

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour): On a point of order. Sir, my submission is that whenever a statement showing the reasons for delay is given, it should be circulated in advance so that we can see and find out whether it is acceptable or not. Because both are laid on the Table simultaneously, we do not know what is there.

MR. SPEAKER: You are right. They must be asked to send it earlier.

SHRI JYOTIRMOY BOSU: Thank you.

DETAILED DEMANDS FOR GRANTS OF  
MINISTRY OF STEEL AND MINES FOR  
1978-79

THE MINISTER OF STATE IN  
THE MINISTRY OF STEEL AND  
MINES (SHRI KARLA MUNDA): I  
beg to lay on the Table a copy of the  
Detailed Demands for Grants (Hindi  
and English versions) of Ministry of  
Steel and Mines for 1978-79. [Placed  
in Library. See No. LT-2157/78].

CUSTOMS & CENTRAL EXCISE DUTIES  
DRAWBACK FIRST AMENDMENT RULES,  
1978 CENTRAL EXCISE (7TH AMDT.)  
RULES, 1978 ETC.

THE MINISTER OF STATE IN  
THE MINISTRY OF FINANCE  
(SHRI ZULFIQUARULLAH): I beg  
to lay on the Table—

(1) A copy of the Customs and  
Central Excise Duties Drawback  
First Amendment Rules, 1978  
(Hindi and English versions) pub-  
lished in Notification No. G.S.R.  
228(E) in Gazette of India dated  
the 7th April, 1978, under section  
159 of the Customs Act, 1962 to-  
gether with an explanatory memo-  
randum. [Placed in Library. See  
No. LT-2158/78].

(2) A copy of the Central Excise  
(Seventh Amendment) Rules, 1978

(Hindi and English versions) pub-  
lished in Notification No. G.S.R.  
473 in Gazette of India dated the  
8th April, 1978, under section 38  
of the Central Excises and Salt Act,  
1944. [Placed in Library. See No.  
LT-2160/78].

(3) A copy each of Notifications  
Nos. G.S.R. 229(E) and 230(E),  
(Hindi and English versions) pub-  
lished in Gazette of India dated the  
7th April, 1978 issued under the  
Central Excise Rules, 1944 together  
with an explanatory memorandum.  
[Placed in Library. See No. LT-  
2160/78].

(4) A copy of the Delhi Sales  
Tax (Second Amendment) Rules,  
1978 (Hindi and English versions)  
published in Notification No. F 4  
(52)/77-Fin.(G) in Delhi Gazette  
dated the 12th April, 1978, under sec-  
tion 72 of the Delhi Sales Tax Act,  
1975. [Placed in Library. See No.  
LT-2161/78].

(5) A copy of the Interim Re-  
port (\*\*Hindi version) of the In-  
direct Taxation Enquiry Committee  
(April, 1977).

(6) A copy of the Final Report  
(Part I) (\*\*Hindi version) of the  
Indirect Taxation Enquiry Commit-  
tee (October, 1977).

(7) An explanatory note (Hindi  
and English versions) giving rea-  
sons for not laying the Hindi ver-  
sions of the reports mentioned at  
(5) and (6) along with the English  
versions.

[Placed in Library. See No. LT-  
2162/78].

(8) A copy of the Detailed De-  
mands for Grants (Hindi and Eng-  
lish versions) of Ministry of Finance  
for 1978-79. [Placed in Library.  
See No. LT-2163/78].

---

\*\*English version of the Report was laid on the Table on the 16th  
December, 1977.

(9) A copy of the Detailed Demands for Grants (Hindi and English versions) of Parliament, Department of Parliamentary Affairs, Secretariats of the President and Vice-President and Union Public Service Commission for 1978-79. [Placed in Library. See No. LT-2164/78].

12.33 hrs.

#### ASSENT TO BILL

SECRETARY: Sir, I lay on the Table a copy, duly authenticated by the Secretary-General of Rajya Sabha, of the Constitution (Forty-third Amendment) Bill, 1977, passed by the Houses of Parliament during the last session and assented to since a report was last made to the House on the 14th April, 1978.

12.33½ hrs.

#### CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

TRAIN ACCIDENT NEAR BOMBAY ON 18TH APRIL, 1978

श्री हरिकेश बहादुर (गोरखपुर) : अध्यक्ष महोदय, मैं अविलम्बनीय लोक महत्व के निम्नलिखित विषय की ओर रेल मंत्री का ध्यान दिनाता हूँ और प्रार्थना करता हूँ कि वह इस बारे में एक वक्तव्य दें:-

"18 अप्रैल, 1978 को बम्बई के निकट हुई गम्भीर रेल दुर्घटना।"

रेल मंत्री (श्री० मधु बंडोस्ले) : श्रीमान्, माननीय सदस्य इस बात से अवगत हैं कि बम्बई से लगभग 50 किलोमीटर की दूरी पर स्थित बम्बई रोड स्टेशन के निकट 18-4-78 को लगभग 20.07 बजे 7 डाउन बम्बई-अहमदाबाद जनता एक्सप्रेस और 537

डाउन चर्चगेट-विरार स्थानीय बिजली गाड़ी के बीच हुई टक्कर के सम्बन्ध में 19 अप्रैल, 1978 को सदन में मेरे सहयोगी रेल राज्य मंत्री द्वारा एक बयान पहले ही दिया जा चुका है।

इस दुर्घटना के दुखद समाचार के मिलते ही महायता सम्बन्धी कार्यों की देखभाल करने और दुर्घटना की परिस्थितियों का मोके पर जा कर अध्ययन करने के लिए मैं 19 अप्रैल को प्रातः दुर्घटना स्थल के लिए रवाना हो गया था।

स्थानीय गाड़ी को चर्चगेट-विरार स्वचल दोहरी लाइन विद्युतीकृत खंड पर नैगांव और बसई रोड स्टेशनों के बीच फाटक सं० 36 बी के फाटक सिगनल के समीप रोक लिया गया था। क्योंकि एक गैरमन ने जिसने पटरी की झलाई में कुछ खराबी पायी थी, खतरे का संकेत दिया था। जब स्थानीय गाड़ी चलने वाली थी तब जनता एक्सप्रेस पीछे से आई और स्थानीय गाड़ी के पिछले भाग से टकरा गयी, जिस के फलस्वरूप स्थानीय गाड़ी के सब से पीछे वाले दों मवारी डिब्बे एक दूसरे में धंस गए। यह बड़े अफसोस और दुख की बात है कि इस दुर्घटना में 30 व्यक्तियों की मृत्यु हुई, जिन में 29 महिलायें और एक पुरुष था, और 60 व्यक्ति घायल हुए। घायल व्यक्तियों को बम्बई और वेसिन स्थित विभिन्न अस्पतालों में दाखिल करा दिया गया है।

दुर्घटना स्थल पर पहुंचने पर मैंने तत्काल ये आदेश दिये कि पोस्ट मार्टम की सख्त प्रक्रियाओं में देर न लगे और संतप्त परिवारों को लोगों शीघ्र दे दी जाये। यह काम उमी दिन दोपहर एक बजे तक पूरा हो गया था। मैं उन सभी अस्पतालों में गया जहाँ घायल व्यक्ति भर्ती थे और उनकी की जा रही निश्चिन्ता के बारे में पूछताछ की। मैंने विभिन्न अस्पतालों के प्राधिकारियों को आदेश दिये कि घायलों की अच्छी से देखभाल