[श्री मूलचन्द्र डागा]

पीने वालों का और सबसे कम प्रतिशत पैथेडिन एवं एल. एस. डी. लेने वालों का था। गत दस वर्षों में यह नशाखोरी 5 प्रतिशत बढ़ गई है। वैसे हमारे विश्व-विद्यालयों और खासतौर से वाराणसी विश्व-विद्यालय के 35 प्रतिशत छात्र और 15.35 प्रतिशत छात्रायें एक से अधिक बार नशीली वस्तुओं का स्वाद ले चुकी हैं। छात्राओं में दर्द नाशक दवाओं का प्रचलन अधिक है। पब्लिक स्कूलों में लड़कियों की संख्या नशा लेने की ज्यादा है। मादक द्रव्यों का सेवन करने वाले छात्रों में लड़कों का 31.3 प्रतिशत जब कि लड़कियों का 50.3 प्रतिशत है। यही दशा देश के तकनीकी शिक्षा केन्द्रों और मेडिकल कालेजों, इंजीनियरिंग कालेजों व अन्य प्रकार की शिक्षा संस्थाओं की भी है। सरकार को और खासतौर से शिक्षा विभाग को ऐसे कारगार कदम उठाने चाहिएं ताकि नशीली और मादक दवाओं का प्रचलन छात्रों और छात्राओं में रोका जा सके।

(v) CENTRAL ASSISTANCE TO WEST BENGAL GOVERNMENT IN VIEW OF DROUGHT, LATE RAINS ETC.

SHRI SATYAGOPAL MISRA (Tamluk): The delayed monsoon has seriously affected whole of the country, including the State of West Bengal.

Last year the cultivators of West Bengal had faced almost total failure of crops caused by drought, attack of 'tungro virus' and cyclone at different times. This year the people of West Bengal have already experienced drought during the summer season. Now the State is on the verge of another drought. Lack of rainfall in 12 districts out of 16 districts of West Bengal is posing a threat to the State's principal crop—paddy. The other districts have faced a serious flood situation.

Generally Kharif sowing extends upto the end of July and even spills over to early August in West Bengal. But it is noted that in many areas paddy fields are not yet ready for sowing or transplantation and more disturbingly, kharif seed beds have already gone waste in parts of rural Bengal and will not be saved in other areas if rains do not come in this week. Early 'aman', locally known as 'aus' paddy, and jute have already been affected seriously.

Agricultural labourers in the State have no work at the present moment and the rural economy of West Bengal is going to collapse.

The Left Front Government, within its limited resources, has left no stone unturned to face the situation. But no State Government alone can solve such serious problems.

Therefore, I urge upon the Central Government to come forward to help the State Government so that the situation can be overcome.

I suggest that the following steps with immediate effect may be taken by the Government of India in this serious situation:—

(i) Sufficient foodgrains should be supplied to the State Government to strengthen the public disrtribution system;

(ii) Central share of foodgrains against the National Rural Employment Programme should be released immediately;

(iii) All possible help in kind and cash should be given to the State Government according to the requirements;

(iv) Collection of Bank loans of the cultivators should be stopped on a temporary basis and interest of the said loans should be waved;

(v) Food for work programme should be re-introduced on an emergency basis.

(vi) ASSISTANCE TO BIHAR GOVERNMENT FOR CONSTRUCTION OF A BRIDGE OVER GANGA NEAR GULZAR BAGH IN PATNA.

श्री रामावतार शास्त्री (पटना) : उपाध्यक्ष महोदय, पटना में गुलजार बाग के निकट गंगा नदी पर गांधी सेतु के निर्माण के फलस्वरूप बिहार की जनता को भारी लाभ पहुंचा है। बस यात्री दो और तीन घंटों के अंदर पटना से मुजफ्फरपुर, छपरा. मोतीहारी तथा दूसरे शहरों की यात्रा कर लेते हैं।

जब एक और पुल के निर्माण से बिहार के और खासकर उत्तर बिहार के विकास का मार्ग खुल गया है, तो दूसरी ओर पटना नगर में यातायात की भीषण समस्या उत्पन्न हो गई है। ट्रकों, बसों, रिक्शों तथा दूसरी सवारियों के रेलपेल के चलते पटना शहर की संकरी सड़कों पर आम नागरिकों का चलना मुश्किल हो गया है। बहुधा रास्ता भी जाम हो जाता है, जिसे साफ करने में काफी समय लग जाता है। कहने का अर्थ कि पटने की सड़कों की जो क्षमता है, उससे कई गुना अधिक यातायात बढ़ गया है। इस समस्या पर पुल-निर्माण के समय ही विचार कर कोई योजना बनाने की आवश्यकता थी। पर इस महत्वपूर्ण सवाल पर विचार नहीं किया गया, वरना आज जैसी भयावह स्थिति उत्पन्न नहीं होती।

अभी भी इस समस्या का निदान निकालने की आवश्यकता है। ऐसा किये बगैर पटने में यातायात की अराजकता को रोकना संभव नहीं होगा। इस लिए सरकार को नई सड़कों के निर्माण, पुरानी सड़कों को चौड़ा करने, ओवर फ्लाई बनाने, रेल की गुमटियों पर ऊपरी पक्का पुल बनाने, यातायात को सुचारु रूप से चलाने आदि की व्यवस्था सम्बन्धी कदम यथाशीघ्र उठाना होगा।

परन्तु इतना बड़ा काम केवल राज्य सरकार से पूरा नहीं हो सकेगा। इसके लिए भारत सरकार को पूरी मदद करनी होगी, क्योंकि इन कामों को पूरा करने के लिए करोड़ों रुपये की आवश्यकता पड़ेगी। इसलिए सरकार से मेरा अनुरोध होगा कि राज्य सरकार को पर्याप्त आर्थिक सहायता देकर पटना नगर में उपस्थित यातायात समस्या का समाधान निकाले।

(vii) NEED FOR ADDITIONAL STEAMERS BETWEEN RAMESHWARAM AND COLOMBO AND NEW STEAMER SERVICE BETWEEN TUTICORIN AND COLOMBO.

*SHRI D. S. A. SIVAPRAKASAM (Tirunelveli): To-day, only one steamer "S. S. Ramanujam" is plying between Rameswaram in India and Talaimannar in Sri Lanka. During the past 50 years, this one and only steamer has been going between the two countries three times a week. The pubilc, as also the officials of the two countries feel that this is an inadequate transport facility; and that too is not functioning properly. Every year. the tourist traffic between the two countries is increasing. According to the statistics available to me, from 10,000 tourists in 1979, it weant up to 18,000 in 1980, and to 30,000 in 1981. Upto June 30, this year, the number of applicants has gone up to 40,000 for Visas. Since the tourist traffic has gone up by 200 per cent, the only steamer S.S. Ramanujam has been unable to manage this. The number of passengers wanting to travel by air is very much less.

It is easy to go direct to Colombo from Tuticorin in India. Presently, one has to go from Rameswaram to Talaimannar, and from there by train to Colombo. From India, 90 per cent of the tourists want to go to Colombo direct. There should be a direct steamer service from Tuticorin to Colombo, and the Government must arrange for this service forthwith. If any private shipper comes forward to run this service, he must be ecouraged by the Government.

As on date, under the Sirimavo-Shastri agreement, the steamer S. S. Ramanujam Colombo to Rameshwaram, than tourist's The foreign tourists coming to Sri Lanka are keen to visit India; and to facilitate are keen to visit India; and to facilitate them, there should be a direct service from Colombo to Tuticorin.

(viii) DEMAND FOR SETTING UP OF INDUSTRIES BY THE CENTRE AT JAUNPUR.

डा. ए यू आजमी (जौनपुर) : मिस्टर स्पीकर, सर, रूल 377 के तहत में सरकार की तवज्जह अपने क्षेत्र जौनपुर की गरीबी, बेरोजगारी और पिछड़ेपन की तरफ दिलाना चाहता हूँ।

विशाल भारत के कई पिछड़े प्रदेशों में उत्तर प्रदेश एक पिछड़ा प्रदेश है और उत्तर प्रदेश में पूर्वी उत्तर प्रदेश और भी पिछड़ा हुआ है। इस पूर्वी उत्तर प्रदेश में

*The Original Speech was delivered in Tamil.