STATEMENTS OF ESTIMATES COMMITTEE

PAUSA 1, 1902 (SAKA)

- (1) Statement showing final replies of Government in respect of Chapter V and further information in resspect of other Chapters of the Thirty-ninth Action Taken Report of Estimates Committee (Sixth Lok Sabha) on Ministry of Railways-Loss and Damage claims on Indian Railways.
- (2) Statement showing final replies of Government in respect of Chapter V and further information in respect of other Chapters of the Fortieth Action Taken Report of Estimates Committee (Sixth Lok Sabha) on Ministry of Education and Culture—Higher Technical Education.

STATEMENT OF RAILWAY CONVENTION COMMITTEE

SHRI D.L. BAITHA (Araria): I beg to lay on the Table Hindi and English versions of the statement showing action taken by the Government on the recommendations contained in Chapter I and final reply in respect of Chapter V of the Third Report of the Railway Convention Committee (1977) on Action Taken by Government on the recommendations contained in the Ninth Report of Railway Convention Committee (1973) on Social Burdens on Indian Railways'.

COMMITTEE ON PUBLIC UN-DERTAKINGS

FOURTH REPORT

SHRI BANSI LAL (Bhiwawni): 1 beg to present the Fourth Report (Hindi and English versions) of the Committee on Fublic Undertakings on Action Taken by Government on the recommendations contained in the Fifty-fourth Report of the Committee on Public Undertakings (Sixth Lok Sabha) on Andaman and Nicol ar Islands Forest and Plantation Development Corporation (Ministry of Agriculture—Department of Agriculture and Cooperation).

COMMITTEE ON WELFARE OF SCHEDULED CASTES' AND SCHEDULED TRIBES

SECOND REPORT

SHRI R.R. BHOLE (Bombay South Central): 1° beg to present the Second Report (Hindi and English versions) of the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes Action Taken by Government on the recommendations in the Thirty-seventh contained Report of the Committee on the of Railways Ministry (Railway Board) Reservations for, and employment of Scheduled Castes and Scheduled Tribes in Northeast Frontier Railway and Award of Petty Contracts to Scheduled Castes and Scheduled Tribes.

11.29 hrs.

MATTERS UNDER RULE 377

(i) PROBLEMS OF RE-ROLLERS OF STEEL

SHRI KRISHNA CHANDRA HALDER (Durgopur): I should like to draw the attention of the Governto the plight of re-rollers of ment Andhra and other parts of the country who are suffering for want of rerollable ' material to 'sustain ' their productive efforts due to defective steel distribution policy enunciated by Government of India in June, 1980 according to which entitlement of re-rollers is assessed on the basis of merely capacity for production instead of taking into account the actual production. As a result of this

27

[Shri Krishna Chandra Halder]

defective policy some big re-rollers in the country have been able to obtain exaggerated capacity certificates several times larger than the actual production, thus depriving the genuine and actual users of the re-rollable materials--the small scale rollers -- of their due rights and entitlements. In this connection, I would like to inform the government that a technical committee was appointed by the Government of India in 1978 to make overall study of the problems of re-rolling industry in the country in order to revamp, rehabilitate and rationalise this industry. I understand that the said Committee had submitted its report some 7 months ago, but it appears the said report has been sheleved by the bureaucracy and the vested interests.

I urge upon the Minister to lay the report of the Technical Committee in the House and take urgent steps to implement the recommendations of the Committee in order to save the small scale rollers from being ruined.

(ii) CHEMICAL FERTILIZER FACTORY AT PHULPUR IN U.P.

श्रो बो० डो० सिंह: (फ्लपुर) : ब्रध्यक्ष महोदय, मैं माननीय पेट्रोलियम मंत्री जी का ध्यान उत्तर प्रदेश के जनपद इलाहाबाद के मन्तगंत फुलपूर स्थित रासायनिक खाद के कारखाने की ग्रोर ग्रार्कीयत करना चाहना हं। यह कारखाना इंडियन फ़ामंज़ं फर्ट-कोम्रापरेटिव **लिमिटेड** लाइजर द्वारा स्थापित किया गया है । इस कारखाने का निर्माण-व्यय 190 करोड़ रुपया है । इसके निर्माण हेतू आवण्यक मणीनरी आयात करने के लिए वर्ल्ड बैंक ने सौ करोड़ रुपये का ऋण दिया है। इसमें 5 लाख टन युरिया प्रति-वर्ष उत्पन्न की जायेगी। इस प्रकार विशाल एवं बहुत ही महत्वपूर्ण यह एक खाद का कारखाना है। रासायनिक

इस कारख़ाने का निर्माण-कार्य 1976 के प्रारम्भ हो गया था ग्रौर सितम्बर- म्रक्तूबर, 1979 में इसमें उत्पादन-कार्य शुरू हो जाना चाहिए था । खेद का विषय है कि इसके उत्पादन-कार्य में एक वर्ष से म्रधिक समय का विलम्ब होने जा रहा है, परन्तु उत्पादन प्रारंभ होने के झासार नजर नहीं झा रहे हैं। पहले घोषणाकी गई कि कारखाना मई, 1980 में प्रारम्भ हो जायेगा । फिर कहा गया कि जुलाई-ग्रगस्त, 1980 में उत्पादन प्रारम्भ हो जायेगा । परन्तू मभी तक सभी कुछ ग्रनुमान पर ही चल रहा है । विदित हम्रा है कि गत जुलाई के प्रथम सप्ताह में परीक्षण के क्राधार पर कारखाने को चालु किया गया था, परन्तू किमी हिस्से में स्राग लग जाने के कारण उसे बन्द कर देना पड़ा । परीक्षण में ही कुछ ग्रावझ्यक उपकरण जल जाने से कई लाख रुपये का नुक्सान हो गया है।

खाद के कारख़ाने में उत्पादन-कार्य प्रारम्भ होने से प्रति दिन लाखों रुपये का सीधा नुक्सान हो रहा है । इतनी बड़ी पूजी लगा कर हबारों कर्मचारी कार्यरत हैं, परन्तु उत्पादन शून्य है । देश में वैसे भी रामायनिक खादों का ग्रभाव है । इस वर्ष विदेशों से लगभग 2.3 मिलियन टन यूरिया का श्रायात करना पड़ेगा । माननीय उर्वरक मंत्री जी इस श्रोर पूरा प्रयास करें श्रीर कारख़ाने को चालू करने के लिए ग्रावश्यक इनपुट फ़ैक्टर्ज की व्यवस्था शीघ्रातिणीध्र करार्ये ।

उर्वरक कारखाने के निर्माण हेनु वहां के किसानों की जमीन का प्रधिग्रहण किया गया था श्रीर उन्हें श्राण्वामन दिया गया कि भूमि देने वाले किसानों को कारखाने में काम दिया जायेगा, परन्तु झनेकों किसान इधर-उधर भटक रहे हैं। यह सरकार का उत्तर-दायित्व है कि जिन किसानों की रोजी- रोटी का साधन छीन लिया गया है, उनके परिवार के लोगों को जीवन-यापन की सुविधा झवण्यक प्रदान करे । माननीय मंत्री जी इसकी