know him, what he means by that. (*Interruptions*)

अध्यक्ष महोदय : यह तो कोई बात नहीं है, आप उन के खिलाफ वाह दीजिये । आप उन को लिख कर पूछ मं ।

This is not the forum.

श्री राजनाथ सोनकर शास्त्री (सदपुर) : मैंने एडजोर्नमेंट मोशन दिया है, यह बहुत खतरनाक मामला है । . . (व्यवधान)... यह श्री जार्ज फर्नान्डीस का मामला है । उन पर गोली चलाई गई...

अध्यक्ष महोदय : मैंने कह दिया है । मैं ने बात सैटिल कर दी है ।

श्री राजनाथ सोनकर शास्त्री : यह बहुत महत्वपूर्ण सवाल है ।.. (व्यवधान)

MR. SPEAKER: Shri Rao Birendra Singh.

12.05 hrs.

PAPERS LAID ON THE TABLE

SUMMARY REPORT OF ENQUIRY INTO WORKING OF BIO-CHEMISTRY DIVISION OF IARI, NEW DELHI

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRIES OF AGRICULTURE AND RURAL RECONSTRUCTION (SHRI BALESHWAR RAM): On behalf of Rao Birendra Singh, I beg to lay on the Table a copy of the Summary (Hindi and English versions) of the report of the Enquiry Committee appointed to go into the working of the Bio-chemistry Division of Indian Agricultural Research Institute, New Delhi. [*Placed in Library.* *See* No. LT-3059/81.]

NOTIFICATION RE. MARKET LOANS

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI MAGANBHAI BAROT): I beg to lay on the Table a copy of Notification No. F. 4(5)-W&M/81 (Hindi and English versions) dated the 10th December, 1981 regarding market loans. [*Placed in Library.* *See* No. LT-3060/81.]

12.06 hrs.

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

REPORTED COLLAPSE OF FLY-OVER UNDER CONSTRUCTION, IN CONNECTION WITH THE ASIAD, AT SEWANAGAR, NEW DELHI

MR. SPEAKER: Calling attention. Shri B. D. Singh.

SHRI HARIKESH BAHADUR (Gorakhpur): A point of order. This issue should have been replied to by the **Minister of Energy instead of being** replied by the Minister of Railways because this NPCC has taken up this construction which is under the Ministry of Energy.

MR. SPEAKER: It was replied to in the Rajya Sabha also.

SHRI HARIKESH BAHADUR: But it is wrong because the whole thing is under a different Ministry.

MR. SPEAKER: whatever it is, Government is jointly responsible. So, it does not matter. Don't waste time. Shri B. D. Singh.

SHRI HARIKESH BAHADUR: The Energy Minister is not replying to Parliament.

श्री बी० डी० सिंह (फूलपुर) : मैं अविलम्बनीय लोक महत्व के निम्नलिखित विषय की ओर रेल मंत्री का ध्यान

दिलाता हूं और प्रार्थना करता हूं कि वह इस बारे मैं एक वक्तव्य दें :—

"एशियाई खेलों के संबंध में सेवा नगर, नई दिल्ली में बन रहे ऊपरी पुल गिर जाने, जिसके कारण अनेक मजदूर घायल हो गये, का समाचार"।

12.07 hrs.

[MR. DEPUTY-SPEAKER *in the Chair*]

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI KEDAR PANDEY): Sir, Construction of Flyover at Sewa Nagar across Delhi Avoiding Line Section of Northern Railway in lieu of level crossing No. 3A was taken up by the Construction Branch of Northern Railway in February 1981. The work was sanctioned at an estimated cost of Rs. 3.89 crores, the cost to be shared by Municipal Corporation of Delhi (Rs. 3.10 crores) and Railways (Rs. 79 lakhs). The Construction work was awared to M/s. National Projects Construction Corporation Limited a Government of India Undertaking under the Ministry of Energy, New Delhi on 5th February 1981. The contract value is Rs. 2.28 crores which includes design and construction of flyover including the approaches. The design consists of prestressed concrete girders supporting the deck slab with RCC piers founded on under-reamed piles. The bridge comprises 15 spans of 25 meters on stilts with filled up approaches on either side having a total length of 675 metres. Against the 15 spans of 25 metres on stilts concrete deck on 5 half spans viz Nos. 4A, 8A, 8B, 14A and 15A had already been cast by 7th of December, 81. The casting of concrete deck over the sixth half span No. 4B was commenced at 0800 Hrs. on 9-12-1981 and the casting of beam was completed by 1430 hrs. The casting of slab was taken up immediately thereafter, and while the work was at final stages of finishing, expected to be completed by 2020 hrs, at 1935 hrs. the entire structure viz, the slab, beam and the scaffolding collapsed and fell to the ground.

The casting of beams and slab was being done under direct and close supervision of Engineers of National Projects Construction Corporation Ltd., and was seen by Engineers of Northern Railway, and they were present at the site at the time of mishap. 24 persons got injured, 3 with grevious injuries and the rest suffered minor injuries and bruises. Rescue operations were taken up immediately, in conjunction with Police and Fire Brigade who rushed to the site in no time. Dy. Chief Engineer/Const-IV, and General Manager, National Projects Construction Corporation also rushed to the site. 19 persons were sent to A.I.I.M.S. 2 to Central Railway Hospital. The remaining 3 took private treatment. Out of these 10 people were discharged from A.I.I.M.S. and 2 from Central Hospital after first aid. 5 persons were discharged on 10-12-1981 from A.I.I.M.S. Ex Gratia payment to all the injured workers has been sanctioned by NPCC at the rate of Rs. 1000 each in case of grevious injury and Rs. 500 each in case of minor injury.

Apparently, it is a failure of the scaffolding which was supporting the shuttering arrangement for the beams and slab. The scaffolding used was a brand new set of ACROW design and manufacture. Similar scaffolding had been used on the other 3 half spans 4A, 14A and 15A having the same span and of identical nature. All these were completed satisfactorily. Though ACROW scaffolding are standard one, being used widely in the country; the design was checked by Northern Railway Engineer before it was actually used.

The site clearance was taken up at 12.00 hrs. on 10-12-1981. Working around the clock it is expected to be

[Shri Kedar Pandey]

cleared within 5 days. This is not likely to affect the final date of completion of the bridge i.e. 30th June 1982.

A joint enquiry has since been ordered by the Ministry of Railways by a high power Committee comprising Chief Engineer (Bridges), Ministry of Shipping and Transport and Director Research, Recearch Designs & Standards Organisation, Lucknow, Ministry of Railways, to go into the cause and recommend remedial measures for avoiding recurrence of such incidents in future.

श्री बी० डी० सिंह : उपाध्यक्ष महोदय, मुझे एक शेर याद आता है, उसमें लिखा है कि—

ला छोड़ा है राहबरों ने आज हमें उस बस्ती में जिसमें चोर बहुत हैं लेकिन कोई पहरेदार नहीं ।

उपाध्यक्ष महोदय, हमने इतिहास में मोहम्मद तुगलक का फैसला पढ़ा है लेकिन वह राजशाही हुकूमत थी, लोकशाही नहीं थी । आज लोकशाही का दम भरा जाता है । लोकशाही में भी एक उतना ही अदूरदर्शितापूर्ण और अविवेकपूर्ण निर्णय लिया गया है इन खेलों के बारे में । इनके सम्बन्ध में मेरी ऐसी राय है कि शासक पार्टी के माननीय साथी भी, अगर उनसे इनके बारे में पहले राय ली गयी होती तो वे भी शायद इन एशियाई खेलों का संयोजन अपने देश में करने के बारे में राय नहीं देते । अधिकांश सदस्य इस संयोजन को अविवेकपूर्ण मानते । लेकिन एक तानाशाही तरीके से फैसला कर लिया गया और बाद में सभी ने हां में हां मिला दी ।

माननीय उपाध्यक्ष महोदय, जो इस प्रकार की घटनाएं हो जाया करती हैं उनको हम लोग मामूली सी घटना कह कर टाल दिया करते हैं । लेकिन इस तरह की वारदातों को चाहे वह कुतुबमीनार की घटना हो, या अहमदाबाद में आगजनी की घटना हो, अब यह फ्लाई ओवर की घटना हुई है; केवल मामूली दुर्घटना के नाम पर टाला नहीं जा सकता है । इसमें हम यह नहीं देखते कि उसमें मनुष्य की कहां असफलता रही है, हम तो यह कहते हैं कि सारी व्यवस्था में हर तरह की सावधानी बरती जानी चाहिए । इसके बाद यदि कोई घटना हो जाती है तो उसमें इतना दोष नहीं है, लेकिन हर तरह की असावधानी बरती जाए और फिर कोई दुर्घटना हो तो उसको सामान्य दुर्घटना कह कर टाला न जाए ।

माननीय उपाध्यक्ष महोदय, मैंने पिछले बजट सेशन में दौरान एक प्रश्न किया था कि जो एशियाई खेल हमारे यहां आयोजित हो रहे हैं, सरकार कृपया यह बताने का कष्ट करे कि प्रत्यक्ष रूप से अथवा अप्रत्यक्ष रूप से कितना पैसा इस पर व्यय होने जा रहा है । उस समय यह जवाब दिया गया था कि कुल खर्चा 58 करोड़ रुपए करने जा रहे हैं और पिछले सत्र में इसी सदन में यह जवाब आया कि अब इस पर कुल 361 करोड़ रुपए खर्च करने जा रहे हैं और अब जो लेटेस्ट एस्टीमेट है वह पता नहीं; माननीय मंत्री जी ही बता सकते हैं; लेकिन मैं समझता हूं कि किसी प्रकार से यह 1000 करोड़ रुपये से अधिक ही होगा ।

उपाध्यक्ष महोदय, हिन्दुस्तान जैसे देश में जहां पर 50-55 फीसदी आदमी गरीबी की रेखा से नीचे जीते हों; उनको रोजगार की कोई व्यवस्था न हो; एक वक्त भी ठीक से रोटी उनको न मिलती हो और 12-15 हजार बच्चे हर साल कुपोषण की वजह से अंधे हो

जाते हों, उस मुल्क में इस प्रकार से फिजूल खर्ची करना जरूर अविवेकपूर्ण है।

माननीय उपाध्यक्ष जी, एक दृष्टिकोण की बात होती है। हमारी प्रधान मंत्री जी का अलग दृष्टिकोण है। जब वे बाहर विदेशों में जाती हैं, अभी उनका यूरोपियन कंट्रीज़ का दौरा हुआ, मैंने अखबारों में पढ़ा कि, उन्होंने कहा कि यह जो इतना शोर-शराबा होता है कि देश बहुत गरीब है, ऐसी कोई बात नहीं है। हमारी हालत उतनी खराब नहीं है, जितनी कही जाती है। इससे वे प्रदर्शित करना चाहती हैं कि हमारे देश में उतनी गरीबी नहीं है और वे एक अच्छे देश की प्रधान मंत्री हैं और इस बार शासन में आने के बाद जो उनकी पहली प्रेस-कान्फ्रेंस हुई, उसमें भी उन्होंने यह कहा था कि लोग गरीबी की बात करते हैं, लेकिन ऐसी हालत नहीं है।

SHRI M. RAM GOPAL REDDY (Nizamabad): Sir, the hon. Member is indulging in a general debate.

SHRI RAMAVATAR SHASTRI (Patna): You are not the Deputy Speaker.

MR. DEPUTY-SPEAKER: I will reply to him. I would make an appeal to the hon. Members. Especially in Calling Attention the rules are very clear. You can put a question and ask for some clarifications whereas I find nowadays we take more than 1 1|2 hours while the calling attention must be over within half an hour.

Now Mr. Singh can ask for certain clarifications and clear his doubts. He is not only dealing with national subjects but he is dealing with international subjects. What has the Prime Minister's foreign tour got to do with the subject under calling attention?

श्री बी० डी० सिंह : म सब्जक्ट पर आ रहा हूं (व्यवधान)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please stick to the subject, and ask for your clarification... (*Interruptions*) Please come to the subject. Otherwise, I will not allow. The purpose of the Calling Attention is defeated because of the general discussion. You come to the point and ask for the clarification... Can I read the rule on Calling Attention?... You know that.....I am so sorry. Please sit down. Come to the subject.

श्री बी० डी० सिंह : मैं यह बता रहा हूं कि श्रीमती इंदिरा गांधी की पहले पत्रकार सम्मेलन में प्रतिक्रिया क्या हुई। मुझे ताज्जुब हुआ उनके बयान को पढ़ कर। उन्होंने कहा कि जब मैं प्रधान मंत्री नहीं थी उस समय मैंने अपना दो तिहाई समय देश का भ्रमण करने में गुजारा था और मुझे एक भी बच्चा ऐसा नहीं मिला जो मैलन्यूट्रिशन से ग्रसित हो। जो देश के कर्णधार हैं, जो देश क नेता है उनके बयान इस प्रकार क है जिन के हाथ में देश की बागडोर है उनके बयान इस तरह के हो तो ताज्जुब हुए बगैर नहीं रहता है। देश की असली तस्वीर उनके सामने नहीं है। इस प्रकार से जो फिजूलखर्जी इन एशियन गेम्ज पर की जा रही है वह गरीबो के साथ क्रूर मजाक है.....

PROF. K. K. TEWARY (Buxar): Sir, I rise on a point of order. The hon. Member should not harangue on what the Prime Minister says. This has nothing to do with the Calling Attention. Let him have a few minutes on this.

MR. DEPUTY-SPEAKER: I rule your point of order as out of order. I know Mr. Singh knows the rule. But, for the information of the House, let me read out Rule 1971(1).

[Mr. Deputy Speaker]

M. Singh, you are a senior Member. You are expected to know the rule. Please sit down.

(*Interruptions*)**

Don't record whatever Shastri Ji says. Rule 197(1) says:

"A Member may, with the previous permission of the Speaker, call the attention of a Minister.... Hon. Members may please note this.

"(2) There shall be no debate on such statement at the time it is made but each member in whose name the item stands in the list of business may, with the permission of the Speaker, ask a question:"

This is what the Rule says. Therefore, stick to the rule.

SHRI RAMAVATAR SHASTRI: But the rule is for everybody.

MR. DEPUTY-SPEAKER: I am not telling you. When your turn comes, you may ask. Please stick to the rule.

श्री बी० डी० सिंह : फ्लाई ओवर की बात भी इतिहास से जुड़ी हुई बात है। देश में और बहुत से महत्वपूर्ण काम हैं जो करने को पड़े हुए हैं। राजस्थान में सूखा पड़ा हुआ है, बिहार में पड़ा हुआ है, बाहर से आप गेहूं मंगा रहे हैं——

MR. DEPUTY-SPEAKER: Mr. Singh, still you are repeating. There are five Members in the list. This is not a general discussion.

श्री बी० डी० सिंह : खेती की समस्यायें हैं, बच्चों की पढ़ाई की कोई व्यवस्था नहीं है, गांवों में खेल-कूद की कोई व्यवस्था नहीं है। बुनियादी समस्याओं की ओर सरकार का ध्यान न जा कर के इस फिजूलखर्ची की तरफ जा रहा है जिस का फ्लाई ओवर एक अंग है।

9 दिसम्बर को लोदी रोड पर फ्लाई-ओवर गिरने की घटना हुई। पहले 8 दिसम्बर को एशियन गेम्ज विलेज कम्प्लैक्स जो शाहपुर जाट एरिया में है, में एक दुर्घटना हुई थी जिस में एक नौजवान शमशुलहक की जो तीस साल का था और जो बिहार से रोजी रोटी कमाने आया हुआ था उसकी मृत्यु हो गई थी। दो सगे भाई थे जो फंस गए थे। बड़ा मर गया और छोटा सौभाग्य से बच गया। वह मिट्टी के ढेर के नीचे दब कर मर गया। वहां पर कोई अधिकारी या इंजीनियर या ओवरसीयर नहीं था जिन की देखरेख में काम किया जाता। एक मंच लकड़ी का बना हुआ था जिस के सहारे मजदूर काम करते थे। वह गिर गया। उनकी वजह से नौजवान मारा गया। उसके चार बच्चे हैं, बीवी है। सब बेसहारा हो गये। कहने का मतलब यह है कि किसी प्रकार से निरीक्षण की कोई व्यवस्था नहीं है, मैटीरियल कैसा लग रहा है, इनको देखने वाला कोई नहीं है। मजदूरों को यों ही भाग्य के सहारे छोड़ दिया गया है। फ्लाई ओवर गिर जाए यह दुख की बात है। वहां पर सैकड़ों लोग काम कर रहे थे। सौभाग्य से वे उसके नीचे नहीं आए। इस वास्ते इस दुर्घटना को हलकी फुलकी दुर्घटना कह कर टाला जा सकता है। अगर मजदूर उसके नीचे आ जाते तो कई मजदूरों की मृत्यु हो सकती थी। यह छोटी सी बात है ऐसा कह कर इसको टाला नहीं जा सकता है। इसके पहले भी सफदरजंग फ्लाई ओवर पर एक दुर्घटना हुई थी। पिछले साल एक पानी की टंकी गिर गई थी। फिर भी निरीक्षण की ओर कंस्ट्रक्शन में कैसा मैटीरियल लग रहा है, इसको देखने की कोई व्यवस्था नहीं है। उसकी क्वालिटी पर कोई विशेष

**Not recorded.

ध्यान नहीं देते । यह फ्लाई ओवर की जो घटना हुई है उसमें भी जिन लोगों ने वहां पर देखा है; उन्होंने बताया है कि काम की देख-रेख में बड़ी लापरवाही बरती जाती है ।

SHRI RAM PYARE PANIKA (Robertsganj): Sir, have you allowed him to deal with the policies of his party?

MR. DEPUTY-SPEAKER: I will again request the hon. Member to put his question and get a direct reply from the Minister. In the Calling Attention motion the hon. Members have to put the questions to corner the Government. You are not doing it. Please put a pointed question and see that the Railway Minister is not able to answer. Put your question now. I will not allow a discussion. If you are not putting a question then I am not allowing. I will not allow a debate. We are conducting the proceedings of the House according to the Rules. If the hon. Members do not cooperate then how can we conduct the proceedings of the House. Please put your question now. Nothing will go on record without my permission.

(*Interruptions*)**

श्री बी० डी० सिंह : मैं सवाल कर रहा हूं कि इतने ज्यादा बीच में मिडिलमैन कैसे आ गये । कांट्रेक्ट रेलवे को दिया गया, फिर एन० पी०सी०सी० कैसे इसमें आ गया ? एन०पी०सी०सी० ने किसी और को ठेका दे दिया । क्या इंस्पेक्शन की कमी या नेग्लीजेंस की वजह से यह दुर्घटना हुई है ? आप देखें कि कांट्रेक्ट रेलवे को दिया गया, उसने एन०पी०सी०सी० को दे दिया और उसने किसी और को दे दिया । क्या एन०पी०सी०सी० द्वारा कांट्रेक्ट करने की बात है ? या उनको यह अधिकार है कि वह यह काम किसी और को दे दें ? समझ में नहीं आता कि क्या मामला है ?

इस काम में बराबर नेग्लीजेंस होती रही, क्योंकि फ्लाई ओवर के पास ही एक आर्मी अफसर का मकान था जो बराबर देखता रहता था कि ठीक से सुपरवीजन नहीं होता था । और आपने भी राज्य सभा में इस बात को माना है कि उसमें कमी थी जिसकी वजह से यह घटना हुई । अतः मंत्री महोदय यह बतायेंगे कि जिन लोगों की नेग्लीजेंस की वजह से यह घटना हुई, या 8 दिसम्बर को जो घटना हुई जिसमें एक मजदूर मारा गया, उनके खिलाफ क्या कोई कार्यवाही हुई ? जो क्वालिटी मैटीरियल की लगी वह ठीक नहीं थी, पिछली अप्रैल को भी हाउस में कहा गया था कि सीमेंट, लोहा ठीक क्वालिटी का नहीं रहता जिसकी वजह से यह घटनायें हो रही हैं । तो इस बारे में मंत्री जी कुछ कहें ।

रेल मंत्री (श्री केदार पांडे) : मान्यवर, बात यह है कि यह ठेका मिला नौर्दर्न रेलवे को । नोर्दर्न रेलवे ने एन० पी०सी०सी० को यह कांट्रेक्ट दिया, उसके द्वारा ही यह काम हो रहा है और हो रहा था और नोर्दर्न रेलवे का सुपरवीजन था । इसीलिये जब यह काम शुरू हुआ तो शुरू से सुपरवीजन था और एन०पी०सी०सी० एक पब्लिक सैक्टर कम्पनी है और एनर्जी मंत्रालय के अधीन है । और उसको रेलवे की तरफ से यह ठेका मिला था । मैटीरियल की जहां तक बात है कहीं कोई उसमें गड़बड़ी नहीं थी । क्योंकि इसका सबूत क्या है ? यह छठा स्लैब है, 5 स्लैब पूरे हो गये हैं । टोटल 15 स्लैब हैं । 5वां स्लैब पूरा हो जाने के बाद छठा स्लैब शुरू हुआ और पांचों स्लैब बरकरार हैं, ठीक हैं और काफी

**Not recorded.

[श्री केदार पांडे]

स्टेबल हैं । यह साबित करता है कि एक ही जगह से सीमेंट लिया गया और एक ही जगह से स्टील का सपोर्ट लिया गया । पांचों स्लैब बरकरार हैं, कहीं कोलैप्स नहीं हुआ । इससे मालूम होता है कि कोई मैटीरियल की कमी नहीं है । स्टील का सपोर्ट एक्रोस कंपनी से लिया गया, यह स्टील का बना हुआ है और इसको स्कैफोल्डिंग कहते हैं, वह उसमें धंस गया । उसी तरह का सपोर्ट पांचों में था, कहीं कुछ नहीं हुआ । इसलिये मैटीरियल में कोई कमी नहीं थी ।

लेकिन इस दुर्घटना में कोई मरा नहीं । 24 आदमी घायल हुए, उसमें 5 आदमियों को सीरियस इंजरीज आई और बाकी को सिम्पल । सभी को कम्पैन्सेशन दिया है या एक्सग्रेशिया पेमेंट दिया है । जिनको सीरियस इंजरीज हुई हैं, उनको 1,000 रुपये के हिसाब से दिया है और जिनको सिम्पल इंजरी है, उनको 500 रुपये दिया है । यह एक्सीडेंट जो हुआ है, इसकी तकलीफ सब को है । इसमें किसी की डैथ नहीं हुई है और 30 जून तक इसके कम्पलीट करने में कोई दिक्कत नहीं होगी । यह अफसोस की बात है कि इस तरह का एक्सीडेंट हुआ है । इसकी इन्क्वायरी भी सैट-अप की है और हमने हाई-पावर्ड कमेटी की इन्क्वायरी की है, टर्म्स आफ रैफरैंसज भी अगर आप चाहेंगे तो बता देंगे ।

SHRI INDRAJIT GUPTA (Basirhat): He is already hard-pressed with so many railway accidents. I wish to defend him. He is made responsible for all types of accidents. Have some mercy on him. Let some other Minister deal with it.

श्री रामावतार शास्त्री : पांडे जी आप सब दुर्घटनाओं को अपने सिर पर क्यों ले रहे हैं ?

यह सरकार जब से आई है, तब से दुर्घटनाओं का तांता लग गया है और अफसोस की बात है कि तमाम दुर्घटनाओं का श्रेय रेल मिनिस्टर जबर्दस्ती अपने ऊपर ले रहे हैं । मुझे तो भय है कि इस तरह की दुर्घटनाओं के बढ़ते जाने से कहीं सरकार में ही दुर्घटना न हो जाये ?

एक माननीय सदस्य : आप बचिये ।

श्री रामावतार शास्त्री : खतरा इस बात का है कि आप ही कहीं दुर्घटनाग्रस्त न हो जाइये और चारों खाने चित्त भी ।

MR. DEPUTY-SPEAKER: Don't wish for it....

श्री चन्द्रजीत यादव (आजमगढ़) : आप शुभ-कामनाएं मत कीजिए ।

MR. DEPUTY-SPEAKER: He also belongs to Bihar...

श्री रामावतार शास्त्री : मैं तो यह शुभ-कामनाएं लेकर आया हूं कि यह सरकार जल्दी दुर्घटनाग्रस्त हो जाये और चित्त गिर जाये । मंत्री जी नहीं, बल्कि सरकार ।

उपाध्यक्ष महोदय, मंत्री जी ने जो वक्तव्य दिया है, यह कुछ नहीं है, सिर्फ लीपा-पोती है । सही कारणों का पता नहीं लगाया गया और न उसका निदान बताया गया है ।

एशियाई खेलों के सिलसिले में यह सरकार 3 करोड़ 89 लाख रुपये खर्च कर के इस पुल को बना रही है । इतनी बड़ी राशि, जनता की गाढ़ी कमाई के पैसे लगाये जा रहे हैं, फिर भी तीन पाया एकदम गिर गये और 24 लोग घायल हो गये, जिनमें कई की हालत अच्छी नहीं है यानी गंभीर रूप से घायल हैं ।

जब यह घटना घटी तो उस समय जो इंजीनियर वहां पर थे, उन्होंने झट से खंडन कर दिया कि कोई दुर्घटना नहीं हुई, लेकिन संयोग से कुछ पत्नकार बन्धु वहां पहुंच गये और उन्होंने उनकी चाल-बाजी को पकड़ लिया। अगर कोई पत्नकार वहां न पहुंचते तो यह सारी घटना को निगल जाते और कुछ भी पता नहीं चलता। मैं उन पत्नकार बंधुओं को धन्यवाद देना चाहता हूं कि उन्होंने सरकार की गलत नीति का पर्दा फाश कर दिया।

मंत्री महोदय ने बताया है कि रेलवे और एन०पी०सी०सी० मिल कर इस काम को कर रहे हैं। डिजाइन एन०पी०सी०सी० ने बनाया और रेलवे ने उसका समर्थन किया। लेकिन मेरे ख्याल में इस बारे में दिल्ली अरबन आर्ट्स कमीशन से कोई सलाह-मश्वरा नहीं किया गया।

सरकार ठेकेदारी प्रथा को अभी तक जारी रखे हुए है। सुना है कि एन०पी०सी०सी० की तरफ से ठेकेदार श्री साधू सिंह और दूसरे ठेकेदारों को एक सर्कुलर भेजा गया कि एन०पी०सी०सी० को रजत जयंती मनाई जाने वाली है, उसके लिए 25 लाख रुपये चाहिए। यह सर्कुलर तमाम ठेकेदारों को भेजा गया। अखबारों में यह खबर आई है। अखिल भारतीय एन० पी०सी०सी० लिमिटेड एम्पलाईज फ़ेडरेशन ने सरकार पर आरोप लगाया है कि इस तरह की बात हुई और 25 लाख रुपये वसूले गए। जब सरकार चंदे के नाम पर 25 लाख रुपये लेगी, तो निश्चित रूप से ठेकेदार और दूसरे लोग काम नहीं करेंगे। मैं जानना चाहता हूं कि इस बात में कहां तक सच्चाई है कि इस तरह का सर्कुलर एन०पी०सी० सी० की तरफ से जारी किया गया, अगर जारी किया गया, तो उनके खिलाफ क्या कार्यवाही की गई है। मुझे डर है कि श्री पांडे कह देंगे कि वह नहीं जानते। इस लिए अगर श्री गनी खान चौधरी जवाब देते, तो वह यह सूचना दे सकते थे।

चूंकि इसको 30-6-82 तक पूरा करना है, इस लिए रात भर काम होता है, और औरतें भी रात को काम करती हैं, जो कानून के बिल्कुल विपरीत है। क्या यह सही है कि मजदूरिनों और बच्चों से भी रात को काम कराया जाता है? क्या यह भी सही है कि उन लोगों से कानून के खिलाफ़ काम करवाया जाता है और न उन्हें ओवरटाइम दिया जाता है और न कोई छुट्टी दी जाती है? क्या यह श्रम कानून का उल्लंघन नहीं है? श्रम मंत्री जी भी बैठी हुई हैं, वह बताएं।

वहां कायदे-कानून कुछ नहीं है वे लोग भ्रष्टाचार में डूबे हुए हैं। सुनते हैं कि ए० पी० सी० सी० के डायरेक्टर यहीं रहते हैं। यह दुर्घटना हुई 9 दिसम्बर को, लेकिन वह कल 13 दिसम्बर को दुर्घटना-स्थल पर तशरीफ़ ले गए। क्या यह सच है या नहीं, अगर यह सच है, तो ऐसे अफ़सरों को एन० पी० सी० सी० का सफ़ेद हाथी बना कर रखने की क्या आवश्यकता है?

MR. DEPUTY-SPEAKER: I think, Mr. Shastri, you are putting questions only.

SHRI HARIKESH BAHADUR: He is revealing very important.

SHRI K. LAKKAPPA (Tumkur): Sir, he is giving a lecture.

MR. DEPUTY-SPEAKER: You have not followed him., You please see. He is only putting questions.

श्री रामावतार शास्त्री: डायरेक्टर साहब नहीं गए क्या यह बात भी सच है कि डायरेक्टर से जब आप के इंजिनियर किसी कमी की शिकायत करते थे तो वह डांट देते थे और सुनते नहीं थे? अगर यह

[श्री रामावतार शास्त्री]

बात है तो पुल बढ़िया कैसे बनेगा ? फिर आप ही पर तो सब धब्बा गिरेगा। धब्बा कहीं और क्या गिरे रेल मंत्री पर। उन्होंने कहा कि हम एंक्वायरी करवा रहे हैं। वह एंक्वायरी लीपापोती वाली ही होगी। मैं जानना चाहता हूं कि अगर सचमुच में सरकार सही बात का पता लगाना चाहती है तो क्या वह संसद के सभी दलों के लोगों को मिला कर कोई जांच समिति बनाने की बात सोचती है ताकि सही माने में अफसरों की गड़बड़ी का पता चल सके और सही माने में ठेकेदारों के भ्रष्टाचार और उन के द्वारा लगाए जाने वाले सब-स्टैंडर्ड चीजों का पता चल सके तथा घटिया किस्म की सीमेंट या दूसरा सामान जो वह लगाते हैं इन का पता चल सके ? अगर सचमुच में आप यह पता लगाना चाहते हैं तो क्या आप इस तरह की समिति बनाना चाहते हैं या नहीं ?

आखिर में मैं यह जानना चाहता हूं कि जो मजदूर वहां काम कर रहे हैं उन को जो कुछ असुविधाएं हैं उन असुविधाओं को दूर करने के लिए आप कौन से कदम उठाना चाहते हैं ? लेट्रिन तक नहीं है उन के लिए बताइए वह लैट्रिनस के लिए कहां जाएंगे ? इस के अलावा बहुत से घायल लोगों को आप ने अभी तक मुआवजा नहीं दिया है, तो क्या उन तमाम घायल मजदूरों को आप मुआवजा देंगे ?

श्री केदार पांडे : एन०पी०सी०सी० एक पब्लिक सेक्टर है एनर्जी विभाग के अंदर। एन०पी०सी०सी० छोटे मोटे कामों के लिए सब-कांट्रेक्टर रखता है। जो बेसिक काम है वह खुद करता है लेकिन जो छोटा मोटा काम है इधर उधर का वह सब-कांट्रेक्टर से कराता है। उन्होंने कहा कि मैटीरियल कैसा था, और चीजें सब कैसी थीं ? तो इसलिए तो सारी चीजें एंक्वायरी के अंदर गई हैं और आज से यह एंक्वायरी बैठ रही है। उस एंक्वायरी के बड़े इम्पार्टेंट सदस्य हैं। उन में चीफ इंजीनियर ब्रिजेज मिनिस्ट्री आफ शिपिंग ऐंड ट्रांसपोर्ट हैं, डायरेक्टर, रिसर्च डिजाइन एंड स्टैंडर्ड आर्गनाइजेशन, मिनिस्ट्री आफ रेलवेज हैं जो इन सारे सवाल के अन्दर जायेंगे समूचे मामले के बारे में एंक्वायरी होगी। इसलिए डीटेल्स में हम सारी चीजों को कह दें कि यह ऐसा था या ऐसा था यह ठीक नहीं होगा। ये सारी चीजें जब एंक्वायरी के अन्दर होंगी चीजों को ज्यादा रिवील करना या डीटेल्स में जाना मुनासिब नहीं होगा। आज से एंक्वायरी वहां मेट अप है और उस में बड़े रैस्पांसिबल आफिसर्स हर विभाग के हैं, एनर्जी विभाग के भी हैं और उन में विटनेस होगा एन० पी० सी० सी०। रेलवे के लोग भी हैं जो दूसरे जोन के हैं और उन में ट्रांसपोर्ट एंड शिपिंग डिपार्टमेंट के लोग भी हैं क्योंकि इन में तीनों ने मिल कर यह काम किया है लेकिन सुपरविजन नार्दर्न रेलवेज का है, इसलिए मैं जवाब दे रहा हूं। अब डीटेल्स में आप कहते हैं कि एन०पी०सी०सी० ने या किस ने क्या किया, ये सारी चीजें एंक्वायरी के अंदर आएंगी। यह फेक्ट है कि घटना घटी। लेकिन यह भी फेक्ट है कि कोई मरा नहीं। यह भी फेक्ट है कि जो घायल थे वह सब डिस्चार्ज हो गए केवल दो को छोड़ कर दो आदमी अभी अस्पताल में भर्ती हैं बाकी सब निकल आए। लेकिन ये सारी चीजें जो हैं, जैसा मैं ने कहा यह तकलीफ की बात है, कोई खुशी की बात नहीं हो सकती। पांच पुल बने तो कुछ नहीं हुआ। सब का मैटीरियल एक, एजेंसी एक। इस में यह घटना घट गई, क्यों ऐसा हुआ अभी कुछ कह नहीं सकते। लेकिन उस में अंदाज करते हैं कि जो सपोर्ट करने वाला पाइप था

स्टील का उसीमें कुछ गड़बड़ी हो गई या क्या हो गया, इन सारी चीजों की एंक्वायरी होगी। इसीलिए शास्त्री जी ने जो डीटेल की बात रखी उस को कैसे हम अभी बताएंगे? लेकिन यह फैक्ट है कि यह घटना हुई। सारी बातें एंक्वायरी के बाद सामने आएंगी। हम सब को इस की तकलीफ है कि यह घटना क्यों घटी। लेकिन इतना बड़ा काम हो रहा है और यह रेलवे की घटना नहीं है। रेल का डीरेलमेंट नहीं हुआ है। उस का इस से कोई सरोकार नहीं है। यह एशियन गेम्स का इतना बड़ा काम हो रहा है, उसमें कहीं-कहीं ऐसी बात है तो उस को ठीक किया जायगा।

MR. DEPUTY-SPEAKER: Shri Ajoy Biswas. Shri Ajoy Biswas is absent. Yes, Shri Ram Gopal Reddy.

श्री रामावतार शास्त्री : मजदूरों के बारे में नहीं बताया।

श्री केदार पांडे : लेबर के बारे में मैं ने कहा है कि एक हजार रुपया उन को . . .

(व्यवधान)

श्री रामावतार शास्त्री : उनकी वर्किंग कंडीशन।

श्री केदार पांडे : अगर वर्किंग कंडीशन उन की है, तो वह भी इन्क्वायरी में आयेगी।

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: No shouting. Please don't reply to Shri Choubey. This is Calling Attention, Mr. Choubey. Nothing other than Ram Gopal Reddy mention will go on record. I am not going to permit it. Mr. Narayan Choubey, I am not permitting you. Yes, Mr. Ram Gopal Reddy.

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please don't record anything.

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: I am not permitting you. Mr. Choubey you are a learned person and a senior Member. In Calling Attention, rules are very clear. No, I will not permit you. Nor will the Minister reply to you. You please listen to Mr. Ram Gopal Reddy's question and the reply to it.

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: I am sorry. I am not permitting you and that will not go on the record also.

श्री एम० राम गोपाल रेड्डी : उपाध्यक्ष महोदय, मैं माननीय मंत्री जी से यह जानना चाहता हूं कि क्या जो श्री बी० डी० सिंह ने भाषण दिया है, वह संबंधित मुद्दे से बहुत दूर, कोसों दूर नहीं है, उस का कालिंग एटेंशन के साथ कोई संबंध है?

(*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: What is this? You are spoiling this. A very important issue is being discussed in the names of these Members, Mr. Choubey. I can only call the names of these Members. Supposing your name is there and you are speaking and somebody else gets up, then you will not get a reply. If there is no self-discipline, we cannot conduct the House. Please. I am sorry. Ram Gopal Reddy.

श्री एम० राम गोपाल रेड्डी : उपाध्यक्ष महोदय, एन. पी. सी. सी. एक वर्ल्ड फेमस कम्पनी है और वह दुनिया के देशों में काम कर रही है और वहां से उसे अच्छे-अच्छे सर्टिफिकेट मिले हैं, तो मैं यह जानना चाहता हूं कि यह क्यों हुआ? इस की वजह से सबसे ज्यादा मंत्री जी को दुःख है, एन. पी. सी. सी. को दुःख है और सारे सदन को दुःख है और हमारे अपोजीशन वाले जब तक ऐसे करते

**Not recorded.

[श्री एम० राम गोपाल रेड्डी]

रहे तो देश में कोई अच्छा कन्स्ट्रक्टिव काम होगा या नहीं होगा ?

श्री केदार पांडे एन. पी. सी. सी. एक मशहूर संगठन है। पब्लिक सैक्टर है, इसलिए इस की प्रतिष्ठा में कहीं कमी नहीं हुई है। प्रतिष्ठित आर्गेनाइजेशन है और उस की जैन्युइननैस पर कोई डाउट करने की जरूरत नहीं है। जब यह घटना घटी तो जनरल मनेजर, एन. पी. सी. सी. के जितने भी लोग थे, वे वहां पहुंच गए। इस लिए इसमें कोई सन्देह करने की जरूरत नहीं है, अगर कोई बात इंसीडेंट के बारे में है, तो इन्क्वायरी होनी चाहिए, इसी लिए हाई पावर्ड कमेटी के अन्दर आज से इन्क्वायरी शुरू हो रही है। श्री बी० डी० सिंह ने जो शुरू में बहुत सी बातें कहीं हैं, वह क्वैश्चन से अलग थीं। लिमिटेड दायरे के अन्दर क्वैश्चन करना चाहिए। एक फलाई ओवर ब्रिज के बारे में जितनी उन्होंने भूमिका बताई है और जितना उन्होंने उस के बारे में कहा उस की जरूरत नहीं थी, वह इररिलैवेंट है।

(व्यवधान)

श्री एम० राम गोपाल रेड्डी : जो बिल्डिंगस बनने जा रही हैं गेम्ज के बारे में, वह परमानेन्ट हैं या नहीं ? ....

(व्यवधान)

श्री केदार पांडे : यह जो स्ट्रक्चर बनने जा रहा है, यह परमानेंट रहेगा।

(Interruptions)

MR. DEPUTY-SPEAKER: Order, order, please. Yes.

(Interruptions)

MR. DEPUTY-SPEAKER: That is all right. I have allowed him. Mr. Minister, you are replying.

(Interruptions)

MR. DEPUTY-SPEAKER: That is all right. Don't question him.

(Interruptions)

SHRI MANORANJAN BHAKTA (Andaman and Nicobar Islands): The reply given by the hon. Minister is very clear and elaborate. He has rightly said that when there is going to be an enquiry by experts in this particular type of work, apprehending something beforehand may not be correct.

Fly-over and other types of construction activities are going on all over the country. If such accidents occur during the construction stages, they are of concern to all of us, and to the people. There are no two opinions about it. But there are some points, and the last speaker has always got a disadvantage, because many points have already been raised by my colleagues. My point is about the tubular props which have been used in the construction now in question. Were these tubular props supplied by NPCC or some other company? If they had been supplied by a company, was the quality of the props tested, or were they used without testing? That point has to be seen.

Again, were these things properly supervised by the engineers, either of NPCC or of Railways? When such gigantic construction works go on, it is expected that the engineers who are supposed to be experts in the particular types of construction should be present during construction. Were they present during the time of using the tubular props in question? I would like to know this from the hon. Minister.

It is also a fact that only when an accident occurs, do these details come out. Otherwise, these things would have gone unnoticed. Nobody would have bothered. As the hon. Minister rightly said, so many fly-overs are being constructed. Then how is it that only on this fly-over they have collapsed? The time has now come for us to ensure that in the other fly-overs which have been constructed there is nothing wrong, and that correct materials have been used and

things have been properly supervised. This has to be ensured from the point of view of public safety, and this point has also to be included in the terms of reference of the committee which will go into and examine the whole question.

Now I would also like to know something about the *mazdoors.* People who were engaged, and working there, were all casual *mazdoors*. Normally, according to our laws and rules, casual *mazdoors* are not eligible to get all the benefits. Will the Minister look into this particularly, and ensure that those *mazdoors* who suffered in this case, are given adequate compensation. I would also like to know whether, after the incident, their kith and kin were informed.

SHRI KEDAR PANDAY: I think the hon. Member was referring to scaffoldings—or props. The scaffoldings were of the ACROW system. They are the scaffoldings manufactured by a well known firm of Bombay, and widely used all over the country. The loading data of the scaffoldings were also checked. (*Interruptions*) The ACROW system was used. The loading data of the scaffolding was also checked by Northern Railway's engineers, and it was found to be well within the recommended values of ACROW. All these scaffoldings were used in the rest of the fly-over. (*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: You are spoiling things. He is replying to Mr. Bhakta. (*Interruptions*).

SHRI KEDAR PANDAY: Five scaffoldings have already been completed. They were well checked by the engineers of the Railways. There was no flaw of any kind. It was well checked. They belong to the same company. We require 50 scaffolding slabs like this. And five slabs have already been completed by the 7th of December and they are all right. The sixth one was just now being done. But in that case, before it was started, that was well checked by the engineers and there was no flaw found there. When the sixth one was being laid, there was a mishap. The material used was the same in all the scaffoldings. This scaffolding was built up of steel. All these scaffoldings were built up of steel, and there was no defect anywhere. But now the incident has taken place. It is under inquiry.

MR. DEPUTY-SPEAKER: Yes, yes. Please. He wants some clarification. Please sit down. He is wanting some clarification. Please sit down.

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: Please do not record anything. Mr. Bagri, whatever you speak without my permission, will not go on record. You please sit down.

(*Interruptions*)

MR. DEPUTY-SPEAKER: I am very sorry. I am very sorry. Do not record anything what he speaks.

SHRI MANORANJAN BHAKTA: No accident has taken place on the other fly-overs. What about their condition?

SHRI KEDAR PANDAY: It is better that I should read the terms of reference of the inquiry. They are—

(1) To ascertain full facts in regard to the accident;

(2) To determine the cause of the collapse of the centring;

(3) Whether there was any negligence and if so the nature of negligence, and the persons responsible.

(4) To recommend any additional precautions, improvments in the design of centring, shuttering for similar works.

**Not recorded.

[Shri Kedar Panday]

These are the four terms of reference. That would include all the things.

SHRI MANORANJAN BHAKTA: All the fly-overs?

SHRI KEDAR PANDAY: All the fly-overs.

SHRI MANORANJAN BHAKTA: I want to know about the others. He has not said anything.

MR. DEPUTY-SPEAKER: He has replied. Now matters under Rule 377, Shri Narayan Choubey.

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: I am not permitting him. Please do not record anything. That is being said without my permission. He is getting up without my permission.

(*Interruptions*)**

MR. DEPUTY-SPEAKER: You must put a stop to it. Please. Do not record anything. Mr. Narayan Choubey. You request your colleague. He also belongs to the opposition. Yes, Mr. Narayan Choubey, please.

AN HON. MEMBER: You also belong to the Opposition.

MATTERS UNDER RULE 377

(i) Alleged unsatisfactory conditions of Railway Hospitals and Dispensaries throughout the country

SHRI NARAYAN CHOUBEY (Midnapore): The situation obtaining in the Railway Hospitals and dispensaries throughout the country is far from satisfactory. Rather it is worsening every day. No proper medicines are available in hospitals. Situation is far more worse in Railway Dispensaries. The only medicines available there are the A.P.C. powder and antacid mixtures. It is all due mainly to non-availability of adequate funds sanctioned to buy medicines. The doctors advise patients to buy medicines from market. But they refuse to give authorised prescription so that workers cannot make any claim for money they spend to buy medicines. A Class officers get proper medicines from the dispensaries and hospitals and if not they do receive proper reimbursement. At present the authorities have even brought down the quota of meat, fish, egg, milk, fruit, etc. to the indoor patients even in Railway T.B. Hospitals. This has told hard on the health of the patients. There is shortage of staff like physicians, surgeons, specialists, nurses, wardboys, pharmacists, ambulances in all big and small hospitals. One of the biggest hospitals on the Indian Railways at Kharagpur on the S. F. Rly. has no orthopaedic surgeon at present where, the biggest Railway workshop on the S.E. Rly. is situated at Kharagpur. In fact, the situation in the Railway hospitals in India is worsening day by day. The authorities should immediately come forward to set things right, should appoint sufficient staff and should put an end to the unsatisfactory conditions obtaining in the medical department of the Railways.

13 hrs

(ii) Demand for construction of an Over-bridge at Cuttack Railway Station

SHRIMATI JAYANTI PATNAIK (Cuttack): The population of Cuttack, the premier city of Orissa, has increased to about 3-1/2 lakhs from a mere fifty thousand in the forties. The old level crossing situated to the south of Cuttack Railway Station is entirely inadequate to meet the tremendous increase of vehicular traffic. To ease the traffic and to remove unnecessary hardship to pedestrians, the State Chief Engineer had sent a proposal to South-Eastern Railway, Garden Reach, Calcutta, for construction of a over-bridge at an estimated cost

---

**Not recorded.