318

3. बाजार भाव तय करते समय भूमि बिकी के सबसे गिधक के भाव का भी ध्यान रखा जाय।

सरकार से प्रार्थना है कि मांगों को ध्यान में रखते हुए ही संशोधन का निधयक प्रस्थापित और पास करें।

(vii) RE. SAFETY MEASURES FOR LISHER-MEN ON COASTS

SHRI RAVINDRA VARMA (Bombay North): Thousands of fishermen living along the Western Coast line, particularly Northern Maharashtra and Gujarat were victims of the vicious fury of a cyclone that hit the coast in November. Apart from the damage done to property and implements, more than a hundred fishermen lost their lives on the seas. Many were caught in the cyclone and quite a few died for lack of adequate warning. In my own constituency in Vasai and Palghar 19 fishermen lost their lives when their boat Vaibhar disappeared and five from Dandhi in Palghar lost their lives. There are crores of fishermen living along our Western and Eastern coast lines who have to go out to the sea for coastal or deep sea fishing who are exposed to the fury of such cyclones. The West Coast and Orissa, Andhra, Tamil Nadu and other areas in the East Coast are particularly vulnerable to cyclones that lash the coast every year. Technological advance has made it possible to collect and disseminate meteorological data. The Government should therefore take adequate steps

- (1) to set up an early warning system.
- (2) to disseminate this information on the wireless,
- (3) to make it compulsory for all motorized boats that go far into the sea to carry wireless receiving sets, and provide boats with such sets.
- (4) create a special section that can, in emergencies, draw upon the services of the Coast Guard, Customs Patrol Boats and the Navy to warn and to rescue boats that are at sea, and
- (5) introduce a special insurance scheme to provide group insurance to fishermen in fishing communities.

I hope the Government will take expeditions steps in this regard.

(viii) SITUATION ARISING OUT OF RETRENCH-MENT OF LABOURERS OF J. K. SYNTHE-TICS, KOTA (RAJASTHAN)

श्री कृष्ण कुमार गायल (काटा): सभा-पति महादय, राजस्थान में काटा स्थित जे. के. सिंथेटिक्स ने लगभग तीन हजार मजदूरों की छटनी करके गौकरी से निकाल दिया है, जिनमें अनेक श्रमिकों का जबीधे काल 20 वर्ष तक का है। इस विशाल स्तर पर छटनी का कार्य जनवरी के दूबरे सप्ताह व फरवरी के प्रथम सप्ताह के बीच किया गया है। इस छटनी के कारण बरोज-गार हुए तीन हजार श्रीमकों पर आश्रित बीस हजार व्यक्तियों के समक्ष दो समय राटी साने तक की समस्या पदा हो गई है। मालिकों ने इस छटनी का कारण कारबाने में नुकसान होना बताया है, जो नितान्त असत्य है, जबकि गत समय में उक्त कारखाने ने करांडों रुपये का लाभ कमाया है। उक्त कारखाने के मालिकों न इस छटनी के पर्व राज। सरकार में भी पूर्व अनमति नहीं ली जो अधिगिक विवाद अधिनियम की धारा 25 (एन) में लेना आवश्यक था और इस प्रकार मानिकों ने धारा 25 (क्यू) के अधीन जपराध किया है। परन्तु दुःख है कि शरकार ने मालिकाँ के चिरुद्धाःकोई कार्यवाही नहीं की । शत प्रीतशत मनदारों को लें आफ के राम पर विजली कटौती की आड में कारलाने से बाहर सदोड दिया और इसी मध्य इतने विशास स्तर पर गजदारों को छटनी कर दी। इस छटनी के कारण केवल शमिकों में ही नहीं अधित समचे क्षेत्र के अन्दर असरक्षा पैदा हो गई है । राज्य गरकार अभी तक मौन है। एसी स्थिति में शम मन्त्री जी सं गिवंदन करता हूं कि वे इस सम्बन्ध में वक्तवा देकर सरकार की मिथीं का स्पष्ट करें।

15.17 brs.

RAILWAY BUDGET, 1983-84—GENE-RAL DISCUSSIONS—Contd.

MR. CHAIRMAN: Now, we take up General discussion on the Railway Budget,