श्वी अटल बिहारी वाजपेयी (नई दिल्ली): पान उनके मुंह में है या आपके कान में? (व्यवधान)

भी नवल किशोर शर्माः श्री वाजपेयी ने मेरी भदद की है, उसके लिए धन्यवाद ।

सभापति महोदयः कान पर भी असर पड़ जाता है (व्यवधान)

श्वी नवल किशारे शर्मा : व्यापारियों और उद्योग मालिकों का भुगतान रुका रहता है और लाखों करोड़ों रुप्यों के लैन-देन दैंकों में रुको रहते हैं, या फिर व्यापारी या उद्योग मालिक बैंक का कार्य बन्द होने के कारण क्लीयरिंग से बंचित रहते हैं।

यह भी दरेखा गया है कि राष्ट्रीयकृत बैंक कर्मचारों अपने उपभोक्तायों, व्यापा-रियों, उद्योग मालिकों को यद-कदा बे-वज्ह परशान करते रहते हैं। पंजाव नैश-नल बैंक, रांची और पंजाब एन्ड सिन्ध बैंक, श्रीगंगानगर (राजस्थान) के कर्मचा-रियों और प्रवन्धकों के बीच विवाद उत्पन्न हो जाने से दोनों स्थानौं पर स्थानीय क्लीयरिंग हाउस बन्द हैं, जिससे वहां के स्थानीय व्यापारी तथा उद्योग मालिक अपने भुगतान के न होने से परशान हैं। श्री-गंगानगर में पिछले दो महीने से क्लीयरिंग हाउस का कार्य वन्द होने के कारण इन व्या-पारियों का व्याणार ढांचा ही चरमरा गया है ।

एक और बात कहना चाहूंगा कि राष्ट्रीय-कृत बैंकों के जिन उपभाकताओं की मृत्यू हो गई है,, उनके उत्तराधिकारियों को उनके खात में जमा-पूंजी निकालन के लिए काफी लम्बे समय तक इन्तजार करना पड़ता है और इन उत्तराधिकारियों को अनेक जठिल प्रक्रियाओं को पूरा करने के लिए बाध्य किया जाता है, जबकि इनको ईमलन वाली राशि के खराबर तो कानूनी कार्य-वाही में पुरा खर्च हो जाता है।

मैं विरस मन्त्री महोदय से निवेदन करूंगा कि वह इस सम्बन्ध में अत्रिलम्ब एसे व्य-क्र्म्था कर्र कि बैंक कर्मचारियां और प्रब- न्धकों के मध्य किसी भी विवाद को कारण उपभोक्ताओं, व्यापारियों, उद्योग मालिकों का भुगतान न रूका रहे और क्लीयरिंग हाउस अपना कार्यसुचारू रूप से कर सके।

(v) Recent strike by workers of clearing Agents of Bombay port.

SHRI M. RAM GOPAL REDDY (Nizamabad): On account of the recent strike by the workers of the clearing Agents the operations at the Bombay port have come to a complete standstill. Many ships as a result of the strike, had to be turned away and the exporters could not execute their contracts and they were put to a heavy loss and the country also loss valuable foreign exchange. Everybody knows the position in the Bombay port and many vessels have to stay on the high seas for days together and even as long as a month, for want of berths in the port where the loading and unloading operations are going on at a snail's pace. During the strike no goods could be lifted and taken out of the port except on a permit issued by the workers' union. There is heavy congestion in the port. It is common knowledge that many exporters and importers try to avoid Bombay port and have the ships sent to Kandla or Goa. It is high time that the Government realised the gravity of the situation and took proper and firm measures to see such things do not happen in the premier port of the country.

Sir, I request the Government to take firm action.

(vi) Need to provide more facilities for the development of National School of Drama.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE (New Delhi): The National School of Drama has rendered great service to the cause of Theatre in India.

During its 23 years of existence, in spite of limited resources and severat other constraints the school has ad-