर्स हैं, इनमें जिस तरह से तरक्की होती है, उस तरक्की के साथ-साथ सिक्योरिटी को ध्यान में रखते हुए, आप जरूर इंटरनेशनल कन्वेंशन को मानने की कोशिश कर रहे हैं। शिकागो कन्वेंशन में हम भी सिग्नेटरी हैं। हमें शायद इंटरनेशनल कन्वेंशन को मानकर चलना पड़ेगा। मैं इसके साथ ही साथ हमारे देश के

लोगों के बिहाफ पर आपसे विनती करता हूं कि आप हमारे महाराजा को बेचना नहीं, महाराजा को बचाकर रखना।

माननीय अध्यक्ष: क्या आपका बिल पर समर्थन है?

श्री अधीर रंजन चौधरी : सर, मैंने इसके बारे में पहले ही बोल दिया है।

17.00 hrs

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS, MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY (SHRI HARDEEP SINGH PURI): Mr. Speaker, Sir, I am deeply grateful to all the hon. Members who have spoken – Dr. M.K. Vishnu Prasad, Shri Jayant Sinha, Shri Kalyan Banerjee, Shri C.N. Aannadurai, Shri Vinayak Bhaurao Raut, Shri Pinaki Misra, Shri Sunil Kumar Pintu, Kunwar Danish Ali Ji, Shri B. B. Patil, Shrimati Supriya Sadanand Sule, Shri E.T. Mohammed Basheer, Adv. A.M. Ariff, Shri Benny Behanan, Shri Raghu Rama Krishna Raju, Shri Syed Imtiaz Jaleel, Shri M. Selvaraj, Shri P. Rveendranath Kumar, Shri Bhagwant Mann, Shri H. Vasanthakumar, Shri Sanjay Seth, Shri Adhir Ranjan Chowdhury - among the 15 distinguished hon. Members.

श्री राजीव प्रताप रूडी : मेरा नाम छूट गया।

श्री हरदीप सिंह पुरी: आपका नाम मैंने अलग रखा हुआ था। आप सुनिए। I was coming to you …(*Interruptions*) I said I am particularly grateful that amongst the hon. Members who have spoken were two distinguished predecessors in office and Shri Rajiv Pratap Rudy was one of them. So, you are coming for a special mention. Before I could complete, you …(*Interruptions*)

Sir, it is my considered assessment, after listening to this very rich debate, that it is a fact that this amendment is being brought in 2020 to try, to a limited extent, to bring the Indian Aircraft Act of 1934 upto date in the important area of aircraft and civil aviation security, management of the regulator, DGCA.

This is a requirement which we should have felt – if I may be allowed to submit – many years ago ourselves. But it is the reflection of time that we live in as to why we have that feeling. While I was going through the records in our Ministry, I found that many of my predecessors must have felt that need. But the need was highlighted through subsequent audits by ICAO.

Today, we have no choice but to ensure that these three bodies, which are crucial to the functioning of the civil aviation sector in India, have the position as statutory bodies. I am very happy and I want to express my gratitude to this august House that all Members have agreed and have broadly supported the thrust of this amendment.

Now, it is entirely different matter that some of my distinguished colleagues see in this amendment, perhaps a door opening to privatisation of airports. They have utilised this discussion to bring in a large number of issues like privatisation of Air India, kind of courtesies that private air carriers extend to our hon. colleagues - Members of Parliament. I think all these concerns are very valid concerns. I think we have now the support of the House in terms of the amendments that we are bringing. Let me take this opportunity.

Sir, this has been a long discussion. 16 hon. MPs have spoken. Therefore, I do want to spend another two and half hours responding to each one of them. Let me try and pick up the more important points that have been made so that we emerge from this discussion both the passage of the legislation and a better idea as to where the Government stands; what we have been able to do and we propose to do in the coming days.

Sir, I want to start with Dr. M.K. Vishnu Prasad. He raised a large number of very important questions. One of the issues he raised was the issue which has been raised repeatedly by my distinguished friends, Rudiji and other Members, which is the issue of ATC, the overall numbers and shortages.

Sir, we have a total number of 3,500 very qualified Air Traffic Controllers in position today. The facts of the matter are that in the last two or three years, we have recruited another 1,000 ATCs and next year, according to the estimates that I have, we will be recruiting another 250 ATCs. So, the submission I want to make to this House is that it is not that there is a shortage. It is a dynamic process. We try to recruit qualified personnel. It is an on-going process and this is the process on which there are no full stops. If It was so, we would not have recruited 1,000 ATCs in the last two years. We are recruiting another 250 ATCs next year.

One additional point, which has been made by all hon. colleagues is the issue of affordability of air fares, and I want to take this issue up-front. The fact of the matter is that our civil aviation sector today stands deregulated. The Government does not set air fares, but that should be a good starting point to discuss as to what the real situation is.

I want to submit before you a few facts, which stare us in the face. Nearly 20 years ago, the air fares on a trunk route, Mumbai-Delhi, was Rs. 5,100. Today, 20 years later, it is Rs. 4,600. The fact of the matter is that -- and many hon. Members have referred to the stress that the civil aviation sector is facing -- we have to deal with two competing claims. One is a growing sector

with 7 per cent or 8 per cent penetration, which means that out of 100, only 7 or 8 people fly. When we are transiting from being a $ 2.89 trillion economy to a $ 5 trillion economy, it means that many more people will fly. This penetration rate is going up from 7-8 per cent to 15 per cent, and the number of people who will fly will be many more.

The throughput in our airports today is about 344 million passengers per year, and with this limited penetration we are already showing double digit growth. I had given figures in my introductory speech, that is, at one stage, it was as high as 17 per cent. So, we need to make sure that this growing middle-class population -- which Mr. Pinaki Misra, hon. Member mentioned -- is a large figure of 40 per cent or even more. They all want to travel. Shri Chaudhary said that air travel is no longer a luxury and it is a necessity, which is a fact. So, we have to make sure that air fares are affordable.

But we also have a competing claim, which is that airlines must be viable. Now, there was an exchange, which I liked very much when Shrimati Supriya picked on something that my friend Shri Jayant said. I do not think Mr. Sinha said that everything is hunky-dory, but the fact of the matter is that today civil aviation globally is characterised by a peculiar phenomenon, which is that the engine manufacturers make money; the airlines make money; the airport operators make money; and the ancillary tourist industry makes money, but the people who run the airlines feel the strain. One or two airlines have ceased operations in the country. Two of them were named. I am not entirely sure whether those failures are on account of failure of business model or other

factors. The case is before the NCLT, and I am not going to try and make a pronouncement here. But the fact of the matter is that airline companies throughout the world feel the strain. I have lived for many years in the United States. I can mention any number of US air carriers TWA, Pan-American and so on and so forth who have ceased operation. Swiss Air was acquired by another major European airline.

Now, I take the point made by many hon. Members on Aviation Turbine Fuel (ATF). The fact of the matter is that cost of the ATF constitutes 40 per cent of the overall operating cost of an airline. Now, this is an open secret that I have been a Civil Aviation Minister for the last eight months or so. I have been all along advocating that we must rationalise the tax structure on ATF. I am on record to have mentioned in communications to my senior colleague, the hon. Finance Minister and I have said it in the Press that ATF needs to be brought under GST with full input tax credit.

Now, I am very happy that one of my colleagues here said that the Minister requires support of the House for this. I would go a step further, if I may. I also require the support of the State Governments because the fact of the matter is that the State Governments are the ones that guard the GST.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF FINANCE AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CORPORATE AFFAIRS (SHRI ANURAG SINGH THAKUR): Yes.

SHRI HARDEEP SINGH PURI: I am glad that my colleague, the Minister of State for Finance agrees with it. Therefore, it is my intention and effort; and I

intend to pursue this even more vigorously with global fuel prices down sub-30 as somebody mentioned from 70, now is the time to make sure that we get the States on board.

My plea to the States, many of them are represented here, is that this should be delinked from petrol and diesel on which the States legitimately have the revenue concern. You can decouple them and bring aviation turbine fuel into the GST.

My colleague, Shri Kalyan Banerjee was, I must say, very restrained. He did not mention a particular case that he brought to my notice. I took immediate action on that. I contacted the airline concerned; I have been assured that that particular complaint is being looked into. I do not think it is either his desire or my intention to discuss the specifics of that one complaint here. But I must take advantage of this situation and submit to this august House that enclosed space of an aircraft, whether it is stationary on the ground or flying at 10,000 or 30,000 feet, presents a new situation.

When you go to a restaurant anywhere in the world, it says outside, rights of admission reserved. That means, there is some code of conduct which has to be followed. Similarly, it is the same inside an aircraft. Therefore, we have clear regulations (CAR – Civil Aviation Regulation), which we are not following, that is a different thing. The CAR shows complaints of a particular kind need to be addressed. If somebody misbehaves in an aircraft - I have many cases which do not hit the public domain. I have a case where a passenger in an aircraft walked up to the cockpit, banged his wrist against the

door, and told the captain, you loser, you come out. I have cases where passengers inside an aircraft – I do not know whether they are inebriated or not, they tried to open the door of the aircraft, which could have led to a catastrophe. Then, Supriya *ji* brought up a case of a particular gentleman. She called him a comic or a start-up comedian. I tell you why this case is sui generis. I am glad, I am wanting to answer a question on this. I wish I had the opportunity. Every airline is required to follow a procedure set out by the DGCA. According to that procedure, the complaint has to come from the pilot of the aircraft who makes the complaint. Then, the aviation company sets up an internal committee. That committee makes the determination.

Here, what happens is, this gentleman in concern, it is not important whom he was hectoring. He tried to disrupt the normal functioning. He was sitting in row 13, the particular gentleman, whom he wanted to heckle was in row 1, till the aircraft was on the ground, this heckling was taking place. He was advised. I have had cases where inside the aircraft, people have picked up their handbags and thrown them at each other. God forbid, if any of these bags has a heavy object, and it cracks the window; you would have a decompression problem. What happened is, when he did this, this would have gone unnoticed. He recorded the incident himself and put it on social media. That is what has happened. Otherwise, it would have gone unnoticed. When it happened, the concerned airline company put him under a no flying period, which was initially six months. Then, they had their internal committee. They put it for three months. Now, after seeing that, there are four or five other

operators, two or three followed straightaway; one or two waited till their internal committee report was filed.

I am very proud of the fact that I am a Minister who on the issues of security wants to bring zero tolerance. I do not care, who it is – whether it is the Member of this House or anyone else; anyone who threatens the physical security of an aircraft, inside the aircraft, while it is airborne, deserves no consideration.

As far as I am concerned, I will always continue to advocate, as I did when I was the President of the UN Security Council Counter-Terrorism Committee. I said, there should be zero tolerance. Let the internal committee of the airline make a determination. They have made determination. They have banned for three months; others have also followed.

I come to another point. I think the rate at which civil aviation is growing in India, we need to look at all these regulations afresh. I have, with the help of legal advisor in my own office, asked for a detailed review of these instructions. We cannot have a situation like mass protest, I do not want to take the name of any protest because that will introduce a political element, taking place inside the aircraft.

I want to assure my colleague, Shri Kalyan Banerjee, that not only his case, but all other cases, I have also had an opportunity to discuss with the hon. Speaker, we are taking up with all the airlines collectively and individually. One of the hon. Members sent me a note just now that in some airports the courtesies should be shown to the hon. Members with a separate queue for

them to facilitate ticketing and entry etc. I will follow that up. Some hon. Members want it, if it is not available, we should do it.

Now, I want to come to one of the very important issues raised about the DGCA who is the regulator in this civil aviation sector, that is, on the one hand, it says that some particular kinds of incidents have taken place but on the other hand, it is taking no action. I want to assure this House that the DGCA as a regulator was amongst the first globally which started taking cognisance of these 320 Neo Pratt & Whitney Engines and was the first of the mark, and the regulator decided in consultation with all the other regulators to institute a system that no aircraft would take to the skies unless it had one engine which was otherwise not part of this category. In other words, these whole 300 engines needed to be changed, so, I review these figures periodically. So, 230 engines have already been changed, the others will be changed very shortly and the engines are being flown.

I ask this hon. august House another question. Suppose we have decided that, no, we are not going to allow these aircrafts even after the safety precautions had been built in, what would have happened? You would have grounded 200 airplanes. Two airlines were involved in this. So, you have to take a pragmatic decision but the decision that was taken ultimately was in the interest of air travel with the security aspect which was completely built in.

Now, some issues were raised again on affordability, I am coming back to those issues, for the students coming back from Bangalore. I would sincerely request that we check our facts. My problem in the last few days has

not been high air fares by the following demand. In fact, domestic air travel is down by about 20-30 per cent and I do not know what is going to happen globally but I was looking at some figures. According to IATA's estimate, global aviation may lose between 63 billion US Dollars and 113 billion US Dollars on account of the coronavirus. If the global airlines are going to lose this amount, we are the world's third largest domestic civil aviation market, and we cannot be immune from this virus, at least, on the economics of it. Our airlines have been in touch with us. They have been in touch with my senior management, the Secretary etc. They have given us a number of suggestions. We have taken up some of the suggestions which include: we request the oil companies to perhaps consider a 30-day credit for them. I have also suggested to the Finance Ministry that the reconciliation can take place on a 15-day period rather than 30-day period so that the fall in global prices can help benefit. So, these are large number of suggestions which have come and we will follow them up, but, at the end of the day, it will be in everyone's interest that the viability of the airlines is kept in mind by us as per the kind of service which is being provided.

My colleague, Mr. Jayant Sinha mentioned about the number of airports, the number of passengers traffic and the number of aircraft. We today have, after Jet Airways ceased operations, 550 aircraft in the skies. Today, we have more than 700 aircraft. Some of these airlines have 300 planes on order. I think the benchmark is not 1200 aircraft in the coming years but 2000.

But, in order to make the system viable, the airlines have to survive also. So, I would say that we need to take a judicious look at both airfares and the viability of airlines. From the Government's side we stand ready. I know other Governments have been making this announcement but we will happily consider the proposals which are coming and, with the help of our colleagues in the Finance Ministry, see what we can do.

May I, Sir, take up now an issue which clearly occupies a lot of sentimental space in this House – the future of the Maharaja. I must confess that when I was a diplomat in my other profession - I was there for 40 years - wherever I have had an opportunity - even if I was working for the UN - I always preferred to travel Air India. It is something emotional with us. But, Sir, this is not something that we would like to do as of choice. Let me place the following facts before this august House.

Air India is a first-rate asset. On that, there is no doubt. It has about 120 planes. It flies to 50 international destinations. It flies to 80 domestic destinations. It has very well qualified and experienced engineers and pilots. There was a turnaround phase, I think Choudhury Ji and some other hon. Members mentioned. The fact of the matter is that we have injected Rs.30,000 crore already during this so-called turnaround period. Shri Kalyan Banerjee mentioned about profits in a particular year, etc.

If I did not have the debt and if we are to start afresh, may be a case could be made out. I do not have the figures ready but today Air India's annual loss should be about Rs.7,000 crore to Rs.8,000 crore. We have an

accumulated loss of about Rs.62,000 crore or thereabouts. Now, you are in a situation where you have fragile finances and we are in a debt trap. They are operating in a market where a government entity, or somebody who is a national carrier but tied to government, finds themselves at a complete disadvantage vis-à-vis private carrier. What happens in a private carrier is, because it is private ownership, they will take cut-throat decisions for every dollar on the spot. Here, you will have to go through the tendering process, L1, etc. If you do not do that and take a decision, you have to face your own agencies thereafter. So, by and large, we came to the conclusion, for good reasons.

On the last occasion, our inability to sell Air India was on account of the fact that we wanted to withhold 25 or 26 per cent. We did not want to sell some other parts. This time the decision was taken that in the current situation where we are bleeding, and I choose my words very clearly, we are losing Rs.26 crore per day. This was the loss prior to the coronavirus setting in. After the coronavirus, the loss will be higher than the Rs.26 crore because many routes are being shut because we are cutting travel from those places. As a result, what we have decided is that we will ensure the interest of staff of Air India. Air India has not recruited for many years. Therefore, there is no extra staff. In any case, whoever buys the airlines will need the people, the pilots, the engineers, the cabin crew, in order to run the airlines. So, we will ensure that our people who have served the nation with great distinction in Air India are taken care of. They went to Wuhan to carry out an operation. Prime Minister decided to issue

letters of appreciation. Mr. Speaker, Sir, I personally handed out those letters of appreciation to everyone, and this is well deserved.

Let me say that if you did not have a national carrier, as most countries in the world do not have a national carrier, what you do is you would go into the market and you hire whatever is available in terms of short-term leasing in order to bring people back.

I see, Sir, that you would like me to wind up quickly. Let me see if there are some other issues which are of importance. Pinaki Ji raised the issue of budgetary shortfalls. Let me just mention to him that perhaps there is some misunderstanding there. What we had asked for and what we have got is roughly the same. What has happened is that a certain amount was excluded for Air India because it is going into privatisation. So, if there is Rs.2,800 crore which was there for Air India, if you look at their request which is made to the Finance Minister and what we have been granted, it is by and large the same.

My friend, Shri Bhagwant Mann, I do not know whether he is still here or not. …(*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष: जो माननीय सदस्य यहां उपस्थित नहीं हैं, आप उनके जवाब मत दीजिएगा।

श्री हरदीप सिंह पुरी : अध्यक्ष महोदय, उन्होंने कुछ बातें इंटरनेशनल फ्लाइट्स के बारे में कही हैं। मैं बड़े गर्व से कहना चाहता हूं कि हमने अमृतसर से तो इंटरनेशनल फ्लाइट्स बहुत बढ़ाई हैं। हम बर्मिंघम के लिए फ्लाइट्स भेज रहे हैं, टोरंटो भी भेज रहे हैं। अगर वह यह कहना चाहें कि चण्डीगढ़ में भी और फ्लाइट्स बढ़ा दीजिए, this is an issue which has been raised by other Members as well, that is, to make a particular airport an international airport. This is all demand-driven. We are willing to setup the infrastructure but

those who operate the flight will make a decision based on the business potential and based on the viability of the route.

Sir, 16 hon. Members spoke, if I have your permission, what I will do is, I will send a letter to each one of them because of the time constraint. I have the replies here but I think, I will conclude by thanking all hon. Members for the support. …(*Interruptions*)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY : What about Sikkim Airport?

SHRI HARDEEP SINGH PURI: As regards Pakyong Airport, let me just say this was a very important airport which was inaugurated by the hon. Prime Minister last year. The airport will be operational soon. There were some local issues developed. There was a land on the site which we needed to refurbish. There were also weather issues. In this airport due to the terrain, you need a particular kind of landing into it for some months in the year because of the weather and low hanging clouds. These are the issues we are going to resolve. We have nearly resolved the issues. We hope to make it operational soon. As on date, it is not operational but we will make it operational soon.

Insofar as Unmanned Aerial Vehicles (UAVs) or drones are concerned, according to current assessment, we should have something in the vicinity of 3-4 lakh drones operating in our airspace. We need a policy. We have started working in the direction of that policy. To begin with, we had a first round of registration, where owners of 20,000 drones have registered. We need to follow that up. We have decided to follow a policy where each drone will have an embedded chip by which the drone will be allowed to fly to an area for

which it has permission. If it transgresses, – and this is on account of security consideration – it would immediately have to come back to the operating base. All this work is going on. We have various people working on this. We know that drones constitute a great multiplier force in terms of economic development. They can be used to deliver medicines; they can be used to monitor projects, etc. Those of us in the political space know we are using them for other purposes also. And we are today in a happy situation of saying that we are one of the countries which is in the forefront of devising a comprehensive policy which will govern the use of drones. They come in all shapes and sizes ranging from 250 grams to 2,500 kilograms, and therefore, we have to be very careful.

I can share with this House, when we first conducted this exercise, we asked all the security experts which are the areas that you would like to see excluded. Now, perhaps I should not be saying it but in the interest of transparency, I will. Most in the country looked red then, which means, everything would be excluded. Now, this is understandable because when you are getting a new technology and you are getting a new policy in, you want to be extra cautious. But as we negotiate, I think, that in the coming months, we will be able to come up with a first draft of such a policy, at least, that is my expectation. I will push my senior civil servants in this direction and we will have this thing. We also need to make sure that the drones which we have between 20,000 and 3 lakhs should get registered.

Drone is a kind of technology which you can pack in your suitcase if you are coming in from an outside country. Even a good student of technology in a university can manufacture a drone. As long as you are putting it to good use, it is a positive thing. But equally, it can be used as a major security threat. For instance, in my Smart City mission, I am very worried that cybersecurity etc. can get into the integrated command and control sector. So, I am saying that we have to be extremely careful. But we are in the process of developing that policy. In the case of Pakyong, there was a landslide which is now all right and SpiceJet is now being asked to start the flight. We are not exactly there but we will get there very quickly. …(*Interruptions*) रूडी जी ने पटना व बिहटा के बारे में बोला। मैं आपसे यह भी कहना चाहता हूं कि बिल के बाद उनको दे दूंगा। मेरे पास स्टेटिस्टिक्स हैं कि कितना पैसा पटना एयरपोर्ट के लिए, कितना बिहटा एयरपोर्ट के लिए दिया जा रहा है। रनवे की क्या लेंग्थ है? सरकार क्या करने जा रही है? उनके प्वाइंट का अच्छी तरह से संज्ञान लिया गया है। इनकी हमारे मंत्रालय के अधिकारियों के साथ कई मीटिंग्स हुई हैं। मेरे साथ इनकी जो मीटिंग ड्यू थी, वह अब मैं जल्द से जल्द करके इसे हम आगे बढ़ाएंगे। बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है :

> ''कि वायुयान अधिनियम, 1934 का और संशोधन करने वाले विधेयक पर विचार किया जाए।''

<u>प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।</u>

माननीय अध्यक्ष: अब सभा विधेयक पर खंडवार विचार करेगी।

Clause 2 ***Amendment of Section 2***

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

"कि खंड 2 विधेयक का अंग बने"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 2 विधेयक में जोड़ दिया गया।

Clause 3 ***Substition of New Sections 4A, 4B and 4D for section 4A***

माननीय अध्यक्ष: प्रो. सौगत राय, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

PROF. SOUGATA RAY (DUM DUM): I beg to move:

Page 2, line 4, --

after "Civil Aviation"

insert "and Security". (1)

माननीय अध्यक्ष: अब मैं प्रो. सौगत राय द्वारा खंड 3 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 1 को सभा के समक्ष मतदान के *लिए रखता हूं।*

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: श्री कोडिकुन्नील सुरेश, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): I beg to move:

Page 2, line 30, --

for “Aircraft Accidents Investigation Bureau”

substitute “Aircraft Accidents Investigation Agency”. (6)

माननीय अध्यक्ष: अब मैं श्री सुरेश कोडिकुन्नील द्वारा खंड 3 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 6 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूं।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: श्री एन.के. प्रेमचन्द्रन, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): I have seven amendments to Clause 3. I have unconditionally supported the hon. Minister on the Bill and appreciated and congratulated him. But unfortunately, the Minister has not responded to my question even regarding Thiruvananthapuram airport. It is really a sorry affair. I am moving these amendments. They are positive amendments. I beg to move:

Page 2, line 4,--

after “an officer”

insert “, not below the rank of Secretary to Government of India,”. (11)

Page 2, line 14, --

for “exercisable by”

substitute “delegated to”. (12)

Page 2, line 17, --

after “an officer”

insert “, not below the rank of Director General of Police,”. (13)

Page 2, line 27, --

for “exercisable by”

substitute “delegated to”. (14)

Page 2, line 30, --

after “an officer”

insert “, not below the rank of Chief Engineer, Aircraft Engineering Wing,”. (15)

Page 2, line 41, --

for “exercisable by”

substitute “delegated to”. (16)

Page 2, *for* lines 45 to 48, --

substitute "in the Central Government.". (17)

माननीय अध्यक्ष: अब मैं श्री एन.के. प्रेमचन्द्रन द्वारा खंड 3 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 11 से 17 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूं।

संशोधन मतदान के लिए रखे गए तथा अस्वीकृत हुए।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

"कि खंड 3 विधेयक का अंग बने।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 3 विधेयक में जोड़ दिया गया।

खंड 4 विधेयक में जोड़ दिया गया।

Clause 5 ***Amendment of Section 5A***

माननीय अध्यक्ष: प्रो. सौगत राय, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

PROF. SOUGATA RAY : I beg to move:

Page 3, line 21, --

for “by order”

substitute “regulate or by order”. (2)

माननीय अध्यक्ष: अब मैं प्रो. सौगत राय द्वारा खंड 5 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 2 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूं।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

“कि खंड 5 विधेयक का अंग बने”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 5 विधेयक में जोड़ दिया गया।

Clause 6 ***Amendment of Section 10***

माननीय अध्यक्ष : प्रो. सौगत राय, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

PROF. SOUGATA RAY : Sir, I beg to move:

Page 3, line 42, --

for “one crore”

substitute “five crores”. (3)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं प्रो. सौगत राय द्वारा खंड 6 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 3 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष : श्री जसबीर सिंह गिल, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI JASBIR SINGH GILL (KHADOOR SAHIB): Sir, I beg to move:

Page 3, line 42, --

for "one crore"

substitute "two crore". (7)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री जसबीर सिंह गिल द्वारा खंड 6 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 7 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है :

"कि खंड 6 विधेयक का अंग बने।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 6 विधेयक में जोड़ दिया गया।

Clause 7 ***Insertion of New Section 10A and 10B***

माननीय अध्यक्ष : प्रो. सौगत राय, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

PROF. SOUGATA RAY : Sir, I am not moving my amendment No. 4 to clause 7.

माननीय अध्यक्ष : श्री रितेश पाण्डेय**,** क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI RITESH PANDEY (AMBEDKAR NAGAR): Sir, I beg to move:

Page 4, line 1, --

for "not exceeding rupees one crore for"

substitute "in proportion of the contravention of". (18)

Page 4, *after* line 33, --

insert "Provided that the Central Government shall, before cancelling or suspending license or certificate, give a reasonable opportunity of being heard to such persons under this Act". (19)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री रितेश पाण्डेय द्वारा खंड 7 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 18 और 19 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूं।

संशोधन मतदान के लिए रखे गए तथा अस्वीकृत हुए।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है :

"कि खंड 7 विधेयक का अंग बने।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

<u>*खंड 7 विधेयक में जोड़ दिया गया।*</u>

Clause 8 ***Amendment of Section 11***

माननीय अध्यक्ष : श्री कोडिकुन्नील सुरेश, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): Sir, I beg to move:

Page 4, line 35, --

for "one crore rupees"

substitute "three crore rupees". (8)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री कोडिकुन्नील सुरेश द्वारा खंड 8 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 8 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

<u>*संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।*</u>

माननीय अध्यक्ष : श्री जसबीर सिंह गिल, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI JASBIR SINGH GILL : Sir, I beg to move:

Page 4, line 35, --

for "one crore"

substitute "two crore". (9)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री जसबीर सिंह गिल द्वारा खंड 8 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 9 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

<u>*संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।*</u>

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है :

"कि खंड 8 विधेयक का अंग बने।"

<u>*प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।*</u>

<u>*खंड 8 विधेयक में जोड़ दिया गया।*</u>

Clause 9 ***Amendment of Section 11A***

माननीय अध्यक्ष : श्री जसबीर सिंह गिल, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI JASBIR SINGH GILL : Sir, I beg to move:

Page 4, line 37, --

for "one crore"

substitute "two crore". (10)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री जसबीर सिंह गिल द्वारा खंड 9 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 10 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

<u>*संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।*</u>

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है :

"कि खंड 9 विधेयक का अंग बने।"

<u>*प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।*</u>

<u>*खंड 9 विधेयक में जोड़ दिया गया।*</u>

Clause 10 ***Amendment of Section 11B***

माननीय अध्यक्ष : श्री जसबीर सिंह गिल, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI JASBIR SINGH GILL : Sir, I beg to move:

Page 4, line 39, --

for “one crore”

substitute “two crore”. (20)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री जसबीर सिंह गिल द्वारा खंड 10 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 20 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है :

“कि खंड 10 विधेयक का अंग बने।”

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 10 विधेयक में जोड़ दिया गया।

Clause 11 ***Insertion of New Sections 12A and 12B***

माननीय अध्यक्ष : प्रो. सौगत राय, क्या आप संशोधन प्रस्तुत करना चाहते हैं?

PROF. SOUGATA RAY : Sir, I beg to move:

Page 5, line 2, --

for “five years”

substitute “three years”. (5)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं प्रो. सौगत राय द्वारा खंड 11 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 5 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है :

"कि खंड 11 विधेयक का अंग बने।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 11 विधेयक में जोड़ दिया गया।

खंड 12 और 13 विधेयक में जोड़ दिए गए।

खंड 1, अधिनियमन सूत्र और विधेयक का पूरा नाम विधेयक में जोड़ दिए गए।

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी, अब प्रस्ताव करें कि विधेयक पारित किया जाए।

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, I beg to move:

"That the Bill be passed."

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है:

"कि विधेयक पारित किया जाए।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

17.40 hrs

MEDICAL TERMINATION OF PREGNANCY (AMENDMENT) BILL, 2020

माननीय अध्यक्ष : अब आईटम नंबर – 20.

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE, MINISTER OF SCIENCE AND TECHNOLOGY AND MINISTER OF EARTH SCIENCES (DR. HARSH VARDHAN): Sir, I beg to move:

> “That the Bill further to amend the Medical Termination of Pregnancy Act, 1971, be taken into consideration.”

Sir, before you ask the hon. Members to speak on the Bill, I would like to give a brief outline of what we are proposing. This amendment to the Medical Termination of Pregnancy Act, 1971, is proposed with a view to increase upper gestation limit for the termination of pregnancy, and also for strengthening access to comprehensive abortion care under strict conditions without compromising service and quality of safe abortion.

17.41 hrs (Shri Kodikunnil Suresh *in the Chair*)

When this original Bill was brought in 1971, India was amongst one of the first few countries in the whole world to legalise abortion in order to provide legal and safe abortion services to women who required to terminate a pregnancy due to certain threptic, eugenics or humanitarian grounds.

However, with the passage of time and advancements of medical technology for safe abortion, there is a scope for increasing upper gestational limit for terminating pregnancies, especially for vulnerable women, like survivors of rape, incest, minor girls or differently abled women and for pregnancies with substantial foetal abnormalities detected late in the pregnancy.

Sir, there is also a need for increasing access of women to legal and safe abortion service in order to reduce maternal mortality and morbidity caused by unsafe abortion and its complications.

The proposed Bill is a step towards the safety and wellbeing of women and will enlarge the ambit and access of women to safe and legal abortion without compromising on safety and quality of care. The proposed Bill also ensures dignity, autonomy, confidentiality and justice for women who need to terminate pregnancy.

I may also inform this august House that in the last decade several writ petitions have been filed before the hon. Supreme Court and also before various High Courts, seeking permissions for aborting pregnancies at gestational age beyond the present permissible limit on the grounds of foetal abnormalities or pregnancies due to sexual violence forced on women.

Just to give you an idea, in the last few years 26 petitions have been filed in the Supreme Court and over a hundred petitions have been filed in the High Courts. Before bringing this Bill in the august House, I may inform the hon. Members, we had a very extensive consultative process with all the possible stakeholders, all relevant Ministries, and we also had an Ethics

Committee of Experts formed by the Ministry of Health where there was an extensive discussion on the subject.

The hon. Prime Minister had constituted a Group of Ministers headed by our colleague, hon. Minister Shri Nitin Jairam Gadkari Ji. There also, it was discussed in a great detail. Then, finally, after being approved by the Cabinet and the Law Ministry, it has been brought before the House.

Sir, I would like to mention the salient features of the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020.

HON. CHAIRPERSON : Hon. Minister, you can give a detailed reply later. Only give a brief introduction of the Bill.

DR. HARSH VARDHAN: I will finish it within five minutes. Let me give a brief overview of the whole thing so that they know the concept.

Now, I come to the important features of the Bill. The Bill provides for:

1. requirement of opinion of one registered medical practitioner for termination of pregnancy up to 20 weeks of gestation;
2. requirement of opinion of two registered medical practitioners for termination of pregnancy for 20 to 24 weeks of gestation;
3. enhancing the upper gestation limit from 20 to 24 weeks for such category of women as may be prescribed by rules in this behalf;
4. non-applicability of provisions relating to the length of pregnancy in cases where the termination of pregnancy is necessitated by the diagnosis of any substantial foetal abnormalities diagnosed by a Medical Board; and

5. strengthening of protection of privacy of a woman whose pregnancy has been terminated.

There is another feature of the Bill. The failure of contraceptive clause has been expanded to woman and her partner.

The Bill proposes to prescribe, rules under the Act on category of woman who shall be eligible for extended gestational period for termination of pregnancy from 20 to 24 weeks; the norms for the registered medical practitioner, whose opinion is required for the termination of pregnancy at different gestation age; and also the powers and functions of the Medical Board.

I have to share with the hon. Members of the House that this is a very, very progressive legislation. It is a long-awaited amendment and it has been discussed in great detail by everyone. It is a need of the hour. On a number of occasions, the hon. Supreme Court and the hon. High Courts have mentioned that there should be a review of the Medical Termination of Pregnancy Act, 1971 and that is the reason why we have brought this amendment before the august House.

I look forward to positive suggestions from the hon. Members on this Bill. Thank you.

HON. CHAIRPERSON: Motion moved:

> "That the Bill further to amend the Medical Termination of Pregnancy Act, 1971, be taken into consideration."

SUSHRI S. JOTHIMANI (KARUR): Hon. Chairperson, Sir, Vanakkam. Thank you for giving me an opportunity to speak on the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020.

I must say that this is a very significant step in the right direction. Just now, the hon. Health Minister has briefed the House as to how elaborate consultations have been made for this Bill. I appreciate his sincere and sensible efforts.

At this point, let me say with all humility that the right has not been earned overnight. It is worth here to recollect the struggle faced by millions of women in fighting the social oppression, discrimination, and stigma related to abortion. After this long fight, many countries have recognised the women's right to exercise reproductive choice, including abortion to a certain extent. Still, there is a long road to go.

The Medical Termination of Pregnancy Act, 1971 is in place in India. As has been rightly said by the hon. Minister that that was a very progressive step taken at that point of time when many other countries did not even have abortion laws. In 2015, the study undertaken by the Indian Journal of Medical Ethics noted that 10 per cent to 13 per cent of maternal deaths in India are due to unsafe abortions, that is, the third highest cause of maternal deaths in India.

Though this Act has legalized abortion with a gestation period of 12 to 20 weeks, it failed to keep pace with the current social, medical and technological developments.

For example, the foetal anomaly scan is done during the 20th and 21st week of pregnancy. If there is a delay in doing this scan, and it reveals a lethal anomaly in the foetus, 20 weeks period is limiting. And the rape survivors, differently abled women, minors and the mothers carrying children with anomalies are forced to fight the legal battle to get the permission for termination after 20 weeks. This is frustrating and stressful for the already distressed women.

In case of rape survivors, in many cases they are minors. The same Parliament has enacted and amended the POCSO Act to prevent the children from sexual offences. How do these minor girls and their poor families fight exhaustive and expensive legal battles while they are fighting the cruel society which always blames the rape survivor than the culprit?

I want to share a painful story which happened a few years back. There was a young girl studying in the 10th standard. She was a school topper. She was raped. Obviously, she had to go through a trauma. You know what the school did. The school forced the school topper to get the T.C. as if she is the culprit. Her own friends around her home were told not to play with the bad girl by their parents. The cruelty in this case was that the perpetrator was the father of the girl herself. Just think of the trauma the mother was going through. The mother could not come to terms with the fact that her own husband has done this to her child. The mother was traumatized. Generally in many families, the male is the bread earner and they do not have any financial resources to fight the battle. She was under psychological consultation for

some time but later on she sadly committed suicide. This is the society we are living in. The rest goes unsaid.

In this background the Bill has taken significant step forward from the parent Act. I would like to quote a recent case that explains the right to exercise the reproductive choice very clearly. I quote

> "The right to exercise reproductive choice; is the right to choose whether to conceive and carry pregnancy to its full term or to terminate it at the core of once privacy, dignity, personal autonomy, bodily integrity, self-determination and right to health recognized by article 21 of the constitution."

It was stated in the writ petition filed by Swati Agarwal, Garima and Prachi seeking to decriminalize abortion and allowing women the right to exercise their reproductive right in the Supreme Court.

The court and the Government also responded positively. Finally, the time has come to amend the 49-year old law on medical termination of pregnancy. I appreciate the positive aspects of the Bill. It will go a long way in enabling women to exercise their right to abortion and avoid cumbersome process of legal battle.

It is appreciable that this Bill has extended the pregnancy termination time period from 20 weeks in the principal Act to 24 weeks. It has also enhanced the gestation limit for 'special categories' of women which includes survivors of rape, victims of incest and other vulnerable women like differently-abled women and minors. It also protects the privacy of women by stating that

the "name and other particulars of a woman whose pregnancy has been terminated shall not be revealed", except to a person authorised in any law that is currently in force. The extension of time period would allow termination of pregnancy in cases where some anomaly in the foetus is reported after 20 weeks. Significantly, the Bill also applies to unmarried women and therefore, relaxes one of the regressive clauses of the 1971 Act, *i.e.,* single woman could not cite contraceptive failure as a reason for seeking an abortion.

However, I also want to raise certain concerns regarding the Bill. I also want ask some clarifications and also give some suggestions regarding the Bill. We all are aware, the preference for a male child keeps sex determination centres in business in spite of their illegal status. Survey conducted with the SRS also showed that the national average of the sex ratio is only 900. Chhattisgarh has the highest sex ratio at 961, while Haryana was recorded the lowest at 831. It shows that many people are still resorting to female feticide. We have to ensure that this law is not misused.

According to 2017 data, 59 countries allowed elective abortions, of which only seven permitted the procedure after 20 weeks like Canada, China, the Netherlands, North Korea, Singapore, the United States, and Vietnam. Now India has joined them. I appreciate the hon. Minister of Health for this milestone.

Under the Act, if any pregnancy occurs as a result of failure of any device or contraceptive method and such pregnancy may be terminated by a registered medical practitioner up to 20 weeks.

However, this explanation to clause (a) of sub-Section 2 of Section 3 can also be misused. Women will be forced by their partners or husbands to abort the child. If it is a forced abortion, then the women will go through more mental trauma than the abortion itself. This has to be taken care of.

A woman who does not fall into the special category would not be able to seek an abortion beyond 20 weeks, even if she suffers from a grave physical or mental injury due to pregnancy like miscarriage. I would like to recollect the Savita case, a woman from Hyderabad went to Ireland, due to the abortion law she could not abort her miscarriage for 17 weeks and finally she met her end.

Though the Bill has clause for confidentiality, yet does not ensure privacy for women, girls under POSCO due to the requirement of mandatory reporting under POSCO. This should be explicitly ensured in the Bill. This obligation to report contradicts the confidentiality and privacy protections under Section 4 of the MTP Regulations. It can act as a deterrent for adolescent girls from accessing safe abortion services in situations where the perpetrator is a family member. What can be done if the guardian, a provision of the Bill says that a minor can bring his guardian, himself is the perpetrator and the reason for the pregnancy? That should be taken care of. There is not clarity about the role of doctors in case of reporting pregnancy of minors under POSCO Act. My doctor colleagues here have no clue about how it will work and whether they would be booked under POSCO or not. The Bill still does not allow abortion on request at any point after pregnancy.

The composition and functioning of the proposed medical boards is at significant departure from the existing realities of the health system. For instance, there is an acute shortfall of almost 75 per cent of gynaecologists at CHC level across the country. In such a scenario, no undue burden should be placed on women and their families to get necessary diagnosis and approval of medical boards. Instead, the medical practitioner and the health institution accessed by women must be recognised and empowered to provide diagnosis and necessary abortion care. In case of requirement of further expert medical opinion, health institutions and hospitals can establish and seek an opinion of the institutional `committees' comprising of senior medical officers/Chief Medical Officers, consultants from different departments. This is generally followed for opinions in cases with medical and other complications and should be adhered to. If it is a mandatory medical board, then the composition of the medical board must be reformed to include psychologists and a judicial member which is now absent. Women members must also be part of the process.

Awareness programmes must be implemented, especially at the Panchayat level in rural areas to educate women about their right to medical termination of pregnancy. I would like to request the hon. Health Minister, through you, to address the issue of child pregnancy. We cannot ignore it by saying that it is prevalent only in Western countries.

Sir, though Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 is a step in the right direction, the Government needs to ensure that all norms

and standardised protocols in clinical practice to facilitate abortions are followed in health care institutions across the country. Along with that the question of abortion needs to be decided on the basis of human rights, the principles of solid science and in step with advancements in technology. It should allow abortion on request of the woman rather than approval of the medical practitioner or board.

With these words, I conclude.

Thank you.

SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO (BOLANGIR): Hon. Chairperson, Sir, I rise to support the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 which seeks to safeguard the physical and mental health as well as the well-being of women by making safe and legal abortion services accessible to them. It also seeks to ensure dignity, confidentiality, reproductive autonomy and justice for women who need to terminate pregnancy.

18.00 hrs

Sir, if we study the evolution of abortion laws in India, we realize that it has taken a period of 106 years for it to evolve from Section 312 of the Indian Penal Code, 1860 which criminalized abortions, to the Dr. Shantilal Shah Committee Report in 1966 which recommended that reproductive laws and abortions needed to be regulated in our country. This resulted in the MTP Act of 1971, which is the parent Act and which for the first time recognized the importance of termination of certain pregnancies by registered medical practitioners. It also recognized, for the first time, the importance of safe, affordable and accessible abortion services for women. As I was saying, if we compare India's position with the rest of the world vis-à-vis abortion laws, we find that the world is essentially divided into two groups.

HON. CHAIRPERSON : If the House permits, we may extend the time till the Bill is passed.

संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री अर्जुन राम मेघवाल): सर, इस बिल के पास होने तक एक्सटेंड कर दीजिए।

HON. CHAIRPERSON: Since it is a women’s issue, we have to pass it.

SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO : As I was saying that the world is essentially divided into two major lobbies or groups, one which is pro-life and the other which is pro-choice. According to the data provided by the Ministry of Health & Family Welfare, there are five categories. The first category where abortions are prohibited altogether and this category comprises of 26 countries. The second category permits abortions only to save a woman’s life. This theory is followed by 39 countries. The third category is to preserve health which is followed by five countries. Then comes the fourth category which is based on broad social or economic grounds which permits abortion under a broad range of circumstances, acknowledging woman’s actual or reasonably foreseeable environment and her social or economic circumstances. India falls into this category. The last and the fifth category is the category which believes that abortions should be performed on request. The gestational limits vary in this category and 67 countries conform to that theory.

During 2017-18, numerous cases and writ petitions were filed in various courts in the country including 26 petitions which were filed in the hon. Supreme Court pertaining to MTP beyond the permissible legal limit of 20 weeks of gestation on the grounds of foetal abnormalities or pregnancies which were a result of sexual violence.

Recent reports have shown that more than 10 women die every day In India due to unsafe abortions. Besides that, eight percent of deaths, as per

maternal mortality data, is due to unsafe abortions. A research paper published in the Lancet Global Health said a total of 15.6 million abortions were carried out in India in the year 2015, out of which 11.5 million took place outside the healthcare facilities. These are very alarming figures.

Maternal deaths due to unsafe abortions are preventable if performed by a trained practitioner using safe technology in a conducive environment. This Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 assumes greater significance as the Sustainable Development Goal for India which aims to bring down the maternal mortality ratio from the current level of 122 per lakh live births to 70 per lakh live births by 2030. Hence, there is a greater need to make legal and safe abortion services available to women by increasing the legal limit of gestational age for abortion.

As regards the amendments in the Bill, the hon. Minister has beautifully clarified all the aspects. As we all know, we have brought about amendments in this Bill proposing requirement for opinion of one Registered Medical Practitioner for termination of pregnancy up to 20 weeks of gestation and requirement of opinion of two Registered Medical Practitioners for termination of pregnancy of 20 weeks to 24 weeks of gestation. If the Registered Medical Practitioner is of the opinion that the continuation of pregnancy may risk the life of the mother or cause grave mental or physical injury to the mother and also, if there is substantial risk of foetal abnormalities, then this abortion can be recommended by him.

What I want to say here is, aborting a 24-week foetus is a huge responsibility and our healthcare systems in rural India are not really equipped to handle that. So, my request to the hon. Minister is that we really have to address it in order to keep the mother safe post this 24-week termination of pregnancy.

The other amendment which has been proposed is about enhancing the upper gestation limit from 20 to 24 weeks for survivors of rape victims, incest minors and other vulnerable women including differently abled women. This was very beautifully brought out by my colleague, Sushri Jyothimoni.

Yet another proposed amendment is that the upper gestation limit will not apply in cases of pregnancies with substantial foetal abnormalities which has been diagnosed by a Medical Board as may be prescribed under the rules made under this Act.

I must say here that the Bill is really progressive. It has come a long way because this amendment, where if pregnancy occurs as a result of failure of contraceptive use by any woman or her partner rather than a married person which was in the earlier Bill, is a revolutionary thing. I must compliment the Government that we are not living in denial. We are seeing what is happening around us and how society is progressing. This will also help a lot of young women to deal with unwanted pregnancies and they will not have to go to some quack to get rid of the pregnancy. At least they will be able to have the pregnancy terminated lawfully and in a safe environment.

Another very sensitive provision which has really appealed to me the most is the privacy or the confidentiality clause. This is going to encourage a lot of people from coming to the proper clinics, proper hospitals, getting proper care and maybe living longer because of this provision of the Bill. I am very happy to see the sensitivity with which the Government has approached this Bill and brought in this clause. The empathy which they have shown towards the welfare of women is absolutely laudable.

I feel that abortion in today's day and age is a right rather than a privilege and MTP is a healthcare service. At least now a woman wanting to terminate an unwanted pregnancy does not have to go to court because, more often than not, when you approach the court, the litigant gets redressal at a much later period when the prescribed gestational period is already over and done with. This Bill will help victims of sexual violence, incest, minors and married women as I have said before. The Bill stands testimony to the relentless efforts of our hon. Prime Minister to empower women, whether financially, whether by acknowledging their right to work and livelihood, whether by acknowledging their right to education and therefore, a chance for better life and lastly, by acknowledging their right to life, right to health, right to scientific progress, right to privacy and the right to reproductive autonomy.

I absolutely welcome this revolutionary Bill as it goes to show that, since life is dynamic, the laws and Constitution of India need to be regularly amended and upgraded as per the requirement of the day and age we live in.

SHRI GAUTHAM SIGAMANI PON (KALLAKURICHI): Respected Chairperson, Sir, I wish to thank you for giving me the opportunity to speak on The Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill 2020.

At the outset, as a Medico, I thank the Government for the amendments being proposed in this Bill. This measure is long overdue, and could have been done much earlier. However, the present move is a welcome feature and the Health Ministry, headed by a Medical professional has done a good deed. As such, the technical and clinical skills available in Indian Medical Fraternity can ably act on the provisions extended in this new Amendment Bill.

The amendment proposed, to extend the possibility of termination of pregnancy, of course, in eligible cases with medical conditions, from existing twenty weeks to twenty-four weeks is a welcome step. This extension by four weeks will go a long way in helping out the eligible needy. This extension will help out cases of congenital anomaly, lunatic pregnancy detected late and in cases of rape, unwed, widow pregnancies. This amendment is vital because the detection of congenital anomalies is detected mostly in around twenty weeks This, in fact, will curtail illegal terminations carried out by quacks and consequent loss of precious lives. This illegal quackery thrives on the fringe four weeks, which drives the victims to take recourse to this extreme and dangerous decision. Extending further is not medically ethical but cases where pleas for special permission to terminate are pending before courts could be acted Upon by constituting an exclusive body to speed up the expert opinions.

As regards the constitution of medical board to rule on eligibility, can I suggest that the Board could be made an all-women board? The Board must have social scientist counsellor also. It is true that medical expertise cannot be divided in man or woman but when it comes to perspective, a woman’s viewpoint may be more valid and compassionate. The decisions of the Boards are not just medical and ethical alone; they may have to be humanitarian as well.

Women of this country are a disadvantaged lot and are subjected to unbearable sufferings and humiliations. Of course, there are quite a few voices in this House who, on and off, intervene on their behalf but unfortunately all of them, or most of the voices are of women themselves. We, the Tamilians, are fortunate to hail from a state where the tallest feminist was a man, named Thanthai Periyar E.V.R. The kind of women empowerment he proposed is beyond the comprehension of the people even today. But he spoke in 1920s. For him, the pregnancy and childbirth were exclusive right of woman and they had the last say on those matters. Here was a reformer who could advise the shutting up of birth function itself, to achieve women empowerment and equal right, at par with men. But even today, every move to empower them is resisted in the name of many things, the topmost being religion and its belief system. The issue of unwed pregnancies is a key issue that needs urgent attention. Modern times bring about new problems and handling them need to

be modern as well. Age old patriarchy should be rested. Termination of unwanted pregnancies should be the exclusive decision of the woman concerned and there need not be any external authority or approval to decide that. Hence, its high time an effort is done for legalizing such matters. Thank You.

DR. KAKOLI GHOSH DASTIDAR (BARASAT): Mr. Chairman, Sir, I rise to support the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020.

As the hon. Health Minister is sitting here, I would like to congratulate the Government for the concerted efforts taken by many Ministries together in containing the spread of the Coronavirus. I would like to say that the medical profession is doing a great job in our country. The doctors are working very hard. When schools and colleges are closed and assembly of people is not being allowed, the people in the medical profession are working day in, day out to contain this disease and treat the patients. But they are getting very little pay. Their salary is like that of the Upper Division Clerks. The Minister should think about it. Though this matter is not related to this Bill, I would like to bring this to the attention of the Minister.

Sir, I believe this Bill will take forward the empowerment of women in this country further and establish their right over their reproductive life. But will the abortus go unsung? As we are talking about 24 weeks in this Bill, as a person who has been working in this field since 1985, as a pioneer in this country for detection of foetal anomalies, and even as a doctor who has worked in Government Hospitals, I would like to point out that hardly anybody in this august House knows the environment of the operation room where these medical termination of pregnancies take place. When we are breaking the ampules of injections, when we are throwing the dirty gloves, and scalpel blades, the abortus is also thrown into the same bucket. At 24 weeks, sometimes the abortus breathes, and sometimes the abortus cries. So, what

would be the feeling of the gynaecologist who is throwing this 24 weeks abortus into that bucket of needles and pins? We have to keep in mind that this is definitely for the betterment of women, strengthening their empowerment, and right to their own life.

I would also like to draw the attention of this House to the 17 Sustainable Development Goals and 169 Targets. The third goal is looking at the health of the woman, to reduce maternal mortality rate, and also giving the child a good life. As far as statistics goes, in our country today 56 per cent of abortions are unsafe; out of 6.4 million annual abortions in India, 3.6 million are unsafe resulting in 13 per cent maternal deaths in India, 50,000 all over the world. So, to prevent these maternal deaths, we need safe abortion and that is why this Bill is being brought. As per the provisions of this Bill, a Board will be set up with a Gynaecologist, Paediatrician and a Sonologist. Radiologist should not be there in this Board, because it is the Sonologist who detects the anomalies or the well being of the baby. But alongside it, we should have an Anaesthetist, because sometimes in late abortions, when we are doing MTP, it can either be through induction of labour or through hysterectomy, and in that case, we would require an anaesthetist and we should also have a psychiatrist to counsel the mother whether she is actually looking for it or not. I am suggesting this because sometimes, after foetal sex determination, a woman is forced to undergo abortion. In our country, we all know about this and we can confirm it from the decline in sex ratio. So, the counsellor should also be there.

Then, I would also like to suggest that Fast Track Courts should be set up to deal with litigations. When a young girl of 11 years is raped, she does not even know what is the meaning of rape, what is the meaning of pregnancy, she cannot even recognise the changes taking place in her body, and it is only after 3-4 months her mother recognises certain changes and takes her to a doctor. At that time, she has already passed 20 weeks when the doctor sends her to the court, the court takes another 2 months and so, by the time the permission is granted, it is already so late and it endangers her life. Therefore, Fast Track Courts must be set up particularly in cases where young girls have been raped and exposed to violence or incest. Then, there are cases in which medical conditions co-exist in the mother.

The blood volume increases in pregnancy, we all know, 12 times. If the heart starts failing in later pregnancy, cardiac failure sets in, renal failure sets in. Then, they can be given permission for 24 weeks. Otherwise, I would feel that it should be limited to 22 weeks because till then, the foetus is not so viable. Twenty-four weeks is actually viable when the mother can feel the kick of the child inside her tummy, and a bond has already been set up.

As far as ultrasound goes, being a pioneer in the country in the field, I know that major anomalies like anencephaly, gastroschisis, ectopia cordis and renal agenesis can be detected as early as 14 to 16 weeks. So, we can make it mandatory in district hospitals for all pregnant women. We can institutionalise delivery. In West Bengal, now, we have 98 per cent institutional deliveries. Maternal mortality has come down to 113 in West Bengal.

I am sure that we can also institutionalise pregnant women to go into the district hospitals for ultrasound scan at 16 to 18 weeks when all anomalies can be seen, and an anomalous foetus can be aborted and it should be aborted because it is incompatible with life. That can happen by 18 to 20 weeks. So, maternal disease or foetal disease is a good reason for the abortees to be taken out even at 24 weeks. Rape cases or cases of violence can be taken out at 24 weeks. But for all other cases where the choice is with the mothers, they can easily choose early from 18 weeks, from 20 weeks so that we do not have to take upon ourselves the murder of a child, who was breathing when it was taken out. Instead of two registered medical practitioners, there should be actually two specialist gynaecologists for their opinion when the abortion is being taken up to 24 weeks.

Besides this, in case of rubella and other diseases, which can expose the child to disease and incompatibility in life, then also we can extend this up to 24 weeks.

However, this is an excellent attempt. It is a very good proposal that the right of the woman is being recognised and she is being given her own choice towards her reproductive health.

With these words, I conclude. Thank you.

KUMARI GODDETI MADHAVI (ARAKU): Hon. Chairperson, first of all, I would like to thank you for allowing me to speak on the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020.

At the outset, I would like to thank the Government for bringing this progressive Bill, which is truly the need of the hour.

As we all know, this Bill amends the Medical Termination of Pregnancy Act, 1971, which provides for the termination of certain pregnancies by registered medical practitioners. It seeks to add the definition of termination of pregnancy to mean a procedure undertaken to terminate a pregnancy by using medical or surgical methods.

Under the 1971 Act, a pregnancy may be terminated within 12 weeks if a registered medical practitioner is of the opinion that continuation of the pregnancy may risk the life of the mother, or cause grave injury to her health or there is a substantial risk that the child, if born, would suffer physical or mental abnormalities. For termination of a pregnancy between 12 to 20 weeks, two medical practitioners are required to give their opinion.

The current Bill amends this provision to state that a pregnancy may be terminated within 20 weeks with the opinion of one registered medical practitioner. Approval of two registered medical practitioners will be required for the termination of pregnancies between 20 to 24 weeks.

The termination of pregnancies up to 24 weeks will apply to specific categories of women as may be prescribed by the Central Government.

Further, the Central Government will notify the norms for the medical practitioners, whose opinion is required for termination of the pregnancy.

Another point is that under the earlier Act, if any pregnancy occurs as a result of failure of any device or method used by a married woman or her husband to limit the number of children, such an unwanted pregnancy may constitute a grave injury to the mental health of the pregnant woman. The Bill amends this provision to replace 'married woman or her husband' with 'woman or her partner'. This is also a welcome step, especially, in this day and age of increasing live-in partnerships.

Chairman, Sir, another major point that the Bill seeks to improve is the Constitution of a Medical Board. The Bill states that the upper limit of termination of pregnancy will not apply in cases where such termination is necessary due to the diagnosis of substantial foetal abnormalities. These abnormalities will be diagnosed by a Medical Board. Under the Bill, every State Government is required to constitute a Medial Board. These Medical Boards will consist of a gynaecologist, a paediatrician, a sonologist or any other member as may be notified by the State Government. The Bill states that the Central Government will notify the powers and functions of these Medical Boards. We hope that the Central Government will give more powers to the State Government to notify the powers and functions of these Medical Boards in the interest of cooperative federalism.

Protection of privacy by law is also another important aspect of this Bill. The Bill states that no registered medical practitioner will be allowed to reveal the name and other particulars of a woman whose pregnancy has been terminated except to a person authorised by any law. Anyone who contravenes this provision will be punishable with imprisonment of upto one year or with a fine or both.

In all, I congratulate the Government for bringing this Bill while at the same time request the Government to ensure that all norms and standardised protocols in clinical practices are followed throughout the country. Also, the clinics do not encourage the proliferation of sex determination centres and female infanticide.

श्री चंदेश्वर प्रसाद (जहानाबाद): अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे गर्भ का चिकित्सकीय समापन संशोधन विधेयक, 2020 पर चर्चा में भाग लेने की अनुमति दी है। धन्यवाद।

महोदय, सरकार इस अधिनियम, 1971 के खण्ड-34 की धारा 2 को संशोधित कर रही है, जिसमें गर्भपात की समय सीमा पहले 12 सप्ताह थी, उसे बढ़ाकर 20 सप्ताह और 24 सप्ताह किया गया है। कई अन्य संशोधन भी किए गए हैं। यह काम मुख्यत: मेडिकल रिसर्च और आज के आधुनिक चिकित्सा प्रणाली के आधार पर किया गया है। यह नितांत आवश्यक भी हो गया था। महोदय, इस गर्भपात के लिए महिलाओं को कोर्ट जाना पड़ रहा है। वहां से आदेश लेना पड़ता है। अत: अब उसे कानूनी वैधता प्रदान की जा रही है।

महोदय, गर्भपात एक व्यवसाय भी बन गया है। वे डॉक्टर्स जो सक्षम नहीं हैं, वे भी एमटीपी करवा देते हैं, बच्चे पैदा करवा देते हैं। महोदय, गांवों और देहातों की स्थिति तो और भी दयनीय है। वहां झोलाछाप डॉक्टर्स एवं छोटे-छोटे नर्सिंग होम्स ने व्यवसाय चला रखा है। मेरा मानना है कि उससे नियमन मे लगाम लगेगी।

महोदय, अब 20 सप्ताह के गर्भपात के लिए एक पंजीकृत चिकित्सक की राय आवश्यक होगी। किसी भी परिस्थिति में भ्रूण परीक्षण नहीं हो, इसके लिए कठोर दण्ड का प्रावधान है। निजता की सुरक्षा एवं किसी भी परिस्थिति में गर्भपात कराने वाले का नाम उजागर नहीं करने की शर्ते हैं। यह बिल स्त्रियों की सुरक्षा और कल्याण के प्रति एक कदम है। यह स्त्रियों की सुरक्षा और देखरेख की क्वालिटी से समझौता किए बिना, सुरक्षित और विधिक गर्भपात तक स्त्रियों के दायरे और पहुंच को बढ़ाएगा।

यह बिल ऐसी स्त्रियों, जिन्हें गर्भ समापन की आवश्यकता है, के सम्मान, स्वायत्तता, गोपनीयता और न्याय को भी सुनिश्चित करेगा और गर्भपात कराने वाले स्त्रियों के जीवन को भी सुरक्षित करेगा। किसी भी परिस्थिति में अगर उसकी मृत्यु होती है तो मेरी मांग है कि सरकार उसे पूरा मुआवजा दे। ऐसी कुछ स्टडीज आई हैं कि एमटीपी में करीब 10 से 13 प्रतिशत तक मृत्यु हो जाती है, जो असुरक्षित गर्भपात के कारण होती है, अब उस पर काबू पाया जा सकता है।

महोदय, नाबालिग लड़कियों के गर्भपात में उसके अभिभावक की मंजूरी आवश्यक होगी। दिव्यांग स्त्रियों, मानसिक रूप से विक्षिप्त स्त्रियों, बलात्कार पीड़ित महिलाओं आदि के लिए भी सुरक्षित नियमन होगा। अब सुरक्षित गर्भपात सुनिश्चित होगा। अब किसी भी प्रकार के असुरक्षित गर्भपात की स्थिति में बदलाव होने जा रहा है। एक मेडिकल रिपोर्ट के अनुसार असुरक्षित गर्भपात के कारण करीब 56 प्रतिशत महिलाओं की मौत हो जाती है। अत: सरकार का यह कदम काफी सराहनीय है।

महोदय, मैं एक बात सरकार के संज्ञान में लाना चाहता हूं। कभी-कभी देखा जाता है कि किराये की कोख पर जिन महिलाओं से समझौता होता है, उनके साथ धोखा होता है, अत: सरकार उस पर भी नजर रखे। इस प्रकार के केसेज को इस नियमन से पूरी तरह अलग रखा जाए। कुछ राज्यों में गर्भपात की वार्षिक संख्या काफी अधिक है, उन राज्यों में इस नियमन का काफी फायदा होगा। पिछले तीन वर्षों में अखिल भारतीय स्तर पर गर्भपात की आधिकारिक संख्या 45 लाख 24 हजार रही है।

महोदय, सरकार का ध्यान मैं एक विसंगति की ओर दिलाना चाहता हूं। जन्म के समय ही विकृत बच्चे पैदा होते हैं और जन्मजात विसंगतियों के साथ पैदा होते हैं। अगर इसके परीक्षण और उक्त गर्भपात की इजाजत के साथ इसका दुरुपयोग होगा तो लिंग परीक्षण का काम पुन: प्रारम्भ हो जाएगा, जो कदापि उचित नहीं होगा। अत: इस बिन्दु की पूरी तरह व्याख्या करनी चाहिए और इसके लिए दण्ड का प्रावधान करना चाहिए कि कहीं कानून का कोई अनुचित लाभ तो नहीं लिया जा रहा है।

महोदय, आईवीएफ के नाम पर भी काफी धांधली होती है। ट्रीटमेंट के नाम पर, बच्चा पैदा करने के नाम पर भी गर्भपात करवाया जाता है। अन्त में, मेरा एक सुझाव है कि बार-बार गर्भपात

कराने वाले स्त्रियों को एक या दो से अधिक गर्भपात कराने की इजाजत नहीं होनी चाहिए, क्योंकि इससे उसकी मृत्यु का खतरा बढ़ जाता है। यह हमारी भारतीय संस्कृति को भी दूषित करने का अवसर दे सकता है। अत: मेरा सुझाव है कि एक महिला को दो से अधिक गर्भपात कराना कानूनी रूप से अमान्य हो। मैं इस बिल का समर्थन करता हूं। धन्यवाद।

DR. AMOL RAMSING KOLHE (SHIRUR): I must congratulate the Government on getting several things right in this Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 and especially for raising the upper limit of gestational age of legal abortions from 20 weeks to 24 weeks for special categories of women and completely removing the upper gestational limit for substantial foetal anomalies.

But I would like to ask what will be the provision of MTP if the gestational age crosses 24 weeks because of judicial delays and if some provision can be made for fast track courts to avoid such complications.

This Bill also mentions of constitution of a medical board by the State Government to diagnose substantial foetal anomalies which will comprise of a gynaecologist, a paediatrician, a radiologist but I would like to recommend that there should be a inclusion of a psychiatrist to take care of the psychological trauma of the female. I would also like to ask if such board can be constituted not only at the State level but also at the district level and the board should be compelled to furnish its report within 48 to 72 hours to avoid further delays.

I would like to appreciate the positive inclusion of all women instead of just married ones and also appreciate the sensitivity shown by the confidentiality clause. The Bill strikes out the need of opinion of second medical practitioner for termination of pregnancy upto 20 weeks. I would like to put it on record. Is there any provision to avoid increase in female foeticide by misuse of this provision? The Government should ensure all norms and standardised protocols in clinical practice to be followed in healthcare

institutions across the country. It is because as per the report published in Lancet Journal, only 22 per cent of 15.6 million abortions took place in healthcare facilities which mean approximately 11.5 million women faced the risk of unsafe abortion and complications.

So, there is a need for more providers at lower level of healthcare delivery system like out of around six lakh MBBS doctors, only 90,000 are trained to provide abortion services. Can the training requirement, which is traditionally of 12 weeks, as per the current law, be reduced to fewer days? This will make more doctors to be eligible to render services. That should be looked upon.

Also, 90 per cent of the abortions take place before 12 weeks of pregnancy through a combination of oral pills. Can the ANMs and nurses be trained to prescribe these oral pills and to take safe services to the doorsteps of the needy? Also, over the counter sale of MTP pills should be banned strictly to safeguard the interests of needy women. It is also shocking to know that there is very low awareness in our country that abortion is legal in India. So, the Government should take measures to spread awareness and also ensure basic quality services like contraception, safe delivery and abortion.

To conclude हमेशा बोला जाता है, “यत्र नार्यस्तु पूजयन्ते, रमन्ते तत्र देवता: ।” लेकिन वक्त आ गया है कि सिर्फ नारी का नहीं, नारीत्व का भी सम्मान होना चाहिए और नारीत्व का सम्मान तभी होगा जब abortions should be made as a right and should be available on request to women at least up to 12 weeks of gestation. Thank you.

SHRI RITESH PANDEY (AMBEDKAR NAGAR): Sir, I would request you to give me five minutes time for this and I would not take a second longer.

HON. CHAIRPERSON : You take three minutes.

SHRI RITESH PANDEY : Sir, I welcome the Medical Terminal of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 as it seeks to increase access to safe abortions, especially for women who have suffered from sexual abuse, and for pregnancies with foetal abnormalities. We are now among the countries with the highest upper gestational limit, and that is truly commendable.

However, there are certain issues that I would like to bring to the attention of this Government, especially the hon. Health Minister and the hon. Law and Justice Minister. As it stands today, abortion is criminalised under Section 312 of the Indian Penal Code, except under the provisions of the MTP Act 1971 and its subsequent amendments.

The first and the foremost is that India must decriminalise abortion. Criminalising abortion is not only a mark of our legal system's perplexing and continued post-colonial hangover, it is also an infringement of a woman's reproductive rights.

Right now, the rule is that abortion is criminal and the exception to the rule is the MTP Act. We must make access to safe abortions the norm. We may, of course, seek only to criminalise abortions in certain exceptional circumstances, such as abortions performed without the consent of the pregnant person as well as sex-selective abortions.

Criminalisation stigmatizes abortions and those seeking it, thereby hindering access to medically safe abortions for young girls and women from marginalised populations of this country. This stigmatization forces women to seek unsafe abortions which are often carried out at unregistered facilities by unqualified practitioners.

This is especially true because medical practitioners are less likely to perform even legal abortions due to fear of persecution. This reluctance by medical practitioners explains why women and girls continue to seek judicial authorisation for even those abortion procedures that are legal.

The biggest issue with this particular Bill is that our abortion laws are doctor-centric and do not consider abortion as a fundamental right. The Bill places the onus on the doctor or on the registered medical practitioner to determine the legitimacy of a woman's request to terminate her pregnancy. It does not pay heed to the fact that legal safe abortions are a woman's fundamental right as held by Article 21 of the Constitution.

In the landmark nine-Bench judgement of the Supreme Court of India in *KS Puttaswamy vs Union of India,* Justice Chandrachud states that the right to make reproductive choices is a woman's Constitutional right, and that right is an ingredient of personal liberty under Article 21 of the Constitution.

Sir, I will take one more minute and I will conclude.

Justice Chandrachud states that family marriage, procreation and sexual orientation are all integral to the dignity of the individual.

Similarly, Justice Chelameshwar in his opinion unequivocally stated that a ‘woman’s freedom of choice whether to bear a child or abort her pregnancy are areas which fall under the realm of privacy’.

Finally, this law should apply to pregnant ‘persons’ and not just pregnant ‘women’. Sir, I repeat this that this law should apply to pregnant ‘persons’ and not just pregnant ‘women’. The proposed legislation uses the word ‘women’ throughout whereas access to safe abortions is critical for transgender – a Bill that you have just passed giving them rights as individuals – inter-sex and gender diverse persons. Therefore, I suggest that the word ‘women’ should be replaced by ‘persons’.

In conclusion, hon. Health Minister and hon. Law and Justice Minister, I believe that the time has now come for India to be among the stalwarts of the reproductive rights movement. Keeping the autonomy of Indian women and gender diverse persons in mind, India’s abortion law must be completely re-drafted with a gender justice and public health access framework in mind.

DR. RAJASHREE MALLICK (JAGATSINGHPUR): Hon. Chairperson, Sir, thank you for giving me an opportunity to speak a few words on the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020.

As our hon. Chief Minister is very much concerned about the empowerment of women, the Government of India is also very conscious and aware about various women-related issues in every respect.

Some recent reports have shown that more than 10 women die every day due to unsafe abortion in India and backward abortion laws only contribute to women seeking illegal and unsafe abortion. If we see, the European Union has no Common Law in respect of abortion whereas some countries like Nicaragua, El Salvador, Honduras and Malta have complete bans on abortions. According to a BBC report, Cuba and Uruguay are the only two countries in Latin America region where women can have abortion during the first 12 weeks of pregnancy regardless of the circumstances.

The existing Medical Termination of Pregnancy Act of 1971 sought to liberalise the British Era laws, which were very strict in nature and were in existence for over a century. Before the 1971 Act, abortion was a crime for which the mother as well as the abortionist could be punished except where it had to be induced in order to save the life of the mother.

According to a 2015 report of the Indian Journal of Medical Ethics, 10 to 13 per cent of maternal deaths in India are due to unsafe abortions. If women are not allowed to terminate their pregnancy legally after 20 weeks, they will

either go abroad for abortion or terminate it illegally, which will lead to unsafe pregnancy.

Sir, I am very happy that the Government is very much serious on this matter and has come up with certain health measures by bringing in amendments to the Medical Termination of Pregnancy Act. The proposed amendments to Medical Termination of Pregnancy Act of 1971 focus on improving the scope of legal access to MTP for special category of women. It allows abortions when there is danger to the life of a woman or risk to the physical and mental health of the woman. It also allows abortion on humanitarian grounds such as when pregnancy arises from a sex crime like rape or intercourse with a lunatic woman or on eugenic grounds, where there is substantial risk that the child, if born, would suffer from deformities and disabilities.

Extending the gestation period beyond 20 weeks can lead to better detection and hence, abortion of foetuses with abnormalities as “anomaly scan conducted at or after the 20th week of pregnancy gives the exact picture whether the foetus is suffering from Down Syndrome, congenital malformation or any other abnormalities. Science has moved on. Now, pregnancy can be terminated up to 24 weeks where it is necessary to save the life of the pregnant women.

I am very much thankful to the hon. Prime Minister, Shri Narendra Modi that his Cabinet has approved amendments to the MTP Act taking abortion limit to 24 weeks instead of 20 weeks. It will help India join a select club of

nations. The only condition will be that the woman has to seek permission from two doctors, including a Government doctor for this procedure.

According to 2017 data, only seven out of 59 countries allow elective abortions after 20 weeks.

Now, the proposed increase in gestational age will ensure dignity, autonomy, confidentiality and justice for women who need to terminate pregnancy.

Thank you.

SHRI FEROZE VARUN GANDHI (PILIBHIT): Sir, I rise to speak on the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020. It is a privilege for me to speak on one of the most progressive pieces of legislation that I have come across in my 11 years here.

I feel that as a man, it is very important for men to participate in discussions and debates around women and gender justice issues so that they do not remain enclaves just for women because if we are to achieve gender justice and gender parity, then men will have to see themselves as equal partners in this fight.

At the heart of this Bill lies a philosophical question which is: Should women have total control over their bodies? In the year 2020, the answer must be an emphatic yes. When we look at what the honourable lady said before me – I do not want to repeat too much – in countries like Ireland, El Salvador and Chile, there are laws which say that women who abort a foetus have to serve 14 years in prison. It is extremely shocking. It is nothing but institutionalised violence against women.

I do not want to speak what has been spoken before. Instead, I want to congratulate the Government on two or three things that they have done to elevate the atmosphere around this Bill, before I start speaking on it. The first one is expanding the provider base, which is in order to increase the availability of safe and legal abortion services, they have sought to increase the base of MTP providers by including those medical practitioners in Ayurveda or homoeopathy who have ob/gyn training and training in abortion

services. I would also like to thank the hon. Health Minister for particularly laying emphasis on working with the National Health System's Resource Centre to develop modern training packages for the Accredited Social Health Activists, which we call the ASHA, to enable to provide the required information to women at the community level. I also want to say that they have used nurses, for the first time that have been registered with the Nursing Council of India, to add support and also auxiliary nurse, midwife.

Let us look at the statistics around this issue. Why is it of utmost importance? According to the International Institute for Population Sciences, Mumbai; Population Council, Delhi; and the Guttmacher Institute, New York, we add up the incidents of unwanted pregnancies in India. With respect to incest rape survivors, minors and differently-able women, what do we find? Over 19,000 children were raped in India last year. Six per cent of them became pregnant, that is, 1,140 children have already lost their childhood. Do we really want to punish them further more? This Bill seeks to lift a large part of the burden that was on them. Of these 19,000 young girls and children, 80 per cent were raped by somebody that they knew. When we look at victims of incest, NCRB statistics say that of the 34,000 rapes that have been reported last year in our nation, five to six per cent are incest-based. Now, it is important to understand that this will always be under-reported because if I am raped by my cousin, brother or father, the social stigma is so horrific that I am obviously not going to go to a police station and record that this has happened to me.

But the fact remains that almost 18 per cent of those who have been raped in an incestuous manner are likely to become pregnant and that is 408 girls last year in terms of number. This is going to be a game changer in the way that this burden and social stigma logistically is addressed if not societally.

The differently-abled statistics, we will never fully know because they are the most vulnerable of any people in society. If a differently-abled person is raped or molested how on earth is she going to have the confidence? Sometimes they cannot even express themselves properly. There are 250 cases just last year that have culminated in pregnancy.

If there is a risk of physical or mental abnormality, I think, the Government has wisely looked at this. There have been 175,000 children who were born last year with severe retardation, cerebral palsy and severe birth defects.

The onus on deciding whether that child should live or not does not lie with the Government of India. It lies with the parents. However, the fact that the Government has extended to them this difficult but important option is something that the Government must get a lot of credit for. It has not been done before.

The Bill also takes into cognizance the importance of the fact that more than 35,000 pregnant women die while giving birth every year in our country. There is a substantial amount of information to tell us that there is a known risk to the life of the pregnant woman or a grave injury which she knows about

when delivering her baby. So, the fact remains that this Bill will give her the option of staying alive and remaining healthy.

The Bill also maturely and realistically looks at the socio-economic complexity of modern life where a pregnancy may occur as a result of the failure of birth control. This is the reality of our times. Now, this may be seen to be an unwanted situation which can impact the family or the person concerned in several different ways. Unfortunately, it is the woman in such a situation who is more often than not blamed for such a situation. In ensuring confidentiality the Bill does well to protect what could be a socially and morally awkward time for the woman.

I would like to thank the Government, the Prime Minister, hon. Minister in amending the previous Bill and bringing forth this Bill which will take our nation one step forward in ensuring the dignity of the Indian women. After agriculturists and lawyers, the biggest listed profession in this House is that of medical practitioners. Thus, I hope that the House would pass this Bill in one voice. Thank you.

ADV. DEAN KURIAKOSE (IDUKKI): Mr. Chairman, Sir, thank you for giving me this opportunity to participate in the discussion on this important Bill.

First of all, I would say I am opposing this Bill. I am opposing the contents of these amendments. I am sorry to say that and please do not misunderstand me. It is because personally I am against the concept of unrestricted abortions. Already, figures show that more than 15.60 million of abortions take place every year in our country. This is 21 times higher than the official data of Government of India.

Our colleagues have already mentioned here that 10 to 13 per cent of maternal deaths in India are due to unsafe abortions. It is the third highest cause of maternal deaths in India. Abortion is a crime against humanity. According to 2017 data, out of 59 countries that allowed elective abortions, only seven countries, like Canada, China, the Netherlands, North Korea, Singapore, the United States and Vietnam, permitted the procedure of abortion after 20 weeks.

Sir, a pre-term baby at 24 weeks is one with a good chance of survival, making the child a citizen. An unborn baby's heart begins to beat 18 to 21 days after the fertilisation and brain waves can be detected as early as 40 days after conception. By 24 weeks, the pregnancy completes second trimester, which means a complete child has grown up inside the womb. Permitting termination till that extent virtually implies legalisation of murder.

The State shall not discriminate persons who have taken birth and persons who are still in the wombs of mothers and permitting to murder a person still in the womb amount to violation of Articles 14 and 21.

Sir, I am going through the new amendments, that is, the following sub-sections shall be substituted, namely:—

"(2) Subject to the provisions of sub-section (4), a pregnancy may be terminated by a registered medical practitioner,—

(a) where the length of the pregnancy does not exceed twenty weeks, if such medical practitioner is, or

(b) where the length of the pregnancy exceeds twenty weeks but does not exceed twenty-four weeks in case of such category of woman as may be prescribed by rules made under this Act, if not less than two registered medical practitioners."

Sir, I cannot understand the benefit of this amendment. As per the existing 1971 Act, two medical practitioners' certification is needed for abortion upto 20 weeks. Now, upto 20 weeks, according to this new amendment, only one medical practitioner's suggestion or certification is needed.

Sir, there is substantial difference in effect between the individual opinion of one doctor and collective opinion of more than one doctor. Apart from the advantage of having a second opinion before eliminating a life, we are creating a situation vulnerable to corruption and malpractices by making such relaxation.

Sir, I am going through 1 to Sections 3(2) of this proposed amendment which reads as under:-

> "For the purposes of clause (a), where any pregnancy occurs as a result of failure of any device or method used by any woman or her partner for the purpose of limiting the number of children or preventing pregnancy, the anguish caused by such pregnancy may be presumed to constitute a grave injury to the mental health of the pregnant woman."

Sir, according to this explanation, if a woman or her partner do not like continuation of pregnancy, they can come forward and can have the abortion.

Sir, Section 5 is there. I am giving another suggestion. Section 5(A) reads as follows:-

> "5A. (1) No registered medical practitioner shall reveal the name and other particulars of a woman whose pregnancy has been terminated under this Act except to a person authorised by any law for the time being in force.
>
> (3) Whoever contravenes the provisions of sub-section (1) shall be punishable with imprisonment which may extend to one year, or with fine, or with both."

I am suggesting that any medical practitioner who is supporting unrestricted abortion by providing fake certificates, that medical practitioner should be legally punished. That is my suggestion.

Sir, the proposed legislation will cause large-scale pregnancy termination without any reasonable restriction or statutory control. I suspect that there is some ulterior corporate interest behind this legislation. There is an outcry from various parts of the world against using aborted fetal tissues in

cosmetics like anti-aging cream and skin-cell proteins. There are data to show that embryo extracts are being used in cosmetic manufacturing. Ultimately, enhanced number of pregnancy terminations will help this industry at the risk of human life and also help the corporate in the medical service field.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE (KALYAN): Thank you for giving me an opportunity to participate in the debate on the Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 which, once passed, will bring about socio-economic development and further the cause of reproductive rights of women of our country.

<u>19.00 hrs</u>

The Government has brought this Bill to amend the original Medical Termination of Pregnancy Act, 1971. India is one of the first few countries to legalize abortions on the recommendation of Dr. Shantilal Shah Committee Report, 1966. Before 1971, both abortion-seekers and providers were liable for prosecution under the IPC.

The original Act of 1971 legalizes induced abortion up to 20 weeks of gestation, de-criminalizes abortion-seeker, and offers protection to medical practitioners if abortion is performed as per provisions of the Act. MTP can be performed up to 20 weeks of pregnancy, and requires the opinion of one RMP and for pregnancies up to 12 weeks requires the opinion of two RMPs. I congratulate the Government and the Minister for bringing this amendment as India will now stand amongst nations with a highly progressive law, which allows legal abortions on a broad range of therapeutic, humanitarian and social grounds.

Now, I would like to bring some facts regarding abortion in India to the knowledge of this House. The Sustainable Development Goal for India aims to bring down the Maternal Mortality Ratio from the present level of 122 per

1,00,000 live births to 70 per 1,00,000 live births by 2030. A 2015 study in the Indian Journal of Medical Ethics has observed that 10-13 per cent of maternal deaths in India can be attributed to unsafe abortions. The first large-scale study on abortions and unintended pregnancies conducted by '*The Lancet*' in 2017 said that one in three of 48.1 million pregnancies in India end in an abortion with 15.6 million taking place in 2015. *Guttmacher Study* of 2017 shows that around 56 percent of abortions in India are conducted illegally.

The much bigger reason to commend the proposed amendment is its recognition that even unmarried women are entitled to seek legal abortions, but this brings to the fore several ground level issues. Firstly, the annual number of abortions in the country is massive -- over 15 million -- constituting 33 per cent of total annual pregnancies in the country.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude now.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : Sir, I am the only speaker from my Party.

HON. CHAIRPERSON: Yes, but you were allotted three minutes to speak.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : There is overwhelming reliance -- both in urban and rural areas -- on medical terminations as opposed to surgical methods by ingesting pills from a kit over 1-3 days. The 24-week modification will help a group of women who discover fetal abnormalities after 20 weeks or belong to defined vulnerable groups. Such women have access to doctors, but there are concerns about those who have no access to doctors.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude now.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : Sir, I have not taken 3 minutes to speak.

HON. CHAIRPERSON: You have already exhausted your three minutes.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : Millions of rural women who have never had access to safe and transparent route to abortion or victims of incest and rape have to resort to unsafe abortion to maintain secrecy, and even married women become desperate to end an unwanted pregnancy.

Given the social and cultural milieu in the country, it is natural for women to rely on informal providers to access abortion pills. If these pills do not work, then the woman goes to or is taken to an unqualified practitioner who usually administers an oxytocin injection, performs dilation, and advises consulting a doctor if bleeding persists. The doctor uses a suction apparatus to evacuate the uterus. But where are the doctors in rural areas? This procedure costs anywhere between Rs. 2,000 in rural areas and around Rs. 10,000 in urban areas. So, it is a very welcome step by the Government.

The Indian Medical Association and the Federation of Obstetrics and Gynaecology Societies of India says things in favour of reproductive rights of women as many of them in India come to know about their pregnancy usually after five months, especially, unmarried ones.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude now.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : Sir, I am concluding.

In fact, foetal abnormalities show up only after 18 weeks, which makes the two weeks window too small for parents to take a difficult call on whether to keep the baby. Currently, women wanting abortions after 20 weeks are made to approach the court and go through such kind of trauma. The proposed

changes would, therefore, give the much-needed relief and save huge expenses.

I have got to mention a few suggestions. As regards delay in the process, a recent study by the Centre for Reproductive Rights analysed 35 decisions from the Indian courts where women were forced to seek permission to undergo an abortion. The Report found that the judicial and medical board authorization requirements endanger women's life.

HON. CHAIRPERSON: The next speaker is Shri Prabhakar Reddy.

… (*Interruptions*)

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : There are also conflicts between laws.

HON. CHAIRPERSON: Please conclude now.

DR. SHRIKANT EKNATH SHINDE : Yes, Sir, I am concluding. I am making my last point. The MTP Act also reflects the prevalent siloed approach within the Government and NGO lobbies. The misuse of the provisions under the PCPNDT Act allows illegitimate harassment of medical professionals providing abortion services under the MTP Act. There are too few gynaecologists in India. For abortion between 12 and 20 weeks, two registered medical practitioners must establish that abortion is permissible under law. Rural India has 75 per cent shortage of gynaecologists and obstetricians with 85 per cent specialist positions, according to a 2019-20 report of a research organisation.

With these words, I conclude.

SHRI KOTHA PRABHAKAR REDDY (MEDAK): Sir, thank you very much for giving me an opportunity to speak in the House today on this very important Bill concerning women.

The proposed Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 is the need of the hour and it is a welcome measure. As we all know at present, there is a lack of autonomy for women to take a decision to terminate their pregnancy. There is also additional mental stress, apart from financial burden.

Steps may be taken to ensure dignity, autonomy and confidentiality of women, who need to terminate pregnancy and to strengthen reproductive rights of women with the access of safe and legal abortion services. Steps may be taken to strengthen access to comprehensive abortion care, under strict conditions, without compromising services and quality of safe abortion towards safety and well-being of women. This will help such women on grounds of foetal abnormalities or pregnancies due to sexual violence faced by women. As a precautionary measure, opinion of at least two doctors for termination of pregnancy up to 20 weeks may be considered.

I am also pained to say that more than 10 women die everyday due to unsafe abortions in our country which need to be avoided in future. Hence, proper awareness may be created about this Bill and its implementation in the society through television, newspapers and also through other means of media.

Finally, I want to say that we have to recognise women's right before taking any final decision by ensuring the fundamental right to privacy. With these words, I would like to conclude my speech.

SHRI P. RAVEENDRANATH KUMAR (THENI): Thank you, Chairperson, Sir, I thank you for giving me the opportunity. It is pertinent to mention here that globally, around 47,000 women die annually as a result of unsafe abortions, according to the United Nations. Particularly, 56 per cent of abortions performed in India are unsafe, which is one of the reasons for the increase in pregnant mortality. Therefore, the amendment introduced in the main Act would pave way for regularizing the termination of pregnancy, particularly for victims of sexual harassment.

I would like to bring to the notice of the Government that there is a shortage of gynaecologists and obstetricians, particularly in rural areas and there is significant number of vacant positions for specialists in community health centres. Hence, I would like to request the hon. Minister at this moment to take necessary action to increase the number of gynaecologists, paediatricians and radiologists, especially in community health centres, besides increasing the number of seats in medical colleges.

I welcome that the amendment provides that no registered medical practitioner will be allowed to reveal the name and other particulars of a women whose pregnancy has been terminated, except to a person authorised by any law.

Safe abortion services as per law remains inaccessible to the rural and underprivileged areas, despite such services being provided free by the Government. Accordingly, I urge the Government to take appropriate action to prevent illegal abortion centres, particularly in underprivileged areas.

I am confident that this Bill, under the leadership of our hon. Prime Minister, Shri Narendra Modi *ji,* is a very good step taken by the Government towards safety and well-being of women of our country.

श्रीमती जसकौर मीना (दौसा) : सभापति महोदय, मुझे आपने एक बहुत ही महत्वपूर्ण बिल पर बोलने का मौका दिया है, उसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देती हूं । मैं गर्भ का चिकित्सकीय समापन (संशोधन) विधेयक, 2020 के समर्थन में अपनी बात कहना चाहता हूं। लेकिन धरातल में हिन्दू विचारधारा और भारतीय संस्कृति को ध्यान में रखते हुए, मैं यहां पर अपनी बात इसलिए रखना चाहती हूं कि लोक कल्याण की विधायिका, पथ प्रदर्शिका और संरक्षिका शक्ति का नाम ही नारी है। आज भी भारतीय नारी अपने स्वरूप को धारण किए हुए है। लेकिन हम आदिकाल से नारी जाति पर समाज कंटकों के दुर्व्यवहार की घटनाएं सुनते आए हैं। माता सीता का हरण किया गया था, वह भी एक दुर्वसनी व्यक्ति रावण ने ही किया था । यदि महाभारत की द्रौपदी के बारे में देखते हैं, तो वहां भी एक नारी का अपमान हुआ था। यदि हम माता कुंती और पुत्र कर्ण को देखते हैं, तो वह भी घटना इसी संदर्भ में आदि काल में घटित हुई थी। यदि आधुनिक काल में निर्भया की बात करते हैं, तो यह भी एक बहुत बड़ा दुष्कर्म महिला जाति पर हुआ है।

मैं आपसे यह निवेदन करना चाहती हूं कि इसी तरह से घरेलू व्यवहार में भी बेटी सुरक्षित नहीं है। चाहे पिता के संरक्षण में हो, चाहे भाई के संरक्षण में हो, चाहे पति के संरक्षण में हो और चाहे पुत्र के संरक्षण में हो, आज वहां भी हमारी नारी जाति सुरक्षित नहीं है। इन सभी बातों को मद्देनज़र रखते हुए भारत सरकार और हमारे यशस्वी प्रधान मंत्री जी ने यहां पर यह संशोधन विधेयक इसलिए पेश किया है, ताकि इस तरह के दुष्ट लोगों से पीड़ित महिलाएं कहीं न कहीं सम्मान और संरक्षण पा सकें। मैं आपसे यह निवेदन करना चाहती हूं कि हमारे देश में इस तरह के बहुत से केसेज़ होते हैं। लेकिन राजस्थान जैसे प्रदेश में भी बेटियों को जन्म लेते ही मार देते थे। इसी तरह से बेटियों को गर्भ में परीक्षण के बाद मारने की घटनाएं अनेकों जगहों पर हुई हैं। बहुत सारे चिकित्सकों पर भी आरोप लगे हैं। मैं तो आपको यह आंकड़े भी देना चाहती हूं कि हमारे देश में दो करोड़ सत्तर लाख बच्चे जन्म लेते हैं। इनमें से 17 लाख बच्चे जन्मजात विसंगतियों के साथ

पैदा होते हैं। ये विसंगतियां उनके जीवन में सदैव रहती हैं। वे उचित मानव जीवन को व्यतीत करने में असमर्थ रहते हैं।

मैं आपसे यह निवेदन करते हुए इसलिए इस बिल का समर्थन करती हूं कि बहुत सारे ग्रामीण क्षेत्रों में ऐसी घटनाएं होती हैं, जिन बेटियों, जिन महिलाओं और जिन नारियों का जिस तरह से भी गर्भपात कराया जाता है, वह सुरक्षित नहीं होता है। इस काम को नीम-हकीम करते हैं। हमारी सरकार ने यह बिल पेश किया है। मैं इस बिल के माध्यम से यह सोचती हूं कि 8 प्रतिशत मौतें केवल गलत गर्भपात कराने के तरीकों से होती थीं, उनको सुरक्षा मिलेगी और उनको एक सम्मानजनक स्थिति में गर्भपात कराने का मौका मिलेगा। अभी-अभी आपने यह सुना होगा कि राजस्थान में हर तीसरे दिन बलात्कार हो रहे हैं। बलात्कार के बाद उन बेटियों की सामाजिक सुरक्षा बिल्कुल नहीं हो पाती है। उनके माता-पिता भी समाज में अपने आपको बहुत ही अपमानित महसूस करते हैं। इन सभी स्थितियों में इस बिल में जो एक संशोधन किया गया है, मैं उस संशोधन के बारे में यह सोचती हूं कि वह बहुत ही उचित है। लेकिन जो चिकित्सक इस काम को करेंगे, उन चिकित्सकों को निर्णय करने के लिए…(व्यवधान)

माननीय सभापति जी, आपके सामने और मेरे साथ पूरी बहनों की शक्ति है। इसलिए, आपको समय तो देना पड़ेगा।…(व्यवधान) मैं आपसे यह निवेदन करना चाहती हूं कि कुछ सावधानियां भी रखनी पड़ेंगी। माननीय सभापति जी, मैं सावधानियों के बारे में यह कहना चाहूंगी कि विधेयक की धारा खंड 5 में यह स्पष्ट किया गया है कि इस तरह की स्त्री की निजता का संरक्षण किया जाएगा, स्त्री के सम्मान व स्वायत्ता का ध्यान रखा जाएगा। गोपनीयता और न्याय को भी सुनिश्चित किया जाएगा।…(व्यवधान)

माननीय सभापति : प्लीज कनक्लूड कीजिए।

…(व्यवधान)

श्रीमती जसकौर मीना : महोदय, गर्भ समापन के पश्चात स्त्री के स्वास्थ्य की जिम्मेदारी भी सरकार और समाज को वहन करनी पड़ेगी । मैं आपके माध्यम से मंत्री जी से एक निवेदन जरूर करना चाहूंगी कि आप इस काम को ग्रामीण क्षेत्रों में विशेष ध्यान देते हुए क्रियान्वित करेंगे, तभी जाकर ग्रामीण क्षेत्रों में अधिकांश माताएं व बहनें सुरक्षित हो पाएंगी ।…(व्यवधान)

DR. KALANIDHI VEERASWAMY (CHENNAI NORTH): Mr. Chairman, Sir, please give me a little bit of latitude because I do not have any women behind me supporting me like the hon. Member who just spoke had.

First of all, I would like to laud the hon. Health Minister and the Government of India for bringing out progressive and revolutionary amendments in this Bill. However, my concern is about the safety of doctors who are providing this care. When it comes to adults who are in need of medical termination of pregnancy, we have no swords to cross with any amendments in this Bill. The problem arises when we are talking about minors. Any pregnancy in a minor is invariably termed as a sexual offence which is punishable under POCSO Act. In this case, I would like to bring to the notice of the hon. Health Minister and the Government of India that there are three categories of pregnancies in minors. One is an outright rape where a minor girl has been raped by some unknown person, which has to be punished with the most severe of punishments. Nobody has two ideas about this particular act. When it comes to consensual sex between a minor and an adult, even in that case, I will say that you probably can punish the perpetrator, but the family may not necessarily want to make this public or take it legally further. What is the role of the doctor in this case? Should the doctor report such cases as cases under POCSO Act despite the girl, her parents and relatives not wanting to bring this to legal terms?

The other one is, we have to accept that in today's fast-moving world a lot of sexual misadventures amongst school children are happening. There are

instances where minor girls become pregnant where the boys …(*Interruptions*) This is a very important issue I am talking about regarding the safety of doctors. Kindly give me a little bit of latitude.

HON. CHAIRPERSON : Come to the main point.

DR. KALANIDHI VEERASWAMY : I am talking about the main point, if somebody has been hearing me.

Sir, I am asking as to what is the protection that doctors are being offered? If we are going to bring people under POCSO Act, we are talking about 16-year old boys who will be brought under POCSO Act with the most severe of punishments whereby ten-years of their lives are going to be ruined. For doctors it is like either you bring it under the POCSO Act and face the wrath of the family, or do not bring it under the POCSO Act and face the wrath of the Government. We have already heard an hon. Member from Congress saying that doctors should be punished for some crimes which probably doctors are not going to be committing. I would like to have clarity about the protection for doctors. Is it the duty of the doctor to report POCSO cases if it is found in a minor? Thank you very much, Sir.

श्री निहाल चन्द चौहान (गंगानगर): सभापति महोदय, आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देना चाहूंगा । The Medical Termination of Pregnancy (Amendment) Bill, 2020 का समर्थन करने के लिए मैं खड़ा हुआ हूँ। सभापति जी, मैं मंत्री जी का धन्यवाद देना चाहूंगा कि ऐसा बिल वे पार्लियामेंट में ले कर आए हैं । सन् 1971 में डॉ. शांतिलाल शाह समिति की रिपोर्ट के आधार पर पहली बार इस कानून को देश में लागू किया गया

था, उसके बाद यह बिल आज मंत्री जी ले कर आए हैं। मैं देश के प्रधान मंत्री जी का भी धन्यवाद करना चाहूंगा कि उन्होंने मेडिकल की सेवाओं के लिए इस देश को बहुत कुछ दिया है।

सभापति जी, मेरे संसदीय क्षेत्र में दो जिले हैं – श्रीगंगानगर और हनुमानगढ़। दोनों में ही मेडिकल कॉलेज और दोनों में ही 325-325 करोड़ रुपये देने का ऐलान अगर किसी ने किया है तो देश के प्रधान मंत्री जी ने किया है। मैं इस संशोधित बिल के लिए माननीय मंत्री जी से एक बात जरूर जानना चाहूंगा कि 20 हफ्ते की जगह इन्होंने 24 हफ्ते किए हैं। 24 हफ्ते करने के बाद क्या गायनी का कोई डॉक्टर वहां पर होगा? क्या डॉक्टर की एक टीम होगी या डॉक्टर का कोई बोर्ड बैठेगा? क्योंकि 24 हफ्ते होने के बाद मेल और फीमेल का पता लग जाता है, ऐसे में आने वाले बच्चे का भविष्य में क्या होगा, इसके लिए भी माननीय मंत्री जी कुछ बताएंगे।

सभापति जी, मैं कहना चाहूंगा कि इसमें एक वर्ष का कारावास है। क्या हम इसको बढ़ा कर और ज्यादा कर सकते हैं? क्या दो वर्ष कर सकते हैं, क्या तीन वर्ष कर सकते हैं? मैं सिर्फ यह कह सकता हूँ कि एक सुरक्षित गर्भपात सेवाओं तक पहुंच में वृद्धि करना और असुरक्षित गर्भपात के कारण मातृ मृत्यु दर में कमी दर्शाना यह जटिलता का एक विषय है। भारत ही नहीं, पूरी दुनिया में यह गंभीर बीमारी फैल रही है और इनसे पूरा विश्व जूझ रहा है। आज वर्ष 2030 तक मातृ-शिशु मृत्यु दर को बिल्कुल खत्म करने का लक्ष्य सरकार ने रखा है। मैं अपनी तरफ से माननीय मंत्री जी और सरकार को बधाई देना चाहूंगा। आज विश्व की यह स्थिति है कि प्रत्येक 3 सेकेंड के अंदर एक बच्चे की मौत हो रही है। भारत में एक लाख पर 122 माँ या बच्चों की मौत हो रही है।

सभापति जी, मैं सरकार से आग्रह करूंगा कि बच्चों की मौत के कारणों में केमिकल युक्त पानी या फिर युरेनियम व पेस्टिसाइड युक्त गंदा पानी भी हो सकता है। अमेरिका की ड्यूक यूनिवसिर्टी है, 05, दिसंबर, 2019 को माननीय जलशक्ति मंत्री जी ने एक स्टार्ड क्श्चेचन का जवाब दिया था कि अमेरिका की ड्यूक यूनिवर्सिटी ने भारत में 30 प्रतिशत माइक्रोग्राम यूरेनियम पाया है।

फिनलैंड एक देश ऐसा था, जहाँ वहां की सरकार ने कुएं बनाएं और उसमें पानी की मात्रा में मात्र 5 प्रतिशत माइक्रोग्राम यूरेनियम आया। वे सारे के सारे कुएं बंद हो गए। भारत के अंदर 30

प्रतिशत माइक्रोग्राम यूरेनियम होने के बावजूद भी…(व्यवधान) मैं दो मिनट में अपनी बात को खत्म करूँगा। आज भी हम इस पानी को पी रहे हैं, यह भी एक बहुत बड़ा कारण हो सकता है। गंदा पानी, पेस्टिसाइड युक्त पानी, केमिकल युक्त गंदा पानी अगर हम लोग पिएंगे, तो इसका भविष्य क्या कहेगा, यह मुझे कहने की जरूरत नहीं।

मैं राजस्थान की बात करूँ। राजस्थान में 33 जिले हैं, 33 में से 26 जिले डार्क जोन में हैं। मैं इस पर ज्यादा नहीं बोलूँगा। मैं इतना ही कहूंगा कि दुनिया में अबॉर्शन के कानूनों की स्थिति को पाँच भागों में बांटा है। 23 ऐसे देश हैं, जहां पर किसी भी सूरत में गर्भपात की मंजूरी नहीं है। कई ऐसे देश हैं कि जब महिला की जान को खतरा हो सकता है, तब भी अबॉर्शन नहीं हो सकता है। लेकिन भारत में परिस्थितियों के आधार पर एक विस्तृत श्रृंखला के तहत गर्भपात की अनुमति दी जाती है।…(व्यवधान) बस, एक मिनट में अपनी बात को खत्म कर रहा हूं।

सभापति जी, मैं एक सुझाव देकर अपनी बात को खत्म करूँगा। 'आयुष्मान भारत योजना' की शुरुआत हुई है। राजस्थान में अभी तक इसकी शुरुआत नहीं हुई है। मैं माननीय मंत्री जी से आग्रह करूँगा कि वे इसके बारे में स्टेट गवर्नमेंट से बात करें। इसमें जो दंत चिकित्सक उपचार पैकेज है, वह 'आयुष्मान भारत योजना' में शामिल नहीं किया है। ब्रिटिश कोलंबिया डेंटल एसोसिएशन के अनुसार 80 प्रतिशत ओरल कैंसर दंत चिकित्सक द्वारा पहचाने जाते हैं। उसको भी शामिल करने का काम करें। मैं सरकार के इस बिल के पक्ष में खड़ा हुआ हूँ। मैं यही निवेदन करते हुए अपनी बात को समाप्त करता हूँ। बहुत-बहुत धन्यवाद।

[*] **SHRI THOL THIRUMAAVALAVAN (CHIDAMBARAM):** Hon. Chairman Sir, Vanakkam. I thank you for giving me an opportunity to speak about this important Bill. Statistics say that every year 1.5 Crore abortions are taking place in our country. As per the statistics of the year 2015, 15.6 million abortions have taken place in our country. Out of which 11.5 million abortions have taken place in unhealthy and unhygienic places. I think that this Amendment Bill has been brought to regulate this. Therefore I am duty bound to welcome this Amendment Bill. But I urge that the procedures followed for abortion or medical termination of pregnancy should be simplified. On the other side we have to control our population. For which we have to create awareness among the general public about different types of contraceptives. In many countries of the world, abortion may be carried out with the consent of the pregnant women concerned. But in India we follow so many difficult procedures. I want to urge upon the Union Government that there should be simplified procedures for medical termination of pregnancy in India. In India atrocities against girls, particularly rape cases against minor girls are on the rise. In villages, girls are made to enter into marital accord in the name of child marriages. Even though the law says only after attainment of 18 years of age, a woman should marry, but child marriages take place affecting a large number of girls. This should be regulated. There is also a misconception that a woman should not be pregnant after 30 or 35 years of age. But girls below 17

---

[*] English translation of the speech originally delivered in Tamil.

years of age are forced to marry, after that they become pregnant and face several medical issues including excessive loss of blood leading to anemia and death. I request that by keeping all these views in mind, the Union Government should come forward to protect the women and girls of this country and also to simplify the procedures meant for abortion. Thank you.

श्री रवि किशन (गोरखपुर): महोदय, मंत्री जी जो गर्भ का चिकित्सकीय समापन (संशोधन) विधेयक, 2020 लेकर आए हैं, आपने मुझे उसके समर्थन में बोलने का मौका दिया, मैं इसके पक्ष में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूँ। जैसे हमारे माननीय सांसद लोगों ने कहा, मैं सिर्फ इतना कहना चाहता हूँ कि यह प्रगतिशील फैसला है। दूसरा, शरीर पर एक अधिकार है। जब एक महिला प्रेगनेंट रहने के लिए मांगती है, तो उसको अपने शरीर पर अधिकार भी होना चाहिए और यह बहुत जरूरी है। यह औरतों के हक में आया हुआ कानूनी बदलाव है, जो अद्भुत है और पूरे देश की महिलाएँ बड़ा सम्मान करेंगी। इसके बहुत सारे कारण हैं। कारण यह है कि दुष्कर्म की शिकार लड़कियों की जो व्यथा है, पीड़िता जिसका रेप हुआ है, वह उस याद से भी सिहर जाती है। अगर उस रेप में वह गर्भवती हो जाती है, तो उसको अधिकार मिलना चाहिए कि वह उस जबर्दस्ती प्रेग्नेंसी को टर्मिनेट कर सके।

विकलांग भ्रूण, यदि गर्भ में ही सोनोग्राफी के द्वारा पता चले कि भ्रूण में कोई विकार है, उसका विकास पूरा नहीं हो पा रहा है या बच्चा विकलांग हो सकता है, तो यह उसके लिए बहुत जरूरी है। यह बहुत ही महत्वपूर्ण बिल है। जैसे कोर्ट में एक केस आया था और पूरे देश में इसकी चर्चा रही कि एक 10 साल की छोटी बच्ची का बलात्कार हो गया था, कोर्ट के नियम के अनुसार और कोर्ट का आदेश था, वह उसका एबॉर्शन नहीं कर पाई, 26 हफ्ते के बाद उसके पिता को पता चला। एक बिहार में केस हुआ था, एक एचआईवी महिला, बच्ची का रेप हुआ था और वह एचआईवी बच्चा था, लेकिन वह गर्भपात नहीं कर पाई। हमारी यह सरकार यह कानून, यह बिल लेकर आई है।

मैं निवेदन करूँगा कि आदरणीय मोदी जी के नेतृत्व में इस सरकार ने इस विधेयक के माध्यम से यह पुन: साबित कर दिया है कि हमारी सरकार महिलाओं के लिए निरंतर विचारशील है, उनके कल्याण के लिए हमेशा विचाररत और कार्यरत है।

मैं आदरणीय प्रधान मंत्री जी, आदरणीय स्वास्थ्य मंत्री जी को करोड़ों महिलाओं की तरफ से धन्यवाद और साधुवाद देना चाहता हूँ कि आज सदन में इस प्रकार का प्रोग्रेसिव विधेयक लाया

गया है। यह विधेयक लैंगिक हिंसा की शिकार महिलाओं के सशक्तीकरण में एक मील का पत्थर होगा। मैं इसका समर्थन करता हूँ। मंत्री जी, आप अद्भुत बिल लाए हैं, इसके लिए आपको धन्यवाद।

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री; विज्ञान और प्रौद्योगिकी मंत्री तथा पृथ्वी विज्ञान मंत्री (डॉ. हर्ष वर्धन): जिस प्रकार की भावनाएं आप सबने व्यक्त की हैं, केवल मेरे प्रिय मित्र मिस्टर डीन कुरियाकोस को छोड़कर।

19.27 hrs (Hon. Speaker *in the Chair*)

सुश्री जोतिमणि, श्रीमती संगीता सिंह देव, श्री गौतम एस. पोन, डॉ. काकोली घोष, कुमारी माधवी, श्री चन्द्रशेखर प्रसाद, श्री अमोल कोल्हे, श्री रितेश पाण्डेय, श्रीमती राजश्री मल्लिक, श्री वरूण गाँधी, डॉ. एम.के. विष्णु प्रसाद, डीन कुरियाकोस, डॉ. श्रीकांत शिंदे, कोथा पी. रेड्डी, रविन्द्रनाथ के.पी., श्रीमती जसकौर मीना, डॉ. के. वीरास्वामी, श्री निहाल चंद जी, श्री थोल तिरूमावलवन और रवि किशन जी। मुझे बहुत खुशी है कि आप सबने अपनी भावनाओं को बहुत खूबसूरती से व्यक्त किया है और सभी ने बहुत सात्विक भाव से बिल के समर्थन में अपने भाव व्यक्त किए हैं। निश्चित रूप से यह विषय भी बहुत भावनात्मक है और सभी ने, चाहे वे मेल हों, चाहे वे फीमेल हों, मातृत्व का जो भाव है, उसका जो आनन्द है और कोई भी माता-बहन के लिए प्रेग्नेंट होना जिस प्रकार का भगवान का वरदान है, जिस प्रकार का बून है, उसको हम सबने महसूस किया है। यह मेल मेंबर्स ने भी महसूस किया है, क्योंकि जिनके पास भी पत्नी है और उनके बच्चे हुए हैं तो उन्होंने सबने उस भाव को महसूस किया है।…(व्यवधान)

मुझे बहुत खुशी है कि सभी ने, केवल एक को छोड़ कर, उनके लिए भी मुझे जो कहना है, वह मैं कहूंगा, पर सभी ने बिल की भावना, बिल के कॉन्टेंट्स का समर्थन किया है। उन्होंने थोड़े-थोड़े पॉइंट्स रेज किए हैं। उनके बारे में मैं जरूर चर्चा करूंगा।

आपने बहुत विस्तार से सारी स्टैटिस्टिक्स का अध्ययन किया है। देश की, दुनिया की, देश में एबॉर्शन्स के ऑफिशियल फिगर्स की, अनऑफिशियल फिगर्स की, मैटर्नल मॉर्टैलिटी रेट्स

की, एस.डी.जी. की, हमारे लक्ष्यों की, इन सब बातों के बारे में आप सबका कन्सर्न है। आप सबने यह माना है कि एबॉर्शन हमारे मैटर्नल मॉर्टैलिटी रेट में एक बड़ा कंट्रीब्यूटर है। किसी ने 8 प्रतिशत, किसी ने 10 प्रतिशत, किसी ने 13 प्रतिशत के डेटा प्रस्तुत किए हैं। इसमें कोई शक की बात नहीं कि किसी भी महिला के लिए, जो प्रेग्नेंट होती है, वह प्रेग्नेंसी उसके लिए अभिशाप बन जाए तो इससे बड़ा कोई कष्ट नहीं हो सकता है। सबसे पहले तो, यहां तक कि इसके रिपीट होने के कॉस्ट पर भी, यह बात दोहराना चाहता हूं कि यह जो बिल है, यह किसी साधारण एबॉर्शन की प्रक्रिया के टर्म को बढ़ाने के संदर्भ में नहीं है। अगर इसे 20 हफ्ते से बढ़ाकर 24 हफ्ते करने की बात की जा रही है तो ऐसी महिलाएं, जो असाधारण परिस्थितियों में, दुर्भाग्यपूर्ण परिस्थितियों की शिकार हो गई हैं और उस सफरिंग के कारण वे प्रेग्नेंट हो गई हैं, यह उनके लिए है। इसमें सबने इसकी चर्चा की है। इस बिल में भी वह है। वह रेप के बारे में है। इस विषय पर हमारी जो पहली स्पीकर थीं, जोतिमणि जी, उन्होंने तो इंसेस्ट वगैरह के बारे में एक केस का भी यहां पर उल्लेख किया। यह डिफरेंटली-एबल्ड वूमेन के बारे में है या यंग माइनर्स के बारे में है, हम सब यह जानते हैं कि यह वास्तव में उनके लिए है, जो असाधारण परिस्थितियों में प्रेग्नेंट हो गई हैं। प्रेग्नेंसी का सुख भी तभी होता है जब उसका बच्चा पूरी तरह से स्वस्थ हो, उसके बारे में उसे पूरी तरह से उसकी कुशलता की जानकारी मिल रही है, लेकिन अगर किसी भी मां को 20 हफ्ते के बाद यह जानकारी मिले कि उसका बच्चा जीवन भर हैंडीकैप्ड रहने वाला है और ऐसी-ऐसी बीमारियों से वह पीड़ित रहने वाला है कि उसका जीवन कभी सार्थक भी नहीं हो पाएगा, ऐसी परिस्थिति में, जब उसके लिए इस बात की विवशता हो कि उस बच्चे के बोझ को जीवन भर ढोने के बजाय उसे शायद एबॉर्शन ज्यादा सुख दे सकता है तो ऐसी परिस्थिति में ऐसी महिला को, ऐसी बहन, माताओं को कोर्ट के चक्कर काटने पड़ते थे। भारत के अन्दर हर एक महिला कोर्ट में नहीं जा सकती है। इसके लिए वह सक्षम भी नहीं है। इसे वह शायद अफोर्ड भी नहीं कर सकती है क्योंकि आजकल एक आम व्यक्ति के लिए कानून के माध्यम से न्याय की प्राप्ति करने की प्रक्रिया इतनी कठिन है, इतनी दुर्लभ है। मुझे खुशी है कि इस कानून को सबने सपोर्ट किया क्योंकि आपने इसकी मूल भावना को समझा है।

इसमें पर्याप्त 'चेक्स एण्ड बैलेंसेज' रखे गए हैं। पहले कानून के मुकाबले अगर किसी को 20 सप्ताह से लेकर 24 सप्ताह के बीच में प्रेग्नेंसी का टर्मिनेशन करना है तो जब दो-दो क्वालीफाइड रजिस्टर्ड मेडिकल प्रैक्टीशनर्स सर्टिफाई करेंगे, तब ही उसकी व्यवस्था होगी। 24 हफ्ते से ऊपर होने पर उसे एक मेडिकल बोर्ड करेगा। मेडिकल बोर्ड के संदर्भ में भी बहुत सारे सुझाव दिए गए हैं। डॉ. काकोली ने उसमें गाइनैकोलॉजिस्ट्स को ऐड करने की बात की, किसी ने उसमें एनैस्थैटिक्स को ऐड करने की बात की, किसी ने कहा कि रेडियोलॉजिस्ट नहीं होना चाहिए, अल्ट्रासोनोलॉजिस्ट होना चाहिए। सब तरह के सजेशंस आए हैं।

इस बोर्ड के संदर्भ में मुझे यही कहना है कि जब इसके रूल्स एंड रेगुलेशंस बनाए जाएंगे तो उन सारे सुझावों को बहुत विस्तार से बोर्ड के कंस्टीट्यूशन के बारे में और उसके अंदर उनको इनकॉरपोरेट किया जा सकता है। अभी जो भी प्रोविजन्स इसके अंदर रखे गए हैं, हमारे डीन कुरियाकोस साहब ने भी बहुत कुछ कहा है। उनकी बातों में बहुत अच्छी भावनाएँ थीं। इसमें कोई शक की बात नहीं है कि थोड़े समय के बाद ही बच्चे के दिल की धड़कन उसकी माँ को भी महसूस होती है। अगर पिता भी कान लगाकर सुने तो वह सुन सकता है। हम सबने उसे सुना है। लेकिन उसके बावजूद भी उस बच्चे के आगे आने वाले जीवन के अंदर भी, जैसे हम कहते हैं कि सुख की दृष्टि से कोई गुणात्मक परिवर्तन नहीं कर सकता है, तो ऐसे बच्चे को जन्म देकर भी माँ क्या करेगी? आपने वॉयलेशन ऑफ आर्टिकल 21 और डीक्रिमिनलाइजेशन ऑफ होमीसाइड की बात की है। मेरा यह कहना है कि जो एमटीपी एक्ट 1971 है, वह ऑलरेडी 20 वीक्स तक के अबॉर्शन को अण्डर स्पेसिफाइड कंडीशन लीगलाइज किया हुआ है। यह जो अमेंडमेंट है, वह सिर्फ 20 से 24 सप्ताह तक उसको वल्नरेबल कैटेगिरी, जिनका मैंने अभी जिक्र किया, उसमें एक्स्टेंड करने का विषय है। It also includes substantial foetal abnormalities, as determined by the Medical Board, with no gestational limit. जो आपने कहा कि यह वॉयलेशन ऑफ आर्टिकल 21 है, हमको नहीं लगता कि इसमें किसी भी प्रकार से वॉयलेशन ऑफ आर्टिकल 21 है। सब को राइट टू लाइफ है। सभी को Right to lead a life of dignity and all those good

things हैं। लेकिन इसमें वुमेन की डिग्निटी को ही प्रीज़र्व करने के लिए, उसको ही स्ट्रेंग्थेन करने के लिए, उसके राइट्स को ही सशक्त करने के लिए वास्तव में यह बिल लाया गया है। दो रजिस्टर्ड मेडिकल प्रैक्टिशनर्स को क्यों रिड्यूस किया गया, इसके बारे में आपने कहा है कि जो necessity of opinion of two RMPs है, इसको केवल 20 वीक्स तक कम किया गया है। 20 से 24 हफ्ते के बीच में जो दो रजिस्टर्ड मेडिकल प्रैक्टिशनर्स ओपिनियन दे रहे हैं, उसके बियॉन्ड एक मेडिकल बोर्ड भी ओपिनियन दे रहा है।

आपने इस पर भी आपत्ति की है कि inclusion of woman and her partner instead of husband. अभी हम सब ने इस बात को एक्सेप्ट भी किया है कि अभी सोसाइटी चेंज हो रही है। बहुत सारे सोसाइटी में लाइफ के लिविंग और नॉर्म्स चेंज हो रहे हैं। आज लिव इन रिलेशनशिप को भी लोगों ने बहुत सारी सैंक्टिटी दी है। उसके ऊपर डिबेट हो सकती है, सब कुछ हो सकता है। उसके कारण अलग-अलग हो सकते हैं, लेकिन जिस प्रकार सोसाइटल नॉर्म्स चेंज हो रहे हैं और उसमें जो सिंगल वुमेन है, उसका भी अपना एक राइट है। विडोज़ का भी अपना एक राइट है। जो कमर्शियल सेक्स वर्कर्स हैं, उनके भी राइट्स हैं। इन सारी बातों के मद्देनजर रखते हुए और जो यह बिल इस स्टेज में आया है, जैसा मैंने शुरू में कहा था कि शायद हर पॉसिबल जो स्टेक होल्डर हो सकते हैं, उस स्टेक होल्डर से और जो हर पॉसिबल मंत्रालय हो सकता है, उस मंत्रालय से विशेष कर वुमेन एंड चाइल्ड मिनिस्ट्री और दूसरे मिनिस्ट्री से भी बहुत लंबे समय तक इसके बारे में चर्चा हुई है। आज यह बिल इस स्थान तक पहुँचा है। शायद जब यह देश का कानून बन जाएगा, उसमें आने के अंदर कई वर्षों की यात्रा है। इसके बीच में बहुत सारे लोगों ने अपने पॉजिटिव सजेशन दिए हैं। उन सब को ध्यान में रख कर, इस बिल को अल्टीमेटली बनाया गया है। बाकी सब लोगों ने इस संदर्भ में जो सजेशंस या कुछ कन्सर्न रेज किए हैं, मैं कुछ चीजों के बारे में थोड़ा-सा उल्लेख कर देता हूँ।

जैसे सबसे पहले हमारी जोतिमणि जी ने कहा कि the existing Act permits legal abortion up to 20 weeks. The proposed extensions are only for vulnerable

women and for substantial foetal abnormalities under the direction of the Medical Boards.

In the above-mentioned categories, sex-selective abortions are not misused. आपकी इस चिंता के संदर्भ में मेरा कहना है लॉ के मिसयूज होने की किसी भी प्रकार से संभावना नहीं है, पीएनडीटी एक्ट है, वह भी एक पॉवरफुल एक्ट है, उसको भी पॉवरफुल तरीके से यूज करने और देश में इम्पलीमेंट करने की बहुत समय से कोशिश हो रही है। You have said that the failure of contraception may be misused. I would like to say that the existing law already permits contraceptive failure as a cause for legal abortion in the cases of married couples. The change in social norms in the society may be addressed by extending it to all women.

A concern was raised about the POCSO Act. In the POCSO Act, the privacy of minor should be taken care of. The proposed Bill has also made a very stringent provisions for maintaining confidentiality and privacy. इसमें ऑलरेडी एक साल की सजा का भी प्रोविजन है। The POCSO Act made it mandatory that the provider has to report and is duty-bound for any offence under the age of 18 years. Framings and sensitisation of service providers will be included so that the service provision is not denied. The MTP Act focusses on provision of safe abortion services. It has also been said that there is no clarity about the role of doctors. I think that will be very clearly defined and prescribed under the rules also.

Now, I come to the Medical Board. You have said that the shortage of doctors should not be made mandatory. I would like to tell you that in order to ensure safety of these late-term abortions, a group of experts need to give an

opinion on the procedure and safety of procedure on a case to case basis. Hence, the Medical Boards are necessary for late-term abortions, that is, beyond 24 weeks. Moreover, if you go through the history, there were already so many Boards that were made as a result of the judgments that have been given from time to time. I think more than hundred Boards are already existing in the country. So, there is no question of shortage of doctors happening because of that.

Shrimati Sangeeta Ji has welcomed the Bill and she has raised her concern about the rural healthcare which probably requires improvement.

PROF. SOUGATA RAY : She is not present here right now.

DR. HARSH VARDHAN: So, you do not want me to talk about her concern.

PROF. SOUGATA RAY : The hon. Speaker has said that anybody who is not present here, should not be mentioned.

DR. HARSH VARDHAN: An hon. Member, Shri Gautham Sigamani Pon mentioned about the constitution of the Medical Board. I have already said that this will be prescribed under the rules. As I have just mentioned, there are already 130 Medical Boards. The decision of termination of pregnancy should be with the women only. The safety and well-being of women has been taken into account along with the right of the women.

माननीय अध्यक्ष: पूरा सदन इस बात से सहमत है, तालियां बजा दो। आप मोटी बात बता दो।

DR. HARSH VARDHAN: I do not mind. I am really overwhelmed with joy and satisfaction that all of you have supported this Bill from the heart. If you want, I can talk about each and every concern that has been raised.

माननीय अध्यक्ष: अगर सदन सुनना चाहता है तो मंत्री जी बोलने के लिए तैयार हैं।

DR. HARSH VARDHAN: If they are okay and happy with it and want to pass it like that, I am also very happy.

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा): अध्यक्ष महोदय, मैं जिस इलाके से आता हूं, वहां नार्मल डिलीवरी में भी महिलाओं की डेथ हो रही है, इतनी ज्यादा ऐनिमिक हैं। आपने कहा कि डॉक्टरों की कमी नहीं है, हमारे यहां नार्मल डॉक्टर भी नहीं हैं, गाइनी का तो सवाल ही नहीं है। मैं कह रहा हूं कि इस तरह जब आप एमटीपी एक्ट में संशोधन करेंगे, मेडिकल बोर्ड बनाएंगे, जब डॉक्टर रहेंगे तब न मेडिकल बोर्ड बनेगा।

जिला और अनुमंडल में आप किस तरह के रूल्स और रैगुलेशन फाइनल करेंगे? हमारे जैसे पिछड़े इलाके से जो लोग आते हैं, उनके पास इतने पैसे नहीं हैं कि वे बड़े शहरों में जाएं और इलाज कराएं।

माननीय मंत्री जी किस तरह के रूल्स और रैगुलेशन बनाएंगे?

PROF. SOUGATA RAY : I am not an expert. But Dr. Kakoli Dastidar while speaking on behalf of our Party mentioned that instead of 24 weeks, the period should be 22 weeks. Her logic was that 22 weeks' foetus as it is has movement and if you take it out, you will find it very living being. So, would the Minister consider it reducing it from 24 weeks to 22 weeks in the honour of life as such.

डॉ. वीरेन्द्र कुमार (टीकमगढ़): माननीय अध्यक्ष जी, इसमें एक बिंदु सबसे छूट गया है। हर शहर में कुछ विक्षिप्त महिलाएं होती हैं और वे दरिंदगी का शिकार होकर गर्भधारण कर लेती हैं। ऐसी महिलाओं के बारे में आप क्या विचार करने जा रहे हैं?

श्री राम कृपाल यादव : माननीय अध्यक्ष जी**,** इस एक्ट में 24 सप्ताह का जो प्रावधान किया गया है**,** हालांकि मंत्री जी ने चर्चा में जवाब दिया है**,** लेकिन मैं जानना चाहता हूं कि इसके दुरुपयोग को रोकने के लिए क्या प्रयास करेंगे?

SHRI KODIKUNNIL SURESH : Sir, the tribal women is the most vulnerable section and they are facing many problems. So, the hon. Minister has to take special steps for the tribal women during their pregnancy period. A lot of issues are there in the tribal areas, especially concerning tribal women.

श्री तीरथ सिंह रावत : माननीय अध्यक्ष जी, मैं इस बिल का समर्थन करता हूं, लेकिन एक क्लेरिफिकेशन चाहता हूं। पर्वतीय क्षेत्र नार्थ-ईस्ट से उत्तराखंड तक, जिसमें हिमाचल प्रदेश भी है, यहां डॉक्टर्स की बहुत कमी है। वहां अगर इस किस्म के केस हो जाते हैं तो एफआईआर करने में बहुत दिक्कत होती है। हमारे यहां पुलिस व्यवस्था न होकर पटवारी व्यवस्था है। पटवारी व्यवस्था बहुत लचर व्यवस्था है, यह अंग्रेजों के जमाने से लागू है। यहां न तो एफआईआर हो रही है और न ही डॉक्टर्स हैं। ऐसी जगहों पर सिस्टम को किस तरह एक्टिवेट करेंगे? इसके बारे में कोई प्रोवीजन हो तो माननीय मंत्री जी क्लेरिफाई करें।

SHRI JASBIR SINGH GILL : Sir, this is a good Bill but being it a modern world, I am from old school of thoughts. मेरा मानना है कि अगर गर्भपात या डिलीवरी के समय लेडी डॉक्टर या फीमेल पैरामेडिकल स्टाफ हो तो प्रेफरेबली बढ़िया रहेगा, क्योंकि एक लेडी दूसरी लेडी के साथ अच्छी तरह से बात कर सकती है, अच्छी तरह से समझा सकती है और उसकी पीड़ा समझ सकती है।

मैंने अमेंडमेंट भी यही लगाई थी, यही मेरा सब्मिशन है।

श्री रवि किशन : माननीय अध्यक्ष जी, मैं सभी माननीय सदस्यों को बहुत धन्यवाद देना चाहता हूं कि इस तरफ और उस तरफ बैठने वाले सदस्यों, 99 परसेंट सदस्यों ने इस बिल को सपोर्ट किया। बस मैं सबको धन्यवाद देना चाहता हूं।

डॉ. हर्ष वर्धन : अभी सदस्यों ने वही विषय रेज़ किए हैं, but they are apart from all these. डॉ. दस्तीदार जी ने कहा है, उनका 24 से 22 हफ्ते का इश्यू था और इसे माननीय सदस्य ने भी रेज़ किया है।

मुझे इसमें यही कहना है कि 24 वीक्स का जो समय है, यह सब प्रकार के कंसलटेशन्स और उसके साथ-साथ बीच में जितने भी कोर्ट के डायरेक्टिव्स आए हैं, उन सबको कंसीडर करने के बाद 24 वीक्स का पीरियड तय किया गया था।

दूसरा, आपने भावनात्मक विषय, you yourself being a gynaecologist I can appreciate and I can respect your concern from here. जिस समय 24 वीक्स में किसी को बच्चे को डिलीवर करना है और कॉन्जेनाइटल एनॉमिलीज़ हो, सब कुछ हो, लेकिन उसका हार्ट बीट कर रहा है तो उसको एक प्रकार से डस्टबिन में पहुंचाना कितना पेनफुल एक्सपीरियंस हो सकता है। I can appreciate that. इस संदर्भ में हमें कहना है कि उसको कैसे और अच्छी तरह से डिस्पोज ऑफ करना है। I think, in the rules itself we can find some way to write it in a proper way. Maybe, we can revise it in the guidelines for the maternity centres for the gynaecologists. That cannot be a reason for, in fact, getting the whole thing changed.

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

"कि गर्भ का चिकित्सकीय समापन अधिनियम, 1971 का और संशोधन करने वाले विधेयक पर विचार किया जाए।"

<u>प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।</u>

माननीय अध्यक्ष: अब यह सभा विधेयक पर खण्डवार विचार करेगी।

Clause 2 ***Amendment of Section 2***

माननीय अध्यक्ष: श्री टी.एन. प्रथापन - उपस्थित नहीं।

प्रश्न यह है:

"कि खंड 2 विधेयक का अंग बने।"

<u>प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।</u>

<u>खंड 2 विधेयक में जोड़ दिया गया।</u>

Clause 3 ***Amendment of Section 3***

माननीय अध्यक्ष: श्री टी.एन. प्रथापन - उपस्थित नहीं।

प्रो. सौगत राय क्या आप संशोधन मूव करना चाहते हैं?

प्रो. सौगत राय (दमदम): सर, मैं संशोधन संख्या 7 को मूव नहीं कर रहा हूँ, लेकिन संशोधन संख्या 8 से 11 बहुत ही सिम्पल अमेंडमेंट्स हैं, मैं इनको मूव कर रहा हूँ।

पृष्ठ 2, पंक्ति 16-17,-

“दो से अन्यून रजिस्ट्रीकृत चिकित्सा व्यवसायियों”

के स्थान पर

“एक महिला चिकित्सा व्यवसायी सहित तीन से अन्यून रजिस्ट्रीकृत चिकित्सा व्यवसायियों”

प्रतिस्थापित करें। (8)

पृष्ठ 2, पंक्ति 23-24,--

“अप्रसामान्यता से ग्रसित होगा”

के पश्चात्

“या उसके जीन को जोखिम होगा”

अंत:स्थापित करें। (9)

पृष्ठ 2, पंक्ति 31,--

“बलात्संग द्वारा कारित”

के पश्चात्

“या महिला की सहमति के बिना”

अंत:स्थापित करें। (10)

पृष्ठ 3, पंक्ति 11 के पश्चात--

“(गक) मनोविज्ञानी”

अंत:स्थापित करें। (11)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं प्रो. सौगत राय द्वारा खंड 3 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 8 से 11 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखे गए तथा अस्वीकृत हुए।

माननीय अध्यक्ष: एडवोकेट डीन कुरियाकोस जी, क्या आप संशोधन संख्या 12 मूव करना चाहते हैं?

ADV. DEAN KURIAKOSE: Sir, I beg to move:

Page 2, *for* lines 11 to 13,--

Substitute "not exceed twenty-four weeks in case of rape victims, minor girls and women of unsound mind, if not less than two registered medical practitioners, independent of each other, are,". (12)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं एडवोकेट डीन कुरियाकोस द्वारा खंड **3** में प्रस्तुत संशोधन संख्या **12** को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: श्री एन.के. प्रेमचन्द्रन – उपस्थित नहीं।

एडवोकेट डीन कुरियाकोस जी, क्या आप संशोधन मूव करना चाहते हैं?

ADV. DEAN KURIAKOSE: Sir, I beg to move:

Page 2, *omit* lines 19 to 23 (14)

Page 2, *for* lines 25 to 27,--

Substitute "pregnancy is proven to have been caused by any rape, the". (15)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं एडवोकेट डीन कुरियाकोस द्वारा खंड 3 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 14 और 15 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखे गये तथा अस्वीकृत हुए।

माननीय अध्यक्ष: श्री एन.के. प्रेमचन्द्रन – उपस्थित नहीं।

श्री जसबीर सिंह गिल, क्या आप संशोधन संख्या 17 प्रस्तुत करना चाहते हैं?

SHRI JASBIR SINGH GILL : Sir, I beg to move:

Page 2, line 39,--

after "following"

insert ",preferably female members," (17)

माननीय अध्यक्ष : अब मैं श्री जसबीर सिंह गिल द्वारा खंड 3 में प्रस्तुत संशोधन संख्या 17 को सभा के समक्ष मतदान के लिए रखता हूँ।

संशोधन मतदान के लिए रखा गया तथा अस्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

"कि खंड 3 विधेयक का अंग बने।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 3 विधेयक में जोड़ दिया गया।

Clause 4 ***Insertion of New Section 5A***

माननीय अध्यक्ष: श्री टी.एन. प्रथापन - उपस्थित नहीं।

श्री कोडिकुन्निल सुरेश क्या आप संशोधन मूव करना चाहते हैं?

SHRI KODIKUNNIL SURESH : Sir, I am not moving.

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न यह है:

"कि खंड 4 विधेयक का अंग बने।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

खंड 4 विधेयक में जोड़ दिया गया।

खंड 5 विधेयक में जोड़ दिया गया।

खंड 1, अधिनियमन सूत्र और विधेयक का पूरा नाम विधेयक में जोड़ दिए गए।

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी प्रस्ताव करें कि विधेयक को पारित किया जाए।

DR. HARSH VARDHAN: I beg to move:

"That the Bill be passed."

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न यह है:

"कि विधेयक पारित किया जाए।"

प्रस्ताव स्वीकृत हुआ।

माननीय अध्यक्ष: सभा की कार्यवाही बुधवार, दिनांक 18 मार्च, 2020 तक के लिए स्थगित की जाती है।

19.56 hrs

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Wednesday, March 18, 2020/Phalguna 28, 1941(Saka).