

हुई है। लाखों की संख्या में मजदूर पूर्वी उत्तर प्रदेश और पश्चिमी बिहार आदि स्थानों से बम्बई, कलकत्ता, अहमदाबाद और पंजाब जा कर रोजगार प्राप्त करने का प्रयत्न करते हैं। पंजाब की स्थिति खराब हो जाने के कारण वहां से मजदूर आतंक के परिणाम स्वरूप वापस आ गये हैं। इन परिस्थितियों के कारण पूर्वी उत्तर प्रदेश भीषण बेरोजगारी की चपेट में आ गया है। अतः सरकार से मेरी मांग है कि पूर्वी उत्तर प्रदेश के औद्योगीकरण को ध्यान में रखते हुए प्रस्तावित रेल कोच फैक्ट्री की स्थापना गोरखपुर में की जाय ताकि पूर्वी उत्तर प्रदेश और पश्चिमी बिहार की बेरोजगारी दूर हो सके।

(iv) **Demand for a Kendriya Sanskrit Vidyapeeth in Himachal Pradesh.**

PROF. NARAIN CHAND PARASHAR (Hamirpur) : The Kendriya Sanskrit Vidyapeeths, set up by the Union Ministry of Education have rendered a good service for the promotion of Sanskrit language. So far no such Vidyapeeth has been set up in Himachal Pradesh. I, therefore, request that the Ministry of Education may set up a Kendriya Sanskrit Vidyapeeth at AMB in Una Distt. in the State of Himachal Pradesh during the current financial year (1984-85).

(v) **Extension of Trivendrum-Bongaigaon Express train upto Gauhati.**

\*\*SHRI V.S. VIJAYARAGHAVAN (Panghat) : It was in response to the persistent demand from the public that a new train from Trivendrum to Assam was started. I had myself raised the demand in this House many times for such a train. I therefore, congratulate the hon. Railway Minister for introducing this train.

This train starts from Trivandrum and terminates at New Bongaigaon. Since

New Bongaigaon Station is still an undeveloped one, there are no facilities of food or for the passengers to stay at night. A large number of people from Trivandrum and other parts of Kerala are living in various parts of Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Nagaland, etc. At present they have to stay overnight at New Bongaigaon before they resume their journey further ahead. They face a lot of hardship due to the inadequate facilities of night stay or of food and other essential requirements. If this train is extended upto Gauhati this problem could be solved. Broadgauge line has been laid upto Gauhati. Therefore, the New Bongaigaon-Trivandrum Express should be extended upto Gauhati.

Similarly, since it runs only once a week, the problems of the passengers on this route cannot be solved satisfactorily. Considering the fact that this train is running on a very important route and the volume of traffic is very high, steps should be taken to run it at least twice a week.

I, therefore, request the Government to take suitable steps in this regard.

(vi) **Development of tourism in Orissa**

SHRI CHINTAMANI PANIGRAHI (Bhubaneswar) : Orissa is richly endowed with tourist potential manifest in her fascinating sea beaches, and hot-springs, ancient monuments of great architectural splendour, luxuriant forests, rich wild life and famous places of pilgrimage. But it is regrettable that the tourist potential of Orissa has not been developed in the absence of adequate assistance from the Government of India. The development of Orissa's tourist potential is necessary not only in the interest of the State but also in the interest of the country. This will open up a new and fascinating region for trade and will help the flow of international trade to the country. I would, therefore, request the Minister of Tourism and Civil Aviation to take up

[Shri Chintamani Panigrahi (Bhubaneswar)]

the following measures immediately in order to give a boost to tourism in Orissa :

1. Boeing link should be provided daily between Bhubaneswar and Delhi.
2. Foreign tourists have emphasised on the need of the being between Calcutta and Madras touching Bhubaneswar so that Bhubaneswar is connected with Madras which is an important landing point of foreign tourists and businessmen.
3. Bhubaneswar, the capital of Orissa, should be linked by middle level air service daily with areas like Sambalpur, Rourkela, Jeypore Jashipur and Korapet.
4. Bhubaneswar airport should be strengthened.
5. Flood-lighting system should be provided at the selected archaeological monuments of the State.
6. Ropeway should be provided between Khandagiri and Udaygiri.

(vii) *failure of trains in Allahbad, Mirzapur and Pratapgarh causing brought conditions.*

श्री बी० डी० सिंह (फूलपुर) : उपाध्यक्ष महोदय, आज जब देश के अनेक भाग बाढ़ की विभीषिका से त्रस्त हैं, तो देश के कई हिस्सों में सूखे से स्थिति भयावह हो रही है। वैसे तो पर्याप्त वर्षा देश के कई क्षेत्रों में नहीं हुई है, परन्तु उत्तर प्रदेश के जनपद इलाहाबाद तथा समीपवर्ती जनपदों मिर्जापुर, प्रतापगढ़, सुलतानपुर, फतेहपुर, बांदा आदि में अब तक नाममात्र की ही वर्षा हुई है, जिससे इन जनपदों में सूखे की स्थिति उत्पन्न हो गई है। खरीफ की फसलें, विशेषकर धान की फसल बुरी तरह प्रभावित हो रही है। विडम्बना यह

है कि कहीं-कहीं नहरों में पानी नहीं आ रहा है, जिससे धान की रोपाई नहीं हो पा रही है। दो-तीन सरकारी नलकूप खराब पड़े हैं। शेष में अधिकांश नालियां अस्त-व्यस्त पड़ी हैं विद्युत आपूर्ति नितान्त अपर्याप्त एवं अनियमित है। ऐसी स्थिति में किसान बहुत ही क्षुब्ध हैं।

मैं माननीय कृषि मंत्री से निवेदन करूंगा कि वे अविलम्ब उत्तर प्रदेश सरकार से इस सम्बन्ध में सम्पर्क करके इलाहाबाद तथा समीप के जिलों में सूखे की स्थिति से निपटने के लिए सिंचाई तंत्र की पूरी क्षमता को उपलब्ध करायें तथा आवश्यक राहत कार्य प्रारम्भ किये जायें।

(viii) *Scarcity of cooking gas in Patna*

श्री रामावतार शास्त्री (पटना) : उपाध्यक्ष महोदय, पटना में हजारों व्यक्ति रसोई बनाने की गैस के चूल्हों का इस्तेमाल करते हैं। इधर कुछ महीनों से गैस सिलिंडरों की कमी के कारण पटना के नागरिकों को भारी दिक्कतों का सामना करना पड़ रहा है। इस कमी के कारण कोयला डिपुओं ने भी कोयले का मूल्य बढ़ा दिया है और जलावन लायक कोयला आसानी से मिलता भी नहीं। ऐसी स्थिति में नागरिकों के कष्टों का अनुमान आसानी के साथ लगाया जा सकता है।

पटना अब काफी बड़ा शहर हो गया है, परन्तु बांकीपुर क्षेत्र को छोड़कर, पटना सिटी में केवल एक विक्रेता है, जिससे लोगों को गैस सिलिंडर मिलने में बहुत दिक्कत होती है। अतः जरूरत है कि पटना सिटी और पटना दक्षिण में गैस सिलिंडर विक्रेताओं की संख्या बढ़ाई जाये ताकि लोगों को सिलिंडर आसानी के साथ उपलब्ध हो सकें।

पटना के गैस-सिलिंडर उपभोक्ताओं को सिलिंडरों की सप्लाई सुदूर बनगाई गांव से की