

[जी घोष मेहता]

यू० को लिया था, उस बस जो बसेज चल रही थी, उनमें मिनिंग ट्रिप्स इतना ज्यादा था, कि एक-एक यात्री को छाया-छाया घंटा और एक-एक घंटा खड़े रहना पड़ता था, फिर भी बस नहीं मिलती थी। अब हम उसको रिड्यूस करके 33 परसेन्ट से 17 परसेन्ट पर ले आये हैं और मैं उम्मीद करता हूँ कि मिनिंग ट्रिप्स बहुत जल्द बिल्कुल खत्म हो जाएंगे और जो शेड्यूल दिया गया है, उनके मुताबिक ही ये बसेज काम कर सकेंगी।

हमने एक प्लानिंग सेल बनाया है ताकि मेट्रोपोलिटन सिटी की जरूरत को देखते हुए वह सेल भागे के लिए प्लान कर सके कि हमको कितनी बसों की जरूरत है, कितनी बसों को लाया जाय और क्या तबदीलियाँ की जाएँ।

यही बन्द बातें थी, जिन्हें मैं सदन को बतलाना चाहता था। मैं उम्मीद करता हूँ कि रामाबतार शास्त्री जी जो कहना चाहते थे, अब वह सैटिस्फाइड हो जाएंगे हमारी ओ० टी० यू० की बसेज में जो इम्प्रूवमेंट हुई है, उसको देखकर।

SHRI R. D. BHANDARE (Bombay Central): To what extent has the Nagpur master plan for roads been implemented?

SHRI RAJ BAHADUR: I will reply to that.

SHRI S. L. PEJE (Ratnagiri): Mr. Chairman, Sir, I support the Demands of the Shipping and Transport Ministry.

My hon. friend, Shri Savant, has ably pointed out the difficulties and problems regarding coastal traffic of Konkan. Formerly, the coastal traffic of Konkan was being operated by Scindia Steam Navigation Company. Then the passengers had all the conveniences and the fare charged by the company was reasonable and less. But when the services were taken over by Messrs Chowgule and Company, instead of giving regular service and charging reasonable fare, they have not only increased the fare but have discontinued some services. They have got only three ships. One ship is operated to Jaigad and the rest to Goa.

MR. CHAIRMAN: The hon. Member may please continue tomorrow.

18.28½ hrs.

BUSINESS ADVISORY COMMITTEE ELEVENTH REPORT

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI RAJ BAHADUR): I beg to present the Eleventh Report of the Business Advisory Committee.

MR. CHAIRMAN: The House stands adjourned till 11.00 a.m. on May 10, 1972.

18.29 hrs.

The Lok Sabha then adjourned till Eleven of the Clock on Wednesday, May, 10, 1972/ Vaisakha 20, 1894 (Saka).