Seventeenth Series, Vol. XVI No.9

Thursday, February 10, 2022
Magha 21, 1943 (Saka)

LOK SABHA DEBATES

(Original Version)

Eighth Session
(Seventeenth Lok Sabha)

सत्यमेव जयते

(Vol. XVI contains Nos. 1 to 10)

LOK SABHA SECRETARIAT
NEW DELHI

EDITORIAL BOARD

Utpal Kumar Singh
Secretary-General
Lok Sabha

Suman Arora
Joint Secretary

Mahavir Singh
Director

Narad Prasad Kimothi
Sunita Arora
Joint Director

Kamala Subramanian
Editor

© 2022 Lok Sabha Secretariat

None of the material may be copied, reproduced, distributed, republished, downloaded, displayed, posted or transmitted in any form or by any means, including but not limited to, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of Lok Sabha Secretariat. However, the material can be displayed, copied, distributed and downloaded for personal, non-commercial use only, provided the material is not modified and all copyright and other proprietary notices contained in the material are retained.

C O N T E N T S

Seventeenth Series, Vol. XVI, Eighth Session, 2022/1943 (Saka)
No. 09, Thursday, February 10, 2022/Magha 21,1943 (Saka)

S U B J E C T	P A G E S
ORAL ANSWERS TO QUESTIONS	
*Starred Question Nos. 121 to 140	10-53
WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS	
Unstarred Question Nos. 1381 to 1610	54-683

* The sign + marked above the name of a Member indicates that the Question was actually asked on the floor of the House by that Member.

PAPERS LAID ON THE TABLE 685-704

COMMITTEE ON THE WELFARE OF SCHEDULED CASTES AND SCHEDULED TRIBES

Study Visit Reports 705

STANDING COMMITTEE ON HOME AFFAIRS

237th Reports 706

STATEMENTS BY MINISTER

(i)(a) Status of implementation of the recommendations contained in the 5th Report of the Standing Committee on Housing and Urban Affairs on Demands for Grants 2021-22 pertaining to the Ministry of Housing and Urban Affairs 707

(b) Status of implementation of the recommendations contained in the 9th Report of the Standing Committee on Housing and Urban Affairs on action taken by the Government on the recommendations contained in the 5th Report of the committee on Demands for Grants 2021-22 pertaining to the Ministry of Housing and Urban Affairs

Shri Hardeep Singh Puri 708

MATTERS UNDER RULE 377 709-725

(i) Regarding Internet connectivity in Gram Panchayat Headquarters in Bolangir Parliamentary Constituency
Shrimati Sangeeta Kumari Singh Deo 709-710

(ii) Regarding regulating online games
Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki 711-712

(iii) Regarding railway connectivity in western Rajasthan
Shri P. P. Chaudhary 713

(iv) Need to increase the seats for sportspersons at SAI Centre, Bhiwani, Haryana
Shri Dharambir Singh 714

(v) Need to double the railway line passing through Pahleja bridge in Bihar
Shri Ajay Nishad 715

(vi) Need to hand over historical Fort in Prayagraj district, Uttar Pradesh to Archaeological Survey of India
Shrimati Keshari Devi Patel 716

(vii) Regarding waiving off cut-off conditions for NEET PG
Dr. Sanjay Jaiswal 717

(viii) Regarding transfer of defence land for expansion of Tiruchirapalli International Airport runway
Shri Su. Thirunavukkarasar 718

(ix) Regarding Government policy to support agriculture sector

Shri Benny Behanan 719

(x) Regarding price fluctuations of agricultural crops

Shri T. N. Prathapan 720

(xi) Regarding completion of Tindivanam Tiruvannamalai new Broad Gauge Railway line project

Shri C. N. Annadurai 721

(xii) Regarding financial condition of Andhra Pradesh Government

Shri Raghu Rama Krishna Raju 722

(xiii) Need to extend facilities to tenant farmers and sharecroppers at par with land-owning farmers

Shri Kaushlendra Kumar 723

(xiv) Regarding eviction of people belonging to Gujjar/Gujjar bakarwal tribe from their natural dwellings in Jammu & Kashmir

Shri Malook Nagar 724

(xv) Regarding sanctioning of a Textile park in Karnataka

Shri Raja Amareshwara Naik 725

UNION BUDGET – 2022-2023 - GENERAL DISCUSSION 727-889

Sushri Sunita Duggal 727-729

Choudhary Mehboob Ali Kaiser 730-733

Shri Rajiv Pratap Rudy 734-741

Shri Dipsinh Shankarsinh Rathod 742-743

Shri Sukhbir Singh Jaunapuria	744-747
Dr. Sujay Vikhe Patil	748-751
Dr. T. R. Paarivendhar	752-753
Shri T. N. Prathapan	754-759
Shri Uday Pratap Singh	760-761
Shri Adhir Ranjan Chowdhury	762-774
Adv. Dean Kuriakose	775-778
Shri Sunil Kumar Singh	779-788
Shri Bandi Sanjay Kumar	789-794
Dr. Bharatiben D. Shyal	795-796
Shri Y. Devendrappa	797-799
Shri Mitesh Patel (Bakabhai)	800-803
Shri Arjunlal Meena	804-807
Shri Rattan Lal Kataria	808-809
Shri Manoj Tiwari	810-811
Shri Ramcharan Bohra	812-813
Shri Santosh Kumar	814-815
Shri Mohanbhai Kundariya	816-819
Shri Raju Bista	820-822
Shri Nihal Chand Chouhan	823-825
Shri Kuldeep Rai Sharma	826-828
Shrimati Vanga Geetha Viswanath	829-832

Kumari Agatha K. Sangma 833-836

Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil 837-840

Shri C. P. Joshi 841-846

Shrimati Nirmala Sitharaman 847-889

***ANNEXURE – I**

Member-wise Index to Starred Questions 856

Member-wise Index to Unstarred Questions 857-863

***ANNEXURE – II**

Ministry-wise Index to Starred Questions 864

Ministry-wise Index to Unstarred Questions 865

* Available in Master copy of the Debate, placed in Library.

OFFICERS OF LOK SABHA

THE SPEAKER

Shri Om Birla

PANEL OF CHAIRPERSONS

Shrimati Rama Devi

Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki

Shri Rajendra Agrawal

Shri Kodikunnil Suresh

Shri A. Raja

Shri P.V. Midhun Reddy

Shri Bhartruhari Mahtab

Shri N.K. Premachandran

Dr. Kakoli Ghosh Dastidar

SECRETARY GENERAL

Shri Utpal Kumar Singh

LOK SABHA DEBATES

LOK SABHA

Thursday, February 10, 2022/Magha 21,1943 (Saka)

The Lok Sabha met at Sixteen of the Clock.

[HON. SPEAKER *in the Chair*]

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न काल।

सभी माननीय सदस्यों से आग्रह है कि आज पूरे 20 प्रश्नों की लिस्ट पूरी होगी इसलिए माननीय सदस्य ब्रीफ में क्वेश्चन पूछें और माननीय मंत्री जी ब्रीफ में जवाब दें। माननीय मंत्री जी उत्तर देते समय ब्रीफ में उत्तर दें।

प्रश्न 121, डॉ. ढालसिंह बिसेन।

… (व्यवधान)

16.01 hrs

At this stage, Shri B.B. Patil and some other hon. Members came and stood on the floor near the Table.

… (व्यवधान)

16.02 hrs

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 121, डॉ. ढालसिंह बिसेन।

(Q. 121)

डॉ. ढालसिंह बिसेन: अध्यक्ष जी, मैं यह सवाल पूछना चाहता हूँ कि मंत्री जी ने एमएसएमई के तहत जो उत्तर दिया है, उसमें बालाघाट और सिवनी के लिए राशि स्वीकृत की गई है। सिवनी के लिए स्वीकृत ऋण की जो राशि दिखाई है, वह 1,154 करोड़ रुपये की है, लेकिन सिर्फ 28 लाख और 30 लाख रुपये की राशि दी गई है। क्या आप इसकी वस्तु स्थिति को स्पष्ट करेंगे?

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा: माननीय अध्यक्ष महोदय, हमने पीएमईजीपी योजना के अंतर्गत बालाघाट और सिवनी को तीन साल, वर्ष 2019, 2020 और 2021 में जो राशि दी है। … (व्यवधान) विशेष रूप से मध्य प्रदेश में वर्ष 2019-20 में 2,175 और वर्ष 2021-22 में 3,940 पीएमईजीपी के तहत जिलेवार इकाइयां स्थापित की गई हैं। …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, उस सदन की बात इस सदन में नहीं की जाती है।

माननीय मंत्री जी, आप जवाब देते रहिए ।

… (व्यवधान)

16.03 hrs

At this stage, Shri B.B. Patil and some other hon. Members then left the House.

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा: अध्यक्ष जी, मध्य प्रदेश में पीएमईजीपी के तहत 3,940 इकाइयां स्थापित की गई हैं और माननीय सदस्य ने जो प्रश्न पूछा है, उसका उत्तर भी सभा पटल पर रख दिया गया है। …(व्यवधान)

डॉ. ढालसिंह बिसेन : अध्यक्ष महोदय, इस विषय में संवितरित की गई राशि अत्यंत अल्प है। पूरे प्रदेश में लगभग 62,000 उद्योग लगे हैं और अगर उसका प्रतिशत देखेंगे तो केवल 6 प्रतिशत है। मैं केवल अपने जिले की बात कर रहा हूँ। मेरे जिले में केवल 3 परसेंट और बालाघाट जिले में केवल 8 परसेंट उद्योग लगे हैं। …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से केवल मेरे क्षेत्र का ही ब्यौरा पूछना चाहता हूँ कि कितनी राशि स्वीकृत की गई और कितना अनुदान दिया गया?

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा: माननीय अध्यक्ष महोदय, विशेष रूप से इन्होंने बालाघाट और सिवनी क्षेत्र के बारे में सवाल पूछा है तो मैं बताना चाहता हूँ कि पीएमईजीपी के अंतर्गत जो यूनिट्स लगी हुई हैं, उसके तहत वर्ष 2019-20 में बालाघाट में 82 यूनिट्स लगी हैं। वर्ष 2020-21 में 209 यूनिट्स लगी हैं और वर्ष 2021-22 में 151 यूनिट्स लगी हैं। इस हिसाब से सिवनी में 26 यूनिट्स लगी हैं और उसके बाद वर्ष 2021 में 59 यूनिट्स लगी हैं तथा वर्ष 2021-22 में 40 यूनिट्स लगी हैं। इस हिसाब से ये यूनिट्स लगी हुई हैं और इन पर जो धन स्वीकृत किया गया है।

माननीय अध्यक्ष : ठीक है। माननीय मंत्री जी, आपका जवाब हो गया है।

SHRI LAVU SRIKRISHNA DEVARAYALU: Sir, there are reports that MSMEs are owed almost to the tune of rupees five lakh crore. These are the numbers that are swirling around for the last two years. It has been mentioned by none other than Nitin Gadkariji.

I would like to know from the hon. Minister, in the last two years, how much of this amount of rupees five lakh crore has been cleared to the MSMEs by the PSUs or Government agencies which owe this amount to them. I would be happy if the Minister can answer.

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्री (श्री नारायण राणे): माननीय अध्यक्ष जी, पिछले दो साल में 2,80,000 करोड़ रुपये अब तक खर्च किए गए हैं।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 122, श्री प्रज्ज्वल रेवन्ना।

(Q. 122)

SHRI PRAJWAL REVANNA: Thank you, Speaker Sir, for giving me an opportunity to speak.

Firstly, I want to congratulate the Minister for giving an approval for the UBP, which is the Upper Bhadra Project. I want to ask you this question. What is the latest estimated cost of the UBP and up to date expenditure? What is the remaining cost?

श्री प्रह्लाद सिंह पटेल: माननीय अध्यक्ष जी, वर्तमान स्थिति जो अपर भद्र प्रोजेक्ट की है, उसकी कार्य प्रगति के बारे में माननीय सदस्य ने पूछा है। तुंगा से भद्रा के बीच पानी पहुंचाने की प्रक्रिया पूरी हुई है और जो टनल कम्पलीट होनी थी, वह काम भी पूरा हुआ है। नहरों के काम में भी काफी अच्छी प्रगति है।

SHRI PRAJWAL REVANNA: Sir, I did not get the answer of the first question. I want to ask the hon. Minister my second question. The National Project Guidelines provide for funding pattern of 90:10, that is, Centre:States. I want to know whether the Government of India would be providing the Central funds for the remaining cost or the total cost of the whole project.

श्री प्रह्लाद सिंह पटेल: माननीय अध्यक्ष जी, पहले भी मैंने उनको जो कहा था, तथ्यात्मक बातें कही थीं। दूसरी बात उन्होंने पूछी है कि राष्ट्रीय परियोजना के मामले में हाई पावर कमेटी ने बैठक की थी।

जहां तक 90 और 10 प्रतिशत की बात है**,** कर्नाटक में अभी राष्ट्रीय परियोजना घोषित नहीं हुई है। अगर घोषित होती है तो इसका रेशियो 60 और 40 ही होगा। राष्ट्रीय परियोजना का

जो प्रस्ताव है, वह जून 2021 में प्राप्त हुआ था। इसकी अगली बैठक अभी प्रस्तावित है। संभवत: इसी महीने के अंत तक होनी चाहिए।

माननीय अध्यक्ष: श्री प्रतापराव जाधव**-** उपस्थित नहीं।

प्रश्न संख्या 123.

श्री सुमेधानन्द सरस्वती जी**-** उपस्थित नहीं।

श्री बालक नाथ जी**-** उपस्थित नहीं ।

माननीय मंत्री जी।

(Q. 123)

SHRI R.K. SINGH: Sir, a Statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 124, डॉ. सुजय विखे पाटिल ।

(Q. 124)

DR. SUJAY VIKHE PATIL: Thank you, Speaker Sir.

Biogas is one of the prominent methods of converting waste to energy. The Ministry was providing Central Financial Assistance for setting up of compressed biogas plants. However, the Government has withdrawn subsidy on all kinds of biogas plants which will impact almost 50 million farmers looking for energy security and natural farming.

I would like to know from the Minister, through you, Sir, what were the reasons behind stopping this assistance, and is there any plan to consider the continuation of Central Financial Assistance beyond March 2021 under Waste to Energy Programme for new projects.

SHRI R. K. SINGH: Mr. Speaker, Sir, the scheme has been extended but it is only for meeting the liabilities which have already been incurred. We have gone back to the Ministry of Finance and asked them to reconsider this because we feel that this scheme, the biogas part of it, is something which needs to be continued.

Actually, the problem was that this was an amalgam of schemes. You had Waste to Energy in this; you had Municipal Solid Waste in this; you had Industrial Waste in this; and you had Biogas in this. Now, the Ministry of Urban Development has come out with their Swachh Bharat Mission under which

they give assistance for Waste to Energy programme and Municipal Solid Waste programme.

The Government felt that here there was a duplication with two Ministries giving assistance to the same programme, and therefore, this decision was taken. But we have gone back to the Government saying that as far as biogas is concerned, this needs to be continued.

DR. SUJAY VIKHE PATIL: Sir, biogas plants can be installed only where waste generation is abundant. It is challenging to assure waste sources for the production of Bio-CNG. I would like to ask the hon. Minister, through you, whether the Government is considering a policy to incentivize landfills and toilet linked biogas plants. In addition to this, does the Ministry plan to collaborate with the Ministries concerned through Swachh Bharat Mission?

SHRI R. K. SINGH: Mr. Speaker Sir, as I said, this is something which is before the Government to take a decision on whether we are going to extend it for new sanctions or not. When the Government takes a decision on this, we will also decide on the composition.

माननीय अध्यक्ष : श्री उन्मेश भैय्यासाहेब पाटिल - उपस्थित नहीं ।

श्री राहुल रमेश शेवाले ।

श्री राहुल रमेश शेवाले : अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे सप्लीमेंटरी क्वेश्चन पूछने का मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद देता हूं।

अध्यक्ष महोदय, वेस्ट टू एनर्जी के जितने प्रोजेक्ट्स पूरे देश में चल रहे हैं, वे पीपीपी मॉडल पर चल रहे हैं। उनके फेल होने का एक रीजन यह है कि इंडियन वेस्ट में 70 प्रतिशत मॉइस्चर

रहता है और उसमें रिटर्न नहीं होता है। रिटर्न न होने की वजह से म्युनिसिपल कारपोरेशन्स के थ्रू जितने भी प्रोजेक्ट्स इम्प्लीमेंट हो रहे हैं, उनमें एनर्जी जेनरेट नहीं हो रही है। उसका रीजन यह है कि टेक्नोलॉजी फाइनलाइज होनी चाहिए, कोई बायो मिथेनाइजेशन टेक्नोलॉजी यूज कर रहा है, मुंबई में बायो रिएक्टर यूज कर रहे हैं, कहीं इंसिनरेशन हो रहा है, प्लाज्मा टेक्नोलॉजी यूज हो रही है। टेक्नालॉजी फाइनलाइज्ड न होने की वजह से और रिटर्न न मिलने की वजह से पीपीपी मॉडल फेल हो रहा है। मैं आपके माध्यम से पूछना चाहता हूं कि क्या सेंट्रल गवर्नमेंट वेस्ट टू एनर्जी प्रोजेक्ट्स में कैपिटल वर्क्स को और ऑपरेशन एंड मैनेजमेंट की 70 प्रतिशत फण्डिंग करेगी? आज नमामि गंगे में वेस्ट टू एनर्जी के जितने भी प्रोजेक्ट्स हैं, वहां ओएंडएम न होने की वजह से ऐसे वेस्ट टू एनर्जी प्रोजेक्ट्स फेल हुए हैं। मैं आपके माध्यम से जानना चाहता हूं कि वेस्ट टू एनर्जी के लिए क्या सेंट्रल गवर्नमेंट फण्डिंग करेगी और टेक्नोलॉजी फाइनलाइज करेगी?

SHRI R. K. SINGH: Mr. Speaker Sir, as I mentioned, this programme is now being funded by the Ministry of Urban Development. But while we were funding it, we were technology agnostic. We did not prescribe the technology which had to be followed. That was left to the developer. When we were funding it, we did not exist on a PPP mode. The developers set up the waste-to-energy plant by themselves.

So far as the efficiency is concerned, we took care of that. We provided that whatever electricity is generated from the waste-to-energy plants will be compulsorily purchased by the distribution company at whatever cost. So, even where the cost of power generation comes to around Rs. 9 or Rs. 10 per unit, the power is being purchased by the distribution companies. So, that is taken care of.

डॉ. संजय जायसवाल: महोदय, हिन्दुस्तान में प्राइवेट सेक्टर के थ्रू लगभग एक लाख बायो गैसीफायर प्लांट्स लगे हुए हैं । इंडिगो, महिन्द्रा जैसी कंपनीज ने उत्तराखण्ड, आन्ध्र प्रदेश और कर्नाटक में ऐसे प्लांट्स लगाए हैं । सरकार 40 वर्षों से प्रयास कर रही है और वह इसमें सक्सेसफुल नहीं हो पाई है । इसका सबसे बड़ा रीजन यह है कि सरकार हर जिले में 100-200 बायो गैस प्लांट्स दे देती है, अगर छोटी सी भी खराबी होती है तो वह काम नहीं हो पाता है । इसके लिए मैं वर्ष 2017 से 2019 तक, दो साल लगातार नीति आयोग में गया हूं, नीति आयोग के लोगों से बात की कि इसको एक कंसेंट्रेटेड फॉर्म में चलाया जाए । उन लोगों को लेकर मैं बागपल्ली भी गया था । बायो गैस से हम न केवल एलपीजी सिलिंडर्स बचाएंगे, बल्कि जो स्लरी निकलती है, उससे वर्मी कम्पोस्टिंग केवल सात दिनों में होती है, जिसमें नॉर्मली 21 दिन लगते हैं । मेरा मंत्री जी से अनुरोध है कि कम्पोजिट फॉर्म में, एक-एक जिले को कंसंट्रेट करके, जहां 30 प्रतिशत से ज्यादा गाय-भैंसें हों, उन जिलों को लेकर करने से न केवल एलपीजी की बचत होगी, बल्कि आपको ऑर्गेनिक फर्टिलाइजर भी मिलेगा । क्या माननीय मंत्री जी इसके लिए कोई योजना तैयार कर रहे हैं? इसके लिए मैं वर्ष 2017 से 2019 तक, दो साल नीति आयोग में दौड़ा हूं और अंत में थककर बैठ गया ।

श्री आर.के. सिंह: अध्यक्ष महोदय, जैसा मैंने बताया है, इस स्कीम में तत्काल स्थिति यह है कि मार्च, 2021 में यह कंक्लूड हो गई है । इसको एक्सटेंड किया जाए या नहीं किया जाए, यह सरकार के विचाराधीन है । जब हम लोग इसको एक्सटेंड करेंगे, तब माननीय सदस्य ने जो बात कही है, उसको ध्यान में रखेंगे ।

माननीय अध्यक्ष : मंत्री जी, यह मत बोलिए कि सरकार के विचाराधीन है । सरकार तो आप हैं । आपके पास विचाराधीन है । अगर आप नहीं हैं तो सरकार कौन है?

श्री आर.के. सिंह: जी, अध्यक्ष महोदय । यह विचाराधीन है, परन्तु हमें वित्त मंत्रालय की भी सहमति लेनी पड़ती है । हम लोग वह सहमति लेने के लिए प्रयत्नरत हैं । जब हम लोग वह

इम्प्लिमेंट करेंगे, तो माननीय सदस्य ने जो कहा है, उसका ध्यान रखेंगे। मैं एक चीज बता दूं कि जो बायोगैस प्लांट्स लगवाए गए हैं, अभी हम लोगों ने उनका सर्वे करवाया था कि उनमें से कितने फंक्शनल हैं और कितने फंक्शनल नहीं हैं, तो हम ने यह पाया है कि वे लगभग 96 प्रतिशत फंक्शनल हैं। जो भी बायोगैस प्लांट्स लगाए गए हैं उनकी अवेलेबिलिटी और फंक्शनल होने का सर्वे हम लोगों ने करवा लिया है।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 125, श्री सी.एन. अन्नादुरई ।

(Q. 125)

SHRI C.N. ANNADURAI: Thank you, hon. Speaker, Sir. I would like to know this from the hon. Minister of MSME. What steps are being taken to impart training and upskilling of entrepreneurs and employees engaged in start-up of MSMEs to get high rate of return? Thank you, Sir.

श्री भानु प्रताप सिंह वर्मा : माननीय अध्यक्ष महोदय, विशेष रूप से एमएसएमई के अंतर्गत केवीआईसी में पीएमईजीपी योजना के अंतर्गत सब्सिडी दी जा रही है। उस सब्सिडी के आधार पर सामान्य व्यक्ति को 15 से 25 प्रतिशत तक और अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति, पिछड़ा वर्ग, अल्पसंख्यक वर्ग, महिलाओं, भूतपूर्व सैनिक एवं दिव्यांगजन, इन सभी को इस योजना के अंतर्गत 25 से 35 प्रतिशत तक सब्सिडी दी जाती है।

SHRI KODIKUNNIL SURESH: Speaker, Sir, KVIC was facing serious crisis during the pandemic period. I would like to ask this from the hon. Minister, through you, Sir. Does the Government have any intention to declare a special fund for recouping losses incurred by Khadi and Village Industries Commission units for the period between 2020-2021 when those units were under lockdown and experienced a decline in sales and commission? If so, the details thereof.

सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्री (श्री नारायण राणे): माननीय अध्यक्ष महोदय, कोरोना महामारी के अवसर पर पिछले दो सालों में उद्योग क्षेत्र पर भारी प्रभाव पड़ा है। उसमें कई उद्योग बंद हुए हैं और कई चालू हुए हैं। मगर हमारे देश के पंत प्रधान जी ने प्रधानमंत्री रोजगार सृजन कार्यक्रम के तहत काफी योजनाएं शुरू की हैं, मैं इसके पहले भी जवाब दे चुका हूं, योजना के मुताबिक अब तक 2,80,000 करोड़ रुपए कोरोना में सफर हुए उद्योगों के लिए खर्च किए गए हैं।

हम ने केवीआईसी के माध्यम से अलग-अलग योजनाएं इम्प्लिमेंट की हैं, जिसमें तमिलनाडु में भी काफी उद्योगों को फिर से अपने उद्योग शुरू करने में मदद मिली है। उनको लोन दिया गया है, सब्सिडी दी गई है। इससे मैं समझता हूं कि तमिलनाडु में जितने भी उद्योग थे, वे सभी उद्योग फिर से शुरू हुए।

माननीय अध्यक्ष : ये केरल के हैं, वे तमिलनाडु के हैं।

श्री नारायण राणे : हां, सर, वे तमिलनाडु के हैं।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 126, एडवोकेट अडूर प्रकाश।

(Q. 126)

ADV. ADOOR PRAKASH: Thank you, Sir. Thiruvananthapuram was selected in the third round of Smart City Mission in 2017 for projects worth Rs. 1,317.64 crore. The answer reveals that projects worth Rs. 278.63 crore only have been completed as on date, and majority of the projects have not even completed the work-order stage.

The deadline for completion of the projects under the Smart City Mission is June, 2023. In Thiruvananthapuram, the slow progress in implementation of the projects should be reviewed. My question is whether the Government will conduct a review meeting and take necessary measures for faster implementation of the projects in Thiruvananthapuram.

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, the Smart City Mission was conceived and implemented in June, 2015. One hundred cities were selected through a process of projects being offered, and the system of selection and election in four rounds started in January, 2016. Typically, the period for completion of a Smart City Project is five years. Out of the 100 smart cities, today, 75 of them have functioning integrated command and control centres. The cities which were selected in January, 2016 are at a more advanced stage of implementation. I can read out to you, Sir: “The rate at which the overall Smart City Project is being implemented. Work tenders have been issued for 6,721 projects, and the project cost of the tenders issued is Rs. 1,88,507 crore which

is 92 per cent of the total tenders to be issued". Work orders have been issued for 6,124 projects, and the cost is Rs. 1,62,988 crore which is 79 per cent and the work completed is 29 per cent. But as the project has been tendered and work orders have been issued, it means that they are at advanced stages of implementation.

Now, insofar as Thiruvananthapuram is concerned, Sir, this is a project whose completion date is June, 2023 which means we still have a year and two months. All the smart city projects are being implemented through what is called a 'Special Purpose Vehicle' which has been specifically set up for that purpose and a Special Purpose Vehicle is also monitoring the projects. It has an advisory committee attached to it.

I must say, last time, when I was answering a question here, a lot of my distinguished colleagues and the people who should be attending the advisory council meetings of the Smart City Project were up on their feet to say that it has not been held and it is only a name. I wrote a letter to each one of them reminding them how many meetings were held and how many meetings they had attended. Now, I have come armed with all the hundred Smart Cities' data so, if someone turns around and says that the advisory committee meeting is not being held, I would be able to tell him here and I would not have to write a letter later. Sir, all the work orders in respect of Thiruvananthapuram are going to be done by March, 2022. So, once the work order is issued, it is a question of the project being completed.

Typically, a Smart City Project overall has a number of … (*Interruptions*). I can say that the work order stage is at 73 per cent and work completed is 21 per cent but I have no doubt that we will review both this project and the other projects which have to be completed by March, 2023, and ensure that they are completed on time. … (*Interruptions*) Sir, I can answer through you that 75 of the 100 command and control centres are operational, work is in an advanced stage of progress for the remaining 25 projects, and I would urge my colleagues to have a little patience. I make this statement with the sense of responsibility before this august House that by 15th August, 2022, this year, all the hundred projects will be operational.

SHRI HIBI EDEN: Sir, the Smart City Project is a very innovative project of the Central Government. We appreciate this project. We are all taking part in many meetings of this project. Kochi was the first city selected in the first phase among the first twenty cities. It was ranked 5th.

As you rightly mentioned, I had certain queries regarding the meetings and the hon. Minister had sent a detailed letter regarding this. In that letter, he mentioned that I had attended 10 out of the 10 of the city-level Advisory Forum meetings to which the Members of Parliament and Members of the Legislative Assemblies are called. I totally appreciate the system.

The proposals are mooted in the city-level Advisory Forum meetings. But, in the State, there is a Smart City Director Board headed by the Chief Secretary in which a lot of bureaucrats and the Mayors concerned are present.

Sir, this is a Central Government project where 50 per cent of the project cost, more than Rs.500 crore, are put in by the Central Government.

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, मैं आपको इंटरवीन कर रहा हूं।

… (व्यवधान)

श्री हिबी ईडन : सर, एक मिनट, मेरी बात पूरी हो गई है। … (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, प्लीज़ आप बैठिए।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, मेरी बात सुनिए। मैं व्यवस्था दे रहा हूं।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री महोदय, माननीय सांसदगण को न तो आपकी सलाहकार समिति में बुलाते हैं, न स्मार्ट सिटी की बैठक में बुलाते हैं। उनकी जो वेदना है न, वह सभी सांसदों की वेदना है।

… (व्यवधान)

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, I respectfully say that hon. Members are members of the Advisory Committee and the hon. Member who just spoke has attended all the ten meetings that were held. He is asking for Members to be involved in something else. So, I must respectfully submit to the Chair that the Scheme has membership … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : नहीं माननीय मंत्री जी, आप पूछ सकते हैं कि कितने लोगों को सलाहकार समिति में बुलाया जा रहा है। आप हाथ खड़े करा दीजिए।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : क्या आप सबको बुलाते हैं?

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी, आप राज्यों को डायरेक्शंस दे दीजिए कि वे बैठकों में बुलाएं।

… (व्यवधान)

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, I am carrying with me the dates of Advisory Committee meetings and names and dates on which Members have attended those meetings. If there is a mismatch where an invitation is issued and it has not reached, I will be happy to look at it. But I think the problem is somewhat different. The demand is for being invited to something else. The hon. Members are members of the Advisory Committee. … (*Interruptions*)

SOME HON. MEMBERS: No, no. … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : क्वैश्चन नंबर –127, डॉ. संजीव कुमार शिंगारी।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : श्रीमती चिंता अनुराधा।

… (व्यवधान)

श्री गौरव गोगोई: सर, क्वेश्चन तो कम्प्लीट करने दीजिए। … (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मैंने उन्हें सवाल पूछने दिया है। आप बैठिए।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : उन्होंने सवाल पूछ लिया है। आप उनकी पैरवी मत कीजिए। मैंने उनका सवाल पूछ लिया है।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मंत्री जी, आप जवाब दे दें।

… (व्यवधान)

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, as I said, the question was on the progress of four smart cities in Andhra Pradesh and two in Telangana and that has been answered. On the question which has come on Kochi and Thiruvananthapuram, I am very happy to answer. … (*Interruptions*) Can I answer?

I have with me all the details. Last time when a similar sentiment was expressed, I took the details from the record and I wrote a detailed letter to every hon. Member, and I am very happy that my friend Mr. Hibi Eden has acknowledged it. I also said that I am very happy that he attended all the ten

meetings. Now, if the issue is to be consulted on something else, I am very happy to talk about it. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: Hon. Member, please sit down.

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न 127, डॉ. संजीव कुमार शिंगारी - उपस्थित नहीं।

श्रीमती चिंता अनुराधा - उपस्थित नहीं ।

श्री सुरेश धानोरकर।

(Q. 127)

श्री बालूभाऊ उर्फ सुरेश नारायण धानोरकर: अध्यक्ष जी, मेरे चन्द्रपुर लोक सभा क्षेत्र में राजुरा तहसील के मूर्तिग्राम समीप एयरपोर्ट हेतु कुल 840 हेक्टेयर भूमि में से 140 हेक्टेयर भूमि का अधिग्रहण शेष है। इस शेष भूमि का अधिग्रहण कब तक किया जाएगा?

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष जी, यह प्रश्न आंध्र प्रदेश के पार्किंग बेस के बारे में है। माननीय सांसद महोदय ने चन्द्रपुर की भूमि अधिग्रहण के बारे में पूछा है। हम सभी इस बात से भली भांति परिचित हैं कि भूमि अधिग्रहण की जिम्मेदारी प्रदेश सरकार की होती है। जब भूमि अधिग्रहण हो जाएगा, तब उसके बाद हम उस पर कार्य शुरू करेंगे।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न 128, श्रीमती शर्मिष्ठा सेठी - उपस्थित नहीं ।

श्री सय्यद ईमत्याज़ जलील।

(Q. 128)

SHRI SYED IMTIAZ JALEEL: When there is a very young and dynamic Civil Aviation Minister, obviously the expectations are more. To facilitate Haj yatris, it was decided to have 21 embarkation points every year so that the Hajjis can embark from different stations. Now, these 21 embarkation points have been reduced to 10 embarkation points.

Hajjis usually are old people. So, it is very inconvenient for them to travel. Just for example, in Maharashtra we had embarkation points at Nagpur, Pune and Aurangabad but those points have been stopped for reasons best known to them. We are resuming the Haj Yatra this year. My humble request is that if we could retain these 21 embarkation points, it will be good.

Since I come from Aurangabad, my humble request is to include Aurangabad in UDAN Scheme as also in the Buddhist Circuit. We have the World Heritage sites of Ajanta and Ellora. Why has Aurangabad been excluded from the embarkation point?

My humble request is to include Aurangabad in the Buddhist Circuit as also, to retain those 21 embarkation points for Hajjis.

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष जी, हमारा प्रश्न टिकट कैंसिलेशन के बारे में है। यह उड़ान योजना का प्रश्न नहीं है। इस विषय पर हमारी सरकार की योजना बनी हुई है। माननीय

सांसद ने हज यात्रा के बारे में प्रश्न पूछा है, जो बहुत महत्वपूर्ण है। मैं उन्हें अवगत कराना चाहता हूं कि नागर विमानन मंत्रालय इस विषय पर निर्णय नहीं लेता है । यह निर्णय मिनिस्ट्री ऑफ माइनोरिटी अफेयर्स द्वारा लिया जाता है । हम केवल क्रियान्वयन एजेंसी हैं । मैं आपको विश्वास दिलाता हूं कि मैं अपने साथी मिनिस्ट्री ऑफ माइनोरिटी अफेयर्स को आपकी भावनाओं से जरूर अवगत करा दूंगा।

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न 129, श्रीमती लॉकेट चटर्जी - उपस्थित नहीं।

श्री तापिर गाव।

(Q.129)

श्री तापिर गाव : अध्यक्ष जी, मैं सिविल एविएशन मिनिस्ट्री और मंत्री जी को एप्रीशिएट करता हूं कि इन्होंने अरूणाचल प्रदेश में नये एयरस्ट्रिप्स बनाने के लिए दिरांग, दापोरिजो और अनिनी में मिनिस्टीरियल एक्सपर्ट्स को भेजा है। उड़ान योजना के तहत ये तीन एयरस्ट्रिप्स मंत्री जी कब तक बनवाएंगे?

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष जी, देश के एक-एक कोने को जोड़ने के लिए यह हमारी बहुत महत्वपूर्ण योजना है और इसका नाम 'उड़ान' रखा गया है कि 'उड़े देश का आम नागरिक'। यह प्रधान मंत्री जी की कल्पना और उनका संकल्प भी है। खास कर इस योजना में उत्तर-पूर्वी राज्यों को प्राथमिकता दी गई है। खास कर इस योजना में हमारे पहाड़ी राज्यों, टापू और द्वीपों को प्राथमिकता दी गई है। उस प्राथमिकता के आधार पर बीस प्रतिशत वॉयबिलिटी गैप फंडिंग राज्यों को देनी पड़ती है, उसमें इन राज्यों को केवल दस प्रतिशत तक सीमित रखा गया है और 90 प्रतिशत वीजीएफ केंद्र सरकार इन राज्यों के लिए दे रही है। इस योजना में अरूणाचल प्रदेश के लिए हमने बहुत प्राथमिकता दी है। तीन एडवांस लैंडिंग ग्राउंड्स की हम तैयारी कर रहे हैं। उनकी डीपीआर हो चुकी है और हमने अपनी रिपोर्ट भी राज्य को भेज दी है। हम राज्यों से जवाब का इंतजार कर रहे हैं। जब राज्यों से इस विषय पर जवाब आएगा, तब हम तीव्र गति से क्रियान्वयन जरूर करेंगे। …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आपको बोलने का मौका देंगे।

… (व्यवधान)

HON. SPEAKER: Q. No. 130, Shri T.R. Baalu Ji – Not present.

Shri N. K. Premachandran Ji.

(Q.130)

SHRI N. K. PREMACHANDRAN : Thank you very much, hon. Speaker, Sir.

An Integrated Urban Planning is highly essential for preparing a Master Plan for the cities. About 456 towns have already been selected from 35 States and Union Territories.

The part (a) of my question is, whether all these 456 towns, including Kollam Municipal Town, have been declared or they have submitted a comprehensive Master Plan so as to have the integrated development of cities because a comprehensive Master Plan is highly essential. Mere planning is not required to have a comprehensive Master Plan.

I would like to know whether that comprehensive Master Plan has been submitted by all these Municipal Towns to the Government of India.

The part (b) of my question is whether the non-expenditure of the allocated amount will adversely affect the future allocation of the fund.

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Hon. Speaker, Sir, I would like to thank the hon. Member for raising a question which actually lies at the very heart of the direction in which we are moving in urbanisation.

Sir, I would like to recall that when we gained our Independence in 1947 and when the first Census was conducted in 1951, our urban population then was about 17 per cent. According to 2011 Census, the urban population is very

much on the rise and we are now working against a possibility of 600 million people living in urban areas by the year 2030, which is the Agenda for Sustainable Development Goals. It is entirely possible that by the year 2051, half of our population or as much as 80 crores or 800 million would be living in urban areas.

Most of the urbanisation has hitherto taken place in an autonomous and somewhat unstructured manner because every citizen of India has a right to go to any part of the country for education or for employment. So, as a result, what has happened is that there has been a very marked and significant demographic shift to urban centres.

I think, today, urban centres already provide sixty per cent of our GDP and when the urban population will increase, it is going to provide 75 to 80 per cent of our GDP. The hon. Member is citing a figure which is a provision made under the AMRUT Scheme where an amount of Rs. 515 crore has been set aside for this purpose.

The hon. Member is citing a figure which is a provision made under the AMRUT Scheme where an amount of Rs. 515 crore has been set aside for this purpose.

Now, I come to the figures which have been cited by the hon. Members. Out of the said provision of Rs. 515 crore, the Ministry has already approved Rs. 412.52 crore and the amount released is about Rs. 151.27 crore. Sir, AMRUT is a programmatic intervention of the Central Government. Land is a

State subject and the States have to do it. But since the hon. Member has asked, I can confirm to him that Kollam Draft Master Plan has been done and a continued support will be provided. Under AMRUT, this provision has been made. This was a scheme introduced in June, 2015. It covers 500 Indian cities which have a population above one lakh. But it covers only about 60 per cent of our urban areas and AMRUT will be subsumed under AMRUT-II. So, out of 456 cities, which have been uploaded, I remember that two of them, that is, Nagar Haveli and Lakshadweep had said that they already have a Master Plan. So, there are three stages. First stage is the creation of a GIS Database using very high-resolution satellite images for the big cities. The second stage is this. If the city is not very big, you could use the same drone technology to get it done and then, you produce a Master Plan. Now, I do not know, maybe my colleagues amongst the officials are very well prepared. I can confirm for Kollam. I can confirm for some other place. But I want to assure the hon. Member where a draft Masterplan has not been prepared or where they need some handholding or capacity building assistance, we are ready to provide that.

माननीय अध्यक्ष : अगर इंटेलिजेंट मंत्री और इंटेलिजेंट मैम्बर दोनों प्रश्न-उत्तर करने लग जाएं तो एक घंटा लग जाएगा।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नंबर 131. श्री संजय सदाशिवराव मांडलिक **-** उपस्थित नहीं ।

श्री सुब्रत पाठक **-** उपस्थित नहीं ।

(Q.131)

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS AND MINISTER OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS (SHRI HARDEEP SINGH PURI): A Statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नंबर 132 – डॉ. आलोक कुमार सुमन।

(Q. 132)

डॉ. आलोक कुमार सुमन : अध्यक्ष महोदय, सबेया हवाई पट्टी योजना के तहत असेवित 'उड़ान' हवाई पट्टी के रूप में शामिल है और जवाब मिला है कि कोई भीएयरलाइन बोली नहीं लगा रही है।

महोदय, मेरा यह कहना है कि यह 517 एकड़ में फैला हुआ है, जिसमें से 338.66 एकड़ जमीन पर अतिक्रमण है । जब तक अतिक्रमण हटेगा नहीं, तो कोई बोली कैसे लगायेगा? अतिक्रमण हटाने के लिए और उसको चालू करने के लिए सरकार आगे क्या काम कर रही है?

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष महोदय, उड़ान योजना के अंतर्गत सबेया एयरस्ट्रिप, गोपालगंज जिले में हमने चारों राउंड में प्रेषित किए थे। जैसे आपको मालूम है कि नागर विमानन क्षेत्र आज एक अनरेगुलेटेड सेक्टर, डीरेगुलेटेड सेक्टर है । उसके तहत निजी क्षेत्र की जो भी बिडिंग आती है, उसी के आधार पर हम लोग फ्लाइट्स की शुरुआत करते हैं। भविष्य में असेवित हवाई अड्डों को सेवित हवाई अड्डों में परिवर्तित करने की हमारी कोशिश होगी। लेकिन जैसे माननीय सांसद महोदय ने बताया कि यह राज्य सरकार का हवाई अड्डा है और अतिक्रमण हटाना भी राज्य सरकार की जिम्मेदारी है। मैं उनसे भी निवेदन करूँगा कि वह भी राज्य सरकार से जल्दी से जल्दी चर्चा करें, ताकि वह अतिक्रमण हट पाए और उसके आधार पर हम आगे की कार्रवाई कर पाएं।

डॉ. आलोक कुमार सुमन : अध्यक्ष महोदय, यह हवाई अड्डा रक्षा मंत्रालय का है, न कि राज्य सरकार का है।

माननीय अध्यक्ष : आपका क्वेश्चन क्या है?

डॉ. आलोक कुमार सुमन : सर, यह रक्षा मंत्रालय की हवाई पट्टी है तो राज्य सरकार इसको कैसे हटाएगी?

माननीय अध्यक्ष : माननीय मंत्री जी, आप रक्षा मंत्रालय को पत्र लिख देना।

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : जी सर।

माननीय अध्यक्ष : श्री अधीर रंजन चौधरी।

श्री अधीर रंजन चौधरी: अध्यक्ष महोदय, बात यह है कि हमारे एक महाराज तो मंत्री जी हैं और दूसरे महाराजा, एयर इंडिया का अभी प्राइवेटाइजेशन हो रहा है।

आज यह देखा जा रहा है कि हिन्दुस्तान में एक ड्यूओपोली की स्थिति पैदा हो गई है। जैसे कि 42 परसेंट शेयर टाटा, विस्तारा, एयर एशिया और बाकी 37 परसेंट इंडिगो का है तो यह ड्यूओपोली का रिजीम बन गया है। आप कह रहे हैं कि उड़ान के चलते यह अनरेगुलटेड हो गए हैं। स्कीम के तहत हमारे 'उड़ान' पश्चिम बंगाल में बहुत सारे प्रोजेक्ट्स हैं, जैसे कि आंडाल एक एयरपोर्ट बन कर रह गया है, उसके साथ कूचबिहार, बालूरघाट, मालदा है तो इसका नतीजा क्या होगा, क्योंकि अभी ड्यूओपोली चल रही है। आप इन लोगों को इंसेंटिवाइज करके और 'उड़ान' का जो मकसद है, उस मकसद को पूरा करने के लिए क्या आप नई योजना बनाएंगे?

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया : अध्यक्ष महोदय, मैं आपके द्वारा माननीय सांसद महोदय, कांग्रेस पार्टी के नेता को धन्यवाद अर्पित करना चाहता हूं। मैं उनको यह सूचित करना चाहता हूं कि मेरा नाम ज्योतिरादित्य सिंधिया है। शायद वह कुछ गलतफहमी में हों और मेरे अतीत के बारे में बार-बार चर्चा करते रहते हैं, पर मैं उनको सूचित करना चाहूंगा।

जहां तक इन्होंने नागर विमानन क्षेत्र की बात की, जैसे मैंने आपके द्वारा सूचित किया है कि यह एक डी-रेगुलेटेड सेक्टर है और एक कम्पीटेटिव सेक्टर है। यह एक ऐसा सेक्टर है, जिसने कोरोना के वातावरण में सबसे ज्यादा कठिनाई का सामना किया है। इस मुद्दे को नजर में रखते हुए भी योजना के तहत पिछले 'उड़ान'4 राउंड्स में 948 नए रूट्स, जिन शहरों को आज तक देश में कभी जोड़ा नहीं गया था और कल्पना भी नहीं की थी, प्रधान मंत्री जी की कल्पना है कि देश का आम नागरिक उड़े और हवाई चप्पल वाला हवाई जहाज में जाए।

उसके तहत 948 नए रूट्स अवॉर्ड किए गए हैं। जिसके आधार पर ऐसे-ऐसे छोटे शहर जोड़े गए हैं, जिसकी कभी कल्पना नहीं की गई थी। अध्यक्ष महोदय, झारसूगुड़ा से करीब तीन लाख यात्री प्रति वर्ष जाते हैं। दरभंगा से करीब साढ़े तीन लाख यात्री जाते हैं। जिन एयरपोर्ट्स को द्वितीय विश्व युद्ध के बाद नागर विमानन क्षेत्र के मानचित्र से उड़ाया गया था, ऐसे क्षेत्रों को जोड़ा गया है। मैं कांग्रेस के नेता को विश्वास दिलाना चाहता हूँ कि उड़ान योजना के तहत जो हमारी कल्पना है कि हम लोग सौ एयरपोर्ट्स वर्ष 2025 तक और हजार नए रूट्स वर्ष 2025 तक प्रचालित करेंगे। इस संबंध में हम लोग पूर्ण रूप से उनको विश्वास दिलाते हैं। … (व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी: मैने बंगाल के कुछ एयरपोर्ट्स के बारे में भी पूछा था। … (व्यवधान)

श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया: अध्यक्ष महोदय, मैं उसका भी उत्तर देना चाहता हूँ कि बंगाल का मुद्दा उन्होंने उठाया है। … (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : तो फिर आप अभी रुक जाएं। माननीय सदस्य भी बंगाल के हैं, इनको भी प्रश्न पूछने दो, फिर एक साथ जवाब दे देना। दोनों आपस में विपरीत पूछेंगे।

… (व्यवधान)

SHRI SUDIP BANDYOPADHYAY: Hon. Speaker, Sir, the hon. Minister of Civil Aviation visited Kolkata a week back, I think. He declared that due to non-availability of land, construction of the second airport is not being possible. The old one needs to be changed and a new airport has to be constructed. Our hon. Chief Minister proposed that the land at the Andal airport could be taken, about which Shri Adhir Ranjan ji also mentioned. I would like to know from the hon. Minister as to why the Government is not accepting the proposal of constructing the second alternative airport at Andal which the State

Government has proposed. What are the difficulties in implementing the project of having a second airport in West Bengal?

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Sir, I would like to thank Sudip da for asking this very important question. But prior to answering his question I would like to take up the issue which the leader of the Congress party raised. Durgapur airport, which is Andal, the connectivity is already provided under UDAN routes. There is connectivity to Chennai and Mumbai. There are close to about 20 flights per week. That airport today is connected.

As far as the question that Sudip da raised is concerned, it is very true that our Government is extremely committed to increasing the number of airports in our country and just as a data point I would like to put before you that India had 74 airports prior to 2014. Today, we have 140 airports in India. Sixty-six airports have been added in the last seven years. We have almost doubled our capacity over the last seven years. यह वृद्धि, यह प्रगति हम लोग नागर विमानन क्षेत्र में ला पाए हैं।

We are extremely desirous to bring about development in the civil aviation sector in West Bengal. Please understand that today civil aviation has become the backbone of transportation across the world. If you do not have connectivity; if you do not have infrastructure, not only is this affected, but your economic progress, your economic future, tourism, all of those sectors get affected by civil aviation, which is why, through that Press Conference, I urged both respected Mamata didi and your Government to come forward, work

together with us to make sure that we raise the level of development and progress in West Bengal. There are a number of airports about which I have, over the last seven months, I have written at least five times to the Chief Minister saying that they should come forward and please give us the land. Unless you give us the land we cannot progress.

Sir, I would like to put this on the record of the House that as far as Bagdogra is concerned, we are still waiting for the handover of almost 98 acres out of the 104 acres from the State Government side. As far as Behala is concerned, almost 40 acres is still pending to be handed over for the extension of the runway. If we do not extend your runway we cannot land Code E, Code D aircraft to West Bengal. As far as Hasimara airport is concerned, we are waiting for at least 38 acres to be handed over … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : आप रिकॉर्ड पर बाद में रख देना।

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Same is the story with the Kalaikunda airport. We want to land airbuses there. This is very important and I want to put this on record of the House. The situation is the same with regard to the Malda airport where we want to increase connectivity. The final part of Sudip da's question was why we are not taking Durgapur and Andal airports as the second airport for Kolkata.

We have great plans for Kolkata. Please understand that in terms of connectivity, we cannot expect passengers to travel 180 kilometres away from

Kolkata for the second airport in Kolkata. The second airport has to be close to Kolkata. It cannot be 180 kilometres away…. (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: No.

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Let me answer one hon. Member at a time. Therefore, this positioning of Durgapur or Andal as the alternative airport for Kolkata as the second airport, please understand, is not possible because no passenger nor you will travel 180 kilometres away to catch a flight for the second airport of Kolkata.

माननीय अध्यक्ष : मैं पुन: माननीय मंत्री महोदयों से निवेदन करना चाहता हूं कि आप सभी अनुभवी लोग हैं, लेकिन आज संक्षिप्त में जवाब दें।

SHRI SUDIP BANDYOPADHYAY: Sir, we are opposed to forceful occupancy of the land. We will not do it. In between, you will have to implement your project.

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: I am with you on that, Sir. Let us work together.

SHRI SUDIP BANDYOPADHYAY: We did not allow even Tata to implement it.

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: But, Sudip Da, you are missing the point. The point is not to take forceful occupation. You have to choose any land that is empty. I cannot choose. You must choose that and offer it to the Central Government and we will build the airport there but please work together. We are not working at odds.

माननीय अध्यक्ष : क्या यह संसद मेरे बिना, आपस में चल रही है?

… (व्यवधान)

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: West Bengal has to be developed together to make sure that we bring about development in West Bengal. … (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: No.

… (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : कृपया कभी भी माननीय सदस्य और माननीय मंत्री जी बिना मेरी परमिशन के आपस में प्रश्न उत्तर का जवाब न दें।

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 133, श्री एम.के. राघवन।

(**Q. 133)**

माननीय अध्यक्ष: आप शॉर्ट में, ब्रीफ में प्रश्न पूछें।

SHRI M.K. RAGHAVAN: Sir, I will ask my question briefly.

I believe that the hon. Minister has been misled by the Airports Authority of India and the Directorate General of Civil Aviation regarding curtailing the length of runway of Calicut Airport. Recently, the hon. Minister had convened a meeting in his office. Hon. Minister, Shri Muraleedharan and six other Members participated in that meeting. Officers of the Department also participated in that meeting. In that meeting the officers assured that they will not take action to curtail the length of the runway.… (*Interruptions*)

HON. SPEAKER: No supplementary.

… (*Interruptions*)

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Sir, I would like to respond to the hon. Member on his concern. Shri Muraleedharan along with a delegation of five or six Members of Parliament came and met me in which Shri Raghavan was also there. It was a very unfortunate accident which had occurred in Calicut. It is an accident that we take with utmost graveness and seriousness. Our primary job in the Ministry of Civil Aviation is to ensure not only connectivity but also connectivity with safety and security of the passengers. That is our primary job. We will not take any step that compromises in any manner whatsoever either the safety or the security of any passenger in our skies.

Having said that, as far as the Calicut incident is concerned, a Committee had been set up. The Aircraft Accident Investigation Bureau had come out with its Report. I had very clearly stated that a Committee must evaluate the Report, understand the recommendations of the Report and come back to us with a plan for the execution of those recommendations. That Committee has been headed by none other than the Secretary of my Department. That Committee has Air Chief Marshal Fali Major as the Vice Chairperson of the Committee. That Committee's Report will be sent to us. Based on the recommendations of that Committee, we will then take action to go forward.

SHRI M.K. RAGHAVAN: Sir, the answer of the hon. Minister is not correct. Please listen to my question. My question is whether the Directorate General of Civil Aviation (DGCA) proposes to curtail the length of runway at Calicut International Airport and if so, the reasons therefor.

माननीय अध्यक्ष: आप 'हाँ' या 'न', बस दो बातों में जवाब दे दीजिए कि उसे बढ़ाना है या नहीं बढ़ाना है?

SHRI M.K. RAGHAVAN: Your answer is that presently, there is no such proposal under consideration in DGCA.

HON. SPEAKER: No.

… (*Interruptions*)

SHRI JYOTIRADITYA M. SCINDIA: Let me apprise the Member that I have already mentioned that when the report of the committee is submitted to us, based on that, we will take action in public interest.

माननीय अध्यक्ष: क्वेश्चन नंबर 134, कुमारी राम्या हरिदास - उपस्थित नहीं ।

(Q.134)

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, a statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नंबर 135, श्री संतोष कुमार – उपस्थित नहीं।

(Q.135)

SHRI V. MURALEEDHARAN: Sir, a statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नंबर 136, श्री दयानिधि मारन **-** उपस्थित नहीं।

(Q.136)

नागर विमानन मंत्री (श्री ज्योतिरादित्य एम. सिंधिया): महोदय, उतर सभा पटल पर रखता हूँ।

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नंबर 137, श्री जयदेव गल्ला - उपस्थित नही ।

(Q.137)

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS AND MINISTER OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS (SHRI HARDEEP SINGH PURI): Sir, a Statement is laid on the Table of the House.

माननीय अध्यक्ष : क्वेश्चन नंबर 138, श्री रमेश बिधूड़ी।

(Q.138)

श्री रमेश बिधूड़ी: अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से माननीय मंत्री जी से जानना चाहता हूँ कि एमएसएमई के अंदर माननीय प्रधानमंत्री जी ने बजट का जो प्रोविज़न रखा है, फाइनैंस मिनिस्टर ने बहुत प्रोविज़न रखा है, लेकिन कोरोना काल के अंदर एमएसएमई के तहत काम करने वाले उद्योग में ज्यादातर मजदूर थे और उनका काम बहुत बंद रहा था। क्या सरकार ने कोरोना के दौरान ओखला औद्योगिक क्षेत्र जो साउथ दिल्ली में पड़ता है, उनको एक्स्ट्रा सपोर्ट देने की कोई योजना बनाई थी? आपने भविष्य के लिए बहुत बजट रखा है। अगर उन्होंने योजना नहीं बनाई है और यदि आगे कुछ ऐसा होगा तो उसके लिए क्या प्रोविज़न है? मैं माननीय मंत्री जी से इसके बारे में जानना चाहूँगा।

माननीय अध्यक्ष: आप पूरा मत बता देना। यदि ओखला के लिए विशेष है तो आप बता दीजिए।

श्री नारायण राणे: माननीय अध्यक्ष महोदय, जिन गरीब लोगों को कोरोना के काल में जॉब से निकाला गया या फैक्ट्री बंद हुई, ऐसे लोगों की मदद करने के लिए माननीय पंतप्रधान जी ने पाँच लाख करोड़ रुपये उसी स्कीम के लिए दिया है। इससे उनकी मदद की जाएगी और उनको रोजगार प्राप्त हो जाएगा। इस कोशिश के लिए ही दिया गया है।

माननीय अध्यक्ष: क्वेश्चन नंबर 139, श्रीमती भावना गवली ।

(Q.139)

श्रीमती भावना गवली (पाटील) : अध्यक्ष जी, मुझे प्रश्न-बी के उतर में बताया गया है कि हमारी जो आयात निर्भरता है, वह 85.1 परसेंट है । प्रश्न-एफ के उतर में इन्होंने बताया है कि वर्ष 2021-22 तक ऊर्जा आयात-निर्यात को 10 परसेंट तक कम करने के लिए एक रोडमैप तैयार करने के उद्देश्य से एक समिति का गठन किया गया है । उसमें व्यापक तौर पर तेल और गैस का घरेलू उत्पादन बढ़ाना, ऊर्जा क्षमता और संरक्षण उपायों को बढ़ाना, माँग प्रतिस्थापना पर जोर देना, जैसे पाँच आयामिक कार्यक्रमों की कल्पना की गई है ।

माननीय अध्यक्ष : आपका प्रश्न क्या है?

श्रीमती भावना गवली (पाटील) : महोदय, मैं एक ही सप्लीमेंट्री प्रश्न पूछ रही हूँ । आपने 20 प्रश्न पूछने का मौका दिया है । इसमें मेरा नंबर लगा है । इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देती हूँ । मेरा सीधा प्रश्न यह है कि आपने पाँच कार्यान्वित नीतियों के माध्यम से तेल और गैस की आपूर्ति के लिए कहा है, इसमें कितनी आपूर्ति हुई है और कितना घरेलू उत्पादन बढ़ा है? यहाँ पर आपने दिया है कि हमारी आयात निर्भरता 85.1 परसेंट है । इसमें आपने कुछ आँकड़ा नहीं दिया है । कृपया इसके बारे में बताने की कृपा करें ।

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, I do not think that the Hon. Member is right. A committee was indeed established and the committee recommended that by the time we reach the present period, our import dependence should decline by 10 per cent. That was the recommendation. But what happened on the ground is entirely different.

Today, Sir, we are in a situation where our consumption of energy of petroleum, diesel, gas is way beyond pre-COVID period levels. Our

consumption in India is 1/3rd of global average. But, if the economy is growing at 9.2 per cent, obviously, consumption will also be growing. So, we have taken other steps including ethanol blending up to 20 per cent.

We have taken various steps to increase the area under exploration and production. So, there is no inconsistency. If you ask me, my recommendation will be that we should bring import dependence down from 85 per cent to 50 per cent. But, it is one thing to do that and the other thing is to have the system in place to be able to do that.

17.00 hrs

If you ask me, my recommendation would be that we should bring import dependency down from 85 per cent to 55 per cent. But it is one thing to do that and the other thing is to have systems in place to be able to do that.

माननीय अध्यक्ष: प्रश्न संख्या 140, श्री राहुल रमेश शेवाले।

(Q. 140)

श्री राहुल रमेश शेवाले : अध्यक्ष महोदय, मुझे आपने सप्लीमेंट्री क्वैश्चन पूछने का मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। स्कीम के माध्यम से महाराष्ट्र को “अमृत” 7,759 करोड़ रुपये की राशि मिली है। मुंबई के जितने भी प्रोजेक्ट्स हैं, सीवरेज से लेकर सॉलिड वेस्ट मैनेजमेंट हो या वाटर सप्लाई हो, उनकी कॉस्टिंग 5 से 10 हजार करोड़ रुपये तक होती है। मुंबई को जो फंड मिलना चाहिए, वह फंड हर बार उसे नहीं मिलता है।

मेरा मंत्री जी से अनुरोध है कि मुंबई को स्पेशल कैटेगरी में लिया जाए और मुंबई को स्पेशल फंड योजना के माध्यम से प्रोवाइड किया जाए “अमृत”। मुंबई फाइनेंशियल कैपिटल है। हर बार मुंबई के साथ अन्याय हो रहा है। मुंबई को म से स्पेशल फंड मिलना योजना के माध्य “अमृत” चाहिए।

SHRI HARDEEP SINGH PURI: Sir, I would like to inform the hon. Member that AMRUT is a scheme for which the total outlay is Rs. 77,000 crore. In the first three years itself, whatever is available in the State Annual Action Plan has been given. There is no provision in the scheme to provide special packages. I would like to inform the hon. Member that there is an AMRUT 2 Scheme which is coming up and it will subsume AMRUT 1. I will be very happy to exchange ideas with him as to how we can look at these things. But AMRUT 1 Scheme does not have any provision for any additional packages beyond the original allocation of Rs. 77,000 crore.

माननीय अध्यक्ष : प्रश्न काल समाप्त। आज सभी 20 प्रश्न लिए गए और राहुल शेवाले जी का एक दिन में दो बार नम्बर आ गया।

***WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS**
(Unstarred Question Nos. 1381 to 1610)
(Page No.120 to 683)

* Available in Master copy of the Debate, placed in Library.

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मुझे विभिन्न मुद्दों पर निम्नलिखित सदस्यों के स्थगन प्रस्ताव की सूचनाएं प्राप्त हुई हैं - प्रो. सौगत राय, श्री टी. एन. प्रथापन, एडवोकेट ए.एम. आरिफ, श्री हनुमान बेनिवाल, श्री बी. मणिक्कम टैगोर, श्री वी. के. श्रीकंदन, श्री हिबी इडन, एडवोकेट डीन कुरियाकोस, श्री अधीर रंजन चौधरी, श्री बैन्नी बेहनन, श्री कोडिकुन्नील सुरेश और श्री एम. सेल्वराज। मैंने स्थगन प्रस्ताव की किसी भी सूचना के लिए अनुमति प्रदान नहीं की है।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : एक मिनट, बैठ जाइए। कई माननीय सदस्य तो बहुत गम्भीर हैं कि रोज ही स्थगन प्रस्ताव लगाते हैं। स्थगन प्रस्ताव लगाने की एक व्यवस्था है। जब देश में विशेष घटना घट रही हो, आपातकालीन घटना घटती हो, तब लगाया जाता है। कई माननीय सदस्य तो रोज ही नियमित रूप से स्थगन प्रस्ताव लगाते हैं। मैं आज तो उनका नाम पढ़ रहा हूं। जो रोज स्थगन प्रस्ताव लगाएंगे, उनका फिर नाम भी नहीं पढ़ूंगा।

… (व्यवधान)

17.03 hrs

PAPERS LAID ON THE TABLE

माननीय अध्यक्ष : अब पत्र सभा पटल पर रखे जाएंगे।

श्री वी. मुरलीधरन जी, आइटम नंबर 2 से 10.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Narendra Singh Tomar, I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions):-

(1) Detailed Demands for Grants of the Ministry of Agriculture and Farmers Welfare for the year 2022-2023.

(2) Output Outcome Monitoring Framework of the Department of Agriculture and Farmers Welfare, Ministry of Agriculture and Farmers Welfare, for the year 2022-2023.

(3) Output Outcome Monitoring Framework of the Department of Agriculture Research and Education, Ministry of Agriculture and Farmers Welfare, for the year 2022-2023.

[Placed in Library, See No. LT 6439/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Hardeep

Singh Puri, I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions):-

(1) Detailed Demands for Grants of the Ministry of Housing and Urban Affairs for the year 2022-2023.

(2) Output Outcome Monitoring Framework of the Ministry of Housing and Urban Affairs for the year 2022-2023.

[Placed in Library, See No. LT 6440/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Parshottam Rupala, I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions):-

(1) Detailed Demands for Grants of the Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying for the year 2022-2023.

(2) Output Outcome Monitoring Framework of the Department of Animal Husbandry and Dairying, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, for the year 2022-2023.

(3) Output Outcome Monitoring Framework of the Department of Fisheries, Ministry of Fisheries, Animal Husbandry and Dairying, for the year 2022-2023.

[Placed in Library, See No. LT 6441/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Prahlad Singh Patel, I beg to lay on the Table:-

(1) Detailed Demands for Grants of the Department of Water Resources, River Development and Ganga Rejuvenation, Ministry of Jal Shakti, for the year 2022-2023.

(2) Output Outcome Monitoring Framework of the Department of Water Resources, River Development and Ganga Rejuvenation, Ministry of Jal Shakti, for the year 2022-2023.

[Placed in Library, See No. LT 6442/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of General (Retd.) V.K. Singh, I beg to lay on the Table:-

(1) A copy of the Drone Rules, 2021 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R.589€ in Gazette of India dated 25th August, 2021under Section 14A of the Aircraft Act, 1934.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 6443/17/22]

(3) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 10 of the National Highways Act, 1956:-

(i) S.O.5297€ published in Gazette of India dated 17th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Mukarba Chowk to Panipat section from Km. 15.500 to Km. 86.000 (design chainage Km 14.972 to design chainage Km 86.361) on National Highway No. 44 in the States of Delhi and Haryana.

(ii) S.O.5299€ published in Gazette of India dated 17th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Delhi-Meerut Expressway from design Km 0.000 to Km 59.777 (Starting from Km. 0.000 on Nizamuddin Bridge on National Highway No. 9 (Old NH-24) and ending at Km. 51.975 of National Highway No. 334 (Old NH-58) including Green Field Alignment in the States of Delhi and Uttar Pradesh.

(iii) S.O.5415€ published in Gazette of India dated 27th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Rewari to Narnaul Section from design kilometer 0.00 to kilometer 44.50 (existing km 11.78 to km 56.90) of National Highway Number 11 and Rewari Bypass from design km 0.00 to km 14.40 (existing km 0.00 to km 14.40) of National Highway Number 11 in the State of Haryana.

(iv) S.O.5416€ published in Gazette of India dated 27th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Bahargora to Singhara Section from design kilometer 199.200 to kilometer 310.806 (existing km 199.200 to km 311.000) of National Highway 49 (Old NH 6) in the State of Odisha.

(v) S.O.5417€ published in Gazette of India dated 27th December, 2021, regarding user fee notification for the project of four or more lane section of equivalent structure length (having length more than 60m) of 25.810 km (having length of 2.581 km) on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Pimpali – Bhavnagar section from Km. 136.000 to km. 169.308 of NH-751 in the state of Gujarat.

(vi) S.O.5418€ published in Gazette of India dated 27th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Jhansi-Khajuraho Section from Design Km 0.000 to Km 76.603 of NH 75/76 (New NH-39) in the State of Madhya Pradesh.

(vii) S.O.5445€ published in Gazette of India dated 29th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Watul to Janvali section from Km 323.700 to Km 395.00 of NH-66 (old NH-17) in the State of Maharashtra.

(viii) S.O.5446€ published in Gazette of India dated 29th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Sultanpur-

Varanasi section from design kilometer 134.700 to kilometer 209.230 (existing km 134.700 to km 205.000) of National Highway number 56 (New NH-731) in the State of Uttar Pradesh.

(ix) S.O.5447€ published in Gazette of India dated 29th December, 2021, regarding user fee notification for the project of Madanapalli to Punganuru to Palamaneru Section from design kilometer 244.930 to kilometer 299.775 (existing km 244.930 to km 299.775) of National Highway 42 in the State of Andhra Pradesh.

(x) S.O.6€ published in Gazette of India dated 3rd January, 2022, regarding user fee notification for the project of Losari to Machavaram from design kilometer 32.900 to kilometer 82.300 (existing km 34.230 to km84.550) of National Highway NH-214A (New NH-216) in the State of Andhra Pradesh.

(xi) S.O.7€ published in Gazette of India dated 3rd January, 2022, regarding user fee notification for the project of Biaora to Maksudangarh Section from design kilometre 3.150 to kilometer 42.510 and Maksudangarh to Sironj section from deign kilometer 42.510 to kilometre 92.640 of National Highway 752 B in the State of Madhya Pradesh.

(xii) S.O.143€ published in Gazette of India dated 11th January, 2022, regarding user fee notification for the project of Mangloor to Telangana/Maharashtra Section from design kilometer 86.788 to

kilometer 135.751 (existing kilometer91.350 to kilometer 140.873) of National Highway number 161 in the State of Telangana.

(xiii) S.O.144€ published in Gazette of India dated 11th January, 2022, regarding user fee notification for the project of Ramsanpalle to Mangloor Section from design kilometer 39.980 to 86.788 (existing kilometer 44.757 to kilometer 91.350) of National Highway number 161 in the State of Telangana.

(xiv) S.O.170€ published in Gazette of India dated 12th January, 2022, regarding user fee notification for the project of Darah- Jhalawar-Teendhar section from design km 9.860 to kilometer 58.740 (existing Km. 299.000to km 346.540) of New National Highway 52 (National Highway 12) in the state of Rajasthan.

(xv) S.O.191€ published in Gazette of India dated 14th January, 2022, regarding user fee notification for the project of Gorhar to Barwaadda section from design kilometer 320.810 to kilometer 401.332 (existing km 320.810 to km 400.132) of National Highway 2(New NH 19) in the State of Jharkhand.

(xvi) S.O.360€ published in Gazette of India dated 28th January, 2022, regarding user fee notification for the project of Hiran River to Sindoor River Section from Design km 66.000 to km 130.424(existing km 66.000 to 130.000)of NH 12(New NH-45) in the State of Madhya Pradesh.

(xvii) S.O.361€ published in Gazette of India dated 28th January, 2022, regarding user fee notification for the project of RaiMalikpur (Rajasthan / Haryana border) – Narnaul- Mohindergarh- Charkhi Dadri-Bhiwani – Kharak) Section from Design km 99.000 to km 114.375 of National Highway 709 E (Existing Km 99.00 to Km 114.450) and Bhiwani Bypass from Design km 125.920 to km 135.141 of National Highway 148 B (Existing Km 114.450 (NH-709E) to Km 100.000 (NH-148B)) in the State of Haryana.

(xviii) S.O.2721€ published in Gazette of India dated 7th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xix) S.O.2722€ published in Gazette of India dated 7th July, 2021, regarding entrustment of NH to NHIDCL in the State of Arunachal Pradesh.

(xx) S.O.2723€ published in Gazette of India dated 7th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.496€ dated 12th February, 2015.

(xxi) S.O.2724€ published in Gazette of India dated 7th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.4026€ dated 20th August, 2018.

(xxii) S.O.2725€ published in Gazette of India dated 7th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xxiii) S.O.2738€ published in Gazette of India dated 8th July, 2021, regarding declaration of NH 139W in the State of Bihar.

(xxiv) S.O.2739€ published in Gazette of India dated 8th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xxv) S.O.2740€ published in Gazette of India dated 8th July, 2021, regarding entrustment of NH in the State of Sikkim.

(xxvi) S.O.2895€ published in Gazette of India dated 20th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.689€ dated 4th April, 2011.

(xxvii) S.O.2945€ published in Gazette of India dated 27th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.689€ dated 4th April, 2011.

(xxviii) S.O.2979€ published in Gazette of India dated 28th July, 2021, regarding declaration of NH 227B in the State of Uttar Pradesh.

(xxix) S.O.2980€ published in Gazette of India dated 28th July, 2021, regarding declaration of NH 543K in the State of Maharashtra.

(xxx) S.O.2981€ published in Gazette of India dated 28th July, 2021, regarding entrustment of NH in the State of Madhya Pradesh.

(xxxi) S.O.2982€ published in Gazette of India dated 28th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xxxii) S.O.3080€ published in Gazette of India dated 30th July, 2021, regarding declaration of NH 344G and 344BG.

(xxxiii) S.O.3081€ published in Gazette of India dated 30th July, 2021, regarding declaration of NH 202K.

(xxxiv) S.O.3082€ published in Gazette of India dated 30th July, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.689€ dated 4th April, 2011.

(xxxv) S.O.3227€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1034€ dated 17th April, 2015.

(xxxvi) S.O.3228€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, regarding entrustment of NHs in the State of Arunachal Pradesh, West Bengal and Sikkim.

(xxxvii) S.O.3229€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xxxviii) S.O.3230€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xxxix) S.O.3231€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, directing National Highways and Infrastructure Development Corporation Limited to exercise functions relating to the development of Dulte to Champhai Section of New National Highway No. 6 in the State of Mizoram.

(xl) S.O.3232€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xli) S.O.3234€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xlii) S.O.3381€ published in Gazette of India dated 18th August, 2021, declaring Highway No. 168G in the State of Gujarat as a new National Highway.

(xliii) S.O.3622€ published in Gazette of India dated 6th September, 2021, declaring Highway No. 716G in the State of Andhra Pradesh as a new National Highway.

(xliv) S.O.3623€ published in Gazette of India dated 6th September, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.689€ dated 4th April, 2011.

(xlv) S.O.3624€ published in Gazette of India dated 6th September, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xlvi) S.O.3625€ published in Gazette of India dated 6th September, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.2365€ dated 12th July, 2016.

(xlvii) S.O.3626€ published in Gazette of India dated 6th September, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1457€ dated 9th May, 2017.

(xlviii) S.O.3984€ published in Gazette of India dated 27th September, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(xlix) S.O.3985€ published in Gazette of India dated 27th September, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.689€ dated 4th April, 2011.

(l) S.O.3986€ published in Gazette of India dated 27th September, 2021, declaring Highway No. 163G in the State of Andhra Pradesh as a new National Highway.

(li) S.O.3987€ published in Gazette of India dated 27th September, 2021, declaring Highway No. 137G in the State of Assam as a new National Highway.

(lii) S.O.3988€ published in Gazette of India dated 27th September, 2021, declaring Highway No. 216E in the State of Andhra Pradesh as a new National Highway.

(liii) S.O.3989€ published in Gazette of India dated 27th September, 2021, declaring Highway No. 216H in the State of Andhra Pradesh as a new National Highway.

(liv) S.O.4201€ published in Gazette of India dated 11th October, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(lv) S.O.4203€ published in Gazette of India dated 11th October, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(lvi) S.O.4204€ published in Gazette of India dated 11th October, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(lvii) S.O.4439€ published in Gazette of India dated 25th October, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(lviii) S.O.4561€ published in Gazette of India dated 1st November, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(lix) S.O.4623€ published in Gazette of India dated 9th November, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

(lx) S.O.4625€ published in Gazette of India dated 9th November, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1096€ dated 4th August, 2005.

[Placed in Library, See No. LT 6444/17/22]

(4) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under Section 37 of the National Highways Authority of India Act, 1988:-

(i) S.O.2720€ published in Gazette of India dated 7th July, 2021, regarding entrustment of newly declared NHs in the State of Telangana.

(ii) S.O.3225€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, regarding entrustment of stretches, mentioned therein, of New National Highway No. 320B to National Highway Authority of India.

(iii) S.O.3233€ published in Gazette of India dated 11th August, 2021, regarding entrustment of Ratapani Section of National Highway No. 69 in the State of Madhya Pradesh to National Highways Authority of India.

(iv) S.O.4200€ published in Gazette of India dated 11th October, 2021, regarding entrustment of stretches mentioned therein, of National Highway No. 516A in the State of Maharashtra to National Highway Authority of India.

(v) S.O.4202€ published in Gazette of India dated 11th October, 2021, making certain amendments in the Notification No. S.O.1395€ dated 24th May, 2014.

(vi) S.O.4622€ published in Gazette of India dated 9th November, 2021, regarding entrustment of stretches mentioned therein, of National Highway No. 52 in the State of Rajasthan to National Highway Authority of India.

(vii) S.O.4624€ published in Gazette of India dated 9th November, 2021, regarding entrustment of stretches mentioned therein, of National Highway No. 169 in the State of Karnataka to National Highway Authority of India.

[Placed in Library, See No. LT 6445/17/22]

(5) A copy of the Detailed Demands for Grants (Hindi and English versions) of the Ministry of Road Transport and Highways for the year 2022-2023.

[Placed in Library, See No. LT 6446/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Danve

Raosaheb Dadarao, I beg to lay on the Table a copy of the Detailed Demands for Grants (Hindi and English versions) of the Ministry of Coal for the year 2022-2023.

[Placed in Library, See No. LT 6447/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Rameswar Teli, I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, New Delhi, for the year 2020-2021.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 6448/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri Kaushal Kishore, I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the

Central Government Employees Welfare Housing Organisation, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Central Government Employees Welfare Housing Organisation, New Delhi, for the year 2020-2021.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 6449/17/22]

(3) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section 1(b) of Section 394 of the Companies Act, 2013:-

(a) (i) Review by the Government of the working of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bengaluru, for the year 2020-2021.

(ii) Annual Report of the Bangalore Metro Rail Corporation Limited, Bengaluru, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 6450/17/22]

(b) (i) Review by the Government of the working of the Hindustan Prefab Limited, New Delhi, for the year 2020-2021.

(ii) Annual Report of the Hindustan Prefab Limited, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 6451/17/22]

(c) (i) Review by the Government of the working of the Noida Metro Rail Limited, Noida, for the year 2020-2021.

(ii) Annual Report of the Noida Metro Rail Limited, Noida, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 6452/17/22]

(d) (i) Review by the Government of the working of the Uttar Pradesh Metro Rail Limited, Lucknow, for the year 2020-2021.

(ii) Annual Report of the Uttar Pradesh Metro Rail Limited, Lucknow, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library, See No. LT 6453/17/22]

(e) (i) Review by the Government of the working of the Delhi Metro Rail Corporation Limited, New Delhi, for the year 2020-2021.

(ii) Annual Report of the Delhi Metro Rail Corporation Limited, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts and comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

(4) Two statements (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at item No. (b) & (e) of (3) above.

[Placed in Library, See No. LT 6454/17/22]

(5) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Building Materials and Technology Promotion Council, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Building Materials and Technology Promotion Council, New Delhi, for the year 2020-2021.

(6) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (5) above.

[Placed in Library, See No. LT 6455/17/22]

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI V. MURALEEDHARAN): Sir, on behalf of Shri John Barla, I beg to lay on the Table:-

(1) (i) A copy of the Annual Report (Hindi and English versions) of the Central Waqf Council, New Delhi, for the year 2020-2021, alongwith Audited Accounts.

(ii) A copy of the Review (Hindi and English versions) by the Government of the working of the Central Waqf Council, New Delhi, for the year 2020-2021.

(2) Statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the papers mentioned at (1) above.

[Placed in Library, See No. LT 6456/17/22]

17.04 hrs

COMMITTEE ON WELFARE OF SCHEDULED CASTES AND SCHEDULED TRIBES

Study Visit Reports

DR. (PROF.) KIRIT PREMJIBHAI SOLANKI (AHMEDABAD WEST): Sir, I beg to lay on the Table the following Reports (Hindi and English versions) of the committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes:-

1. Study Visit Report of the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes to Leh and Srinagar from 3rd to 8th September, 2021.
2. Study Visit Report containing brief of study visits undertaken by the Committee on the Welfare of Scheduled Castes and Scheduled Tribes during Sixteenth Lok Sabha.

17.04 ½ hrs

STANDING COMMITTEE ON HOME AFFAIRS
237th Report

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY (BAHARAMPUR): Sir, I beg to lay on the Table the two Hundred Thirty-seventh Report (Hindi and English versions) of the Standing Committee on Home Affairs on 'Police – Training, Modernisation and Reforms'.

17.04 ¾ hrs

STATEMENTS BY MINISTER

(i)(a)Status of implementation of the recommendations contained in the 5th Report of the Standing Committee on Housing and Urban Affairs on Demands for Grants 2021-22 pertaining to the Ministry of Housing and Urban Affairs*

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS AND MINISTER OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS (SHRI HARDEEP SINGH PURI): Sir, I beg to lay the statement regarding the status of implementation of the recommendations contained in the 5th Report of the Standing Committee on Housing and Urban Affairs on Demands for Grants 2021-22 pertaining to the Ministry of Housing and Urban Affairs.

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 6438/17/22.

(b)Status of implementation of the recommendations contained in the 9th Report of the Standing Committee on Housing and Urban Affairs on action taken by the Government on the recommendations contained in the 5th Report of the committee on Demands for Grants 2021-22 pertaining to the Ministry of Housing and Urban Affairs*

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS AND MINISTER OF HOUSING AND URBAN AFFAIRS (SHRI HARDEEP SINGH PURI): Sir, I beg to lay the statement regarding the status of implementation of the recommendations contained in the 9th Report of the Standing Committee on Housing and Urban Affairs on action taken by the Government on the recommendations contained in the 5th Report of the Committee on Demands for Grants 2021-22 pertaining to the Ministry of Housing and Urban Affairs.

---

* Laid on the Table and also placed in Library, See No. LT 6438/17/22.

17.05 hrs

MATTERS UNDER RULE 377*

माननीय अध्यक्ष: नियम 377 के अधीन मामले सभा पटल पर रखने की अनुमति प्रदान की जाती है।

(i) Regarding internet connectivity in Gram Panchayat Headquarters in Bolangir Parliamentary Constituency

SHRIMATI SANGEETA KUMARI SINGH DEO (BOLANGIR): I wish to draw the kind attention of the Hon'ble Minister for communications who recently sanctioned 11 new mobile towers in my Parliamentary Constituency in Maoist affected areas. Today when the Government of India is making it mandatory for online registration and also elections are being contested through virtual campaign mode, there are still many Gram Panchayat Headquarters which are yet to get mobile connectivity.

During the Hon'ble Minister's "Jana Sampark Yatra" he had been given many applications by the people of both Bolangir and Subarnapur Districts of my Parliamentary Constituency who had sought his intervention for early connectivity.

I once again request the Hon'ble Minister to have this matter addressed and instruct BSNL to provide the service at the earliest.

---

* Treated as laid on the Table.

It would not be out of place to mention that on every weekend starting from Friday evening to Monday morning there is no internet connectivity at Patnagarh Sub-Divisional Headquarters.

(ii) Regarding regulating online games

DR. (PROF.) KIRIT PREMJIBHAI SOLANKI (AHMEDABAD WEST): Over the past few years, the online gaming sector in India has been at the helm of both centre and state government discussions, with each state having the power to make its laws resulting in a lack of uniformity in the legal position across states. As a result of this lopsided legal regime, many challenges and risks have emerged, including entry of unscrupulous operators, a threat to cybersecurity, and addiction, among others. At the same time, there are online betting operators viz. Dafabet, Technosports, Betway, etc., are running unhindered within the country and violating laws such as Money Laundering Act, 2002, FEMA 1999, Payment and Settlement Systems Act, 2007, Information Technology Act, 2000. It is estimated that INR 10 Lakh crore worth of money is laundered to offshore havens without any taxes being paid. Such sites are now home to carry out hawala operations, generate and circulate black money and probably engage in terrorist funding activities.

As per the current legal framework, clarified by various rulings of the Supreme Court, there is a clear distinction between the “Games of skill” and “Games of chance”. The apex court has repeatedly held that Games of Skill such as Online Fantasy Sports can’t be construed as gambling. However, with each state having its legislation on the subject, most states don’t have that kind of clarity, and some of them have even considered a blanket ban on all forms

of online games, including the games of skill which has posed a significant challenge as well as compliance burden for the industry and digital economy.

Realising these concerns, I urge upon the Government to enact a model framework law to regulate Online Games.

(iii) Regarding railway connectivity in western Rajasthan

श्री पी. पी. चौधरी (पाली): मै सरकार का ध्यान अपने लोकसभा क्षेत्र पाली ही नहीं बल्कि पश्चिमी राजस्थान के जोधपुर, बाड़मेर, जालोर, सिरोही, नागौर व अन्य जिलों के रहने वाले प्रवासियों की रेल यात्रा की समस्या की ओर आकर्षित करते हुए बताना चाहूगां कि इन जिलों के लगभग 20 लाख से अधिक लोग शिक्षा, व्यापार, नौकरी आदि के लिए सूरत, बैंगलोर, मुम्बई, पुणे , चैन्नई व हैदराबाद जैसे शहरों में रहते हैं। इन लोगों को समय-समय पर अपने घर आना-जाना होता है, जिसके लिए रेल यात्रा ही एक मात्रा उपयुक्त साधन है, लेकिन पश्चिमी राजस्थान के जोधपुर शहर से इन स्थानों के लिए पर्याप्त रेल सुविधा नहीं है, केवल साप्ताहिक या सप्ताह में दो बार ही रेल इन शहरों से आने-जाने के लिए उपलब्ध है। उक्त ट्रेनों की वेटिंग लिस्ट काफी लम्बी है, दो से तीन महीने बाद का भी टिकट लेने पर वेटिंग ही मिलती है। इस कारण से लोगों को आने-जाने में भारी परेशानी का सामाना करना पड़ता है।

अतः मेरा माननीय रेल मंत्री जी से निवेदन है कि इन गन्तव्य स्थानों पर आने-जाने की रेल सुविधा के बारे में अध्ययन करवाते हुए सम्बन्धित ट्रेनों के फेरे प्रतिदिन के लिए निर्धारित करने का फैसला इस बजट सत्र में करने की कृपा करावें।

(iv) Need to increase the seats for sportsperson in SAI Centre, Bhiwani, Haryana

श्री धर्मवीर सिंह (भिवानी-महेन्द्रगढ़): हरियाणा प्रदेश खासकर मेरे संसदीय क्षेत्र के जिला भिवानी ने खेल के क्षेत्र में देश का नाम हमेशा से रोशन किया है। भारत सरकार भी खेलों को बढावा देने हेतु बहुत से कदम उठा रही है। लेकिन मुझे सदन में एक बात बताते हुए बडा दुख हो रहा है कि जहाँ देश भर के साई प्रशिक्षण केंद्रों में खिलाड़ियों की सीट बढ़ानी चाहिए वहीं मेरे संसदीय के साई प्रशिक्षण केंद्र, भिवानी की सीटें 100 से घटाकर 50 कर दी गई हैं । जबकी इस प्रशिक्षण केंद्र से 11 मुक्केबाजों ने ओलम्पिक में देश का प्रतिनिधत्व किया व श्री बिजेंद्र सिंह ने मुक्केबाजी में देश के लिए पहला ओलम्पिक पदक दिलाया था। इस केंद्र से निकले 9 खिलाडियों को अर्जुन अवार्ड से तथा दो प्रशिक्षकों को द्रोणाचार्य पुरस्कार से सम्मानित किया जा चुका है। इस केंद्र से प्रशिक्षित हजारों खिलाड़ियों को खेल कोटे से विभिन्न विभागों में नौकरी मिली है। मुक्केबाजी, कुश्ती व एथलेटिक्स में यहां से 460 अन्तराष्ट्रीय खिलाड़ी व राष्ट्रीय स्तर पर सभी खेलों में 2900 पदक जीते है।

साई केंद्र, भिवानी में 66 आवासीय कमरे, ऑफिस, भोजन कक्ष आदि सभी सुविधाएं है। ऐसे गौरवशाली प्रशिक्षण केंद्र से सीटें बढाने की बजाए घटाना बहुत ही दुख दायी है। मेरा माननीय खेल मंत्री जी से निवेदन है कि इस मामले पर संज्ञान लेते हुए सीटों को 150-200 किया जाए।

(v) Need to double the railway line passing through Pahleja bridge in Bihar

श्री अजय निषाद (मुजफ्फरपुर): उत्तर बिहार एवं दक्षिण बिहार को जोड़ने वाली पहलेजा रेल पुल में जो सुविधा होनी चाहिए वो समुचित सुविधा उपलब्ध नहीं है जिस कारण पर्याप्त संख्या में लोकल ट्रेनों एवं एक्सप्रेस ट्रेनों का परिचालन नहीं हो पा रहा है और इससे आम यात्रियों को काफी परेशानियों का सामना करना पड़ता है। पर्याप्त मात्रा में लोकल ट्रेनों और एक्सप्रेस ट्रेनों का उक्त रेल लाइन पर परिचालन नहीं हो पाने का एक बड़ा कारण सिंगल रेल लाइन का होना है।

मैं माननीय रेल मंत्री से मांग करना चाहूँगा कि उक्त पहलेजा रेल लाइन का दोहरीकरण किया जाए एवं पर्याप्त मात्रा में लोकल एवं एक्सप्रेस ट्रेनों का परिचालन सुनिश्चित किया जाए ताकि आम यात्रियों को हो रही परेशानियों से निजात मिल सके।

(vi) Need to hand over historical Fort in Prayagraj district, Uttar Pradesh to Archaeological Survey of India

श्रीमती केशरी देवी पटेल (फूलपुर): मेरे संसदीय क्षेत्र फूलपुर, जनपद प्रयागराज, उ0प्र0 में देश व विदेशों से लाखों पर्यटक आते हैं। पर्यटकों को आकर्षित करने एवं पर्यटन को बढ़ावा देने के लिये गंगा-यमुना एवं सरस्वती का पावन तट (संगम क्षेत्र) पर पुराने एवं ऐतिहासिक किले को सेना के नियंत्रण से मुक्त कराकर 'भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण 'को सौंपा जाय । इस किले में प्राचीन 'अक्षयवट 'का वृक्ष भी स्थित है जो भारतीय सेना के नियन्त्रणधीन है। मैं आदरणीय मोदी जी को बहुत-बहुत आभार एवं धन्यवाद ज्ञापित करती हूॅ जिन्होंने उपरोक्त अक्षयवट वृक्ष जिस पर पूरे देशवासियों की श्रद्धा हैं, स्वयं पधारकर जन-मानस हेतु मेले के समय दर्शन करने के लिए सुलभ कराया था। सेना के नियंत्रण में होने के कारण इस किले का रख-रखाव एवं प्रचार-प्रसार उम्मीद के मुताबिक नहीं हो पा रही है।

मैं प्रयागराज की जनता की तरफ से अनुरोध करती हूॅ कि गंगा-यमुना एवं सरस्वती के पावन तट (संगम क्षेत्र) के ऐतिहासिक किले को आगरा के किले की भॉंति 'भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण 'को सौंपा जाय, जिससे पर्यटन उद्योग को बढ़ावा मिले एवं स्थानीय युवाओं को रोजगार मिल सके।

(vii) Regarding waiving off cut-off conditions for NEET PG

DR. SANJAY JAISWAL (PASCHIM CHAMPARAN): There is a need to waive off the requisite cut-off conditions for NEET PG.

This is to inform that many NEET PG seats go vacant every year because enough candidates above the cut-off do not opt for them. These seats remain vacant in prominent government medical colleges in para-clinical and basic subjects.

We all are aware that our country needs a lot of specialist doctors. At this moment, we have to see that no seat should remain vacant in PG NEET when aspiring candidates are waiting to take admission but could not get it due to requisite eligibility criteria.

(viii) Regarding transfer of defence land for expansion of Tiruchirapalli International Airport runway

SHRI SU. THIRUNAVUKKARASAR (TIRUCHIRAPPALLI): Tiruchirappalli International Airport Terminal, Tamilnadu has exhausted its capacity due to increasing domestic and international traffic. A proposal was mooted by AAI in 2010-2011 to extend runway length upto 12,500 feet to handle wide-bodied aircraft, augment its cargo and passenger handling capacity upto *3.52* million by 2025-2026. The foundation stone for the new terminal was laid in February 2019. AAI has submitted a request to the State Government, for acquisition of 510.30 acres of land which also included 164.68 acres of defence land. The State Government had in 2018 accorded administrative sanction to acquire about 345.62 acres of land for runway extension and the process is underway. However, the process of transfer of defence land is unduly delayed due to various reasons.

I shall, therefore, urge upon the Hon'ble Defence Minister to kindly take early action to transfer requisite defence land for the long pending expansion of Tiruchirappalli International Airport.

(ix) Regarding Government policy to support agriculture sector

SHRI BENNY BEHANAN (CHALAKUDY): Due to the current COVID pandemic situation, there has been a dip in all the agricultural sectors including rubber and spices. This in turn has financially affected lakhs of farmers. The main reason for the price drop is the import policy. The quality of Indian rubber and spices, especially from Kerala, is of international standards. But the quality of imported rubber and spices is not upto the mark. In a country like India, where agriculture is the main economic backbone, we should help the farmers by amending the import policy and increasing the import duty.

The minimum support price should be revised and also if the market price falls below the minimum support price, the Government should procure the goods from the farmers at this minimum support price.

(x) Regarding price fluctuations of agricultural crops

SHRI T. N. PRATHAPAN (THRISSUR): The fall in price of agricultural crops has become a usual phenomenon in the country and as a result poor farmers are affected very badly. The fluctuations coming in the price mechanism of various cash crops, foodgrains and agricultural products leave a majority of farmers into a miserable economic insecurity. As the primary factor and producer of an economic chain, the farmers deserve a justifiable price when they have to sell the commodities. The price of black pepper in 2016-2017 was Rs 694 per kg and it got reduced to Rs. 488 per kg. The cardamom was Rs 2908 per kg in 2019-20 and now it came down to Rs 1478 per kg. Banana was Rs 60-70 per kg in 2017 and now it came down to Rs. 40-45 per kg. The situation is the same for many cash crops like rubber and coconut. The producer gets very small amount of the actual price that a customer pays for the product.

The rapid changes and continuous fall of price eventually lead the producer households into economic insecurity where they will be compelled to either borrow money from insecure sources or give up farming. As this is a matter of food security of the country, welfare and economic system, the GOI should have a proper support price mechanism in the country. I kindly request the Government to initiate an appropriate mechanism to support our farmers.

(xi) Regarding completion of Tindivanam-Tiruvannamalai new Broad Gauge Railway line project

SHRI C. N. ANNADURAI (TIRUVANNAMALAI): The Tindivanam-Tiruvannamalai new Broad Gauge Railway Line Project would enhance overall area development on account of potential for spiritual Tourism famous as the Lord Arunachaleshwar Shiva Temple falls in Tiruvannamalai which attracts domestic as well as international tourists for Darshan of Lord Shiva and Girivallam. The said project commenced long back but the progress of work is very slow. I request the Government to earmark sufficient fund for the project and also expedite the work. I request the Honb'le Minister for Railways to take all necessary action to ensure completion of the said project without any further delay in the public interest.

(xii) Regarding financial condition of Andhra Pradesh Government

SHRI RAGHU RAMA KRISHNA RAJU (NARSAPURAM): I would like to draw the attention of the Union Government towards continuous decline in the financial condition of AP Government due to financial indiscipline causing vertical fall in the credit position of the state. Government's Exchequer has become empty. All the devolution funds from central government are being diverted to welfare schemes. There are no income generating plans. FRBM Limits of the state have been crossed and state is continuously in search of fresh loans, even at sky-high rates of interests. As there are no chances of getting fresh loans, government is evolving ways to utilise public assets for getting loans. Mortgaging of public assets has become a daily routine. The AP Government has resorted to utilise the LIC Premium money of the rural DWACRA women and mortgaged Market Yards for getting loans. Further, State government is trying to raise loans in the names of Corporations. Payment of salaries and pensions has also become difficult. State's financial position is striding towards the verge of insolvency. Financial emergency has become inevitable in the state — which is a bad sign of state's economy.

Considering precarious scenario, before the situation goes out of control, I strongly urge upon the Union Government to intervene into the state affairs and impose Presidents' Rule and save the State without any further delay.

(xiii) Need to extend facilities to tenant farmers and sharecroppers at par with land-owning farmers

श्री कौशलेन्द्र कुमार (नालंदा): देश में करोड़ों भूमिहीन किसान भू-स्वामियों से जमीन बंटाई पर लेकर खेतीबारी करते हैं और अपनी आजीविका चलाते हैं । यही किसान बटाईदार किसान कहलाता है। बटाईदारी में या तो एक मुश्त रकम जमीन के रक़बे के हिसाब से भू-स्वामी वसूलते हैं या उपज का एक हिस्सा भू-स्वामी को बटाईदारों से निश्चित रूप से मिलता है । अब यहीं से बटाईदारी किसानों की परेशानी प्रारम्भ होती है। खेतीबाड़ी में सारा खर्च व मेहनत, मजदूरी सब करना होता है। किन्तु किसान का हक़ नहीं है। अगर प्राकृतिक आपदायें हुई तो मुआवजा सरकार नहीं देती है। क्योंकि जमीन के वे स्वामी नहीं हैं। अब खाद-बीज पर सब्सिडी भी बटाईदारों को नहीं मिलती है। उन्हें बाजार से मंहगे खाद-बीज खरीदना पड़ता है। खेती में उपयोग होने वाले कृषि-यंत्र पर कोई छूट उन्हें नहीं मिलती है।

अब प्रश्न यह है कि वास्तव में किसान कौन है। बटाईदार या भू-स्वामी? इसी प्रकार पीएम किसान सम्मान पेंशन के भी वे हक़दार नहीं हैं।

अतः मैं केन्द्र सरकार से आग्रह करता हूं कि देश में बटाईदार किसानों का सर्वे कराकर रजिस्ट्रेशन कराया जाये और उन्हें भी किसान का दर्जा दिया जाये । उन्हें भी सभी किसानों के समान ही खाद-बीज की सब्सिडी और पीएम किसान सम्मान पेंशन दिया जाये जिससे कि करोड़ों बटाईदार किसानों को भी बराबरी का हक़ मिल सके। धन्यवाद।

(xiv) Regarding eviction of people belonging to Gujjar/Gujjar bakarwal tribe from their natural dwellings in Jammu & Kashmir

श्री मलूक नागर (बिजनौर): जम्मू कश्मीर के कई प्रतिनिधि मंडल आकर मिले व बताया कि, जम्मू कश्मीर में जम्मू डिवेलप्मेंट ऑथोरिटी (जे०डी०ए०) व अन्य सरकारी विभागों द्वारा मुहिम चलाई गई है, जिसमें वन गुज्जरों/गुज्जर बक्करवालों की पुरानी आबादी/ गाँवों को जंगल की जमीन कहकर उजाड़ रहे हैं व सभी के मकान आदि तोड़ रहे हैं, इससे संबन्धित वन अधिकार अधिनियम 2006 धारा 4,(5) के तहत कब्जी भूमि राजस्व ग्राम में परिवर्तन करने का प्रावधान है, इसी को आधार मानकर हिमाचल प्रदेश, उत्तराखंड व जम्मू कश्मीर कि सरकार ने वहाँ के काफी वन गुज्जरों/गुज्जर बक्करवालों को सुविधा दी हैं। उपरोक्त अधिनियम को ध्यान में रखकर इनकी पुरानी आबादी/ गाँवों व घरों को ना उजाड़ा जाए और अगर इनकी जमीनों की सरकार को आवश्यकता है, तो 2014 भूमि अधिग्रहण कानून संशोधन के तहत सर्किल रेट के 4 गुणा के हिसाब से मुआवजा देकर जमीन लिया जाए। उपरोक्त के बारे में मैंने दिनांक 27-01-2022 को माननीय उप राज्यपाल जम्मू कश्मीर को विस्तार पूर्वक पत्र भी लिखा था व आपके द्वारा मांग करता हूं कि वन अधिकार अधिनियम 2006 धारा 4,(5) के तहत जम्मू कश्मीर के सभी वन गुज्जरों/गुज्जर बक्करवालों को भी सुविधा दी जाए, जिससे इनको न्याय मिल सके ।

(xv) Regarding sanctioning of a Textile park in Karnataka

SHRI RAJA AMARESHWARA NAIK (RAICHUR): Raichur and Yadgir Districts are considered as the most backward districts in Kalyana (Hyderabad) Karnataka Region which got special status under Article 371 J, and are also considered as Aspirational districts. Raichur District is having the biggest Cotton Market in Asia, around 110 Ginning & pressing factories, nearly 25 lakhs of Cotton bales (160 kg per bale) amounting to Rs.10,000 Crores per year is marketed in this Cotton Market. Farmers of neighbouring States of Andhra Pradesh/ Telangana also bring their cotton to Raichur Market.

Therefore, I herewith request to sanction Textile park at Raichur District which is having sufficient industrial land, Electric power (through RTPS/YTPS) and Water. Otherwise, I request to sanction Textile park at Kadechur village of Yadgir District, which is also having sufficient industrial land and other basic amenities. Sanctioning of Textile park at any one of the above Districts will create employment opportunities for the Youth of this area and also adjoining districts i.e., Bellary, Gulbarga & Bidar Districts. I hope that you will consider our proposal as early as possible in the interest of the public.

माननीय अध्यक्ष: अब केन्द्रीय बजट पर सामान्य चर्चा होगी, माननीय मंत्री जी के जवाब के बाद शून्यकाल होगा । मैं उन माननीय सदस्यों को प्राथमिकता दूंगा जो देर रात्री तक बैठते हैं । जो माननीय सदस्य हाउस की प्रोसिडिंग में बैठते हैं, उनको शून्यकाल में अतिरिक्त प्राथमिकता दी जाएगी।

सुश्री सुनीता दुग्गल जी।

17.06 hrs

UNION BUDGET – 2022-2023- GENERAL DISSCUSSION-Contd.

सुश्री सुनीता दुग्गल (सिरसा): अध्यक्ष महोदय, इस बार का जो बजट है, मुझे लगता है कि आत्मनिर्भर अर्थव्यवस्था के लिए माननीय प्रधानमंत्री जी और माननीय वित्त मंत्री जी ने एक सोच रखी है कि हम किस तरह से आत्मनिर्भर भारत को आधुनिक भारत की तरफ बढ़ाने के लिए हमारे कदम हों, यह बजट उसी दिशा में प्रस्तुत किया गया है।

मैं कहना चाहूंगी कि जब यह बजट प्रस्तुत किया गया तो पांच राज्यों में चुनाव होने थे और हमारी सरकार उसका भरपूर फायदा उठाकर उन राज्यों के लिए बजट प्रस्तुत कर सकती थी। लेकिन माननीय प्रधानमंत्री जी की सोच है कि हमारा देश आगे बढ़ना चाहिए, क्षणिक लाभ लेने के लिए हमारे दिमाग या मन में कुछ नहीं है। हमारा देश आगे कैसे बढ़े, आधुनिक कैसे बने, इस सोच को लेकर बजट प्रस्तुत किया गया है।

माननीय वित्त मंत्री जी ने जो दूरदर्शिता दिखाई है उसके तहत अगर हम देखें, मैं सबसे पहले रेलवे के बारे में बात करना चाहूंगी।

17.07 hrs (Shri N.K. Premachandran *in the Chair*)

आदरणीय सभापति महोदय, मुझे बहुत साल पहले की बात याद है। जब ममता दीदी यहां पर रेल मंत्री होती थीं तो मुझे अपने बच्चों के साथ दर्शकदीर्घा में यहां बैठकर इस सदन की कार्यवाही को देखने का सौभाग्य प्राप्त हुआ। उस समय मैं हैरान थी कि वह बजट में केवल वेस्ट बंगाल के बारे में ही ज्यादा चर्चा कर रही थीं, लेकिन विडंबना देखिए कि वह भी काम पूरा नहीं करवा पाईं। अगर 100 योजनाओं की घोषणा होती थी तो 99 योजनाएं धरातल पर ही दम तोड़ देती थीं। एक वह समय था और एक आज का समय है। आज हमारी सरकार ने रेलवे के अंदर जिस तरह से काम किया है, उसके बारे में मैं आपको बताना चाहूंगी।

वर्ष 2006 में डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर शुरू हुआ था, वर्ष 2014 तक उसका काम काफी स्लो था, आज ईस्टर्न फ्रेट कॉरिडोर और वेस्टर्न फ्रेट कॉरिडोर के बहुत से भागों में मालगाड़ियों का संचालन हो रहा है। इसी तरह से देखिए, असम समेत जितने नार्थ ईस्ट के स्टेट्स हैं, उनको देश के बाकी भागों से जोड़ने का काम हमारी सरकार ने किया। इसमें 150 परसेंट से ज्यादा की राशि खर्च की गई। अगर किसानों के लिए रेल सेवा की बात करें, मैं बहुत सौभाग्यशाली हूं कि मेरी लोक सभा क्षेत्र सिरसा को त्रिपुरी सुंदरी के जरिए त्रिपुरा से जोड़ा गया है। मेरी आपके माध्यम से आदरणीय रेल मंत्री जी से रिक्वेस्ट होगी कि हिसार-फतेहाबाद-अगरोहा रेल लाइन पहले मंजूर हो गई थी, अटल जी उस समय फतेहाबाद में आए थे, वह जिला होने के बावजूद भी रेल सेवा से वंचित है। उन्होंने कहा था कि अगर मैं प्रधानमंत्री बना तो मैं रेल के द्वारा फतेहाबाद पहुंचूंगा। आज वह हमारे बीच में नहीं हैं, लेकिन मुझे लगता है कि यही उनको सच्ची श्रद्धांजलि होगी, अगर रेल मंत्री जी इस बात की तरफ ध्यान दें और इस रेल लाइन को जल्दी से जल्दी शुरू कराएं। इसी तरह से हमारी एक उकलाना से नरवाना की रेलवे लाइन है, उसका भी सर्वे हो चुका है।

400 वंदे भारत ट्रेन्स शुरू की जा रही हैं। मेरे लोकसभा क्षेत्र से एक वंदे भारत ट्रेन जरूर गुजरनी चाहिए, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से यह आग्रह करना चाहती हूं।

आज की तारीख में 63 परसेंट से अधिक ट्रेन्स इलैक्ट्रिफाई हो चुकी हैं। वर्ष 2009 से 2014 के मुकाबले में नई रेलवे लाइन्स, दोहरीकरण और आमान परिवर्तन के लिए बजट में 350 परसेंट की बढ़ोतरी की गई है। हमारा सफर बहुत सुगम हो गया है। माननीय प्रधान मंत्री जी की सोच है –

इक तेरी ज़रा-ज़रा सी सहूलियत ही सब्र है मेरा,
देख अब तेरी मंज़िल से बेहतर ये सफर है तेरा।

और यह आदरणीय प्रधानमंत्री जी और माननीय रेल मंत्री जी ने करके दिखाया है।

सभापति जी, मैंने वर्ष 2014 में माननीय प्रधान मंत्री जी और संगठन की विचारधारा से प्रभावित होकर पार्टी ज्वाइन की थी, तब मुझे मौका दिया गया था कि आप पटौदी निर्वाचन क्षेत्र से चुनाव लड़िए। जब मैं वहां घूमी तो मैं हैरान हो गई, वहां महिलाएं, बच्चियों और बहनों का सारा दिन पानी के लिए ही निकल जाता था। हमारी सरकार ने पानी के तहत वहां 'जल जीवन मिशन' पहुंचाने का काम किया है, मैं इसके लिए सरकार का बहुत धन्यवाद करना चाहती हूं।

महोदय, नदियों को जोड़ने का प्रोविजन किया गया है। केन-बेतवा की बात करें तो हमारे एक इलाके में बाढ़ आती है और दूसरा इलाका सूखा रहता है। अगर इन नदियों को जोड़ दिया जाए तो मुझे लगता है कि बहुत लाभ किसान भाइयों को मिलेगा। सरकार की तरफ से गंगा जी के दोनों तरफ पांच-दस किलोमीटर कोरिडोर बनाने की योजना है, मुझे लगता है कि इससे भी हमारे किसान भाइयों को बहुत लाभ मिलने वाला है।

महोदय, 'किसान रेल, किसान ड्रोन' में नाबार्ड के माध्यम से जो सहायता मिलेगी, मुझे लगता है कि हम किसान भाइयों की दोगुनी आय की बात न करें, बल्कि तिगुनी या चौगुनी आय होने की पूरी संभावना है। चाहे हम मिलेट्स की बात करें, मोटे अनाज की बात करें, … (व्यवधान) इंटरनेशनल मिलेट्स ईयर घोषित किया गया है। मुझे पूरी उम्मीद है कि इससे छोटे किसान, जो 80 से 85 परसेंट के करीब हैं, उनको बहुत लाभ मिलने वाला है।

महोदय, हमारी सरकार ने युवाओं को सीमावर्ती इलाकों में सशक्त करने के लिए भी प्रावधान किया है। एनसीसी के लिए सीमावर्ती इलाकों में युवाओं के लिए केंद्र खोलने की बात कही गई है। इससे नवयुवकों को बहुत लाभ मिलेगा। युवा आगे बढ़ें, माननीय प्रधान मंत्री जी की यही सोच है।

मैं अंत में एक बात कहना चाहती हूं, माननीय प्रधान मंत्री जी युवाओं का आह्वान करते हुए कहते हैं –

बस तूं एक ख्वाब देखना मत छोड़ना,
मेरी आंखों में इसकी तदबीर के हजारों सपने हैं।

CHOUDHARY MEHBOOB ALI KAISER (KHAGARIA): I thank you, hon. Chairman, Sir, for the time given to me to speak on the Budget 2022-23 on behalf of my party. I compliment the Finance Minister for presenting a forward-looking and growth-oriented Budget that strengthens the drivers of long-term development. It builds on last year's Budget and scores high on several counts – consistency, CapEx led growth, transparency in numbers, energizing many of the stressed sectors and continued focus on simplifying the taxation policy.

The Budget provides a blueprint for steering the economy towards a sustained high-growth trajectory and aims to lay a strong foundation to steer the Indian economy towards *Amrit Kaal* for the next 25 years, from India at 75 years to India at 100 years.

The Finance Minister has highlighted a framework for growth by focussing on four key themes; they are, public investment for building modern infrastructure under the PM Gati Shakti; inclusive development; productivity and investment, sunrise opportunities, energy transition and climate action; and financing of investment.

Additionally, the hon. Minister has announced several tax and regulatory measures which should go a long way towards removing difficulties faced by tax payers, reducing litigation, providing certainty, and widening the tax base.

Policy measures have also been introduced to increase the flow of private investment in India.

Of course, efficient and timely execution will be the key, and this is also where the Government estimates that gain from supply side reforms and easing of regulations may boost growth. The emphasis on infrastructure spending, reforms, various supportive schemes such as PLI, and digitalisation are expected to boost investment and kickstart the virtuous cycle of investment, employment, income and demand.

In fact, the digitalisation theme will be the backbone for new investments in education, healthcare, agriculture, banking, payments, and will also streamline Government payments and procurement.

The availability of fiscal space to ramp up capital spending, easing supply chain constraints, and synchronised global growth resulting in exports will further boost the growth momentum. A well-coordinated monetary and fiscal policy will ensure a sustained recovery, and measures such as swift payments, resolution of disputes and arbitration, and improved logistical efficiencies are likely to enhance the ease of doing business and boost investors' confidence.

I also note that that the Government's thrust on mindful and deliberate use of resources is visible as the FM has proposed long-term and short-term actions towards a sustainable development. What is truly commendable is the announcement of targeted policies for specific sectors to support their recovery

and boost growth in sectors with opportunities. This will help improve productivity, reduce fragmented growth, and create job opportunities.

The contribution of the pharmaceuticals and healthcare industry has been well acknowledged, especially with regard to the speed and coverage of vaccination and improvement in healthcare infrastructure. The key announcements include creating a robust national digital health ecosystem through extensive use of technology and also launching the National Tele-Mental Health Programme. Schemes like Mission Shakti, Mission Vatsalya, Saksham Anganwadi, and Poshan 2.0 were recently launched to provide integrated benefits to women and children. Genomics and pharmaceuticals have been identified as the sectors contributing to sustainable development. With this, these sectors should benefit from the future Government policies.

There are several forward-looking measures in the Budget 2022. … (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON : Now, please try to conclude.

CHOUDHARY MEHBOOB ALI KAISER: Sir, I am concluding in just one minute.

There are several forward-looking measures in the Budget 2022 which build on the vision set out in the previous Budgets and are expected to put the economy on an accelerated growth path after the impact caused by the pandemic.

To sum up, the amendments in the tax law to bring about sustainable growth, infrastructure investment, focus on R&D spending, nurturing incentives to the core sectors, including manufacturing and services, tapping the huge experience of running captive centres, are some of the priority items in the agenda of the Government. Ease of tax compliances, and simplification and digitisation are the cornerstones to enhance the ease of doing business in India.

I remain optimistic towards the sustained growth. However, I must caution the Government that in a complex country with a huge population like ours, there is no place for complacency and hubris. Only *Sabka Vishwas, Sabka Prayaas* can make us realise our dreams. … (*Interruptions*)

Sir, a case in point is the absence of even the mention of the welfare schemes concerning the minorities, although, the fact is, there are various schemes for their benefits. Some of the examples are, the Hunar Haat Scheme of the Ministry of Minority Affairs, the Madrasa Modernisation Scheme; and also, the exhortation by the hon. Prime Minister to the students to hold the Quran in one hand and the computer in the other. Therefore, I remain optimistic that in future, the Government will be more amenable towards the upliftment of the minorities who constitute a whopping 25 to 30 crore of the citizens of our great nation.

Thank you.

श्री राजीव प्रताप रूडी (सारण): सभापति महोदय, जब मैं इस बार का बजट देख रहा था, चूँकि पिछले 20-25 सालों से हमें दोनों सदनों में बैठने का मौका मिलता रहा है और हमेशा बजट को भी देखने का मौका मिलता रहा है। हर बार बजट होता था, हम शाम को टीवी इंटरव्यू में जाते थे और उसके बारे में चर्चा करते थे, लेकिन इस बार के बजट में माननीय वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी ने एक भिन्नता दी है।

सभापति महोदय, पहले मेरे ख्याबों में यह आता था कि क्या देश में कभी इस तरह का बजट आएगा? आज गाड़ियों में टैक्स छूट दी जा रही है, फंलाने में छूट दी जा रही है, घरवालों को छूट दी जा रही है तो मैं सोचता था कि कभी ऐसा बजट भी आएगा, जो सच में फ्यूचरिस्टिक होगा। ऐसा नहीं है कि पिछले बजटों में ऐसा कुछ नहीं था, लेकिन इस बार के बजट में मुझे निश्चित रूप से देश के प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में एक नेशनल मास्टर प्लान दिखा। आपको सुनकर यह अजीब लगेगा, लेकिन मैं तर्क के साथ इस पर आऊंगा कि मुझे इसमें क्या फर्क लगा। हम औसतन इंक्लूसिवनेस की बात करते हैं, प्रोडक्टिविटी की बात करते हैं, सनराइज़ अपॉच्यूनिटीज़ की बात करते हैं, क्लाइमेट एक्शन की बात करते हैं, फाइनेंशियल इन्वेस्टमेंट की बात करते हैं। अगर पूरे बजट डॉक्यूमेंट को देखा जाए तो लगभग 200 विभाग हैं। महोदय, अगर आप मुझे समय देंगे तो मैं मात्र तीन विषयों पर बोलूंगा।

HON. CHAIRPERSON: I will give 5 minutes each and three multiplied by five comes to 15 minutes.

SHRI RAJIV PRATAP RUDY: Whenever you ask me, I will sit down.

Sir, your name is Premachandran. It consists of Prem and Chandran. So, you cannot be crude and harsh to me.

I have just started. So, that is not to be included. अभी माननीय मंत्री श्री सर्वानन्द सोनोवाल साहब एक जगह गए थे। उन्होंने पिछले चार-पांच दिन पहले एक उद्घाटन

किया था। बिहार में एक कालू घाट नाम का टर्मिनल है, जो गंगा नदी पर है। इस पर मेरे जिले में बहुत चर्चा हुई। मैं तब सोच रहा था कि हम तो वर्षों से सोचा करते थे कि हमारे उस देहाती क्षेत्र में जो साग-सब्जी है, जो फल हैं, जैसे आज बिहार में ड्रैगन फ्रूट बहुत होने लगा है तो कल की तारीख में अगर ड्रैगन फ्रूट को ऑस्ट्रेलिया जाना हो, न्यूजीलैंड जाना हो, जहां उसकी बहुत मांग है तो वह आखिर कैसे जाएगा? वह गंगा किनारे कालू घाट से निकलेगा और वहां से होते हुए कलकत्ता के बंदरगाह तक जाएगा और वहा से रेफ्रिजरेटेड जहाजों में लदकर ऑस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड जाएगा तो यह मेरा पहले अजीब सा सपना होता था। लेकिन देश की सरकार ने इस प्रकार की रचना की है कि यह सब कुछ होता दिख रहा है और उसी का परिणाम है कि इस प्रकार के निर्णय हो रहे हैं।

कई माननीय सदस्यों ने यहां पर रोज़गार के बारे में समझाने की कोशिश की है। सब अपने-अपने स्तर पर अर्थव्यवस्था का अध्ययन करते हैं, यहां पर ज्ञान की बात करते हैं। बजट 39 लाख करोड़ रुपये का है। जीडीपी की बढ़ोतरी 9.2 की है। फॉरेन रिजर्व्स 634 बिलियन यूएस डॉलर का है और दुनिया का चौथा सबसे बड़ा रिजर्व भारत में है। एक्सपोर्ट्स 650 बिलियन का है। इन सारे मानकों के होने के बाद भी कोई अर्थशास्त्री यह कहे कि इस बजट में रोजगार उत्पन्न नहीं हो रहे हैं तो उन्होंने पता नहीं कहां से अर्थशास्त्र का अध्ययन किया है और कहां के अर्थशास्त्री हैं? यह मेरे समझ के बाहर है।

अगर मैं इस छोटे से घाट के बारे में बात करूँ, देश की सरकार के बारे में बात करूँ तो भारत में गंगा नदी है, वह 2,590 किलोमीटर के आसपास है और तुलनात्मक तौर पर राइन, जो यूरोप की नदी है, जिसकी 1200 किलोमीटर की दूरी है और गंगा की 2,590 किलोमीटर है। सन् 1815 में किसी ने एक संधि की, जिसे ट्रिटी ऑफ विएना कहते हैं और जिस समय फ्रांस में डिफीट हुई थी, उस समय यह संधि हुई थी। गंगा का कैचमेंट एरिया 8 लाख स्क्वायर किलोमीटर है और राइन का 2 लाख स्क्वायर किलोमीटर है।

महोदय, गंगा नदी में तो मुश्किल से 100-200 बोट-टग्बोट चलते होंगे । स्विट्जरलैंड, जर्मनी और फ्रांस के बीच में एक राइन नदी है, जो कि गंगा से भी छोटी नदी है, उसमें एक वर्ष में 7,000 वेसल्स चलते हैं, जिसमें बार्जेज़ भी चलते हैं। भारत के समुद्र के सभी पोर्ट्स से जो सामान उतरता है, उसकी कैपेसिटी 610 मिलियन टन है।

इस नदी से सामान पहुंचाने की कैपेसिटी 310 बिलियन टन है। किसी ने उस समय सोचा था, दूरदृष्टि थी। आज की हमारी सरकार भी जब बात करती है, तो इसी प्रकार की बात करती है। मैं इसको आगे बढ़ाना चाहूंगा। इस बार के बजट में निर्मला सीतारमण जी ने सस्टेनेबल डेवलपमेंट की बात की और आज पूरी दुनिया सस्टेनेबल डेवलपमेंट की बात कर रही है। मैं बहुत सारे विषयों को छोड़ देता हूं, लेकिन राष्ट्रीय उच्च पथ में 25 हजार किलोमीटर सड़क बनाने की बात कही गई है। राष्ट्रीय उच्च पथ का निर्माण तो होता है, लेकिन देश में किसी ने नहीं सोचा था कि जब इस राष्ट्रीय उच्च पथ का निर्माण होगा तो उसके ऊपर इतने बड़े-बड़े पुल होंगे।

भारत में इसका उदाहरण है। अगर आप देहरादून से हरिद्वार के बीच यात्रा करेंगे तो नीचे नदी नहीं है, फिर भी बहुत बड़े-बड़े पुल बने हैं। जब मैंने पूछा कि ऐसा क्यों है तो बताया गया कि राजाजी नेशनल पार्क में दोनों तरफ जंगलों में जाने के लिए हाथियों का रास्ता छोड़ा गया है। देश की सरकार सड़क बनाते समय हाथियों के रास्ते के लिए भी मार्ग छोड़ती है, यह है सस्टेनेबल डेवलपमेंट, जिसकी देश के माननीय प्रधानमंत्री जी बात करते हैं।

महोदय, मैं आगे बढ़ना चाहूंगा। हर बार रोड बनाने में हम लोगों का ऋण बढ़ता जा रहा था और वर्ष 2014 से लेकर अभी तक राष्ट्रीय उच्च पथ के निर्माण में हमारा डेट 14 गुना हो गया है। इस बार सरकार ने क्या किया? सरकार ने 65 करोड़ रुपये का बजटरी सपोर्ट दिया और देश की सरकार ने 65 हजार करोड़ रुपया, यानी पूरा 100 प्रतिशत माफ कर दिया । जो कैपिटल इनवेस्टमेंट की बात होती है, अगर भारत सरकार इनवेस्टमेंट करती है तो उसका मल्टिप्लायर इफेक्ट 2.45 गुना है, अगर राज्य सरकार करती है तो वह दो गुना है और हम रेवेन्यू और सैलरी से

करते हैं तो यह मल्टिप्लायर इफेक्ट 0.99 होता है। पहली बार भारत की सरकार ने ऐसा किया। इसीलिए, निर्मला सीतारमण जी, जब आपने बैठकर यह निर्णय लिया होगा और जब चुनाव हो रहे हों, तब यह बड़ा कठिन निर्णय रहा होगा। वर्ष 2020-21 में 4 लाख करोड़ रुपये, 2021-22 में 5.5 लाख करोड़ रुपये और इस बार 7.5 लाख करोड़ रुपये का कैपिटल इनवेस्टमेंट हुआ। भारत ने इतना बड़ा कैपिटल इनवेस्टमेंट कभी नहीं देखा था। मैं देश के प्रधानमंत्री जी को बधाई देना चाहूंगा कि हिम्मत करके, देश में अगले 100 साल के लिए, आपने इतना बड़ा निर्णय लिया। कई लोगों ने टिप्पणी की कि इस वर्ष विज़न 25 साल का है।

सर, मैं विज़न पर ही बात करके, अपनी बात समाप्त करता हूं। विज़न क्या होता है और देश चलाने वाले का विज़न क्या होता है, मैं इतना ही कहकर समाप्त करूंगा। इसमें एक छोटी सी चर्चा आई रोपवेज के बारे में । रोपवे तो हम लोग बचपन से देखते हैं कि बड़ा अच्छा होता है और झूले पर बैठकर एक जगह से दूसरी जगह पहुंच गए। जूनागढ़**,** गुजरात के गिरनार में अम्बा देवी मन्दिर में जाने के लिए रोपवे लगा है, जहां प्रत्येक दिन 8 हजार लोग उस रोपवे से जाते हैं। कहीं न कहीं माननीय प्रधानमंत्री जी ने उसे देखा, समझा। चाहे सबरीमाला का रोपवे हो, ब्रह्मपुत्र नदी के ऊपर बना रोपवे हो, आज सरकार ने कहा है कि आठ रोपवे बनाएंगे। यह इकोलॉजिकली सेंसिटिव विषय है। अगर उत्तराखण्ड में केदारनाथ जाने के लिए जो 16 किलोमीटर का रास्ता है, जिसको ट्रेक करने में समय लगता है, वहां हम उस रोपवे से 60 मिनट में पहुंच जाएंगे। उसके लिए न पहाड़ तोड़ा जाएगा, न कार्बन का उत्सर्जन होगा, न पर्यावरण का नुकसान होगा। आप उसे छोड़ दीजिए, लैटिन अमेरिका दुनिया में रोपवेज का सबसे बड़ा उदाहरण है। जो गरीब क्षेत्र है, कमजोर क्षेत्र है, जहां सड़कों का निर्माण नहीं हो सकता है, जहां रास्ता नहीं है, वहां रोपवे बन सकता है। पहली बार भारत के इतिहास में देश के प्रधानमंत्री ने तय किया है कि अब तक जहां कोई नहीं पहुंच सकता था, वहां पहुंचने की व्यवस्था हम रोपवे से कर रहे हैं। ऐसा पिछले 100 साल में क्यों नहीं सोचा गया? अब हम इसे बड़े पैमाने पर पूरे भारतवर्ष में कर रहे हैं। यह शुरुआत है। कोलम्बिया में

एक सिटी है, जिसका नाम है – मिडिल एक्स । पहले उस सिटी में बहुत क्राइम था, इसका रिपोर्टेड एविडेंस है कि जैसे ही उस शहर के ऊपर से रोपवे बना, उस शहर का क्राइम इंडेक्स कम हो गया। लोग विज़न की बात कहते हैं। देश के प्रधानमंत्री जी 15 साल या 25 साल का नहीं सोचते हैं। मैं उन लोगों की याद दिलाना चाहता हूं, जिन्होंने देश में विज़न दिया था। देश में पहला डैम कब बना? देश में पहला डैम 150 ए.डी. अर्थात आज से लगभग 1900 साल पहले तमिलनाडु में बना।

चोल डायनेस्टी के समय तमिलनाडु में यह डैम 1900 वर्ष पहले बना और तंजावुर में वह डैम आज भी कार्यरत है। सोचिए, जिसने उस दिन डैम बनाने की कल्पना की होगी, वह डैम आज भी जीवित है। इस तरह से देश और दुनिया में डैम्स बनते हैं। बहुत दूर नहीं है, राजस्थान के हमारे मित्र यहां बैठे हुए हैं – गंगा सागर कैनाल बनी। महाराजा गंगा सिंह ने वर्ष 1925 में कहा कि यह रेगिस्तान है, हम इसको आबाद करेंगे। उन्होंने वहां पर गंगा सागर कैनाल बनाया। वर्ष 1925 में उसकी शुरुआत की और उस इलाके में जो भुखमरी थी, वह समाप्त हुई। यह दूरदृष्टि है, इरादा है।

आप वह छोड़ दीजिए। अब हम भारत के नेशनल हाइवेज की बात करते हैं, जी.टी. रोड, एनएच-19 और एनएच-44 क्या थे, ये ज्ञात कीजिए? ये उस समय के हैं, जब कोलकाता से काबुल तक पूरे भारत में एक ही सड़क थी। उस समय उसे ग्रैंट ट्रंक रोड कहा जाता था, जिसे हम लोग जी.टी रोड कहते थे।...(व्यवधान) इस रोड को चंद्रगुप्त मौर्य ने बनाया था। आप यह सोचिए कि यह कितनी पुरानी बात है। महाभारत में भी उत्तर पथ की चर्चा की गई थी। मैं रूडी यहां हूं, लेकिन रुडयार्ड किपलिंग ने आज से 100-150 वर्ष पहले कहा था कि "truly, the Grand Trunk Road is a wonderful spectacle. It runs straight, without crowding India's traffic for 1500 miles – such a river of life exists in the world which is nowhere in the world." … (व्यवधान) आप पनामा कैनाल को देखिए। प्रधान मंत्री जी छोटी बात नहीं सोच रहे हैं। Panama canal links the Atlantic Ocean with Pacific Ocean. एक छोटा-सा

कैनाल, जिससे पनामा कैनाल निकाल दिया गया, हम अटलांटिक से होकर जाते थे, उसका मार्ग छोटा हो गया। यह किसी न किसी ने सोच कर बनाया होगा। इसी को विजन कहते हैं, जो 100-200 साल आगे के लिए होता है। यहां लोग 25 सालों की बात पर हैरान हो रहे थे। देश के प्रधान मंत्री जी आने वाली पीढ़ियों और हजार वर्ष के बारे में बात करते हैं।

स्वेज कैनाल में एक जहाज फंस जाता है, जिसका नाम एवर गिवेन था, जो संसार में सबसे बड़ा ट्रैफिक का स्रोत है स्वेज कैनाल इजिप्ट और मेडिटेरेनियन सी के बीच से रेड सी को जोड़ता है, वह एक दिन बंद हो गया था और वह एक महीने तक बंद रहा, तो पूरी दुनिया में समानों का दाम बढ़ गया। वह विजन कैसा था कि स्वेज कैनाल बना। देश के प्रधान मंत्री जी विजन के साथ चलते हैं और इसीलिए मैं यह कहता हूं।

आप एयरपोर्ट्स की बात करते हैं, अभी एयरपोर्ट्स की बात हो रही थी। जब इस देश के माननीय प्रधान मंत्री अटल बिहारी वाजपेयी जी थे, उन्होंने तय किया था कि हम भारत में वर्ल्ड क्लास एयरपोर्ट्स बनाएंगे। मुंबई और दिल्ली एयरपोर्ट्स के प्राइवेटाइजेशन की बात हुई, एयरपोर्ट अथॉरिटी के एक्ट को अमेंड किया गया और आज आप जो दिल्ली और मुंबई एयरपोर्ट देख रहे हैं या श्मशाबाद, हैदराबाद, देवलाली और बेंगलुरु के एयरपोर्ट को देख रहे हैं, तो इसी सरकार के नेता ने यह काम तब प्रारंभ किया था, जब सौभाग्य से उस समय मैं देश का सिविल एविएशन मिनिस्टर था। मुझे इतना बड़ा रिफॉर्म करने का मौका मिला और आप पूरे भारत में इसके चित्र को देख सकते हैं।

आज दुनिया में दिल्ली एयरपोर्ट का स्थान 16वां है। चीन में दिल्ली से बड़े आठ हवाई अड्डे हैं, अमेरिका में 9 हवाई अड्डे हैं, अटलांटा एयरपोर्ट दुनिया का सबसे बिजी एयरपोर्ट है। हम इसीलिए इसकी कल्पना कर रहे हैं। आज जेवर में एयरपोर्ट बन रहा है, मोपा एयरपोर्ट बन रहा है। मैं इसी श्रेणी में बिहार में एक और ग्रीन फील्ड प्रोजेक्ट की मांग कर रहा हूं। मैं यहां इसकी चर्चा नहीं करना चाहूंगा, लेकिन 12 करोड़ की आबादी के लिए देश की सरकार सहमत है कि बिहार में

एक ग्रीन फील्ड प्रोजेक्ट बनना चाहिए। हम राज्य सरकार की सहमति का इंतजार कर रहे हैं। जैसे ही इसके लिए राज्य सरकार की सहमति प्राप्त होगी, दक्षिण एशिया का सबसे बड़ा हवाई अड्डा बिहार में निर्मित होगा। इसी प्रकार से हम देश के विकास की बात कर सकते हैं।

महोदय, मैं थोड़ा और आगे बढ़ना चाहूंगा। किस तरह से निवेश, कैपिटल इन्वेस्टमेंट किसी देश का स्वरूप बदलता है, उसे देखिए। आज 32 बिलियन यू.एस. डॉलर से दुबई का इंटरनेशनल एयरपोर्ट बना। वह दुबई को 21 प्रतिशत एम्प्लॉयमेंट देता है और उस देश की जीडीपी में उसका हिस्सा 27 प्रतिशत है। देश के प्रधान मंत्री जी इसी दिशा में सोचते हैं और इस बार उन्होंने बहुत बड़ी बात सोची है।

हमारे अधीर साहब एवं शिवसेना के हमारे मित्रों ने एयर इंडिया के डिसइनवेस्टमेंट बारे में कहा है। मैं नहीं समझता हूं कि देश की कोई सरकार इतनी मजबूत हो सकती थी कि वह कोविड के बाद एयर इंडिया के डिसइनवेस्टमेंट का काम पूरा कर पाती, लेकिन उन्होंने यह काम पूरा कर दिया। प्रत्येक दिन 20 करोड़ रुपए का नुकसान, प्रत्येक महीने छ: सौ करोड़ रुपए का नुकसान, एक साल में लगभग सात हजार करोड़ रुपए का नुकसान होता था। पिछले 50 वर्षों में 77 हजार करोड़ रुपए राजस्व का नुकसान हुआ है। इस सरकार में ताकत है, जो निर्णय लेती है और काम को करके दिखाती है। इसलिए मैं कहता हूं कि हमें किसी और को कोसने की जरूरत नहीं है। देश के प्रधान मंत्री किसी को कोसना नहीं चाहते हैं, लेकिन देश के प्रधान मंत्री जी अपनी लकीर इतनी लंबी खिंचना चाहते हैं, ताकि आपके सामने उनको किसी बात का प्रमाण देने और परिश्रम करने की जरूरत न पड़े। आप कहते हैं कि हम पुरानी चीजों को समाप्त कर रहे हैं। एक एग्रीमेंट आइटीईआर का था, जो वर्ष 2005 में हुआ था। उस समय तो हम लोग नहीं थे। लेकिन यह एग्रीमेंट दुनिया के 30 देशों का है। …(व्यवधान)

आइटीईआर के समय आपकी सरकार थी, उसे आपने बनाया था। यह प्रोजेक्ट 30 देशों का है, हम सब उसके पार्ट हैं। उसे हमने तो समाप्त नहीं किया, क्योंकि वह एक विज़न था, उस

समय किसी नेतृत्व ने निर्णय लिया था कि जब किसी दिन भारत में हाइड्रोजन फ्युजन हो जाएगा या दुनिया में यह साइंस प्रमाणित हो जाएगा, तो पूरी दुनिया में परिवर्तन हो जाएगा।

बिजली संकट, पेट्रोल संकट, महँगाई का संकट आदि सब दूर हो जाएंगे। हम उसके पार्टनर हैं। जो योजनाएं देश के लिए अच्छी थीं, हालाँकि वे बहुत कम थीं, उनको उन्होंने पूरा किया। इस प्रकार से, मैं निवेश के विषय में तथा और भी बहुत-से विषयों पर कहना चाहूंगा, चूंकि मेरा समय सीमित है। मैं कहना चाहूंगा कि देश के प्रधानमंत्री जी ने इस बजट में एक विज़न दिया है। श्रीमती निर्मला जी ने कैपिटल इनवेस्टमेंट की बात कही है। मैं सड़कों के बारे में आगे बढ़कर बात नहीं करना चाहूंगा एवं अन्य विषयों पर नहीं जाना चाहूंगा, लेकिन इतना जरूर कहूँगा कि पहली बार एक फ्यूचरिस्टिक, एक विज़नरी, एक दूरगामी बजट को भारत सरकार ने पेश किया है। मैं पूरी तरह से इस बजट का समर्थन करता हूँ।

महोदय, मैंने अपने समय का पूरी तरह से अनुपालन किया है। इसके लिए भी मैं आपका आभार व्यक्त करना चाहूँगा।

HON. CHAIRPERSON: Thank you very much, Shri Rajiv Pratap Rudy ji for the informative speech.

*__श्री दीपसिंह शंकरसिंह राठौड़ (साबरकांठा):__ मैं माननीय वित्त मंत्री जी द्वारा पेश किए गए केन्द्रीय बजट का समर्थन करता हूँ।

माननीय प्रधानमंत्री जी श्री नरेन्द्र भाई मोदी जी के नेतृत्व में माननीय वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमन जी द्वारा प्रस्तुत बजट विश्व पटल पर उभरते हुए आत्मनिर्भर भारत को पूरी तरह मजबूती प्रदान करेगा।

हम इस वर्ष देश की आजादी का अमृत महोत्सव मना रहे हैं। इस बजट में किसान, बुजुर्ग, बुजुर्ग, युवा, महिला तथा कारोबारियों आदि सभी के हित का ध्यान रखा गया है, यह आम बजट कृषि, ग्रामीण विकास, स्वास्थ्य, शिक्षा, रोजगार, MSME और अन्य बुनियादी क्षेत्रों को मजबूत करने का काम करेगा। इस बजट के माध्यम से हमारी सरकार गरीबों और मध्यम वर्ग के लोगों के जीवन को बेहतर और खुशहाल बनाने पर ध्यान दे रही है ।

पिछले दो वर्षों में कोरोना महामारी के दौरान भी श्री नरेन्द्रभाई मोदी जी की सरकार ने कोरोना की चुनौतियों का सामना करते हुए भी विभिन्न योजनाओं के माध्यम से अर्थव्यवस्था को पूरी गति प्रदान की है।

इस बजट में बच्चों को प्रधानमंत्री ई"-विद्या योजना के अन्तर्गत "1st Class से 12th Class तक Online Channel के माध्यम से क्षेत्रीय भाषा में शिक्षा प्रदान किये जाने का प्रावधान है, यह योजना अपने आप में अति महत्त्वपूर्ण योजना है।

"हर घर नल जल ना के अन्तर्गतयोज "80 करोड़ की लागत से 55 करोड़ घरों तक शुद्ध पेयजल पहुँचाये जाने का प्रावधान है।

इस बजट में 80 लाख सस्ते घरों को देने की योजना के लिए 48 हजार करोड़ का आवंटन किया गया है, इसका बड़ा फायदा गाँवों और छोटे शहरी इलाकों पर दिखेगा । प्रधानमंत्री आवास

* Speech was laid on the Table.

योजना के तहत इसका लाभ जरूरतमंद लोगों को भी मिलेगा और इस बजट में आत्मनिर्भर भारत के अन्तर्गत 60 लाख युवाओं को रोजगार प्रदान करने की भी तैयारी की गयी है ।

इस बजट में स्वास्थ्य सेवा के लिए इस बार 137% की वृद्धि की गई है और यह बजट किसानों के हित के लिए काफी महत्त्वपूर्ण है, इस बजट में किसानों के लिए कई योजनाएं चालू की गयी हैं, अभी तक किसानों की फसल की खरीद का पैसा उनके बैंक खातों में कभी सीधा नहीं जमा होता था पर इस सरकार द्वारा किसानों के हितों की योजना के अन्तर्गत अब किसानों की फसल की खरीद का सीधा पैसा उनके बैंक खातों में जमा किया जाता है । यह किसानों के हित के लिए अति महत्त्वपूर्ण कदम है । मैं इस बजट की सराहना के साथ बजट का समर्थन करता हूँ ।

***श्री सुखबीर सिंह जौनापुरिया (टोंक-सवाई माधोपुर):** मुझे आम बजट 2022-2023 पर अपने विचार व्यक्त करने का अवसर प्रदान करने के लिए आभार। यह बजट ऐसी परिस्थितियों में तैयार किया गया है जो कि पूर्व में कभी नही थी। माननीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी जी ने देश के 135 करोड भारतीयों को हिम्मत और हौंसला दिया और इस वैश्विक महामारी से उबारकर देश के अन्दर तीन न वेक्सीन तैयार करके पूरे विश्व में यह साबित कर दिया कि भारत आज विश्व की अग्रणी ती – पक्ति में खड़ा है और इस एक साल के अन्दर विकास की गति को फिर से पटरी पर ला खडा किया, जिससे की आज बाजार मे जैसे कि मकान की ब्रिकी हो या स्कुटर, कार, मोटर साइकिल ट्रैक्टर इत्यादि की रिकार्ड तोड़ ब्रिकी हो रही है और इसके साथ देश के शेयर बाजार में उछाल देखने को मिला और रिकोर्ड तोड जीएसटी का जमा होना एवं किसान की फसल का सरकारी दामों पर ज्यादा से ज्यादा खरीद होना, यह दर्शाता है कि विश्व में भारत देश अग्रणी पक्तिं में खड़ा है। समग्र रूप से अर्थव्यवस्था का तेजी से सदृढ होना तथा पटरी पर आना हमारे देश की सदृढ आघात सहान क्षमता को दर्शता है। इस वर्ष भारत की आर्थिक विकास दर 9.2 प्रतिशत रहने का अनुमान है। यह सभी बड़ी अर्थ व्यवस्थाओं में सबसे अधिक है जबकि हम ओमिक्रॉन लहर के बीच में है। इस समय इससे प्रभावित होने वाले लोगों की संख्या काफी अधिक है। परन्तु पिछले 2 वर्षों में स्वास्थय की बुनियादी सुविधाओं में तेजी से सुधार के कारण हम इस चुनौती का सामना करने के लिए मजबूत स्थिति में है। मोदी जी का मार्ग दर्शन और उनकी कड़ी मेहनत है कि कठिन परिस्थतियों में भी हम अपनी विकास यात्रा को जारी रखगें और अपने लक्ष्य को हासिल करेंगे

हम आजादी का 75वां वर्ष मना रहे हैं और अमृत काल में प्रवेश कर चुके है। अगले 25 वर्ष में अर्थव्यवस्था को दिशा देने के लिए बुनियादी ढांचा तैयार करने और उसकी रूपरेखा प्रस्तुत करने का प्रस्ताव किया गया है। इसमे सरकार के इरादे, ताकत और चुनौतियों को दर्शाया गया है

* Speech was laid on the Table.

यह हमारा मार्ग दर्शन करता रहेगा। गत वर्ष के बजट में कि गई पहल मे काफी प्रगति हुई है और उनके लिए इस वर्ष के बजट में भी पर्याप्त आवंटन किए गए है।

आर्थिक वृद्धि और सतत् विकास की दिशा में एक परिवर्तनकारी पद्धति है। इस पद्धति का संचालन सात इंजनों से होता है जोकि इस प्रकार हैं - सड़क, रेलवे, एयरपोर्ट्स, बंदरगाह, सार्वजनिक परिवहन, जलमार्ग और लॉजिस्टिक इंफ्रास्ट्रक्चर। ये सातों इंजन एक साथ मिलकर के अर्थव्यवस्था को आगे ले जाएंगे।

राष्ट्रीय इन्फ्रास्ट्रक्चर पाइप लाइन में इन 7 इंजनों से संबंधित परियोजनाएं पीएम गतिशक्ति फ्रेमवर्क के साथ जोड़ी जाएंगी। मास्टर प्लान की खासियत विश्वस्तरीय आधुनिक इन्फ्रास्ट्रक्चर, लोगों और वस्तुओं दोनों के मूवमेंट के विभिन्न माध्यमों, और परियोजनाओं के लोकेशन के बीच समन्वय करना होगा। इससे उत्पादकता को बढ़ाने, आर्थिक वृद्धि एवं विकास में तेजी लाने में मदद मिलेगी।

वर्ष 2022-23 में राष्ट्रीय राजमार्ग नेटवर्क में 25,000 कि.मी. जोडे जाएंगे वितपोषण के नवोन्मेषी तरीकों से 20 हजार करोड़ रूपए जुटाए जाएगें वर्ष 2020-21 में ग्रामीण इलाकों में 100 कि.मी. प्रति दिन से अधिक की रफतार से 36 हजार 500 कि. मी. सडकें बनाई गई है जो कि पहले से 10 कि.मी. प्रति दिन के हिसाब से बनती थी। आज पूरे देश में नेशनल हाइवेज पूरब से पशिचम और उतर से दक्षिण को आपस में जोड़ा जा रहा है । मार्च 2014 से पहले हमारे देश में नेशनल हाइवे की लंबाई 90 हजार कि. मी. थी, जबकि आज इनकी लंबाई बढकर 1 लाख 40 हजार कि मी से अधिक हो गई है। भारत माला परियोजना के अंतर्गत लगभग 6 लाख करोड़ रूपये की लागत से 20 हजार कि.मी. से अधिक लंबाई वाले राजमार्ग पर काम किया जा रहा है। दिल्ली मुबई एक्सप्रेस वे भी पूरा होने के करीब है जो कि भारत का सबसे लंबा और सबसे तेज एक्सप्रेसवे होगा और यह मेरे संसदीय क्षेत्र से होकर गुजर रहा है। इसकी लंबाई मेरे संसदीय क्षेत्र मे लगभग 63 कि. मी. है।

रबी 2021-22 में गेहूं की खरीद और खरीफ 2021-22 में धान की अनुमानित खरीद में 163 लाख किसानों से 1208 लाख मीटिक टन गेहूँ एवं धान होगा और एमएसपी मूल्य का 2.37 लाख करोड रूपये का भुगतान सीधे उनके खाते में किया जाएगा। देश में पहली बार रसायन मुक्त प्राकृतिक खेती को बढावा दिया जाएगा, जिसके प्रथम चरण में गंगा नदी के पांच कि.मी. चौडे कॉरिडोर्स में आने वाले किसानो की जमीनो पर विशेष ध्यान दिया जाएगा। किसान सम्मान निधि के माध्यम से 11 करोड़ से अधिक किसान परिवारों को एक लाख, 80 हजार करोड रूपये दिए गए हैं। अकेले मेरे संसदीय क्षेत्र के जिला टोक में 2 लाख, 51 हजार और जिला सवाई माधोपुर में 1 लाख, 60 हजार किसानो को इसका लाभ मिला है। पिछले वर्ष किसान रेल सेवा देश में पहली बार शुरू की गई। देश में 150 से अधिक मार्गों पर 1900 से ज्यादा किसान रेल चलाई गई और करीब 6 लाख मैट्रीक टन कृषि उत्पादों की ढुलाई की गई है। यह इस बात का उदाहरण है कि अगर सोच नई हो तो पुराने संसाधनों से भी नए रास्ते बनाए जा सकते है। वैश्विक महामारी के बावजूद साल 2021 में किसानों ने 30 करोड़ टन से अधिक खाद्यान्न और 33 करोड टन से अधिक बागवानी उत्पादों की पैदावार की गई, जो कि अपने-आप में एक किर्तिमान है ।

देश में 44,605 करोड रूप की अनुमानित लागत से केन बेतवा लिंक परियोजना को लागू किया जाएगा। इस योजना का उद्देश्य 9.08 लाख हेक्टेयर कृषि भूमि को सिंचाई की सुविधा उपलब्ध कराना, 62 लाख लोगों के लिए पेयजल की आपूर्ति करना 103 मेगावाट हाइडों और 27 परियोजना के लिए संशोधित अनुमान 2021-22 में 4300 करोड़ रूपये और 2022-23 मे 1400 करोड़ रूपए का आबंटन किया गया है।

शिक्षा : पीएम ई-विद्या के वन क्लास-वन टी वी चैनल कार्यक्रम को 12 टी वी चैनलों से बढ़ाकर 200 टी वी चैनलों तक पहुचाया जाएगा। 2022-23 मे विज्ञान और गणित में 750 वर्चुल प्रयोगशालों और समकालिक शिक्षण परिवेश के लिए 75 स्किलिंग ई-लैब्स की स्थापना की जाएगी।

वित्त वर्ष में 8.7 करोड़ परिवारो को कवर किया गया है। इसमे से 5.5 करोड़ परिवारों को पिछले 2 सालों मे नल का पानी उपलब्ध करा दिया गया है। वर्ष 2022-23 में 3.8 करोड़ परिवारों को कवर करने के लिए 60 हजार करोड़ रूपए का आवटन किया गया है।

मेक इन इंडिया देश में रक्षा मामलो में पिछले वर्ष सैन्य बलों के आधुनिकरण के लिए जो भी स्वीकृतियां प्रदान की गई उनमें 87 प्रतिशत उत्पादो में मेक इन इंडिया को प्राथिमिकता दी गई। हमारी सेनाओं ने 209 ऐसे साजो-समान की भी सूची जारी की है, जिन्हे अब विदेशों से नही खरीदा जाएगा और रक्षा उपक्रमों द्वारा 2800 से ज्यादा ऐसे उपकरणों की सूची जारी की जा चुकी है जिनका देश में ही निमार्ण किया जागा।

हर घर जल योजना के अर्न्तगत देश के करीब 6 करोड ग्रामीणों घरो को पेयजल के कनेक्शन से जोडा गया । इसका बहुत बड़ा लाभ हमारे गांव की महिलाओं- बहनो बेटियो को – हुआ है मेरे संसदीय क्षेत्र के जिला टोंक में800 करोड एवं जिला सवाईमाधोंपुर में 600 करोड रूपये अब तक जल जीवन मिशन के तहत खर्च किये जा चुके है।

प्रधानमंत्री स्वनिधि योजना के अर्न्तगत रेहड़ी पटरी वाले भाइयों-बहनो को अब तक 2900 करोड़ रूपये से ज्यादा की धनराशि जारी की गई है। सरकार ने श्रमिकों के हितों की रक्षा के लिए सरकार ने ई-श्रम पोर्टल भी शुरू किया गया है, जिससे की अब तक 23 करोड़ से अधिक श्रमिक जुड़ चुके है और कोरोना के समय में 5 हजार रूपये इन श्रमिको के खाते मे सीधे डाले गए थे।

खेलों इडिया खेलों के माध्यम से आज देश में मोदी सरकार अनेक खेलो इंडिया केंन्द्र स्थापित कर रही है। भारत ने ओलम्पिक में सात मेडल जीतकर एक नया किर्तिमान स्थापित किया है और पैरा एथलीटों ने 19 पदक जीतकर एक नया रिकॉर्ड कायम किया है जो कि अभी तक पहले कभी नही हुआ।

*__DR. SUJAY VIKHE PATIL (AHMEDNAGAR):__ The Budget, presented by the Finance Minister, Shrimati Nirmala Sitharaman, has been built on the excellent Budget of last year, is in continuation of the trend towards more productive expenditure. The Budget is consistent with our Prime Minister Shri Narendra Modi's vision of making India Atmanirbhar, a digital superpower, a sustainable and a healthy nation. To support Indian ambitions, this statement of intent is clearly supported by a plan for the future, and backed by allocations, specifically in the areas of infrastructure, digital transition, planet resilience, education and health.

The Budget continues to strike a balance between the challenges posed by recurring COVID-19 waves and the need to contain the economic damage due to pandemic.

The Budget builds a strong foundation for the future with a focus on infrastructure, sustainability, and inclusive growth while maintaining fiscal prudence. It supports underlying economic recovery through active policy making. The Budget reinforces India's commitment to addressing climate change with various initiatives around clean mobility. It is inclusive in its approach and addresses the rural sector, MSMEs and various economically vulnerable sections of society.

---

* Speech was laid on the Table.

It will also drive a wave of technology in the agriculture and farming sector with technology usage such as kisan drones for crop assessments, land records and spraying of insecticides to name a few.

This is a growth and infrastructure-focused Budget and the Union Government has made its intention clear by pushing up capital expenditure to boost robust growth. At the same time, the Government has maintained continuity in terms of the policy framework and continued the process of simplification and standardisation in the area of taxation.

The SEZ Act will be replaced with a new legislation that would enable States to become partners in becoming development hubs. The decision of the Government to relax SEZ norms will reduce the current compliance burden. It will cover the existing industrial enclaves and enhance the competitiveness of exports. It is a move aimed at the development of enterprise and hubs.

The PM Gati Shakti master plan covering roads, railways, airports, ports, mass transport, waterways and logistics infra, is indeed a laudable step. It confers a wide-ranging benefits across various sectors such as cement, steel, commercial vehicles, and earthmoving and construction equipment, not to speak of its vast employment generating potential. India has already derived significant benefits from the Golden Quadrilateral, and as more of our roads become world-class, these benefits will only increase.

The idea of a master plan to focus on the entire spectrum of goods and people's movement has, therefore, not come a day too soon. The sharp increase in public capital expenditure by 35.4 per cent to Rs.7.50 lakh crore in 2022-23, is an equally welcome step.

In five big infrastructure projects, the Government has proposed expanding highways in the country by 25,000 kilometres, allocating Rs.60,000 crore to the Nal Se Jal Scheme, five river link projects across various states, an additional Rs.48,000 crore in the PM housing scheme, and boosting infrastructure development in the North East.

The Finance Minister also announced the auction of 5G spectrum in 2022; announced a national programme for mental health, worsened by the COVID-19 pandemic; and brought virtual currencies like cryptocurrency and non-fungible tokens under the tax net.

The announcement of direct payment of MSP into the farmers' accounts will improve their effective earnings and add more muscle to the rural consumption. This will also lead to an increase in disposable income at the hands of the farmers, which will be beneficial since rural markets account for 40 per cent of the total Fast-Moving Consumer Goods market in India.

The announcements in the Budget are in line with 'Amrit Kaal', that is focus of India @100, which is primarily around marking long-term investments in the economy that will benefit the youth, women and farmers. Furthermore, the new generation is likely to be the base that will drive the Prime Minister's

vision of a dollar five trillion economy and the Government is strengthening this base to drive the agenda.

*DR. T. R. PAARIVENDHAR (PERAMBALUR):** The Union Budget 2022-23 endeavour to enact economic reforms for the country that is recovering from the pandemic and pave the pathway for its robust rise in the coming years. The thrust has been nurture economic development with sustainable and widescale employment. In an ambitious expansion plan, Rs. 7.5 trillion as capital expenditure and Rs. 10.7 trillion as effective capex have been earmarked to facilitate a vicious cycle of jobs and growth. The budget outline seeks to enhance India's infrastructural base across the economic, social and digital dimensions.

The economic infrastructure will be fostered through synergies reaped from the multi-modal approach of Prime Minister Gati Shakti pertaining to India's seven growth engines; Roads, Railways, Airports, Ports, Mass transport, Waterways and Logistics infrastructures. Social infrastructure is enhanced through improved housing, drinking water and education. The budget ensures this through Rs. 60,000/- crore to provide 3.8 crore households with acess to tap water. Rs. 48,000 crore to complete 80 lakh houses and Rs. 39,553 crore to improve learning outcomes. Stimulating the digital infrastructure was a profound milestone for this budget. It is critical to ensure that India develops its technological ability and stands at the vanguard of this rapidly digitalised post-pandemic world. The rollout of 5G, a national digital health ecosystem, a flagship digital university, e-passport, kisan drones, digital

---

* Speech was laid on the Table

banks, 200 TV channels for supplementary education and broadband coverage to villages through Bharat Net project. Supporting over 130 lakhs MSMEs and by extension the numerous jobs created by them. Encouraging, this budget has provided strartups with tax incentives to nudge further investments.

Process reforms like "One Nation One registration", reduction of unnecessary compliances, e-billing for procurements, a single portal for all green clearances enhance transparency in the conduct of economic activity, shall fuel investment confidence. This budget without an increase in taxation is an achievement and reflects fiscal fortitude and consistency despite challenges.

This Union budget has demonstrated an earnest commitment towards creating jobs, self-sustainability in defence procurement, digital university, booster for digital economy are laying the brickwork for the nation's Amrit Kal. With these words, I conclude my speech

Thank you Speaker Sir.

*__SHRI T. N. PRATHAPAN (THRISSUR):__ The budget indeed was very expected and yet disappointing. The budget isbasically very funny and a reflection of the ruling party. I will tell you why, One day, you end five year plans. Another day, you want a 25 years plan. And this long 25 years plan has nothing to do with the present and its people. Without dealing with this present, the future of this country will be doomed. Because we are going through a very risky economic crisis. India lands at 101st rank in Global hunger index. There is a rapid increase of poor sections in our society. The number of families that cannot earn at least Rs 150 increased from 6 crore to 13.4 crore last year.

There was a 21% increase in the unemployment rate last year. And the current unemployment in the country is 12% which is one of the highest in the world and worst after our independence. 80% of our country's workforce suffered last year. Here come two Indias! The difference and distance between these two Indias are increasing!

At the same time, the price hike of essential goods and inflation is like a rocket. Therefore, this country is in a stagflation. Every balance of our economic system is broken. The Government speaks about 'Sab ka sath, Sab ka vikas.' And the Government is doing nothing to realize that. There are hate gatherings called 'Dharmma Sansad' even in holy places like Haridwar. In such conclaves extreme Hindutvavadis are snarling for Muslim genocide, lynching and economic sanctions on a particular community. And no strict actions

---

* Speech was laid on the Table.

against the culprits. Not even arrests have been made so far by the BJP Government in Uttarakhand. There are witch hunts of Muslims, Dalits, Activists, there mob attacks, lynching and fake terrible narratives to divide people in the name of religion under the watch of this Government.

Attacks against Christians also increased. Last Christmas was of horror and othering. Christmas carols were attacked many parts of the country. Effigy burning of Santa Claus was there by some Hindutva organizations alleging that Santa comes for religious conversion. Churches were vandalized in Karnataka and Haryana on the eve of Christmas.

The license of six thousand organizations and institutions for accepting foreign funds were not allowed to renew by the Home Ministry. The Nehru Memorial Library, Jamia Millia Islamia, Oxfom, RCFI and many other educational, charitable and relief communities among those organizations denied the renewal of the license. Who is the 'Sab' in the prestigious motto of this government 'Sab ka sath'?

In the budget, funds for Madrassas and other minority institutions have disappeared. And there is no mention of important fellowships like National Fellowship for SC, National Fellowship for ST and Maulana Azad National Fellowship for Minority Students. Last year there was no mention for National Fellowships for SC and ST. It seems that every year the government is avoiding the importance of such fellowships. Without proper and separate allocations for such economic empowerment of weaker sections, the

consideration may not be done genuinely. The research scholars from these underprivileged sections often face delay of fellowships, most of the time due to the delay of fund generation and sometimes due to the absence of funds in concerned authorities.

Fisheries sector is again neglected in the budget. There shall be a unique welfare policy for fishermen communities. Like everything else, this government will sell our seas and rivers also. The traditional fishermen will be thrown out from their lands. The proposed CRZ amendment, Indian Marine Fisheries Bill and WTO agreement on subsidies are pointing to a betrayal to the poor fisherfolk of our country.

The allocation for Pradhan Mantri Annadata Aay Yojana in the last budget was 400 crore rupees. The revised budget was just 1 crore rupees. And for this budget, there is no funds in the case of unemployment, this budget is a blank paper without a vision. First of all, do you have any idea about 'What is a vision?' You have just a tube light there always.

When Rahul Gandhi talks about a Tsunami of Covid 19 pandemic or economic crisis, you will not understand that. Your IT cell will make trolls and fake news about it. And when the reality comes, you will enter with a new name. The 6,000 crore rupees for Atmanirbhar Bharat Rozgar Yojana is not enough. It will never solve the existing unemployment crisis. The allocated fund for Bhima Yojana for unorganized workers is just 10 lakh rupees. It is clear that you don't have any idea about the unorganized working sector. The

Prime Minister was accusing Congress and other opposition parties that they did some 'Covid sin' during pandemic lockdown. Yes, Congress helped stranded unorganized workers to reach their home. Congress initiated to help those people who wanted Oxygen cylinders. If helping stranded migrant workers who are left unattended during a complete nationwide lockdown where the Government gave up on them completely without providing any mode of transportation.

I have an important suggestion regarding the customs duty of gold. Currently in India, the duty on gold is 10.75% and it may be one of the highest rates in the world in terms of Gold. The high rate of duty on gold is allegedly a reason for the increasing attempts of smuggling gold. Therefore, the duty on gold shall be reduced to 3%.

I would like to request some important projects for Thrissur district to be considered in Budget allocation. The Agricultural University of Kerala which is in Mannuthi, Thrissur shall be upgraded to the international standards in agricultural research. Rs 100 crore shall be allocated for this. Rs. 50 crore shall be allocated for the developmental activities in Kerala Medical University in Thrissur. The Thrissur- Ponnani Kol fields in Kerala is very famous for rice farming. The Union Government had allocated various supports earlier. To preserve this Kol region which is marked in Ramsar sites as Vembanad Kol wetlands. Rs 100 crore shall be allocated for the preservation of this environmentally important site.

Rs 50 crore shall be allocated to support Kerala Forest Research Institute in Peechi. Chettuva Harbor and Munakkakkadavu fish landing center are very important centers in Kerala fisheries sector. One of the most important characteristics of these fishing centers is its close positioning to the fish banks in Arabian Sea. For the developmental activities of these centers, the Union Government shall initiate a special package and also provide financial support from the funds of the union government to modernize the ports and harbors.

Guruvayur is a renowned hindu pilgrim site which is Thrissur. A pilgrim tourism project between SreeKrishna Temple in Guruvayur, Vadakkum Natha temple in Thrissur, Sri Ramaswami temple in Triprayar, Bhagavati temple in Kodungallur. An innovative tourism project called 'Smart Thrissur' shall be initiated connecting the possibilities of culture, festivals, environment, forest, temple arts, beaches, wetlands, Ayurveda, folklore sectors in Thrissur. A project called 'Smart Thrissur' under visionaries like Dr. Muralee Thummarukudy and Dr. Benny Kuriakose is there in its first phase. A financial package of Rs 100 shall be allocated for this.

Thrissur Railway station shall be upgraded to the international standards. More funds for Guruvayur- Thirunavaya line shall be allocated and the procedure for the completion of works shall be done without delay.

Guruvayur Railway station shall be protected and developed with the status of 'pilgrim station.' More services shall be allocated with this station considering Guruvayur's importance in the pilgrim map.

A synthetic track shall be allocated for Govt. Engineering College under SAI's Khelo India. An Accredited Academy under SAI shall be allocated for Triprayar Indoor StadiumThank you.

***श्री उदय प्रताप सिंह (होशंगाबाद):** मैं देश की वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी द्वारा प्रस्तुत वर्ष 2022-23 के बजट का समर्थन करता हूँ। देश के प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में देश के किसान, युवा, गांव, गरीब के लिए एक शानदार बजट पेश किया है। देश में समान विकास हो इसके लिए बजट में विशेष ध्यान रखा गया है। स्वास्थ्य, शिक्षा, रक्षा, कृषि, लघु उद्योग पर बजट में अच्छा प्रावधान किया गया है।

देश में उद्योग लगें, नौजवान लगायें, इसके लिए एमएसएमई सेक्टर में जो सब्सिडी का प्रावधान रखा गया है, वह स्वागतयोग्य है। कृषि के क्षेत्र में समर्थन मूल्य पर किसान की उपज की खरीदी होती रहे, इसके लिए लाखों करोड़ का प्रावधान स्वागतयोग्य है।

मेरा माननीय वित्त मंत्री जी से आग्रह है कि मेरे संसदीय क्षेत्र में नरसिंहपुर-गाडरवाड़ा-पिपरिया-नर्मदापुरम-सिवनी-मालवा होते हुए खण्डवा तक के मार्ग को एनएच में फोरलेन मार्ग निर्माण के लिए राशि का प्रावधान करने की कृपा करें।

इसके साथ ही मेरा आग्रह है कि प्रधानमंत्री सड़क में पहले जो मार्ग बने हैं, वे उस समय के ट्रैफिक के हिसाब से बने थे, जो आज के भारी ट्रैफिक दवाब में टूट गए हैं। कृपया उनको भारी मार्गों में तब्दील कर राशि उपलब्ध कराए जाने का आग्रह है।

मेरे संसदीय क्षेत्र में बड़ा रेलवे मार्ग है, मैं धन्यवाद देता हूँ कि सरकार ने लगभग आठ स्थानों पर रेलवे क्रॉसिंग पर ओवर ब्रिज बना दिए हैं या बन रहे हैं। मेरा आगे अनुरोध है कि बनखेड़ी-मनकवारा और नरसिंहपुर में स्टेशन के पास भी ओवर ब्रिज स्वीकृत हो, ऐसी प्रार्थना है।

मैं सरकार को धन्यवाद देता हूँ कि उसने पेट्रोलियम के संकट को दूर करने के लिए इथेनॉल को ब्लेंडिंग करने का निर्णय लिया है। इसमें मेरा आग्रह है कि सरकार ने चावल के टुकड़ों से, मक्का और गन्ने के मोलैसिस से इथेनॉल बनाने का निर्णय किया है। उसमें जो यूनिट लगें, वे

---

* Speech was laid on the Table.

वहीं लगें जहाँ पर रॉ-मैटेरियल उपलब्ध हो। इससे जहाँ उत्पादन शुल्क में कमी आएगी, इसके साथ ही स्थानीय किसान का उत्पाद भी महँगा बिकेगा।

मेरा सरकार से आग्रह हे कि पढ़े-लिखे नौजवान ग्रुप बनाकर अगर कोई उद्योग लगाना चाहते हैं, तो सरकार द्वारा उन्हें 40 परसेंट सब्सिडी पर सरकार की गारंटी पर ऋण उपलब्ध करायी जाए, जिसे 10 वर्षों में लौटाने की छूट हो, ऐसी प्रार्थना है।

अंत में पुन: वित्त मंत्री जी का अच्छे बजट के लिए धन्यवाद देते हुए वर्ष 2022-23 के बजट का समर्थन करता हूँ।

HON. CHAIRPERSON : Shri Adhir Ranjan Chowdhuryji.

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY (BAHARAMPUR): Thank you, Sir. Our hon. Finance Minister has displayed her inexhaustive patience of offering rapt attention to all the Members deliberating on the Budget.

Before going into details, I must say that Budget documents are perceived to be the roadmap for the future, but here what I have found is that there may be a 'map', but there is no 'road' in these Budget documents. These Budget documents are nothing but sheer rigmaroles and rumbling stories coupled with enigmatic and intricate words much to the confusion of the common people.

I would like to raise a few points in this House because after presentation of the Budget our Leader, Shri Rahul Gandhi ji depicted it as a 'zero Budget'. Hence, Shrimati Sitharaman ji taunted our Leader, Shri Rahul Gandhi ji that he is speaking 'UP-type *bhasha*'. यूपी टाइप क्या होता है, यह मुझे पता नहीं है। लेकिन श्रीमती सीतारमण जी, आप जानती होंगी कि यूपी टाइप का क्या अर्थ होता है? इसका अंतर्निहित अर्थ क्या है? हमारे नेता श्री राहुल गांधी जी यह बार-बार कहते आ रहे हैं कि हमारे देश में नौकरी का सीज़न होना चाहिए, हमारे देश में लोगों को हरेक तरह की सहूलियतें देनी चाहिए। श्री राहुल गांधी जी ने दो इंडिया की बात की। उन्होंने जरूर यह बात की। One India belongs to 'haves' and the other India belongs to 'have-nots.' What is the fault in it?

एक नौज़वान डिजिटल बॉय को मोदी जी ने आरएसएस फैक्ट्री से लाकर यहाँ पर खड़ा किया है। वे कल अपने भाषण में बोलते रहे कि सोशियलिज्म के कारण देश तहस-नहस हो गया।

श्री नेहरू जी के सोशियलिज्म के अंतर्निहित अर्थ को सबको समझना चाहिए। श्री नेहरू जी यह कहते थे कि socialistic pattern in our society. वर्ष 1955 में कांग्रेस के अवाड़ी सैशन में यह कहा गया था- socialistic pattern in our society. इसमें क्या गलती है? क्या आपको इसका अंतर्निहित अर्थ समझ में नहीं आता है? इसका मतलब यह नहीं कि श्री नेहरू जी को इस भरे सदन में गाली-गलौज की जाए। डिजिटल बॉय कह रहे थे कि हिन्दुस्तान में कोई अनएम्प्लॉयमेंट है ही नहीं। केवल एक ही अनएम्प्लॉयड पर्सन हमारे राहुल जी हैं। आपने अच्छा किया, हमारे लीडर जब कड़वा सच बोलते हैं, तो आपको जरूर जलन होगी और आप उनके खिलाफ गाली-गलौज करेंगे। इसमें हमें कोई दिक्कत नहीं है। लेकिन कल राज्य सभा में आपकी सरकार के बारे में बजट में क्या कहा गया? मैं आज की तारीख के इंडियन एक्सप्रेस में जो न्यूज़ आई है, मैं उसका उल्लेख करना चाहता हूँ।

On Wednesday, during the debate on Budget 2022-23, the Government informed Rajya Sabha that more than 25,000 Indians died by suicide due to either unemployment or indebtedness between 2018 and 2020.

HON. CHAIRPERSON: Adhir Ranjan ji, please do not quote the statement given in Rajya Sabha.

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: Why, Sir? It is not a statement given in Rajya Sabha. I am quoting from the paper. This is from Indian Express newspaper.

HON. CHAIRPERSON: Yes, you can quote from the newspaper.

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: What is this, Sir? “According to the data, suicides among the unemployed have been increasing and touched a high (3,548) in 2020. The growing stress due to unemployment is in line with

the persistently high levels of unemployment – acknowledged even by the Government's own annual surveys – no Rajya Sabha – known as the Periodic Labour Force Survey". इसका क्या मतलब है? इस सदन में कहा जाता है कि कोई एनइंप्लॉयमेंट नहीं है । दूसरे सदन में मेरा सर्वे नहीं, बल्कि सरकार का अपना सर्वे कहता है कि हमारे देश में लेबर फोर्स पार्टिसिपेशन अभी कम है । माननीय निर्मला सीतारमण जी को इस विषय पर जरूर मुझसे ज्यादा जानकारी होगी । मैं सत्तापक्ष के सारे नेताओं और नुमाइंदों को एक सलाह दूंगा । एक कहावत है " –Empty vessel sounds much". आप बिना जानकारी लिए हुए, बिना समझते हुए नेहरू जी के खिलाफ बात कहते हैं, उनकी आलोचना करते हैं । यह हमारी सदन की गरिमा को भूलुंठित करता है । मैं हमारी वित्त मंत्री जी से यह आशा करूंगा कि वे इस तरह की बयानबाजी की कभी सराहना न करें । कल मैं उन्हें देख रहा था, जब उन्होंने टेबल थपथपाई थी, तब मुझे बहुत बुरा लगा था । ... (व्यवधान) आप जानते हैं कि Amartya Sen and Jean Dreze ने क्या कहा है? Dreze और अमर्त्य सेन ने कहा है "India is now looking more like islands of California in a sea of sub-Saharan Africa". 'हैव्ज़राहुल 'हैव नॉट्स' और ' गांधी जी अकेले नहीं, दुनिया के बड़े-बड़े लोग यह कहते हैं । मैं आंकड़ों के साथ इसे आपको बताने की जरूर कोशिश करूंगा । 60 लाख छोटे उद्योग खत्म हो गए, 84 प्रतिशत घरों की आय टूट गई, प्रति व्यक्ति आय 1 लाख 8 हजार रुपये से कम होकर 1 लाख 7 हजार रुपये हो गई, प्रति व्यक्ति खर्च 62 हजार रुपये से कम होकर 59 हजार रुपये रह गया । 4.60 करोड़ लोग गरीबी रेखा के नीचे धकेल दिए गए । पढ़ने वाले बच्चे, खास तौर से गरीब और ग्रामीण अंचल के बच्चों का भविष्य अंधकार में चला गया । इसी प्रकार से कुपोषण के संदर्भ में देश 116 मुल्कों की सूची में 101 नंबर पर पहुंच गया । बेरोजगारी शहरों में आठ प्रतिशत पार कर गई है और गांवों में छ: प्रतिशत पार कर गई है ।

जो मुद्रास्फीति, महंगाई है, वह 12 प्रतिशत को पार कर गई। कन्ज्युमर प्राइस इन्फ्लेशन भी छ: प्रतिशत को पार कर गया। अगर हम इस बजट का सार देखें, तो मैं यह जरूर कहूंगा कि it is the budget which may be summarised as a zilch.

इसमें कुछ है ही नहीं, इसका कोई सार नहीं, हवाबाजी जरूर हुई है, लेकिन हकीकत कुछ अलग बयान करती है। देश के गरीब के प्रति, देश के नौकरीपेशा व्यक्ति के प्रति, देश के मध्यम वर्ग के प्रति, देश के किसान के प्रति, देश के अनुसूचित जाति और अनुसूचित जनजाति के लोगों के प्रति और ग्रामीण अंचल और शहरों में रहने वाले साधारण मजदूरों और इस देश में रहने वाले लोगों के साथ यह एक क्रूर मजाक है। … (व्यवधान)

HON. CHAIRPERSON: Nothing will go on record except the speech of Adhir Ranjan ji.

… (*Interruptions*)…*

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: मोदी जी ने हिन्दुस्तान को सपना दिखाया था कि हम अच्छे दिन लाएंगे। … (व्यवधान) अब हिन्दुस्तान के बेराजगार क्या कहते हैं, यह आप जानते हैं? मोदी, लौटा दे मेरे बीते बुरे दिन। … (व्यवधान) यह हम नहीं कहते हैं, यह हिन्दुस्तान के बेरोजगार कहते हैं। … (व्यवधान)

सभापति जी, ये पता कर लें, गरीब की मदद के लिए एक शब्द बजट में नहीं है। रोजगार सृजन के लिए बजट में एक शब्द नहीं है। महंगाई पर नियंत्रण के लिए बजट में एक शब्द नहीं है। गरीब तक पैसा पहुंचाने के लिए बजट में एक शब्द नहीं है और बजट में किसी वर्ग को टैक्स रिलीफ देने के लिए एक शब्द नहीं है। लोक कल्याण को जैसे रद्दी की टोकरी में फेंक दिया गया है। गणेश जी, आप इन बातों को देखो। पेट्रोलियम प्रोडक्ट आज सबसे ज्यादा महंगे हो गए हैं। पिछले साल के बनिस्पत 704 करोड़ रुपये की कटौती हुई। …(व्यवधान)

---

* Not recorded

माननीय सभापति: गणेश सिंह जी, आप कृपया बैठ जाएं।

… (व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी : किसान की खाद की सब्सिडी में 35 हजार करोड़ रुपये की कटौती हुई। गरीब को देने वाले राशन की दुकान में 80 हजार करोड़ रुपये की कटौती हुई। किसान को मिलने वाली क्रॉप इंश्योरेंस स्कीम में 500 करोड़ रुपये की कटौती हुई। यहां तक कि मजदूरों की मनरेगा स्कीम में भी 25 हजार करोड़ रुपये की कटौती की गई। देश में गरीब, साधारण और मध्यम वर्ग के 27 परसेंट लोगों को दी जाने वाली राहत में कटौती की गई, जो अपने आप में एक निर्दयतापूर्ण निर्णय है। शायद पूंजीवादी और पूंजीपति मित्र हैं, वे तो माफ कर देंगे लेकिन देश का मध्यम वर्ग और गरीब वर्ग भारतीय जनता पार्टी की मोदी सरकार को कभी माफ नहीं करेगा। बजाय इसके कि गरीबों को राहत दी जाए, बजाय इसके कि 142 अमीर लोग, जिनकी पूंजी 23 लाख 14 हजार करोड़ रुपये से बढ़कर आज 53 लाख 16 हजार करोड़ रुपये हो गई है।

उनसे अपनी पूंजी साझा करने के लिए कहा जाए। सरकार ने यह एक पूंजीपति बजट दिया है। हम पूंजीपति के खिलाफ नहीं हैं। क्या आप जानते हैं कि हमारी और आपकी सोच में क्या अंतर है? हम टोनी केपिटल विंग का विरोध करते हैं। हिंदुस्तान में पूंजी का विकास हमारे जमाने में हुआ है, स्वर्गीय राजीव गांधी जी के जमाने में इंफोर्मेशन टेक्नालॉजी का विकास हुआ है। आप नेहरू जी की बात करते हैं। वर्ष 1950 में प्लानिंग कमीशन नेहरू जी ने बनाया था। वर्ष 1950 में इलेक्शन कमीशन नेहरू जी ने बनाया था। वर्ष 1950 में सुप्रीम कोर्ट नेहरू जी ने बनाया था। वर्ष 1949 में आरबीआई नेहरू जी ने बनाया। वर्ष 1950 में फाइनेंस कमीशन नेहरू जी ने गठित किया। नेशनल डेवलपमेंट काउंसिल वर्ष 1952 में नेहरू जी ने बनाई। …(व्यवधान)

माननीय सभापति : आप माननीय सदस्य को बोलने दें। आप बैठ जाएं।

… (व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी : Indian Statistical Institution नेहरू जी ने बनाया । National Council for Applied Economic Research नेहरू जी ने बनाया । Central Statistical Organisation नेहरू जी ने बनाई । National Survey जिसका आप हर बार जिक्र करते हैं, इसे भी नेहरू जी ने बनाया है ।

माननीय सभापति : आप क्यों बोल रहे हैं, आपकी पार्टी का स्पीकर काउंटर करेगा । अभी मंत्री जी ने भी जवाब देना है । आप बैठ जाएं ।

… (व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी : सभापति जी, इसलिए हमारे नेता राहुल गांधी जी ने कहा था कि यह बजट दो हिंदुस्तान का है । एक का है 'भारत' का है और एक 'इंडिया' । One belongs to haves and the other belongs to have-nots. इसमें क्या गलत कहा है । …(व्यवधान) सदन में परसों गाना भी गाया गया । जयंत सिन्हा जी को देखने से ही लगता है कि prosaic personality, फिर वे भी रोमेंटिक बन गए और गाना गाने लगे कि काम किया तो डरना क्या" ।उन्होंने लता जी " का भी जिक्र किया । मैं यह जरूर कहूंगा कि

"सजन रे झूठ मत बोलो
खुदा के पास जाना है
न हाथी है न घोड़ा है
वहां पैदल ही जाना है ।"

महोदय, मैं पूछना चाहता हूं कि सत्ता में आने के समय क्या मोदी जी ने यह नहीं कहा था कि दो करोड़ लोगों को नौकरी देंगे । In seven years, instead of creating 14 crore jobs, 12 crore 20 lakh jobs have been lost in the last two years alone. यह मेरी ही नहीं, OXFAM Report है । Unemployment is at 7.9 per cent in January, 2022. Unemployment rate for those in the age bracket of 20-28 years is 28 per cent.

वित्त मंत्री, श्रीमती सीतारमण जी कहती हैं कि वर्ष-2022-23 में हम 60 लाख नौकरियों का इंतजाम करेंगे । मैं पूछना चाहता हूं कि ये नौकरियां 2 करोड़ प्लस 60 लाख होंगी या 2 करोड़ माइनस 60 लाख होंगी, या फिर केवल 60 लाख? मुझे पता नहीं है, क्योंकि इसमें यह कन्फ्यूजन है । आपके 5 ट्रिलियन इकोनॉमी की बात हम सुनते आ रहे हैं । 5 ट्रिलियन इकोनॉमी का रोडमैप क्या है? आप कहते हैं कि मैन्युफैक्चरिंग में 25 फीसदी से ज्यादा हम जीडीपी का हिस्सा बनाएंगे । इसके लिए आपका क्या रोडमैप है? यह किसी को पता नहीं । यह मोदी जी का विजन है । केवल उनको ही पता है । हम में से किसी को पता नहीं है । केवल मोदी जी ही जानते हैं कि अगले दिन हिन्दुस्तान में क्या होने वाला है? क्योंकि क्या-क्या जुमले बनाने चाहिए, यह मोदी जी के अलावा हम में से किसी को पता नहीं है ।

महोदय, अब किसानों के डबल इनकम की बात आती है । 700 किसानों की मौत हो गई, जिसके कारण तीन ...* कानून मजबूरन वापस लेने पड़े । दिल से नहीं, बल्कि मजबूरन आपको तीन ...* कानून वापस लेने पड़े । ... (व्यवधान)

श्री गणेश सिंह (सतना): उन्होंने किसानों के हित में निर्णय लिए । ... (व्यवधान)

माननीय सभापति : गणेश सिंह जी, आपको आज क्या हो गया है? आप कृपया बैठ जाइए ।

... (व्यवधान)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: The National Sample Survey Report of September, 2021 has pointed out that the average income of a farmer is mere Rs.27 per day, and the average debt per farmer is Rs.74,000. The double whammy is, the per hectare cost of farming has increased by Rs. 25,000 per year. In seven years, Modi Government has fleeced the farmers of an additional Rs. 17,50,000 crore.

---

* Not recorded

क्या आपके पास इसका कोई जवाब है? क्या हमारे इन सज्जनों को इसका पता है? क्या मोदी जी की वाह-वाह करने वालों को यह पता है कि हिन्दुस्तान में रोजाना 29 किसान खुदकुशी करते हैं? सालाना 5, 579 किसान और 5,098 लेबर हमारे देश में खुदकुशी करते हैं। यही वजह है कि हमारे देश के किसान अब कहते हैं कि मोदी जी, लौटा दीजिए हमारे बुरे दिन। मोदी जी, आपके अच्छे दिनों की हमें जरूरत नहीं है। आज जिस जर्जर हालात से हम गुजर रहे हैं, ऐसे हालात हमारे पहले नहीं थे। आप बजट में देखिए कि खाद में कटौती की गयी है। सब्सिडी में 7-8 फीसदी कटौती की गयी है। हम लोगों ने मिक्स्ड इकोनॉमी की शुरुआत की थी। जवाहर लाल नेहरू जी का यह सपना था कि हिन्दुस्तान में रेवोल्यूशन नहीं, एवोल्यूशन होना चाहिए। रिफॉर्म के चलते हिन्दुस्तान में बदलाव होना चाहिए।

Without letting even a drop of blood, हमारी सरकार ने हिन्दुस्तान में क्रांति की। मोदी जी आज जो बड़ी-बड़ी बातें करते हैं कि हमने 80 फीसदी लोगों को राशन दिया, यह सोशलिज्म नहीं है तो क्या है? मैडम सोनिया गांधी जी, श्री मनमोहन सिंह जी ने मिलकर यह फैसला किया था कि राइट टू फूड हमें देना चाहिए, तो फिर यह सोशलिज्म नहीं है तो क्या है? आप बताइए कि क्या मनरेगा सोशलिज्म की सोच पर नहीं है? राइट टू इन्फॉर्मेशन, राइट टू एजुकेशन, राइट टू हेल्थ सोशलिज्म के सोर्सेज हैं। यह सोच किसकी है? हम जानते हैं कि मोदी जी को खुश करने के लिए आप दिन-रात मेहनत करते रहते हैं। आप इस देश के आम लोगों की सेवा करने के लिए मेहनत कीजिए। मोदी जी देश के सबसे बड़े सेवक हैं, मैं मानता हूं। इसी सेवक को अपने हवाई जहाज के लिए साढ़े चार हजार करोड़ रुपये खर्च करने पड़ते हैं। इसी सेवक को गाड़ी पर चढ़ने के लिए 16 करोड़ खर्च करके गाड़ी खरीदनी पड़ती है। वह वास्तव में सेवक हैं। हमारे जवानों को लेकर बहुत बड़ी बातें हुआ करती हैं। मैडम, आप कृपया बताइए कि क्या वन रैंक, वन पेंशन स्कीम चालू हुई?

क्या आपने 80 लाख ब्लैक मनी लौटाई? मैं यह आपसे पूछना चाहता हूं, इसलिए कुछ कहने से पहले आप सोच कर बताएंगे तो अच्छा लगेगा। हम भी तर्क चाहते हैं। मैं एक छोटा सा उदाहरण मिसाल के तौर पर आपसे कहना चाहता हूं। वर्ष 2014 में क्रूड ऑयल का भाव 109 डॉलर प्रति बैरल था, उस समय हिन्दुस्तान में पेट्रोल के भाव 68 रुपये प्रति लीटर थे और अभी वर्ष 2022 में अंतर्राष्ट्रीय मार्किट में क्रूड ऑयल के भाव 78.85 पर बैरल है। इसमें वृद्धि नहीं हुई है, यह कम हुए हैं। हमारी तुलना में 68 फीसद कम हुए हैं, लेकिन आप 110 रुपये पर लीटर लेते हैं मतलब दामों में 62 परसेंट का इजाफा है। हमारी तुलना में डीजल में 67 परसेंट का इजाफा है। एलपीजी में 117 परसेंट इजाफा है। हमारे जमाने में टमाटर के भाव 18 रुपये किलो थे और आज 35 रुपये किलो है। इसमें 84 परसेंट का इजाफा हुआ है। हमारे जमाने में कैप्सिकम के भाव 33 रुपये का एक किलो और आज 72 रुपये का एक किलो है, इसमें 118 परसेंट का इजाफा हुआ है। हमारे जमाने में मस्टर्ड ऑयल के भाव 90 रुपये थे और आज 185 रुपये पर लीटर हो गया है, मतलब 105 फीसदी का इजाफा हुआ है। हमारे जमाने में कोकोनट ऑयल 145 रुपये पर लीटर था और अब 370 रुपये पर लीटर हो गया है, इसमें 114 फीसदी का इजाफा हुआ है। ग्राउंडनट के भाव 144 रुपये लीटर थे और आज 190 रुपये पर लीटर है, इसमें 36 फीसदी का इजाफा हुआ है। आप ज्यादा वेजिटेरियन हैं, आप वनस्पति ऑयल खाते हैं। …(व्यवधान) हमारे जमाने में 85 रुपये का एक किलो था और अभी 138 रुपये एक किलो है, इसमें 63 फीसदी का इजाफा हुआ है। तुअर दाल में 47 फीसदी, उड़द दाल में 34 फीसदी, मसूर दाल में 47 फीसदी और बंगाल गर्म दाल में 70 फीसदी का इजाफा हुआ है। आप क्या कहोगे? इसलिए हिन्दुस्तान की आम जनता कहती है - 'मोदी जी लौटा दें हमें बीते बुरे दिन'। आज यह आम जनता कहती है।

आपने बैंकिंग सेक्टर में क्या किया? पिछले सात साल और 6 महीने में 5 लाख 35 हजार करोड़ रुपये की बैंकिंग इंडस्ट्री में धोखधड़ी हो चुकी है, मतलब लोग धोखा करके, बैंकों का 5 लाख 35 हजार करोड़ रुपये लेकर गायब हो चुके हैं। वे लोग कौंन हैं? वे हैं– मेहुल भाई, संदेसरा

भाई, नीरव मोदी भाई और विजय माल्या भाई, जिनकी आये दिन सुदूर ब्रिज पर, इग्जोटिक ब्रिज पर उनकी फोटो देखते हैं। कभी वह क्रिकेट मैच देखते हैं और हम टीवी स्क्रीम पर देखते हैं, पर मोदी सरकार ने उनको अपनी मौन सहमित दे रखी है। बैंकिंग इंडस्ट्री का पहला हाल तो यह किया कि पिछले सात साल और 6 महीने में 5 लाख 35 हजार करोड़ रुपये का फ्रॉड हुआ। ये धोखा देकर भाग गए। …(व्यवधान) एक मिनट सुन लीजिए।

<u>17.58 hrs</u> (Shrimati Rama Devi, *in the Chair*)

वर्ष 2014 से 2021 के बीच पब्लिक सेक्टर बैंक का जो ग्रॉस एनपीए है, वह चार गुणा बढ़ा है। The gross NPAs of the PSBs are four times of the gross NPAs of the preceding seven years. हम वर्ष 2014 से 2021 के बीच अगर ग्रॉस एनपीए का एडिशन देखें और उसकी तुलना वर्ष 2007 से 2014 के बीच के ग्रॉस एनपीए से करें तो ग्रॉस एनपीए की बढ़ोतरी चार गुना हुई है। ग्रॉस एनपीए चार गुना बढ़ चुका है। टोटल 5 लाख 35 हजार करोड़ रुपये का बैंक फ्रॉड हो चुका है, जिसको हम 5.3 ट्रिलियन डॉलर कह सकते हैं। अगर हम यह पता लगायें कि पिछले सात सालों में कितने लोन राइट ऑफ किए गए मतलब सरकारी बैंकों के कितने लोन्स को बट्टे खाते में डाला गया है तो वर्ष 2014 से 2021 तक चौंकाने वाले आंकड़े हैं। अगर हम इसकी तुलना करें तो मोदी सरकार बट्टे खाते में 25 गुना पैसा डाल चुकी है। बैंकिंग इंडस्ट्री को इस कगार पर पहुंचाने के बाद, अगर आप पूछेंगे कि मोदी सरकार इस इंडस्ट्री के बारे में आपका प्लान क्या है, तो उनका एक ही प्लान है कि सरकारी बैंकों को अपने दोस्तों को ... * ।

<u>18.00 hrs</u>

यही मकसद है कि पब्लिक सैक्टर बैंकों को बेच दो। अगर हम ग्रॉस एनपीए का कम्पैरिजन करते हैं, वर्ष 2014 से ले कर 2021 के मध्य सिर्फ पब्लिक सैक्टर बैंक की बात करें तो पब्लिक सैक्टर बैंकों में 21 लाख 7 हजार करोड़ रुपये का एडिशन ग्रॉस एनपीए मे हुआ है। सिर्फ सरकारी

---

* Expunged as ordered by the Chair.

बैंकों में वर्ष 2007 से 2014 की तुलना करें तो मात्र 5 लाख 365 हजार करोड़ रुपये था, मतलब वर्ष 2007 से एनपीए में 5 लाख 35 हजार करोड़ रुपये का एडिशन हुआ था। वह वर्ष 2014 से 2021 के मध्य 21 लाख करोड़ रुपये हो गया। वर्ष 2007 से 2014 के बीच सरकारी बैंकों ने जो लोन राइट ऑफ किया, वह 32,109 करोड़ रुपये किया गया था। वहीं वर्ष 2014 से 2021 के बीच 8 लाख 17 हजार करोड़ रुपये कर दिया गया। इसका मतलब यह है कि रिटन ऑफ लोन 25 गुना बढ़ चुका है। … (व्यवधान) क्या यह सब गलत है? मंत्री जी, कहिए कि यह गलत है। अगर मंत्री जी कहेंगे कि ये आंकड़े गलत हैं तो मैं मान लूंगा। गलत आंकड़े पेश करना हमारा काम नहीं है। …(व्यवधान) यह सब हम दिखाना चाहते हैं।

मैडम, ये रेल के बारे में बहुत कुछ कहते हैं कि हम यह करेंगे, वह करेंगे। ये कहते हैं कि हम 400 वंदे भारत रेल चलाएंगे। 400 वंदे भारत रेल चलाने के लिए सरकार को क्या जरूरत पड़ेगी, मैं यह बताता हूँ। सरकार कहती है कि हम 400 वंदे भारत ट्रेन्स चलाएंगे। Vande Bharat rakes are tendered to three Indian Railways factories – ICF, RCF and MCF. RCF, Kapurthala, and MCF, Raebareli are not even ready to begin to manufacture of Vande Bharat rake. ICF, Chennai has delivered just two Vande Bharat rakes so far since 2018. The existing target was 104 rakes by 2024. The new target is four times and an unrealistic target. This new focus on Vande Bharat train services is only to cover the fact that the project was in cold storage from 2018 to 2020. मैडम सीतारमण जी, आप जानती हैं कि 400 वंदे भारत ट्रेन्स बनाने का मतलब क्या होता है? 133 ट्रेन्स हर साल बनानी होंगी। आपने कहा कि यह हम तीन सालों में कर देंगे। इसका मतलब है कि 133 ट्रेन्स सालाना, 11 ट्रेन्स हर महीने और हर हफ्ते 3 ट्रेन्स चलानी होंगी। क्या आपके पास यह इन्फ्रास्ट्रक्चर है? यह आप ही बताइए, मैं नहीं बताऊंगा। …(व्यवधान) हर हफ्ते 7 ट्रेन्स बनाने का इन्फ्रास्ट्रक्चर नहीं है। अब आप रेल का ऑपरेटिंग

रेश्यो सुनिए। The operating ratio of the Railways was 98.36 per cent in 2019-20 against the target 95 per cent. The CAG termed this as the worst operating ratio in the last ten years. यह मैं नहीं, सीएजी कहते हैं। Operating ratio is a measure of efficiency and refers to the expenses for every hundred rupee earned. A higher operating ratio is therefore worse as it reflects the amount that has to be invested to earn a rupee of revenue. Furthermore, the CAG reasoned that if we account for the expenditure incurred in providing pension payments, the operating ratio would further increase to 114.35 per cent. यह हमारी ट्रेनों की हालत है, जिसके बारे में वाह-वाहियां हो रही हैं। … (व्यवधान)

यहां एयर इंडिया के प्राइवेटाइज़ेशन की बातें हो रही थीं । हम एयर इंडिया के प्राइवेटाइज़ेशन के खिलाफ किस लिए बोलते हैं, यह आप ज़रा सुन लीजिए । With the privatisation of Air India, the airline market in India has become a duopoly. यह मैंने आज ही सुबह बताया है। The Tata Group owns Air India, Vistara and a majority of Air Asia-India, combined 42 per cent of the market. Indigo owns another 37 per cent. इसलिए यह हमारी चिंता है । This effectively reverses the liberalisation policy of 1990s which moved the airline market away from a duopoly into a competitive sector. Disinvestment without consideration of market concentration will force future Government intervention.

आपने गवर्नमेंट इंटरवेंशन नहीं किया। For instance, after killing the competitive telecom sector in India and seeing the rise of duopoly, the Government was forced to nationalize Vodafone-Idea to prevent it from shutting down.

There are also concerns about valuation. The Air India privatisation will yield about Rs. 2700 crore in cash. In terms of debt the Tata group will take on only 25 per cent of Rs. 15, 300 crore; the bulk of the debt 75 per cent of Rs. 46,262 crore will remain with the Government.

यही हमारी शंका है। यह शंका हम कहां बताएं, इसलिए हम यहां मैडम को बताने आए हैं। हमें यहां जितना गाली-गलौच देना है, दे दीजिए। हमें इसकी कोई परवाह नहीं है। हमें इसलिए इसकी परवाह नहीं है क्योंकि

चुनौतियों से यार कभी डरना नहीं, जीने के पहले तुम्हें मरना नहीं,
इस जहां से पांव तले, खीचेंगे सभी; पर बढ़े जो कदम, पीछे करना नहीं।

यह हमारा तर्क है। इस बजट का पूरा विरोध करते हुए मैं अपनी वाणी को विराम देता हूं।

*ADV. DEAN KURIAKOSE (IDUKKI):** This is the third Budget that has been presented by this Government in the wake of COVID-19 pandemic. Since the pandemic has created a big recession, the people were expecting a lot. Various agencies have come up with enough evidence to show how the pandemic has triggered a great depression and this Government, through this Budget, showed once again that it is not ready to solve the problem that affects our country.

One area where this problem stands out is agriculture. The agriculture was severely affected by the pandemic in the form of inflation, increasing input costs and failure of marketing mechanisms. However, the Government has done precious little to solve this crisis. The agriculture subsidies -- lifeline of our agriculture economy -- has been reduced and the regime has been greatly weakened by this Government. This Budget underlines that core issue once again. The reduction of agriculture subsidies is a travesty on redistributive justice. This anti-farmer stance will have far-reaching implications on our economy and political system.

This Budget ignores the great importance the different commodity boards hold to agriculture economy including their marketing. The refusal to increase allocation to these boards will have far-reaching implications. It will stall the development in many critical areas like rubber, coconut, and spices which contribute the backbone of rural economy in many parts of the country. I

* Speech was laid on the Table.

would like to register my strong protest against this decision. The allocation to these boards must be enhanced immediately.

Of great importance is the way MGNREGA has been proven to help our rural economy during the pandemic. It is the most effective scientific economic tool in our fight against depression and lack of growth. During the pandemic, it was proven to be a great monument of the UPA Government's success. However, the consistent attitude of this Government has been to subject it to mercy killing. But then, the Government has failed miserably because it was too great a tool that could be so easily killed. The highest allocation towards MGNREGA is again a testimony to its effectiveness, even against a Government that is determined to kill it. I request the Government to further enhance the allocation, put effort into its proper execution as envisaged, increase wage days and enhance its performance through social audit and other mechanisms as prescribed in the law. MGNREGA should be leveraged as a means to circulate money in the economy and it should be made to act as an insurance against stagflation and recession.

I also like to register my disappointment in the way MPLADS funds has not been increased proportional to the needs of the day. In my State of Kerala, every Legislative Assembly Member gets Rs. 6 crores to develop assets in his/her constituency. Since every Parliamentary constituency consists of seven Assembly segments, the MPs funds should be Rs. 42 crores proportionally. However, we have to make do with a measly Rs. 5 crores. That is lower than

allocation for one Assembly constituency. In this scenario, the MPLADS should be increased to at least Rs. 15 crores so that the MPs can effectively contribute to the development of his or her constituency. I request the Government to consider this request favourably since it is a policy decision that will help all MPs and people of India in a bipartisan manner.

There is also a consistent demand to increase the salary and provide better working conditions for our frontline workers, especially that of health workers, ASHA workers, auxiliary nurse midwives, etc. The salary and honorarium for ASHA workers must be fixed at levels proportionate to the great work they do in terms of disease and nutrition surveillance, immunization and dissemination of quality health information. This should be, at least, 25,000 per month across various geographies of the country. The allocation to NHM should also be increased, for we should be prepared to take on any other pandemic that we may be made to face.

I would like to conclude with the condemnation of flawed and misguided policy of squandering away public assets in the name of disinvestment. It is understandable that the Government may unload some of the assets to improve efficiency of management and to ensure that their full potential is attained. However, selling off of profitable assets with huge potential flies in the face of this logic. This Government has resorted to wholesale selling off valuable Government assets to finance its myopic short-term goals. These assets were built after decades of effort. Their success is the testimony to our

commitment to nation building. However, they are being sold off at throwaway prices. There should be parliamentary and bi-partisan oversight over such decisions that affects the country in a huge manner. I lodge my protest against this policy.

The Budget has also failed to address the problem of stagflation and unemployment. The petrol and diesel prices have skyrocketed. All commodities, including good food and quality education is not in the reach of our poor population. I request the Government to take policy stances that will enhance this. With this, I register my disapproval of the way this Budget has approached public finances and welfare of the people of India.

***श्री सुनील कुमार सिंह (चतरा) :** मुझे आम बजट 2022-23 पर हो रही चर्चा में अपनी बात रखने का अवसर देने के लिए धन्यवाद । 01 फरवरी 2022 मंगलवार को वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी द्वारा पेश किया गया केन्द्रीय बजट 2022-23 अगले 25 वर्ष के आत्मनिर्भर भारत का बजट है। जिससे स्वतंत्रता के 100वें वर्ष के नए भारत की नींव पड़ेगी। आजादी के 100वें वर्ष में नए भारत की आकांक्षाओं-आशाओं को पूरा करने का ब्लूप्रिंट है। अप्रत्याशित कोविड संकट के मद्देनजर एक डिजिटल बजट है । आत्मनिर्भर भारत का विजन प्रस्तुत करने वाला यह बजट दूरदर्शी, समावेशी, सर्वस्पर्शी व जन-जन का बजट है । 140 करोड़ भारतीयों के लिए हितकारी बजट है । वर्ष 2022-23 के बजट में चार प्राथमिकताएं निर्धारित की गई हैं - पीएम गतिशक्ति, समावेशी विकास, उत्पादकता में वृद्धि एवं निवेश, उदीयमान अवसर, ऊर्जा परिवर्तन, और जलवायु कार्य योजना और निवेशों का वित्त पोषण।

बजट में वित्त मंत्री ने घोषणा की है कि आत्मनिर्भर भारत के दृष्टिकोण हेतु मेक इन इण्डिया के तहत 60 लाख नई नौकरी सृजित की जाएंगी तथा 5 वर्ष में 30 लाख अतिरिक्त नौकरियां सृजित होंगी । बजट में विकास को प्रोत्साहन दिया गया है, जिससे हमारे युवाओं, महिलाओं, किसानों, अनुसूचित जनजाति को सीधे फायदा पहुंचेगा । बजट अनुमान में भारत की आर्थिक विकास दर 92 प्रतिशत इस वर्ष के लिए अनुमानित है जो सभी बड़ी अर्थव्यवस्थाओं में सबसे अधिक है।

पीएम गतिशक्ति आर्थिक वृद्धि और सतत् विकास की दिशा में सात इंजनों के साथ मिलकर अर्थव्यवस्था को आगे ले जायेगा । वो सात इंजन है सड़क, रेलवे, एयरपोर्ट, पत्तन, सार्वजनिक परिवहन, जल और लॉजिस्टिक अवसंरचना। इससे भारी तादाद में नौकरियां पैदा होगी एवं युवाओं के लिए उद्यम के अवसर पैदा हो सकेगें। बजट में पीएम गति शक्ति के तहत पीपीपी पद्धति से चार स्थानों पर मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक पार्क आरंभ करने की घोषणा की गई है।

---

* Speech was laid on the Table.

इसके अलावा 25,000 किलोमीटर राष्ट्रीय उच्च पथ परियोजना में झारखंड में एक्सप्रेसवे की चार योजनाएं शुरू होने वाली हैं। रांची से लिट्टीबेडा (3200 करोड) सड़क में 119 किलोमीटर और रांची से कुडू-बिंढमगंज (5000 करोड़) सड़क योजना पर काम होना है। इसी के तहत गढ़वा बाइपास सड़क का निर्माण शुरू हो चुका है। यह फोरलेन सड़क 202 किलोमीटर की है। रांची-चाईबासा-जैतगढ़ सीमा (203 किलोमीटर की फोर लेन) परियोजना की लागत 4000 करोड़ की है। चौथी हजारीबाग से बगोदर 50 किमी की परियोजना 1300 करोड़ की है। इन परियोजनाओं को केंद्र से राशि मिलनी है। एनएचएआई इन सभी सड़कों का निर्माण कार्य करायेगा।

पीएम गति शक्ति से अर्थव्यवस्था को मजबूती मिली है। 100 साल के लिए ढांचागत सुविधाएँ बढाई जाएंगी। इस बजट में पीएम गतिशक्ति को बढ़ावा देने के लिए मल्टीमॉडल लॉजिस्टिक के लिए 100 पीएम गति शक्ति कार्गो टर्मिनल विकसित करने की घोषणा की गई है। मेरी मांग है कि मेरे लोक सभा क्षेत्र के चतरा एवं लातेहार जिलों में पीएम गतिशक्ति कार्गो टर्मिनल स्वीकृत किये जायें।

मैं अपने संसदीय क्षेत्र में रेलवे संबंधित मांगों को भी सरकार के ध्यान में लाना चाहता हूँ। झारखण्ड राज्य को वर्ष 2009-14 के दौरान 457 करोड़ रूपये प्रति वर्ष से बढ़ाकर हमारी सरकार ने वर्ष 2014-19 के दौरान 2,089 करोड़ रूपये, वर्ष 2020-21 में 3,221 करोड़ रूपये तथा वर्ष 2021-22 में 4,182 करोड़ रूपये सर्वाधिक बजट परिव्यय मुहैया कराया गया है, जो 2009-14 के औसत बजट परिव्यय से 815: अधिक है। परन्तु मेरे लोक सभा क्षेत्र की रेल परियोजनाओं के लिए राशि का आवंटन ना के बराबर है। जबकि यहां से रेलवे को लगभग 13600 करोड़ रूपये प्रतिवर्ष आय होती है।

दिनांक 09 मार्च 2018 को रेल भवन से वीडियो कॉन्फेसिंग द्वारा टोरी-बालूमाथ नयी रेल लाईन का लोकार्पण तत्कालीन रेल राज्य मंत्री श्री मनोज सिन्हा जी द्वारा घोषणा किया गया था कि टोरी से बालूमाथ - शिवपुर तक सवारी गाड़ी जल्द चालू किया जायेगा। परन्तु इस रूट पर सवारी

गाड़ी आज तक चालू नहीं हुई। केवल मालगाड़ी चल रही हैं। जिससे इस क्षेत्र के लोगों में आक्रोश है। माननीय रेल राज्य मंत्री जी द्वारा सार्वजनिक कार्यक्रम में की गई घोषणा की पालना नहीं होने के कारण स्थानीय नागरिकों में असंतोष व अविश्वास उत्पन्न हो रहा है। इस विषय को मेरे द्वारा संसद में तथा मंत्रालय में कई बार उठाया जा चुका है। रेलवे अधिकारियों ने सी.सी.एल. से NOC उपलब्ध करवाने की मांग की थी। सी.सी.एल. द्वारा दिनांक 09 दिसम्बर 2021 को महाप्रबंधक, पूर्व मध्य रेल, हाजीपुर को NOC पत्र जारी कर दिया है। लोक सभा में मेरे अतारांकित प्रश्न संख्या 2879 दिनांक 15.12.2021 के जवाब में बताया गया कि रेल संरक्षा आयुक्त का सांविधिक अनुमोदन प्राप्त नहीं है। भारत सरकार के रेल राज्य मंत्री द्वारा रेल भवन से पत्रकारों के सामने व सार्वजनिक मंच पर घोषणा के 4 साल बाद भी, संसद सदस्य द्वारा बार-बार संसद में तथा रेल मंत्रालय में मामला उठाने के बाद, साथ ही लगभग 13600 करोड रूपये का राजस्व प्रतिवर्ष देने वाले क्षेत्र को एक सवारी गाड़ी रेलवे चालू नहीं कर रहा है, यह अत्यन्त खेद की बात है। अतः मेरा रेल मंत्री जी से आग्रह है कि रांची से टोरी तक चलने वाली सवारी गाड़ी को बालूमाथ व शिवपुर तक संचालित करने की स्वीकृति शीघ्र जारी किया जाये।

सरकार सिर्फ लाभ के लिए नहीं, कल्याणकारी भी होती है। कल्याणकारी योजनाओं को लेने पर ही वह धीरे-धीरे लाभकारी बनता है। समय और पैसा बचेगा। देश आगे बढ़ेगा। देश में नया आर्थिक कॉरिडोर का उदय होगा। कनेक्टिविटी बढ़ेगा। इन रेलवे परियोजनाओं को पूरा करने से देश के कई लोक सभा क्षेत्र जुड़ जाएंगे।

चतरा - गया रेल लाइन परियोजना :- इस परियोजना के पूर्ण होने से रेलवे से अछूते रहे चतरा जिले का सम्पर्क पूरे देश से हो सकेगा। चतरा गया रेल लाईन के माध्यम से चतरा को रेलवे से जोड़ने की मांग बहुत पुरानी है। वित्तीय वर्ष 2007-08 के बजट में स्वीकृत चतरा गया रेल – लाईन निर्माण के लिए सर्वेक्षण पूर्ण कर लिया गयाहै। पिंक बुक वर्ष 2008-09 में सकल बजटीय सहायता से वित्त पोषण के साथ शामिल किया गया था। तब इस योजना की लागत 416 करोड़

थी, रेलवे के अनुसार नवीनतम प्रत्याशित लागत 4543 करोड़ रूपये हो गया है। चतरा जिले में 37.672 एकड़ भूमि के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य भी हो चुका है। मार्च 2017 तक 31 करोड़ रूपये इस लाईन के लिए खर्च किया जा चुका है। अतः मेरी रेल मंत्री जी से मांग है कि इस रेल लाईन के लिए राशि का आबंटन किया जाये तथा इस परियोजना को चालू करने की दिशा में ठोस कदम उठाये जाएं।

चतरा - शिवपुर रेल लाइन परियोजना :- चतरा शिवपुर रेल लाइन एक मिसिंग लिंक है, इसे पूरा करना अत्यंत आवश्यक है। इस परियोजना के पूर्ण होने से चतरा जिला रेल नेटवर्क से जुड़ जायेगा, जिससे रेलवे की अतिरिक्त आय बढ़ने के साथ ही समय की बचत होगी। साथ ही खनिज के दुलाई पर किये जा रहे अनावश्यक वित्तिय भार से भी मुक्ति मिलेगी। अतः मेरी रेल मंत्री जी से मांग है कि चतरा - शिवपुर रेल लाईन का सर्वे कार्य शीघ्र पूर्ण करवाने तथा स्वीकृति प्रदान करने की दिशा में कार्यवाही की जाये।

बरवाडीह-चिरमिरी (अम्बिकापुर) 182 किमी रेल लाइन परियोजना :- झारखण्ड प्रदेश के चतरा लोक सभा क्षेत्र में आजादी से पूर्व बरवाडीह - चिरीमिरी रेलवे लाईन परियोजना प्रस्तावित थी। जिसमें चिरीमिरी से अम्बिकापुर तक रेलवे लाईन बन चुकी है। बरवाडीह से अम्बिकापुर तक रेलवे लाईन का निर्माण लम्बित है। इस परियोजना के लिए आजादी से पूर्व में ही भूमि अधिग्रहीत की जा चुकी है। अधूरा निर्माण कार्य भी हुआ है। यह परियोजना झारखंड के पलामू संभाग को छत्तीसगढ़ के सरगुजा संभाग से जोडता है। जनजातीय बाहुल्य सरगुजा एवं झारखंड का क्षेत्र सीधे मुंबई, हावड़ा से जुडता है और अन्य मार्गों की अपेक्षा इस मार्ग से मुंबई - कोलकाता की दूरी 300 किलोमीटर कम हो जायेगी। चिरमिरी बरवाडीह रेल लाइन द्वितीय विश्व युद्ध के समय 1995-96 में शुरू की थी, जो युद्ध शुरू होने से बन्द हो गई। बाद में 1947-48 में फिर शुरू हुई और 1950 वित्तीय कठिनाइयों के कारण बंद कर दिया गया। 1960 में तत्कालीन रेल मंत्री स्व. श्री जगजीवन राम जी ने फिर से इस परियोजना को स्वीकृति दी, लेकिन यह पूर्ण नहीं हो सकी। 182

किलोमीटर इस रेल लाईन के लिए 2007 में सर्वे रिपोर्ट करीब 600 करोड़ खर्च होने का अनुमान था। जो वर्ष 2013-14 के बजट में 1137 करोड़ हो गया, जिसमें से वर्ष 2013-14 तथा 2014-15 में मात्र 10-10 लाख रूपये बजट आवंटित किया गया है। रेल मंत्रालय और छत्तीसगढ़ सरकार की संयुक्त उद्यम कंपनी मैसर्स छत्तीसगढ़ रेलवे कंपनी लिमिटेड द्वारा मैसर्स साउथ इस्टर्न कोलफील्ड लिमिटेड तथा कोयला मंत्रालय से उक्त परियोजना में निवेश के लिए सम्पर्क किया था। हमारी सरकार ने रेलवे बजट में इस अति महत्वपूर्ण रेल परियोजना को दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे (SECR) के जोन बिलासपुर के अन्तर्गत रखा है। परन्तु बजट में राशि का आबंटन नहीं किया गया है। अतः मेरी रेल मंत्री जी से मांग है कि कि आजादी से पूर्व की प्रस्तावित बरवाडीह-चिरीमिरी रेल लाईन के लिए राशि का आबंटन किया जाये तथा इस परियोजना को चालू करने की दिशा में ठोस कदम उठाये जाएं।

बजट में वित्त मंत्री जी ने बताया है कि समावेशी विकास सरकार की प्राथमिकता है जिसमें धान, खरीफ और रबी फसलों के लिए 1000 एलएमटी धान की खरीद की उम्मीद है जिससे 1 करोड़ से अधिक किसान लाभान्वित होगे। वर्ष 2023 को मोटा अनाज वर्ष घोषित किया गया है। रबी 2021-22 में 183 लाख किसानों से 1208 मीट्रिक टन गेहूं और धान खरीदा जाएगा। कृषि क्षेत्र में किसानों को एम.एस.पी के लिए 2.37 लाख करोड़ रूपये का सीधे भुगतान किया जायेगा। किसानों को डिजिटल और हाईटेक सेवाएं प्रदान करने के लिए पीपीपी मॉडल में योजना की शुरूआत होगी। बजट में जीरो बजट खेती और प्राकृतिक खेती, आधुनिक कृषि, मूल्य संवर्धन और प्रबंधन पर जोर दिया गया है। इसके लिए राज्य सरकारों और एमएसएमई की भागीदारी के लिए व्यापक पैकेज पेश किया जाएगा। बजट में किसानों की फसलों का आकलन करने, भू-दस्तावेजों का डिजिटाइजेशन करने, कीटनाशकों का छिड़काव करने और पोषक तत्वों के लिए किसान ड्रोन्स को सरकार बढावा देगी। इससे भूमि विवादों का जल्द निपटारा होगा। झारखण्ड सहित पूरे देश के किसान लाभान्वित होगें। सरकार ने तिलहन की खेती को बढावा देने की बजट में घोषणा की है।

इससे भी झारखण्ड के किसानों को लाभ मिलेगा। फल एवं सब्जियों की खेती करने वाले किसानों के लिए राज्य सरकारों की भागीदारी से सरकार एक व्यापक पैकेज प्रदान करने की बजट में घोषणा की है। इससे झारखण्ड की राज्य सरकार अगर भागीदारी देगी तो फल व सब्जियों के किसानों को सहायता मिल सकेगी। जिससे चतरा, लातेहार एवं पलामू जिलों के किसान लाभावित होगें। कृषि वानिकी अपनाने वाले अनुसूचित जाति और जनजातियों से संबंधित किसानों को वित्तीय सहायता प्रदान करने की बजट में घोषणा की गई है। इससे झारखण्ड राज्य को विशेषकर चतरा लोक सभा के एस.सी. व एस.टी. के किसानों को लाभ मिलेगा क्योंकि इस क्षेत्र में वन क्षेत्र बहुतायत में है।

बजट में केन बेतवा परियोजना की स्वीकृति नये भारत के आत्मनिर्भरता का प्रारम्भ है। इसके लिए 1400 करोड परिव्यय होगा तथा किसानों की 9.08 लाख हेक्टेयर जमीन पर सिंचाई की सुविधा मिलेगी। पूर्व प्रधानमंत्री भारतरत्न पंडित अटल बिहारी वाजपेयी जी के समय से नदियों को जोड़ने की योजना पर महत्वपूर्ण पहल हुई थी। इस योजना का लाभ पूरे देश को मिलेगा। सूखा और बाढ़ से मुक्ति मिलेगी। कृषि उत्पादन में रेकार्ड वृद्धि होगी।

बजट भाषण में केंद्रीय वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने गंगा नदी को लेकर एक बड़ी परियोजना रखा और गंगा नदी के दोनों तरफ 5 किलोमीटर तक विशेष कृषि जोन बनाकर इसे विकसित किया जाएगा। पूरे भारत में 2071 किलोमीटर के प्रवाह क्षेत्र के साथ गंगा नदी देश के 27% हिस्से के साथ लोगों से सीधे जुड़ी है। भारत की 17 करोड़ से ज्यादा की आबादी गंगा से सरोकार रखती है और देश का 10 लाख वर्ग किलोमीटर उपजाऊ क्षेत्र गंगा नदी से जुड़ा हुआ है। गंगा नदी में सिर्फ पानी नहीं बहता बल्कि देश के विकास की अविरल धारा भी साथ-साथ चलती है। यह परियोजना निश्चित तौर पर उत्तराखंड, उत्तर प्रदेश, बिहार, झारखंड और पश्चिम बंगाल के लिए नया जीवन देने जैसी किसी बड़ी योजना से कम नहीं है। इन राज्यों के लगभग 5 करोड़ से ज्यादा आबादी गंगा नदी पर निर्भर है और इनके जीने का आधार भी गंगा नदी ही है। ऐसे में अगर

5 किलोमीटर के दायरे को विकसित किया जाता है और सरकार का उस पर विशेष काम होता है तो निश्चित तौर पर करोड़ों रोजगार सृजित होंगे और ग्रामीण क्षेत्र नए भारत को गढ़ने में अपना योगदान देगा।

इस महामारी के दौरान स्कूलों के बन्द होने से बच्चों की शिक्षा का नुकसान हुआ है। सरकार ने बजट में पीएम ई विद्या के वन क्लास-वन टीवी चैनल' कार्यकम को 12 टीवी चैनलों से बढाकर 200 टीवी चैनलों तक पहुंचाने की घोषणा की है। यह सभी राज्यों को कक्षा 1 से 12 तक क्षेत्रीय भाषाओं में सप्लीमेंट्री शिक्षा प्रदान करने में सक्षम बनाएगा। इससे चतरा, लातेहार एवं पलामू जिलों के विशेषकर ग्रामीण क्षेत्रो के सरकारी विद्यालयो में पढ़ने वाले विद्यार्थियों को लाभ होगा। विज्ञान एवं गणित में 750 वर्चुअल प्रयोगशालाओं और समकालिक शिक्षण परिवेश के लिए 75 स्किलिंग ई - लैब्स की स्थापना की जाएगी। देशभर के विद्यार्थियों के लिए एक डिजिटल विश्वविद्यालय स्थापित किया जाएगा।

बजट में 'हर घर नल से जल' पहुंचाने के लिए वर्ष 2022-23 में 38 करोड़ परिवारों के लिए 60,000 करोड रूपये का आवंटन किया गया है। लोक सभा में 02 दिसम्बर 2021 को एक प्रश्न के जवाब में बताया गया है कि जल जीवन मिशन के तहत झारखण्ड सरकार को केन्द्र सरकार द्वारा वर्ष 2021-22 में 2,479.88 करोड रूपये आवंटित किये थे, परन्तु राज्य सरकार द्वारा मात्र 512.22 करोड रूपये ही आहरित किये गये हैं। जिसमें से भी मात्र 80.97 करोड रूपयों का ही उपयोग किया गया है। राज्य सरकारें केन्द्र द्वारा राशि देने के बाद भी योजनाओं का धरातल पर नहीं उतार रही है। इसके लिए भी कोई कदम उठाने चाहिए।

सरकार लगातार कोरोना काल में स्वास्थ्य के क्षेत्र में काम कर रही है। माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी का धन्यवाद देना चाहता हूँ। प्रधानमंत्री केयर्स फंड से मेरे लोक सभा क्षेत्र चतरा में तीन पीएसए ऑक्सीजन प्लांट स्वीकृत किये है। साथ ही मेरे द्वारा सांसद निधि से दो ऑक्सीजन प्लाट लगवाये जा रहे है। जिससे अब ऑक्सीजन की कमी अस्पतालों में नहीं होगी।

150 करोड़ टीके लगाये जा चुके है। अब आयुष्मान भारत डिजिटल मिशन चालू करने की बजट में घोषणा की गई है। नेशनल टेलीमेंटल हेल्थ प्रोग्राम चालू किया जायेगा। इसमें 23 उत्कृष्ट टेलीमेंटल हेल्थ सेंटर्स का एक नेटवर्क होगा जिससे मानसिक स्वास्थ्य परामर्श एवं देखभाल सेवाओं की सुविधा मिलेगी।

मिशन शक्ति, मिशन वात्सल्य, सक्षम आंगनबाडी और पोषण 2.0 के जरिए महिलाओं और बच्चों में कुपोषण को समाप्त करने में एकीकृत लाभ मिलेगा। दो लाख आंगनवाडियों को सक्षम आंगनवाडियों में उन्नयन किया जायेगा।

माननीय प्रधानमंत्री जी ने अपने मन की बात कार्यकम दिनांक 25 मार्च 2018 को कहा है कि हर 3 जिलों के बीच एक नया मेडिकल कॉलेज खोला जाएगा। ज्ञातव्य रहे कि मेरे लोक सभा क्षेत्र चतरा में 3 जिलें हैं, जिनका क्षेत्रफल लगभग 8500 KM हैं। यह पूर्वोत्तर भारत का सबसे बड़ा संसदीय क्षेत्र है। चतरा संसदीय क्षेत्र के अन्तर्गत झारखण्ड प्रदेश का चतरा, लातेहार और पलामू जिले का एक विधान सभा क्षेत्र पाँकी आता है। मेरे लोक सभा में पांच विधानसभा क्षेत्र है जिनमें से चार विधानसभा क्षेत्र आरक्षित हैं। यह पूरा क्षेत्र विकास की दृष्टि से अत्यन्त पिछड़ा तथा वामपंथी उग्रवाद प्रभावित (LWE) क्षेत्र है। इस क्षेत्र की बहुसंख्यक आबादी गरीबी रेखा के नीचे रहने वाली अनुसूचित जनजाति, अनुसूचित जाति, पिछडे और कमजोर तबको की है। इस क्षेत्र में स्वास्थ्य सेवाओं का अत्यन्त अभाव है। मेरी मांग है कि झारखण्ड राज्य में चतरा लोकसभा क्षेत्र में मेडिकल कॉलेज की स्थापना करने की स्वीकृति प्रदान की जायें।

वित्त मंत्री जी ने बजट में घोषणा की है कि वर्ष 2022-23 में 80 लाख मकान बनाए जायेगें। सरकार देश के सभी परिवारों को आवास देने के लिए काम कर रही है। झारखंड में आवास योजना के तहत काम चल रहा है। अभी 60353 आवास का निर्माण होना है। कुल तीन लाख 14 हजार आवास योजना को स्वीकृति मिली है। इन आवासों के निर्माण की पहली किश्त की राशि मिलना बाकी है। इस बजट में भी पीएम आवास निर्माण के लिए 48,000 करोड रूपये का प्रावधान किया

गया है। उम्मीद है कि इस बजट में आवास योजना के लिए झारखंड अपने हिस्से की राशि ले पाएगा। इससे झारखण्ड के चतरा, लातेहार एवं पलामू जिलों में आवास से वंचित लोगों को पीएम आवास मिलेगा।

वर्ष 2022 में देश के सभी 1.5 लाख डाक घरों में बैंकिंग सिस्टम चालू कर दिया जायेगा। जिससे डाक घर के खातों से भी बैंको के खातों जैसी सुविधाएं मिलने लगेगी। इससे डाकघरों व इनके कर्मचारियों का तो उपयोग होगा ही, साथ -साथ ग्रामीण क्षेत्र में रहने वाले लोगों को बैंकिंग की सुविधा मिल सकेगी। चतरा, लातेहार एवं पलामू के कई गांवों में बैंक नहीं है, परन्तु वहां पर डाकघर है। अब इन गांवों में डाकघर , बैंक का भी काम करेगा। सरकार ने दूरसंचार के क्षेत्र में बहुत काम किया है। अनुसूचित वाणिज्यिक बैंक 15 जिलों में 15 डिजिटल बैंकिंग इकाइयां (डीबीयू) स्थापित करने की घोषणा बजट में की गई है। मेरे लोकसभा क्षेत्र के चतरा एवं लातेहार जिला में)डीबीयू(की स्थापना की जाये। देश की सभी ग्राम पंचायतों को ओप्टिकल फाइबर से जोडने का काम भारत नेट परियोजना के तहत हो रहा है। अब देश में तकनीकी का 2022-23 में लागू की जायेगी। इससे अनुसंधान के साथ साथ व्यापार को बढ़ावा मिलेगा।

देश को रक्षा के क्षेत्र में आत्मनिर्भर बनाने के लिए सरकार पूंजीगत खरीद गत बजट के 58 प्रतिशत से बढाकर इस वर्ष 68 प्रतिशत कर दिया है। झारखंड में नई सौर ऊर्जा नीति लाई जा रही है। इसमें अगले 5 वर्षों में 5000 मेगावाट सौर ऊर्जा उत्पादन का लक्ष्य है। केंद्र के आम बजट में सौर ऊर्जा के क्षेत्र में वर्ष 2030 तक 280 गीगा वाट सौर ऊर्जा उत्पादन का लक्ष्य रखा गया है। इसके लिए अतिरिक्त 19500 करोड़ निवेश किया जाएगा। झारखंड को इससे काफी लाभ होगा।

उद्योगों के लिए कोल गैसीफिकेशन तथा कोयले को रसायन में परिवर्तित हेतु 4 प्राइवेट परियोजनाएं स्थापित की जाएगी, जो तकनीकी तथा वित्तीय रूप से व्यवहार्य होगी। सरकार ने डिजिटल करेंसी को बढावा देने की बजट में घोषणा की है। सरकार डिजिटल रूपया चालू करने का विचार कर रही है।

कोरोना के विषम काल के दौरान सरकार ने करोड़ों लोगों को मुफ्त भोजन उपलब्ध कराया तथा मुफ्त टीके लगाये गये। फिर भी सरकार द्वारा किसी प्रकार का नया कर लागू नहीं किया। इससे आम जन को बहुत राहत मिली। इनकम टैक्स में कोई बढोतरी नहीं की गई है। सरकार ने इनकम टैक्स नियमों में बड़े सुधार करने की घोषणा की है। आई.टी. रिटर्न को अपडेट करने के लिए करदाताओं को 2 साल का मौका दिया जायेगा। जिसमें लोग अपडेटेड रिटर्न दाखिल कर सकेगें। दिव्यांगजनों के लिए टैक्स में राहत दी गई है। राज्य सरकारों के कर्मचारियों को केन्द्र सरकार के कर्मचारियों के समान एनपीएस में योगदान 10 प्रतिशत से बढाकर 14 प्रतिशत किया गया है।

इस बजट से आत्मनिर्भर भारत की नींव पर आधुनिक भारत का निर्माण होगा। 21वीं सदी में स्वर्णिम भारत बनाने का लक्ष्य साकार होगा। ग्राम विकास, श्रमिक विकास, कृषि विकास, आधारभूत संरचना विकास एवं पूर्वोत्तर व पहाड़ी क्षेत्रों के विकास को समर्पित केन्द्रीय बजट प्रस्तुत करने के लिए माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी एवं वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी को बहुत - बहुत बधाई देते हुए अपनी बात समाप्त करता हूँ। धन्यवाद।

*__SHRI BANDI SANJAY KUMAR (KARIMNAGAR):__The Budget of 2022 visioned by our beloved Prime Minister sir and presented by our learned Finance Minister madam is one of the best keeping in view that not only India but the whole world is gripped with the COVID pandemic since last two years.

India under the visionary leadership of our Prime Minister Shri. Narendra Modi ji has maintained a steady economic growth even in the toughest times in comparison to even the most developed countries of the world.

This Budget is based on main four components, i.e., PM GATISHAKTI, INCLUSIVE DEVELOPMENT, PRODUCTIVITY ENHANCEMENT AND INVESTMENT SUNRISE Opportunities, Energy Transition and Climate Action and Financing of Investments.

The PM Gatishakti Driven by seven engines: Roads, Railways, Airports, Ports, Mass Transport, Waterways, and Logistics Infrastructure. Also, National Master Plan is aimed at world class modern infrastructure and logistics synergy. 25000 km national highways will be completed during 2022-23, which has never been witnessed before. Open-Source Mobility Stack has been brought for seamless and hassle-free travel of the citizens of our nation and also four Multimodal Logistics parks through PPP will be awarded in 2022-23. This scheme also provides 400 new generation Vande Bharat Trains.

Under the INCLUSIVE DEVELOPMENT, this Budget provides Promotion of chemical free natural farming starting with farmers' lands close to

---

* Speech was laid on the Table.

river Ganga; Promotion of post-harvest value addition, consumption and branding of millet products; Delivery of Digital and Hi-Tech services to farmers in PPP mode; Use of Kisan Drones to aid farmers. Launching fund with blended capital to finance agriculture start-ups, all of which will strengthen our farmers not only on productivity wise but also financially and technologically.

This Budget also made the historic provision of Ken Betwa Link Project which will benefit 9.1 lakh hectare farm land and will provide drinking water to 62 lakh people and generating 130MW power. Not only that 05 more such projects are under process of implementation.

Universalisation of Quality Education is the one of its kind which has been provided in this Budget which makes provisions for One class One TV channel programme which will be expanded to 200 TV channels; Digital University will be established with world class quality universal education; High quality e-content will be delivered through Digital Teachers; Startups will be promoted to facilitate Drone Shakti for Drone-As-A-Service which shows the commitment of the Government to modernize the nation via techn010U. In the Health sector, National Tele Mental Health Programme will be launched for quality counselling which will ease the difficulty of travelling for the patients; Integrated architecture: Mission Shakti, Mission Vatsalya, Saksham Anganwadi under which two lakh Anganwadis to be upgraded to Saksham Anganwadis and Poshan 2.0 to be launched nutritionally enriching the kids and facilitating the anganwadi workers of our nation.

Apart from this, the Budget has also made the provisions for PM Awas Yojana under which 80 lakh houses to be completed in 202223; PM-DevINE which will fund infrastructure and social development based on felt needs of the North East ; Aspirational Blocks Programme: For development of lagging blocks of aspirational districts; Vibrant Villages Programme: Targeting development of villages on the Northern Border left out from the development gains; Digital Banking by Post Offices under which 100% of post offices to come on the core banking system. Digital Payments enabling Scheduled Commercial Banks to set up 75 Digital Banking Units in 75 districts.

As you are aware, I come from Telangana, bring the following concerns which benefit the state for your compassionate consideration. Kindly address them as and when possible

1. In view of the imperative of enhancing medical infrastructure, a special grant of INR 300 crores for AIIMS Hyderabad with an objective to make it a destination for all Telangana critical exigencies
2. Festival of Sammakka Saralamma Jathara or Medaram Jathara is a tribal festival honouring the goddesses and celebrated in the state of Telangana, India. A special recognition as a Festival of National Importance and a onetime grant of Rs. 100 crores for development of infrastructure, amenities and other facilities
3. Telangana is now becoming a financial hub and the interplay with entrepreneurship and other new sectors is much more compared to any

other state. The proposal to set up a Centre for Advancement of Digital Financial Inclusion (CADFI) which is being planned by Ministry of Finance in partnership with Ministry of External Affairs, may be done in Hyderabad where Finance related innovations (UPI, Regulatory sandboxes, Aadhaar) can be anchored and taken to the rest of the world to enhance India's soft power. Indian technologies especially financial technologies can be adopted by various countries and delegations can visit Hyderabad where CADFI will provide demonstrations and consultancies

4. The National Centre for Disease Control (NCDC) may be set-up in Balanagar in the now defunct Indian Drugs & Pharmaceuticals Ltd. at Balanagar/Kukatpally. As this is Central Government owned, land is readily available and we do not need to depend on State Government Land acquisition process and delays in Genome Valley land

5. A special one-time incentive as a part of MSME grants for rice mills in Telangana to convert their machinery from par-boiled rice to raw rice. This will ensure that more rice produced in Telangana can be procured for Central Pool

6. A lot of women who wish to work in Telangana are unable to do so because of the lack of day child care facilities. Ramping up the National Creche Mission to ensure that India wide creches are increased from 6,000 to at least 1 Lakh in the next 3 years.

7. Management Education in Telangana could be bolstered with the set-up of an Indian Institute of Management in Warangal. The presence of a privately owned ISB in Hyderabad attracts management talent but is wholly inadequate given the large talent pool that exists in the state and the high fees at ISB. An 11M at Warangal may therefore be considered.
8. In view of the fact that Hyderabad is witnessing rapid growth especially with the IT facilities, we can incentivize states which register higher IT exports under ease of doing business.
9. Liberalisation of Education loans to facilitate poorer sections to avail the facility such as:

    a. Increase the age limit for education loans as many banks do not provide loans to students above 30 years of age
    b. Increase unsecured loan amounts beyond the current limits as foreign professional courses are expensive

10. To encourage the logistics sector to supply products being produced by the industrial and agriculture sectors from the State to meet the needs of international consumers, funding for dry ports and multimodal logistical parks such as Integrated Container Depots (ICDs) may be done

Overall, this Budget is not only a boon for the people of our country but also shows the commitment of our government in handling the economy as well as every other aspect of the country in a progressive manner under severe and hardest condition like the Covid Pandemic and its dedication towards the service of the nation.

With all these words, I whole heartedly support the Budget.

***डॉ. भारतीबेन डी. श्याल (भावनगर) :** विश्व के सबसे बड़े लोकतांत्रिक देश के बजट को लगातार चौथी बार एक महिला ने पेश किया इसके लिए नारी शक्ति यशस्वी प्रधानमंत्री जी की आभारी है । इस चुनौती को मा० वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी ने सहर्ष स्वीकार करते हुए बड़ी जिम्मेदारी के साथ निभाया है, तथा बजट में समाज के अंतिम छोर पर खड़े व्यक्ति को लाभ मिले इसका ध्यान रखा है ।

मैं मा० प्रधानमंत्री जी के साथ मा० वित्त मंत्री जी की आभारी हूँ कि उन्होंने वितिय वर्ष 2022-23 में 80 लाख नये आवास देने का प्रस्ताव रखा है । इस बजट को ऐतिहासिक बनाने के लिए मा० वित्त मंत्री जी प्रशंसा की पात्र है जिसमें उन्होंने 25 हजार किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का कार्य पूरा करना, 60 लाख नए रोजगार पैदा करना, पोस्ट आफिस को बैंको के साथ जोड़ना, विधार्थियों के लिए 200 चैनल चलाना, डिजिटल विश्वविद्यालय खोलना, ई-चिपयुक्त पासपोर्ट बनाना, एमएसपी पर किसानो से खरीदी तथा बजट बढाकर 68000 करोड़ करना, राष्ट्रीय स्वास्थ्य मिशन, जल जीवन मिशन, राष्ट्रीय शिक्षा मिशन, प्रधानमंत्री ग्रामीण सड़क योजना, आत्म निर्भर भारत रोजगार योजना, प्रधानमंत्री स्वास्थ्य सुरक्षा योजनाओं के बजट में अप्रत्याशित बढ़ोतरी कर विश्व को यह दिखा दिया है कि आज का आत्मनिर्भर भारत कोरोना काल में भी विकासशील तथा प्रगतीशील है । भारत विश्व के बड़े देशों में से ऐसा देश बन गया है जहाँ पर डिजिटल करेंसी लागू होगी । मिशन शक्ति, मिशन वात्सल्य, सक्षम आँगनवाड़ी और पोषण 2-0 के माध्यम से महिलाओं एवं बच्चों को एकीकृत लाभ मिलेगा।

इस विकासशील सरकार द्वारा अगले 25 वर्ष की नींव रखने का जो ऐतिहासिक बजट पेश किया है उसका विश्व के अन्य देशों में भी अनुसरण किया जाएगा । विश्व के प्रगतिशील देश भी यह सोच रहे है कि भारतीय नारी में असीम शक्ति है, जो घर के वित्तिय प्रबधंन के साथ-साथ देश के

---

* Speech was laid on the Table.

वित्तिय प्रबधंन को भी संभाल सकती है । मैं इस ऐतिहासिक बजट का समर्थन करते हुए यशस्वी प्रधानमत्री जी और मा० वित्त मंत्री जी का पुन: आभार प्रकट करती हूँ ।

माननीय सभापति: श्री वाई. देवेन्द्रप्पा जी।

श्री राम कृपाल यादव (पाटलिपुत्र): माननीय अधीर जी, आप गाली देने के बारे में बोल रहे थे। आप यह बताएं कि इस पक्ष से किसने आपके साथ गाली-गलौच की है?… (व्यवधान)

माननीय सभापति: इनका समय मत लीजिए।

देवेन्द्रप्पा जी, आप शुरू कीजिए।

[*] **SHRI Y. DEVENDRAPPA (BELLARY):** Hon. Chairperson Madam, My Sharanu Sharaanrthi (Namaskar) to all. Thank you for allowing me to participate in the discussion on General Budget for the year 2022-23, presented by the Hon'ble Finance Minister Nirmala Sitharaman ji, who is representing Karnataka in the Upper House.

Budget is the government's blueprint on expenditure, taxes it plans to levy, and other transactions which affect the economy and lives of citizens. The government is estimated to spend Rs 39,44,909 crore during 2022-23. This is an increase of 4.6% over the revised estimate of 2021-22.

This Budget lays blueprint for the Amrit Mahotsav year. This will directly benefit our youth, women, farmers, the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes. Big public investment for modern infrastructure. It is beyond doubt that this budget helps our great India to achieve its goal easily. This is being done under the able guidance of our hon. Prime Minister many good schemes are introduced in the country.

'PM Kisan Samman Nidhi Yojana' is one of them. The country is progressing with this significant scheme. Nearly 1,80,000 crore rupees spent on more than 11 crore farmer families through.

---

[*] English translation of the speech originally delivered in Kannada.

The Government has started 'Swamitva Yojana' to provide documents to the people in rural areas for their properties. So far more than 40 lakh property cards have been given in 27,000 villages.

The Government has started 'Kisan Rail Seva' for farmers to get higher price for their crops, to promote their produce and so that their goods can reach the market.

For the first time in the world, the World Health Organization is going to set up a Global Centre for Traditional Medicine in India.

India has also taken Green Grid Initiative - 'One Sun', 'One World', 'One Grid' by taking the world community along.

Women empowerment is the biggest example of the success of 'Ujjwala Yojana'. As far as employment generation is concerned, the most impressive growth of 152 percent has been recorded in the IT/BPO sector, while growth rates in Health is 77 per cent, in Education it is 39 per cent, in Manufacturing it is 22 percent, in Transport it is 68 per cent and in Construction it is 42 percent.

Under Pradhan Mantri Garib Kalyan Yojana (PMGKY), Government of India has contributed both 12 per cent employer's share and 12% employee's share under Employees Provident Fund (EPF), totalling 24per cent of the wage for the wage month from March to August, 2020 for the establishments having 100 employees with 90% of such employees earning less than Rs. 15000/-. This has helped in providing employment in EPFO registered establishments during post Covid period.

During Covid-19 pandemic the Government introduced Aatmanirbhar Bharat Rozgar Yojana and with social security schemes. This scheme being implemented through the Employees' Provident Fund Organisation (EPFO), seeks to reduce the financial burden of the employers and encourages them to hire more workers. Under this scheme 39.59 lakh beneficiaries are provided benefits through 1.17 lakh establishments.

HON. CHAIRPERSON: Please complete.

SHRI Y. DEVENDRAPPA: With regard to river-interlinking projects, the budget announced the support to river-interlinking projects including to Krishna, Pennar and Cauvery. Karnataka has been extending its support to the river-linking scheme. However, my state has demanded its share in surplus water.

That is why the projects related to Krishna, Pennar and Cauvery are of concern to Karnataka. Though river water disputes between riparian states have more or less been settled by various commissions, the sharing of surplus water continues to be a contentious issue. Therefore Southern rivers should not be interlinked before the state's share of surplus water is finalized and to ensure justice to my state.

With these words I conclude my speech. Thank you Madam.

***श्री मितेष पटेल (बकाभाई) (आनंद):** मैं माननीय वित्त मंत्री जी द्वारा पेश किए गए आम बजट का समर्थन करता हूं । मोदी जी की सरकार ने 7 वर्ष पूर्व भारत के लोगों को एक ईमानदार, स्वच्छ और पारदर्शी सरकार देने का वचन दिया था और एक ऐसे नेतृत्व का वादा किया था जो कठिन निर्णयों को कम करने में और भारत की अर्थव्यवस्था में विश्वास को बहाल करने में सक्षम हो। इस बार आदरणीय वित्त मंत्री जी ने अनुमानित 39.45 लाख करोड़ रुपये का बजट पेश किया है जो पिछले वर्ष के 37.70 लाख करोड़ रुपये से लगभग 4.6 प्रतिशत ज्यादा है। यह आम बजट कृषि, ग्रामीण विकास, स्वास्थ्य, शिक्षा, रोजगार, एमएसएमई और बुनियादी ढांचागत क्षेत्रों को मजबूत करने के मिशन पर फोकस करता है । हमारी सरकार गरीबों और मध्यवर्ग के लोगों का जीवनयापन बेहतर करने और व्यापार को आसान बनाने पर ध्यान दे रही है। जिसकी निश्चित ही सराहना की जानी चाहिए।

यह बजट आम आदमी के लिए कई अवसर पैदा करेगा। आयकर दरों और स्लैब में कोई बदलाव नहीं । मानक कटौती भी यथावत है । यह बजट अधिक इंफ्रास्ट्रक्चर, ग्रोथ और संभावनाओं से भरा है। इस बजट के जरिए ग्रीन जॉब्स का नया सेक्टर खुला है। इससे देश के युवाओं का भविष्य उज्ज्वल होगा। इस बजट का हर क्षेत्र में स्वागत हुआ है और लोगों की सकारात्मक प्रतिक्रिया आई है। वंदे भारत ट्रेन, डिजिटल करंसी, किसानों के लिए ड्रोन, नेशनल हेल्थ के लिए डिजिटल ईकोसिस्टम जैसी घोषणाओं से सबको फायदा होगा।

यह बजट गरीबों का कल्याण करने वाला बजट है। हर गरीब को पक्का घर मिले, हर नल में जल आए, उनके पास शौचालय हो और गैस की व्यवस्था हो। इन सभी पर विशेष ध्यान देते हुए यह बजट बनाया गया है। साथ ही आधुनिक इंटरनेट कनेक्टिविटी पर भी जोर दिया है। हिमालय के पूरे पट्टे पर भी जीवन आसान बनाने और वहां से पलायन रोकने को ध्यान में रखते भी नई घोषणाएं की गई हैं। हिमाचल और जम्मू-कश्मीर जैसे क्षेत्रों को ध्यान में रखते हुए पर्वतमाला

* Speech was laid on the Table.

योजना की शुरुआत की गई है। इससे पहाड़ों पर ट्रांसपोर्ट और कनेक्टिविटी बढ़ेगी। इस बात के लिए मैं सरकार के दूरदर्शी सोच की प्रशंसा करती हूँ। इससे सीमा के गांवों को बड़ी ताकत मिलेगी।

बजट में कृषि क्षेत्र के लिए कई घोषणाएं की गई हैं। सरकार न्यूनतम समर्थन मूल्य पर गेहूं और धान की खरीद के लिये 2.37 लाख करोड़ रुपये भुगतान करेगी। इस बजट में प्रावधान किया गया है कि गंगा की सफाई के साथ-साथ किसानों के कल्याण के लिए उत्तराखंड, यूपी, बिहार, पश्चिम बंगाल, झारखंड जैसे राज्यों में गंगा किनारे नेचुरल फार्मिंग को प्रोत्साहन दिया जाएगा। इससे गंगा को कैमिकल मुक्त करने में मदद मिलेगी। इस बजट से कृषि लाभप्रद होगी और विशेष अवसर मिलेंगे। इससे किसानों की आय बढ़ाने में मदद मिलेगी। एमएसपी के जरिए किसानों के खाते में सवा दो लाख करोड़ से भी ज्यादा सीधे ट्रांसफर किए जा रहे हैं। कृषि मंत्रालय के उपरोक्त बजट में सबसे बड़ी योजना प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान) में पिछले साल के 67,500 करोड़ रुपये को बढ़ाकर 68,000 करोड़ रुपये किया गया है। हमेशा की तरह माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व वाली केंद्र सरकार किसानों की आर्थिक हालत को सुदृढ़ करने के लिए इस बजट में भी संकल्पित है।

एमएसएमई की मदद और सुरक्षा के लिए कई फैसले लिए गए थे, इस बजट के जरिए एमएसएमई के लिए कई योजनाओं का ऐलान किया गया है। एमएसएमई की रेटिंग के लिए 6,000 करोड़ रुपये के कार्यक्रम को पांच वर्षों में लागू किया जाएगा। केन-बेतवा नदियों को 44,605 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से जोड़ने की योजना के क्रियान्वयन को आगे बढ़ाया जाएगा।

बजट में ड्रोन शक्ति का ऐलान किया गया है जिससे देश में ड्रोन इंडस्ट्री को बढ़ावा मिलेगा साथ ही अब विभिन्न कामों के लिए ड्रोन्स का इस्तेमाल भी संभव हो पाएगा। भारत में पिछले कुछ सालों में ड्रोन का इस्तेमाल काफी बड़ा है। सेना से लेकर पुलिस तक अब ड्रोन का इस्तेमाल करके उन इलाकों में भी निगरानी कर रहे हैं जहां पर पहले पहुंचना मुश्किल माना जाता था। ड्रांस ना सिर्फ तंग इलाकों में आसानी से निगरानी के काम आते हैं बल्कि इनसे मुश्किल हालातों जैसे बहुत

ज्यादा सर्दी या गर्म इलाकों में भी अच्छी तरह से काम लिया जा सकता है। ड्रोन शक्ति के ऐलान के साथ ही अब देश में ड्रोन इंडस्ट्री को काफी बढ़ावा मिलने वाला है।

उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना को 14 क्षेत्रों में मिली शानदार प्रतिक्रिया के बाद तीस लाख करोड़ रुपये के निवेश के प्रस्ताव है। रेलवे छोटे किसानों और एमएसएमई के लिये नये उत्पाद विकसित करेगा। एक उत्पाद, एक रेलवे स्टेशन को लोकप्रिय बनाया जाएगा, 400 नयी वंदे भारत ट्रेनें चलायी जाएंगी।

केंद्र, राज्य सरकारों के प्रयासों से रोजगार, उद्यमशीलता के अवसर बढ़ रहे हैं। तिलहन उत्पादन बढ़ाने और आयात पर निर्भरता कम करने के लिये योजना लायी जाएगी। सड़क परिवहन मास्टरप्लान के लिए पीएम गति शक्ति को 2022-23 में अंतिम रूप दिया जाएगा। 2022-23 को "अंतरराष्ट्रीय मिलेट वर्ष" घोषित किया गया है। हब एंड स्पोक मॉडल के आधार पर शिक्षा देने के लिए डिजिटल विश्वविद्यालय स्थापित किया जाएगा। मानसिक स्वास्थ्य काउंसलिंग के लिए राष्ट्रीय टेली मानसिक स्वास्थ्य कार्यक्रम शुरू किया जाएगा।

राष्ट्रीय बुनियादी ढांचा पाइपलाइन में वृद्धि के सात इंजन से संबंधित परियोजनाओं को पीएम गतिशक्ति से जोड़ा जाएगा। बाल स्वास्थ्य में सुधार के लिए दो लाख आंगनबाड़ियों को बेहतर बनाया जाएगा प्रधानमंत्री आवास योजना के तहत 2022-23 में 44,000 करोड़ रुपये से 80 लाख किफायती घर बनाए जाएंगे।पूर्वोत्तर क्षेत्र के विकास के लिये नई योजना पीएम विकास पहल शुरू की जाएगी। डिजिटल भुगतान को बढ़ावा देने के लिए अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों द्वारा 75 जिलों में 75 डिजिटल बैंक स्थापित किए जाएंगे।

ढांचागत सुधारों की बदौलत भारत भी दुनिया की सबसे तेजी से बढ़ रही अर्थव्यवस्थाओं में शुमार किया जाने लगा है । विनिर्माण, सेवा और निर्यात क्षेत्रों में विकास के पटरी पर वापस आ जाने से भारत अब 9 प्रतिशत से भी अधिक की आर्थिक विकास दर हासिल करने की दिशा में मजबूती से अग्रसर हो गया है । मैं इसके लिए बधाई देती हूँ ।

कुल मिलाकर फूड से लेकर फाइबर ऑप्टिक्स तक, सड़क से लेकर शिपिंग तक, युवा से लेकर सीनियर सिटिजन तक, ग्रामीण भारत में लेकर आयुष्मान भारत, एक डिजिटल इंडिया से लेकर स्टार्ट अप इंडिया तक, ये बजट, देश के सवा सौ करोड़ लोगों की आशा-अपेक्षाओं को मजबूत करने वाला बजट है ।

अतः इस बजट की सराहना के साथ मैं इस बजट का समर्थन करता हूं।

धन्यवाद

*__श्री अर्जुन लाल मीणा (उदयपुर):__ मुझे 2022-2023 के आम बजट पर अपने विचार व्यक्त करने देने के लिए धन्यवाद । मैं सरकार का धन्यवाद करता हूँ कि बजट में देश के गरीबों, पिछड़ों, किसान, आदिवासी, मध्यम वर्ग और युवाओं की बुनियादी सुविधाओं को ध्यान में रखकर प्रस्तुत किया गया है।

बजट से आगामी 25 वर्षों की बुनियाद बनेगी और जब भारत अपनी आज़ादी के 100 वर्ष पूरा करेगा तो एक आत्मनिर्भर बनकर दुनिया के सामने आएगा । बजट से निवेश, विकास और रोज़गार उत्पन्न होंगे, जो भारत के गरीब, पिछड़े, आदिवासी शिक्षित बेरोज़गार युवाओं को एक नयी उड़ान देगा और उन्हें अपार अवसर प्रदान करेगा कि वह परिश्रम कर अपने सपने साकार कर सके।

मैं राजस्थान प्रदेश के उदयपुर लोकसभा क्षेत्र से आता हूँ, जो कि एक अनुसूचित जनजाति आरक्षित सीट है। मैं सभी को बताना चाहूंगा कि देश में पूर्व कांग्रेस सरकार ने कई दशकों तक राज किया। उनके द्वारा आदिवासी समुदाय के लिए बहुत सी योजनाएं चलाई गयीं। योजनाओं के लिए बजट भी दिए गए, जिनका मकसद आदिवासी हितों की रक्षा के साथ-साथ उनकी शिक्षा, आर्थिक कल्याण और सामुदायिक उत्थान को बढ़ावा देना था। परन्तु मुझे खेद है कि यह सारी की सारी योजनाएं सिर्फ और सिर्फ बजट और मंत्रालयों के कागज़ों तक की सीमित रही, न तो आदिवासी के हितों की रक्षा की गयी, न शिक्षा मिली, न बेहतर स्वास्थ्य, न रोज़गार । उन्हें सिर्फ और सिर्फ जंगलों, गाँव में रहने के लिए छोड़ दिया जाता था। सिर्फ और सिर्फ वोट बैंक के लिए इस्तेमाल किया जाता है। हमेशा जनजातीय समुदाय को अनदेखा किया गया।

आज मुझे गर्व है कि हमारे देश के यशश्वी प्रधान मंत्री जी, जिन्होंने पहले ही दिन से आदिवासी समुदाय के लिए कई जनकल्याणकारी योजनाएं बनाने का प्रयास किया। आज देश में जनजातीय समुदाय के लोगों के लिए माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व में अनेक कल्याणकारी

---

* Speech was laid on the Table.

योजनाएं चलाई जा रही हैं, जिनका मकसद आदिवासी समुदाय के विकास और अन्य वर्गों के साथ मुख्यधारा से जोड़ने का है।

भारत में 15 नवंबर, 1975 में जन्मे आदिवासी समुदाय के महान नायक भगवान श्री बिरसा मुंडा जी को याद कर भारत की आज़ादी के लिए उनके त्याग, बलिदान को सम्मान देने हेतु 15 नवंबर, 2021 को देश में जनजातीय गौरव दिवस घोषित किया। आज हर क्षेत्र में आदिवासी समुदाय का ध्यान रखा जा रहा है।

भारत सरकार द्वारा जनजातीय कार्य मंत्रालय को जनजातीय योजनाओं के क्रियान्वन के लिए इस बार भी अपेक्षा से अधिक 8451.92 करोड़ बजट स्वीकृत किया गया, जो कि पिछले वर्ष से 12.32 % अधिक है।

शिक्षा के क्षेत्र में आदिवासी छात्र-छात्राओं को उनके दूरस्थ आदिवासी क्षेत्रों में गुणवत्तापूर्ण शिक्षा देने के लिए देश भर में 632 एकलव्य आदर्श आवासीय विद्यालय स्वीकृत किये गए हैं। देश भर में कुल 367 कार्यात्मक ईएमआरएस हैं, जिनमें लगभग 85,232 छात्र वर्तमान में नामांकित हैं। इन विद्यालय को नवोदय विद्यालयों के समकक्ष लाने की परिकल्पना की गई है। सभी को उत्तम शिक्षा प्रदान की जा रही है ताकि आदिवासी छात्र-छात्रायें जंगलों से बाहर निकलकर अलग-अलग क्षेत्र में देश के निर्माण में अपनी भूमिका निभा सकें।

मेरे लोकसभा क्षेत्र में भी 6 एकलव्य मॉडल आवासीय विद्यालयों को स्वीकृति प्रदान की गयी है, उनका निर्माण कार्य प्रगति से चल रहा है।

मंत्रालय के माध्यम से आदिवासी पुरुषों, महिलाओं, युवाओं को आत्मनिर्भर बनाने के लिए उनको रोज़गार और उनका पलायन रोकने हेतु 14 अप्रैल, 2018 को जनजातीय मंत्रालय और त्रिफेड के माध्यम से वन धन योजना की शुरुवात की गयी। योजना के जरिए आदिवासी जनजाति समुदाय के जीवन-यापन को बेहतर बनाना है।

आदिवासी जनजाति के द्वारा तैयार किए गए उत्पादों को बेहतर बनाना और उन्हे उनके उत्पादों का उचित मुल्य दिलाना ताकि इनकी आय को बढ़ाया जा सके। यह सरकार की तरफ से सराहनीय पहल है। आज पूरे भारत में 1324 वन धन केंद्र देश के अलग-अलग राज्यों में चलाये जा रहे हैं।

देश और विश्व में कोरोना महामारी का प्रकोप है। इस समय देश में ही निर्मित वैक्सीन से पूरे देश में वैक्सीन ड्राइव चलाई जा रही है। 150 CR से अधिक नागरिकों को वैक्सीन लगाई जा चुकी है। इसमें आदिवासी समुदाय जो जंगलों, गाँवों तथा दुर्गम पहाड़ी इलाकों में रहता है, उनका भी ध्यान रख हर घर दस्तक के अंतर्गत वैक्सीन लगाई गयी और उनका भी जीवन सुरक्षित रखने का प्रयास किया गया है। इसके लिए मैं आदिवासी समुदाय के प्रत्येक नागरिक की ओर से माननीय प्रधान मंत्री जी को और देश के फ्रंटलाइन वर्कर्स को धन्यवाद देता हूँ।

कोरोना महामारी के दौरान देश भर में गरीब, पिछड़े, आदिवासी, मजदूर 80 करोड़ नागरिकों को मुफ्त में राशन दिया जा रहा है। महामारी के चलते किसी का चूल्हा न बुझे, इसका ख्याल रखा गया है।

5 करोड़ ग्रामीण क्षेत्रों में जल से नल पहुंचाया गया। 8664 से अधिक जन औषधि केंद्र देश के अलग-अलग राज्यों में स्थापित किये गए हैं और नए किये जा रहे हैं, जहा अपने परिवार जन का इलाज़ करवा रहे गरीब, मजदूर, आदिवासी सस्ते में दवाई ले सकता है।

1.85 लाख गरीब आदिवासी लोगों को आयुष्मान भारत की योजना के अंतर्गत लाभ मिला है।

29.54 करोड़ जन धन खाते खोले गए हैं। आज गरीब, आदिवासी, किसान को सीधा पैसा उसके खाते में मिलता है।

उदयपुर भारत के प्रमुख पर्यटन स्थलों में से एक है। इसे झीलों की नगरी भी कहा जाता है। यह त्याग और शौर्य की भूमि है। यह महाराणा प्रताप के साथ-साथ आदिवासी वीर योद्धा राणा

पुंजा (भील) आदिवासी को भी याद किया जाता है। यहाँ की संस्कृति और ऐतिहासिक धरोहरों एवं झीलों को देखने देश-विदेश से सैलानी आते हैं।

ऐसे में अच्छे सड़क मार्ग, अच्छी रेल कनेक्टिविटी और हवाई मार्ग होना जरूरी है ताकि अधिक संख्या में सैलानी यहाँ आ सके और यहाँ के लोगों की पर्यटन के माध्यम से आर्थिक स्थिति में सुधार आ सके। मैं धन्यवाद करता हूँ माननीय वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी का, जिन्होंने पिछली बार की तरह इस बार भी हमारे क्षेत्र की सडकों के निर्माण हेतु पर्याप्त बजट स्वीकृत किया है और मैं धन्यवाद देता हूँ आदरणीय श्री नितिन जी गडकरी जी को, जिन्होंने हमारे क्षेत्र के सड़क से जुड़ी हर समस्या को सुना और रोड, हाईवे बनाने की स्वीकृति प्रदान की है।

मैं धन्यवाद करता हूँ कि इस बार भी राजस्थान प्रदेश रेलवे प्रोजेक्ट के लिए 7565 करोड़ का बजट स्वीकृत किया गया, जो कि पिछले बजट से 2579 करोड़ अधिक है। उदयपुर से अहमदाबाद अमान परिवर्तन योजना का कार्य तीव्र गति से चल रहा है, जो कि एक मील का पत्थर साबित होगी।

अत: मैं 2022-2023 आम बजट पर सरकार को धन्यवाद देता हूँ।

श्री रतन लाल कटारिया (अम्बाला): सभापति महोदय, जिस प्रकार वसंत सौन्दर्यीकरण का संदेश लेकर आता है, फूल खिल उठते हैं और आम की वृक्षों की डालियाँ भी बौरों से भर जाती हैं, ठीक उसी तरह से भारत की शक्तिशाली वित मंत्री एवं हिन्दुस्तान में महिला सशक्तिकरण का प्रतीक निर्मला सीतारमण जी ने इस देश को यह बजट दिया है। आज इस बजट की न केवल भारत में, बल्कि सारे विश्व के अंदर चर्चा हो रही है। भारत पिछले सात वर्षों में दुनिया की सबसे तेज गति से चलने वाली अर्थव्यवस्था बनी है।

महोदय, आज मुझे 2 जुलाई, 2015 का वह दिन याद आ रहा है, जब प्रधानमंत्री मोदी जी ने देश के अंदर डिजिटल इंडिया लॉन्च किया था। आज जब हम वर्ष 2022-23 की बजट को बारीकी से देखते हैं तो हमें चारों तरफ देखने को मिलता है, चाहे कोई भी सेक्टर हो, उसमें डिजिटलाइजेशन की धूम है, डिजिटलाइजेशन की जो रिवोल्यूशंस है, वह देश को बहुत आगे बढ़ा रहा है।

अभी अधीर रंजन चौधरी जी सदन में आ गए हैं। अभी वह बोल रहे थे, लेकिन में यह कहना चाहूँगा कि इन कांग्रेसियों की आदत है, इनके नेताओं की भी आदत है, क्योंकि ये …* के दो ट्रक लेकर चलते हैं और बाँटते चले जाते हैं। उसी तरह से आज इस सदन में हमारी सरकार की आलोचना कर रहे थे। मैं इनसे पूछना चाहता हूँ, हम नहीं कह रहे हैं, आज आप विश्व का माहौल देखिए।

कोरोना महामारी के कारण, इस दुनिया के अंदर जो 15 सबसे बड़ी-बड़ी डेमोक्रेसीज़ हैं, उन सभी के नेताओं की रेटिंग घटी है। अमेरिका के राष्ट्रपति जो बाइडेन की भी रेटिंग घटकर 40 प्रतिशत रह गई है। न्यूजीलैंड की प्रधान मंत्री, जिन्हें कोविड के समय में महामारी के खिलाफ एक सितारा कहा जाता था, वह भी अपने देश के अंदर इसको संभाल नहीं सकीं। आज विश्व के अंदर

* Not recorded

अगर कोई नेता है, तो उसका नाम नरेन्द्र मोदी है, जो 70 पर्सेंट रेटिंग के साथ सारी दुनिया में इस विश्व का सबसे बड़ा नेता बना हुआ है। … (व्यवधान)

माननीय सभापति: आप बैठिए। इनका टाइम बर्बाद मत करिए।

श्री रतन लाल कटारिया : महोदया, ली साहब ने अपने 30 सालों के प्रधान मंत्री काल में सिंगापुर का निर्माण किया और सिंगापुर को वर्ल्ड डेस्टिनेशन बनाया। उसी तरह से भारत के प्रधान मंत्री ने भारत की साख को सारी दुनिया के अंदर बढ़ाया है। पहले भारत को मछुआरों का देश कहा जाता था, सपेरों का देश कहा जाता था। हमारे देश के अंदर आज हर क्षेत्र के अंदर उन्नति हो रही है। बहन सीतारमण जी ने पिछले साल का बजट इकोनॉमी के 6 पिलर्स के ऊपर आधारित करके इस देश को दिया था।

माननीय सभापति: अब आप बैठिए।

श्री रतन लाल कटारिया : अभी तो तवा भी गर्म नहीं हुआ, थोड़ा सा समय और दीजिए। … (व्यवधान)

उन्नति के, इकोनॉमी के 6 पिलर्स के ऊपर जो पिछला बजट दिखाई दिया था, आज उसका असर देश के अंदर देखने को मिल रहा है। हमारी कृषि व्यवस्था बहुत बेहतरीन है। हम 80 करोड़ लोगों को भोजन दे रहे हैं। हम विश्व की सबसे तेज रफ्तार की इकोनॉमी बने हुए हैं। यह बजट 7 इंजनों के ऊपर आधारित करके गतिशीलता के लिए रखा गया है। यह आने वाले समय में हमारे देश को आगे ले जाएगा।

मैडम, मैं अपनी कांस्टीच्युएंसी की एक बात कहना चाहता हूं। मैं माननीय मंत्री महोदय के ध्यान में एक बात लाना चाहूंगा कि आदरणीय प्रधान मंत्री जी वर्ष 2015 में फ्रांस गए थे। वहां पर उन्होंने फ्रांस की सरकार के साथ समझौता किया था कि मेरे लोक सभा क्षेत्र में अंबाला का जो रेलवे स्टेशन है, उसे वर्ल्ड क्लास का बनाया जाएगा। उसको सिद्धांत के तौर पर मंजूरी भी मिली है। मैं चाहूंगा कि उसके ऊपर आगे और काम हो। … (व्यवधान)

श्री मनोज तिवारी (उत्तर पूर्व दिल्ली): महोदया, आपने मुझे अवसर दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देता हूं। हमें एक कविता याद आ रही है कि

"मांगा भी न था हमने अभी अपनी दुआओं में

पाया है उससे ज्यादा मेरे मुल्क ने मोदी की वफाओं में।"

सभापति महोदया, हम ज्यादा नहीं बोलते हैं। हमें एक बात का बड़ा सुकून है कि यह अमृत काल का बजट है और सही मायने में देश के लोगों को अमृत देने का कार्य हमारी वित्त मंत्री मैडम, निर्मला सीतारमण जी ने और नरेन्द्र मोदी जी ने किया है।

60-70 साल की आयु में लोग बीमार होने लगे हैं, वहां पहली बार देश में आर्गेनिक फार्मिंग कॉरिडोर की कल्पना हो रही है, आर्गेनिक खेती से कितने लोगों का स्वास्थ अच्छा रहता है, पहले की किसी सरकार ने ऐसा नहीं सोचा, नरेन्द्र मोदी जी ने सोचा है कि अपने देश के करोड़ों लोगों को स्वस्थ बनाना है।

मैं एक कलाकार हूं, इस बजट में आजादी के अमृत महोत्सव के रूप में टूरिजम और कल्चर के क्षेत्र में भी काम हुआ है। इसका उदाहरण हमें काशी की भव्यता और माँ विन्ध्याचल का धाम है, यहां से बहुत लोग वहां गए होंगे, मैं भी जब वर्ष 1996 में माँ विनध्यवासनी का दर्शन करने गया तो पतली-पतली गलियों में हमारी पहली बड़ी मेहनत से खरीदी गई गाड़ी खरोंच दी गई। अगर आज कोई वह मंदिर देखेगा तो मात्र मंदिर ही नहीं, मात्र प्रसाद योजना नहीं, उसको अपने देश की संस्कृति पर गर्व होगा। ऐसी-ऐसी चीजें इस बजट में की गई हैं। मैं जब कल्चर का नाम लेता हूं तो मुझे बताने में बड़ी खुशी होती है कि आज देश के कलाकार कितने खुश हैं। आजादी के अमृत महोत्सव में फ्लाइट कहीं उतरती है तो वहां अपना बेल्ट बांध लें कि अनाउन्समेंट नहीं होती है, वहां यह बताया जाता है कि जहां फ्लाइट उतर रही है वहां के किस स्वतंत्रता संग्राम सेनानी ने अपना कैसे योगदान दिया था।

पहले के लोग ऐसा क्यों नहीं सोच सकते थे । आज देश के कलाकार आजादी के अमृत महोत्सव के कारण अपने भाग्य को सराह रहे हैं कि उनको उससे ज्यादा-ज्यादा काम मिल रहा है । इस बजट में आजादी के अमृत महोत्सव के रूप में उदीयमान लोगों को मौका दिया गया है, मैं उसके लिए धन्यवाद करता हूं।

इसका इतना बड़ा फल मिला है कि काशी रूद्राक्ष नाम का हॉल बन गया । ढ़ाई हजार लोग वहां एक साथ बैठते हैं । दुनिया का हर कलाकार वहां आकर परफार्म करके खुश हो रहा है । इस बजट में पहले क्या था, अब कैसे उसको दूर किया गया है, शहर के विकास के ऊपर जो दो धारणा आई है । हम भी किसी दिन अपने गांव से चलकर शहर आए थे तो शहर की सरकारों ने हमें गाली दी थी, कभी कह दिया कि पांच लाख रुपये का इलाज कराके चले जा रहे हैं, पांच रुपये का टिकट लेकर आए, कभी कह दिया गया कि बोझ बन गए।

माननीय सभापति : समय नहीं है, 6.30 तक समाप्त करना है।

श्री मनोज तिवारी : आज पहली बार शहर के विकास के रूप में उन लोगों के दर्द को भी पहली बार इस बजट में देखा गया । मैं अमृत योजना को भी धन्यवाद करता हूं जिसके कारण दिल्ली के अपने लोक सभा क्षेत्र में गंदे नाले के पानी से झील बना चुका हूं। इसके साथ-साथ बहुत सारी चीजें हैं, मगर कला, पर्यटन और अमृत काल स्वास्थ्य देने के लिए मैं वित्त मंत्री जी और प्रधानमंत्री जी का बहुत-बहुत धन्यवाद करना चाहता हूं।

श्री रामचरण बोहरा (जयपुर): माननीय सभापति महोदय, मैं माननीय प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र भाई मोदी जी के कुशल नेतृत्व में माननीय वित्त मंत्री जी द्वारा प्रस्तुत बजट 2022-23 का पुरजोर समर्थन करने के लिए खड़ा हुआ हूं। मैं माननीय वित्त मंत्री जी का आभार व्यक्त करता हूं जिन्होंने इस बजट में रेलवे, सड़क और परिवहन का विश्वस्तरीय मॉडल हमारे आर्थिक विकास को गति प्रदान करेगा। पीएम गति शक्ति, राष्ट्रीय मास्टर प्लॉन 2022-23 से सड़क, रेलवे, हवाई अड्डे, परिवहन, जलमार्ग और हमारे राष्ट्र की गति को नई ऊर्जा प्रदान करेगा। 2022-23 में पीएम गति शक्ति मास्टर प्लॉन में 25 हजार किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्गों का विस्तार होगा, 400 वंदे भारत ट्रेनों, 100 पीएम गति शक्ति मल्टी मॉडल कार्गो टर्मिनल विकसित किए जाएंगे।

मेरे संसदीय क्षेत्र जयपुर में हीरे-जवाहरात का बड़ा केन्द्र है। मैं इस क्षेत्र के समस्त व्यापारियों और निवासियों की ओर से माननीय निर्मला सीतारमण जी को बहुत-बहुत धन्यवाद ज्ञापित करता हूं। उन्होंने इस कारोबार से जुड़े व्यापारियों को लाभ देते हुए तराशे और पॉलिश किए हीरों एवं रंगीन रत्नों पर आयात शुल्क 7.5 प्रतिशत से घटाकर 5 प्रतिशत किया है, जबकि बगैर तराशे हीरे-जवाहरात पर आयात शुल्क शून्य किया है। इससे जवाहरात उद्योग दूसरे देशों से प्रतिस्पर्द्धा करने में सक्षम होगा। इसके साथ ही साथ कस्टम ड्यूटी को घटाने से 20 प्रतिशत निर्यात में बढ़ोतरी होगी।

मैं आदरणीय वित्त मंत्री महोदया को धन्यवाद ज्ञापित करना चाहता हूं कि उन्होंने सोलर उद्योग को संजीवनी प्रदान की है। सोलर पैनल पर 40 प्रतिशत और सोलर सैल के आयात पर 25 प्रतिशत बेसिक कस्टम ड्यूटी लगाने से स्थानीय उत्पाद को बढ़ावा मिलेगा। इससे माननीय प्रधान मंत्री जी के विज़न को और बल मिलेगा 'मेक इन इंडिया'। पीएलआई योजना के अंतर्गत सोलर सैल उत्पादन के लिए 19,500 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है। यह सोलर उत्पादन के विकास हेतु मील का पत्थर साबित होगा।

मैं माननीय वित्त मंत्री जी को धन्यवाद ज्ञापित करना चाहता हूं। एमएसएमईज़ के क्षेत्र में 1 करोड़ 30 लाख यूनिट्स को धन दिलाने से लाभ मिलेगा। राजस्थान की जनता को पीने के पानी के साथ सिंचाई का पानी मिले, इसके लिए पूर्वी राजस्थान नहर परियोजना तत्कालीन राजस्थान सरकार द्वारा बनाई गई थी। इस परियोजना से राजस्थान के 13 जिलों को पानी मिलेगा, सिंचाई का पानी मिलेगा।

मैं अपने क्षेत्र की दो बातें कहकर अपनी बात समाप्त करूंगा। इस परियोजना की स्वीकृति से जयपुर से बहुत बड़े बांध रामगढ़ को पुनर्जीवन मिलेगा। इस बांध में पानी का रिचार्ज भी होगा। केंद्र द्वारा स्वीकृति दिए जाने से यह परियोजना पश्चिमी राजस्थान में हरित क्रांति लाने वाली देश की सबसे बड़ी परियोजना साबित होगी।

श्री संतोष कुमार (पूर्णिया): माननीय सभापति जी, मैं केन्द्रीय बजट वर्ष 2022-23 के समर्थन में बोलने के लिए खड़ा हुआ हूं। आपने मुझे बोलने का मौका दिया, इसके लिए बहुत धन्यवाद।

विश्व में जो वर्तमान हालात पैदा हुए हैं, विशेषकर कोरोना के बाद आज विश्व के अनेक देश चाइना प्लस वन का विकल्प तलाश रहे हैं। ऐसे उभरती और बदलती अर्थव्यवस्था की स्थिति में भारत सबसे महत्वपूर्ण भूमिका पर खड़ा है। भारत को इसका सबसे बड़ा लाभ मिल सकता है। इस बाबत माननीय वित्त मंत्री जी ने इस बजट में घोषणा की योजना की उद् 'प्रधान मंत्री गति शक्ति' है, यह भारत को इस वैश्विक अर्थव्यवस्था में अहम भूमिका अदा करने के लिए तैयार करेगा। माननीय प्रधान मंत्री जी ने भारत को 5 ट्रिलियन इकोनॉमी बनाने का जो लक्ष्य रखा है, वह भी मजबूती के साथ पूरा होगा। मैं माननीय वित्त मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूं कि उन्होंने आने वाले वर्षों में राजकोषीय घाटे को धीरे-धीरे कम करने का लक्ष्य रखा है। इस बजट के माध्यम से मोदी जी की सरकार ने विपक्ष को पूरी तरह से क्लीन बोल्ड कर दिया है।

महोदया, ये रोज़गार की बात करते हैं। 14 क्षेत्रों में पीएलआई स्कीम के तहत 60 लाख नए रोज़गार सृजन होने वाले हैं, यह हमारे लिए गर्व का विषय है। इस बजट के माध्यम से देश रक्षा के क्षेत्र में तेजी से आत्मनिर्भरता की ओर बढ़ेगा। कृषि के क्षेत्र में देश में रसायन मुक्त कृषि यानी प्राकृतिक खेती को बढ़ावा देने की योजना का प्रावधान किया गया है। 63 करोड़ किसानों को गेहूं और धान की खरीद के लिए 2.37 लाख करोड़ रुपये का प्रत्यक्ष भुगतान किया जाएगा। नाबार्ड कृषि एवं ग्रामीण उद्यमों के स्टार्टअप के लिए पूंजी के साथ निधि की सुविधा प्रदान करने जा रहा है।

महोदया, स्वास्थ्य के क्षेत्र में 23 टेली मानसिक स्वास्थ्य नैटवर्क केंद्रों का निर्माण किया जाएगा, जिसमें निम्हांस नोडल केंद्र होगा। यह निश्चित रूप से स्वास्थ्य सुविधाओं को उत्कृष्टता की ओर ले जाने का कार्य करेगा। मैं माननीय वित्त मंत्री जी को बधाई देना चाहता हूं, उन्होंने नवोदित

एवं विकासशील बैटरी स्वैपिंग पॉलिसी, सीमावर्ती गांवों के विकास के लिए जीवंत ग्राम कार्यक्रम, दो लाख आंगनवाड़ी केंद्रों के उन्नयन आदि बिंदुओं पर विशेष ध्यान दिया है।

अर्थव्यवस्था में समग्र निवेश को उत्प्रेरित करने के लिए वर्ष 2022-23 में एक लाख करोड़ रुपये का राज्यों को आवंटन और सामान्य उधार के अतिरिक्त 25 वर्षीय ब्याज मुक्त ऋण का प्रावधान एक स्वागत योग्य कदम है। मैं अपने बिहार राज्य और पार्टी की ओर से इसके लिए विशेष आभार व्यक्त करता हूं।

महोदया, मैं माननीय वित्त मंत्री जी और विशेषकर माननीय प्रधान मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूं कि इस पूरे बजट में जातीय जनगणना को लेकर अलग से कोई प्रावधान या आवंटन नहीं किया गया है। यह कई दशकों से लंबित अति महत्वपूर्ण विषय है। माननीय मोदी जी ने इस देश के दशकों से लंबित कई विषयों को लेकर लंबी लकीरें खींची हैं। वह चाहे राम मन्दिर का मुद्दा हो, कश्मीर में धारा-370 या पूर्वोत्तर क्षेत्र में अलगाववाद का विषय हो, उन्होंने सभी विषयों का अपने कालखंड में सुगम समाधान निकाला है। मुझे उम्मीद एवं विश्वास है कि आदरणीय मोदी जी के नेतृत्व में ही जातीय जनगणना का अति महत्वपूर्ण कार्य संपन्न होगा।

अंत में, मैं अपने क्षेत्र के लिए माननीय वित्त मंत्री जी से आग्रह करना चाहता हूं कि मेरे पूर्णिया नगर निगम क्षेत्र को स्मार्ट-सिटी में शामिल किया जाए। यहां माननीय रेल मंत्री जी बैठे हुए हैं। मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूं कि हमारी रेलवे की कई योजनाएं लंबित हैं। इस देश का सबसे पुराना जिला पूर्णिया है, लेकिन वह रेलवे के मानचित्र में कहीं नहीं दिख रहा है। दिल्ली या बिहार की राजधानी पटना के लिए पूर्णिया से कोई सीधी ट्रेन नहीं है।

मैं माननीय मंत्री जी से विनती करना चाहता हूं कि प्राथमिकता के आधार पर पूर्णिया से दिल्ली और पटना के लिए की सुविधा उपलब्ध कराई जाए जैसी एक ट्रेन 'तेजस' या 'वंदे भारत'। इसके लिए मैं पूर्णियावासियों की तरफ माननीय मंत्री जी का आभारी रहूंगा। बहुत-बहुत धन्यवाद।

***श्री मोहनभाई कुंडारिया (राजकोट):** चहुंमुखी विकास को समर्पित माननीय वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी के वर्ष 2022-23 बजट का मैं समर्थन करता हूँ। गांव, गरीब, किसान, छात्र, दलित, आदिवासी, वंचित तबके के विकास को समर्पित इस बजट की मैं सराहना करता हूँ तथा प्रधान मंत्री जी और वित्त मंत्री जी को एक जन प्रतिनिधि होने के नाते आभार प्रकट करता हूँ। सरकार ने 7 वर्ष पूर्व भारत के लोगों को एक ईमानदार, स्वच्छ और पारदर्शी सरकार देने का वचन दिया था और एक ऐसे नेतृत्व का वादा किया था, जो कठिन निर्णयों को कम करने में और भारत की अर्थव्यवस्था में विश्वास को बहाल करने में सक्षम हो । इस बार आदरणीय वित्त मंत्री जी ने अनुमानित 39.45 लाख करोड़ रुपये का बजट पेश किया है जो पिछले वर्ष के 37.70 लाख करोड़ रुपये से लगभग 4.6 प्रतिशत ज्यादा है। यह आम बजट कृषि, ग्रामीण विकास, स्वास्थ्य, शिक्षा, रोजगार, एमएसएमई और बुनियादी ढांचागत क्षेत्रों को मजबूत करने के मिशन पर फोकस करता है । हमारी सरकार गरीबों और मध्यम वर्ग के लोगों का जीवन-यापन बेहतर करने और व्यापार को आसान बनाने पर ध्यान दे रही है, जिसकी निश्चित ही सराहना की जानी चाहिए।

यह बजट आम आदमी के लिए कई अवसर पैदा करेगा। आयकर दरों और स्लैब में कोई बदलाव नहीं है। मानक कटौती भी यथावत है। यह बजट अधिक इंफ्रास्ट्रक्चर, ग्रोथ और संभावनाओं से भरा है। इस बजट के जरिए ग्रीन जॉब्स का नया सेक्टर खुला है। इससे देश के युवाओं का भविष्य उज्ज्वल होगा। इस बजट का हर क्षेत्र में स्वागत हुआ है और लोगों की सकारात्मक प्रतिक्रिया आई है। वंदे भारत ट्रेन, डिजिटल करंसी, किसानों के लिए ड्रोन, नेशनल हेल्थ के लिए डिजिटल इको-सिस्टम जैसी घोषणाओं से सबको फायदा होगा। यह बजट गरीबों का कल्याण करने वाला बजट है। हर गरीब को पक्का घर मिले, हर नल में जल आए, उनके पास शौचालय हों और गैस की व्यवस्था हो। इन सभी पर विशेष ध्यान देते हुए यह बजट बनाया गया है। साथ ही आधुनिक इंटरनेट कनेक्टिविटी पर भी जोर दिया गया है।

---

* Speech was laid on the Table.

हिमालय के पूरे पट्टे पर भी जीवन आसान बनाने और वहां से पलायन रोकने को ध्यान में रखने हेतु भी नई घोषणाएं की गई हैं। हिमाचल और जम्मू-कश्मीर जैसे क्षेत्रों को ध्यान में रखते हुए पर्वतमाला योजना की शुरुआत की गई है। इससे पहाड़ों पर ट्रांसपोर्ट और कनेक्टिविटी बढ़ेगी। इस बात के लिए मैं सरकार की दूरदर्शी सोच की प्रशंसा करती हूँ। इससे सीमा के गांवों को बड़ी ताकत मिलेगी। बजट में कृषि क्षेत्र के लिए कई घोषणाएं की गई हैं। सरकार न्यूनतम समर्थन मूल्य पर गेहूं और धान की खरीद के लिये 2.37 लाख करोड़ रुपये का भुगतान करेगी। इस बजट में प्रावधान किया गया है कि गंगा की सफाई के साथ-साथ किसानों के कल्याण के लिए उत्तराखंड, यूपी, बिहार, पश्चिम बंगाल, झारखंड जैसे राज्यों में गंगा किनारे नेचुरल फार्मिंग को प्रोत्साहन दिया जाएगा। इससे गंगा को कैमिकल मुक्त करने में मदद मिलेगी। इस बजट से कृषि लाभप्रद होगी और विशेष अवसर मिलेंगे। इससे किसानों की आय बढ़ाने में मदद मिलेगी। एमएसपी के जरिए किसानों के खाते में सवा दो लाख करोड़ से भी ज्यादा रुपये सीधे ट्रांसफर किए जा रहे हैं।

कृषि मंत्रालय के उपरोक्त बजट में सबसे बड़ी योजना प्रधान मंत्री किसान सम्मान निधि (पीएम-किसान) में पिछले साल के 67,500 करोड़ रुपये को बढ़ाकर 68,000 करोड़ रुपये किया गया है। हमेशा की तरह माननीय प्रधान मंत्री जी के नेतृत्व वाली केंद्र सरकार किसानों की आर्थिक हालत को सुदृढ़ करने के लिए इस बजट में भी संकल्पित है। एमएसएमई की मदद और सुरक्षा के लिए कई फैसले लिए गए थे। इस बजट के जरिए एमएसएमई के लिए कई योजनाओं का ऐलान किया गया है। एमएसएमई की रेटिंग के लिए 6,000 करोड़ रुपये के कार्यक्रम को पांच वर्षों में लागू किया जाएगा। केन- बेतवा नदियों को 44,605 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से जोड़ने की योजना के क्रियान्वयन को आगे बढ़ाया जाएगा।

बजट में ड्रोन शक्ति का ऐलान किया गया है, जिससे देश में ड्रोन इंडस्ट्री को बढ़ावा मिलेगा। साथ ही अब विभिन्न कामों के लिए ड्रोन्स का इस्तेमाल भी संभव हो पाएगा। भारत में पिछले कुछ सालों में ड्रोन का इस्तेमाल काफी बड़ा है। सेना से लेकर पुलिस तक अब ड्रोन का

इस्तेमाल करके उन इलाकों में भी निगरानी कर रहे हैं जहां पर पहले पहुंचना मुश्किल माना जाता था। ड्रोंस न सिर्फ तंग इलाकों में आसानी से निगरानी के काम आते हैं बल्कि इनसे मुश्किल हालातों जैसे बहुत ज्यादा सर्दी या गर्म इलाकों में भी अच्छी तरह से काम लिया जा सकता है। ड्रोन शक्ति के ऐलान के साथ ही अब देश में ड्रोन इंडस्ट्री को काफी बढ़ावा मिलने वाला है। उत्पादन से जुड़ी प्रोत्साहन योजना को 14 क्षेत्रों में मिली शानदार प्रतिक्रिया के बाद तीस लाख करोड़ रुपये के निवेश के प्रस्ताव हैं। रेलवे छोटे किसानों और एमएसएमई के लिये नये उत्पाद विकसित करेगा। एक उत्पाद, एक रेलवे स्टेशन को लोकप्रिय बनाया जाएगा और 400 नयी वंदे भारत ट्रेनें चलायी जाएंगी।

केंद्र, राज्य सरकारों के प्रयासों से रोजगार, उद्यमशीलता के अवसर बढ़ रहे हैं। तिलहन उत्पादन बढ़ाने और आयात पर निर्भरता कम करने के लिये योजना लाई जाएगी। सड़क परिवहन मास्टर प्लान के लिए पीएम गति शक्ति को 2022-23 में अंतिम रूप दिया जाएगा। 2022-23 को "अंतरराष्ट्रीय मिल्लेट वर्ष" घोषित किया गया है। हब एंड स्पोक मॉडल के आधार पर शिक्षा देने के लिए डिजिटल विश्वविद्यालय स्थापित किया जाएगा। मानसिक स्वास्थ्य काउंसलिंग के लिए राष्ट्रीय टेली मानसिक स्वास्थ्य कार्यक्रम शुरू किया जाएगा। राष्ट्रीय बुनियादी ढांचा पाइपलाइन में वृद्धि के सात इंजन से संबंधित परियोजनाओं को पीएम गतिशक्ति से जोड़ा जाएगा। बाल स्वास्थ्य में सुधार के लिए दो लाख आंगनबाड़ियों को बेहतर बनाया जाएगा। प्रधान मंत्री आवास योजना के तहत 2022-23 में 44,000 करोड़ रुपये से 80 लाख किफायती घर बनाए जाएंगे। पूर्वोत्तर क्षेत्र के विकास के लिये नई योजना पीएम विकास पहल शुरू की जाएगी। डिजिटल भुगतान को बढ़ावा देने के लिए अनुसूचित वाणिज्यिक बैंकों द्वारा 75 जिलों में 75 डिजिटल बैंक स्थापित किए जाएंगे।

ढांचागत सुधारों की बदौलत भारत भी दुनिया की सबसे तेजी से बढ़ रही अर्थव्यवस्थाओं में शुमार किया जाने लगा है । विनिर्माण, सेवा और निर्यात क्षेत्रों में विकास के पटरी पर वापस आ

जाने से भारत अब 9 प्रतिशत से भी अधिक की आर्थिक विकास दर हासिल करने की दिशा में मजबूती से अग्रसर हो गया है । मैं इसके लिए बधाई देता हूँ| कुल मिलाकर फूड से लेकर फाइबर ऑप्टिक्स तक, सड़क से लेकर शिपिंग तक, युवा से लेकर सीनियर सिटिजन तक, ग्रामीण भारत से लेकर आयुष्मान भारत तक, डिजिटल इंडिया से लेकर स्टार्ट अप इंडिया तक, यह बजट, देश के सवा सौ करोड़ लोगों की आशा-अपेक्षाओं को मजबूत करने वाला बजट है ।अतः इस बजट की सराहना के साथ मैं इस बजट का समर्थन करता हूं ।

धन्यवाद।

श्री राजू बिष्ट (दार्जिलिंग): सभापति महोदया, आपने मुझे इस बजट सेशन में बोलने की अनुमति दी, इसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

एक तो हम जैसे युवा सांसद बड़ी उम्मीद लेकर आते हैं कि सदन में विपक्ष के नेताओं को सुनेंगे और कुछ सीखेंगे। आज मुझे बड़ी निराशा हुई है। मैं वित्त मंत्री जी से यह निवेदन करता हूं कि वे अपने जवाब में बजट के बारे में दोबारा एक बार अच्छे से हमारे सब साथियों को बता दें, क्योंकि अधीर जी किसी राशन की दुकान से सारी लिस्ट ले आए हैं, इसके आलावा उनके बजट भाषण में कुछ खास नहीं था।

पहले मैं माननीय प्रधान मंत्री जी और माननीय वित्त मंत्री जी को इस विजनरी बजट के लिए आभार व्यक्त करना चाहूंगा। समय कम है, लेकिन मैं एक-दो विषय जरूर रखना चाहूंगा।

दुनिया भर में कोविड के संकट के कारण आज देश-दुनिया जिस स्थिति में है, उसके बावजूद भी हिन्दुस्तान ने यह दिखाया है कि अगर इरादे नेक हों, गरीबों की सेवा करने की इच्छाशक्ति हो, तो कोई भी बड़े से बड़े संकट को अवसर में बदलकर देश के लिए काम किया जा सकता है। यह हमने कोविड संकट के समय में देखा है।

मैडम, मैं नम्बर्स की बात नहीं करूंगा। मैं दार्जिलिंग पहाड़ से आता हूं। कुछ विशेष बातें हैं। खासकर नार्थ-ईस्ट या बॉर्डर के इलाके के लिए बहुत ऐसी योजनाएं हैं, जो आने वाले समय में उनकी दिशा और दशा को बदलकर रख देंगी। बॉर्डर से लगे हुए जितने भी गाँव हैं, उनके लिए भारत सरकार नाम की योजना लेकर आई है 'वाइब्रेंट विलेज'। इससे दार्जिलिंग और नार्थ-ईस्ट के पहाड़ी क्षेत्रों को बहुत लाभ होगा। क्योंकि, देश में दार्जिलिंग एकमात्र ऐसा जिला है, जो चार इंटरनेशनल बॉर्डर से लगा हुआ है। पर्वतमाला, जहां नॉर्मल कन्वेंशनल ट्रांसपोर्ट के कारण नहीं पहुंचा जा सकता है, उसके लिए रोपवे की व्यवस्था की जाए। पोस्ट ऑफिस की सेवा को बैंक की सेवा के रूप में जोड़ने की योजना होनी चाहिए।जैसी योजना हो 'हर घर जल'। यह सब हमारे क्षेत्र के लिए बहुत लाभकारी हैं।

18.34 hrs (Hon. Speaker *in the Chair)*

मैं एक-दो विषय और रखना चाहूंगा। हमारे क्षेत्र में सड़क के लिए अभी बहुत सारी योजनाएं चल रही हैं। मैं माननीय वित्त मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूं कि हमारे जैसे पिछड़े क्षेत्र को ज्यादा से ज्याद फंड मिले।

अंत में, मैं एक और बात रखना चाहूंगा। आज जिस तेजी के साथ देश विकास कर रहा है और मोदी जी के नेतृत्व में जिस तेज गति से आगे बढ़ रहा है, इतनी सारी योजनाएं हैं, लेकिन मुझे यह दु:ख के साथ कहना पड़ता है कि दार्जिलिंग में ऐसी कोई योजना नहीं पहुंचती है। उसका मुख्य कारण यह है कि वर्ष 2005 से अभी तक पंचायत के कोई चुनाव नहीं हुए हैं। वहां कोई इलेक्टेड बॉडी काम नहीं करती है।

सांसद और विधायक की पश्चिम बंगाल में चलती नहीं है और पश्चिम बंगाल पर, 35 सालों तक सीपीएम ने जो राज किया, दो लाख करोड़ रुपये का कर्ज था। पिछले 11 सालों में यह कर्ज बढ़कर 6 लाख करोड़ रुपये के पार हो गया है। आजादी के समय दार्जिलिंग नम्बर वन पर था। एशिया में सबसे पहले बिजली दार्जिलिंग में आई थी। लेकिन, सीपीएम और टीएमसी की गलत नीयत और इरादों के कारण आज दार्जिलिंग पिछड़ा है।

सन् 1986 के बाद लगातार आंदोलन होते रहे हैं, अलग राज्य की मांग उठती रहती है। हमारी सरकार और हमारी पार्टी ने भी यह कहा है कि हम स्थायी राजनीतिक समाधान करेंगे। उसके लिए बातचीत भी चल रही है। मैं केवल दो विनती करना चाहता हूं। एक तो जल्द से जल्द स्थायी राजनीतिक समाधान हो। मोदी जी जो योजनाएं लाए हैं, उनका लाभ दार्जिलिंग की जनता को मिले। गोरखाओं की जो भावानाएं हैं, उसकी कद्र के लिए उस हिसाब से एक स्थायी राजनीतिक समाधान हो। इसके साथ ही गोरखाओं की ऐसी 11 जातियां हैं, जो कि एसटी की

लिस्ट में नहीं है। सन् 1931 और सन् 1940 की जो लिस्ट है, उसमें एसटी थे, लेकिन उसके बाद वे उस लिस्ट से बाहर हो गए हैं। यह उनकी एक बहुत ही लंबी और पुरानी मांग है।

अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार से यह निवेदन करता हूं कि दार्जिलिंग की जो गरिमा है, उसको देखते हुए हमारे क्षेत्र के इन सभी मुद्दों का समाधान जल्द से जल्द किया जाए। आपने मुझे बोलने का समय प्रदान किया, इसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूं।

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्यगण, मैं सभी माननीय सांसदों को धन्यवाद देता हूं, क्योंकि बजट की चर्चा पर अभी तक 80 से भी ज्यादा माननीय सांसदों ने अपने विचार रखे हैं। लगभग 13 घंटे 50 मिनट तक चर्चा चली है। यह एक रिकॉर्ड है। मुझे लगता है कि सभी माननीय सदस्यों को पर्याप्त समय और पर्याप्त अवसर मिला है। क्या सभी माननीय सांसदों को पर्याप्त समय मिला है?

अनेक माननीय सदस्य : हां।

***श्री निहाल चन्द चौहान (गंगानगर):** आर्थिक मंदी और कोरोना महामारी के बावजूद वित्त मंत्री ने देश को एक मजबूत व साहसिक बजट दिया है । इस बजट के माध्यम से उन्होंने देश को आत्मनिर्भरता के मंत्र के साथ ही आधारभूत ढांचे को मजबूत करने का संदेश दिया है। वित्त मंत्री ने इस बजट में ग्रामीण विकास, स्वच्छता, साफ जल, किसान, गरीब व पिछड़े तबके के सम्पूर्ण विकास, स्वास्थ्य सुविधाओं आदि पर विशेष बल दिया है।

वित्त मंत्री जी ने बताया कि यह बजट देश के विकास के लिए चार पिल्लर पर टिका है। इसमें एक साल में 25 हजार किलोमीटर हाईवे बनाना है। स्वास्थ्य के आधारभूत ढांचे को मजबूत करना, 25 साल के लिए ग्रोथ का ब्लूप्रिंट तैयार करना शामिल है। अर्थव्यवस्था को गति प्रदान करना है। रेल मंत्रालय को एक लाख 40 हजार करोड़ रुपये का आबंटन जो कि पिछले वर्ष से लगभग 20 हजार करोड़ रुपये अधिक है। अगले 3 वर्षों में 400 नई वंदे भारत ट्रेन चलाई जाएंगी। स्थानीय कारोबार को बढ़ावा देने के लिए एक स्टेशन, एक उत्पाद की सोच को बढ़ावा दिया जाएगा। इसके सिाथ पीपीपी मॉडल से रेलवे का विस्तार और आधारभूत ढांचा मजबूत किया जाएगा।

पीएम आवास योजना के लिए 48 हजार करोड़ रुपये आवंटित किए गए हैं। इस योजना के अंतर्गत ग्रामीण लोगों के लिए लगभग 80 लाख नए मकान बनाए जाएंगे। जल शक्ति मंत्रालय को इस वित्त वर्ष के लिए 18 हजार 967 करोड़ रपये का बजट आवंटित किया गया है जो कि पिछले वर्ष से 959 करोड़ रुपये अधिक है। हर घर नल से जल योजना को बजट में 2022-23 के लिए 60 हजार करोड़ रुपये अतिरिक्त आवंटित किया गया है, जिसके माध्यम से लगभग 3 करोड़ 80 लाख अतिरिक्त घरों में जल कनेक्शन देने का लक्ष्य रखा गया है। हमारी केंद्र सरकार द्वारा अभी तक लगभग 8 करोड़ से ज्यादा घरों में जल कनेक्शन दिया जा चुका है।

* Speech was laid on the Table.

पिछले वर्ष स्वास्थ्य मंत्रालय का बजट 94 हजार करोड़ रुपये था, जिसमें लगभग 135 प्रतिशत की वृद्धि कर इस वर्ष दो लाख 38 हजार करोड़ रुपये कर दिया गया है। केंद्र सरकार स्वास्थ्य के क्षेत्र में अगले 6 सालों में करीब 61 हजार करोड़ रुपये खर्च करेगी, जिससे स्वास्थ्य के क्षेत्र के आधारभूत ढांचे का विकास किया जाएगा। देश में सभी जिलों में ऑक्सीजन प्लांट और मेडिकल कालेज की स्थापना की जा रही है। 64 हजार करोड़ रुपये की लागत से शुरू इस योजना में 80 हजार से अधिक हेल्थ और वेलनेस सेंटर की मदद से लगभग 11 कराड़ से अधिक परिवार लाभ उठा रहे हैं। आठ हजार से अधिक जन औषधि केंद्रों के माध्यम से गरीब तबके को सस्ती दवाइयां उपलब्ध कराई जा रही है। वर्तमान वर्ष में 2022-23 के लिए 86 हजार 606 करोड़ रुपये के बजट का प्रावधान किया गया है। भारत की आर्थिक विकास दर 9.2 प्रतिशत रहने का अनुमान है जो कि सभी बड़ी अर्थव्यवस्थाओं में सबसे ज्यादा है। कोरोना संकट के बीच देश के लगभग 80 करोड़ गरीब लोगों के लिए दो लाख साठ हजार करोड़ रुये के माध्यम से खाद्यान्न वितरण योजना। कोई गरीब भूखा नहीं सोए के उद्देश्य के साथ बनाई गई। फरवरी, 2015 से शुरू इस योजना में अब तक लगभग 22 करोड़ 41 लाख सॉयल हेल्थ कार्ड किसानों को जारी किए जा चुके हैं। 429 स्थायी मृदा प्रयोगशालाएं, 102 चालित जांच प्रयोगशालाएं व 8752 लघु जांच प्रयोगशालाएं उपलब्ध करवाई गई हैं।

तीस करोड़ टन से अधिक के खाद्यान्न और 33 करोड़ टन से अधिक बागवानी की रिकार्ड पैदावार के साथ ही रिकार्ड सरकारी खरीद भी हुई है। 150 से अधिक मार्गों पर 1900 से ज्यादा किसान रेल के माध्यम से 6 लाख मीट्रिक टन कृषि उत्पादों की ढुलाई। 30 दिसम्बर, 2021 को मरे संसदीय क्षेत्र श्रीगंगानगर से लगभग 345 टन कीनू लेकर किसान स्पेशल ट्रेन बांग्लादेश के लिए रवाना की गई थी। प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि के माध्यम से लगभग 11 करोड़ किसान परिवारों को एक लाख 80 हजार करोड़ रुपये दिए जा चुके हैं। इस वर्ष बजट में 68 करोड़ रुपये का प्रावधान है। किसान पर बोझ न पड़े इसलिए सरकार ने रासायनिक उर्वरकों पर बढ़ी हुई कीमत

को वहन किया और इस बजट में इस सब्सिडी को 79 हजार करोड़ से बढाकर एक लाख 50 हजार करोड़ रुपये किया गया है। वर्ष 2013-14 में भारत का निर्यात दो लाख 85 हजार करोड़ रुपये होता था। आज भारत का निर्यात 4 लाख 70 हजार करोड़ रुपये के आस-पास है। 2021-22 में किसानों की फसल का संरक्षण करके किसानों के खातों में दो लाख 37 हजार करोड़ रुपये की एमएसपी ट्रांसफर की जाएगी। पीपीपी मोड में एक नई योजना शुरू की जाएगी जिसके तहत किसानों को डिजिटल और हाइटेक सेवाएं प्रदान की जाएंगी। 44 हजार 605 करोड़ रुपय की अनुमानित लागत से केन-बेतवा लिंक परियोजना को लागू किया जाएगा। इस योजना का उद्देश्य 9.08 लाख हेक्टेयर कृषि भूमि में सिंचाई की सुविधा उपलब्ध कराना है।

बजट में रसायनों का उपयोग न करके कप्राकृतिक खेती पर भी ध्यान केंद्रित किया गया है। देश भर में रसायन मुक्त प्राकृतिक खेती को बढ़ावा दिया जाएगा जिसके प्रथम चरण में गंगा नदी से सटे पांच किलोमीटर चौड़े गलियारों के अंतर्गत आने वाली किसानों की जमीनों पर विशेष ध्यान दिया जाएगा। रबी 2021-22 में गेहूं व खरीफ 2021-22 में धान की अनुमानित खरीद में एक करोड़ 63 लाख किसानों से लगभग 1208 लाख मीट्रिक टन गेहूं एवं धान की खरीद शामिल है।

माननीय वित्त मंत्री महोदया द्वारा पेश किया गया यह बजट नए भारत की नई उम्मीदों को साकार करने वाला है। इससे अर्थव्यवस्था को जबूती मिलेगी, साथ ही देश का आधरभूत ढांचा मजबूत होगा। मैं वित्त मंत्री महोदया को इस साहसिक बजट के लिए धन्यवाद करता हूं।

***SHRI KULDEEP RAI SHARMA (ANDAMAN AND NICOBAR ISLANDS):** Thank you for giving me the opportunity to express my views on this General Budget for the year 2022-23. As I stand here to speak on holistic for Andaman & Nicobar Islands, I would want to put forward the demands before the Government.

1. The unexplored potential of Andaman & Nicobar Islands can only happen when the Central Government focuses on how development can happen in Andaman and Nicobar Islands. I would also like to raise some very crucial issues and demands concerning my constituency:
2. Increasing the budget of Andaman and Nicobar Islands from 5300 crore to 10000 crore.
3. To regularize the services of all daily rated mazdoors working under the Andaman and Nicobar Administration.
4. Clearing the backlog of government vacancies which is around 10000 (ten thousand) in numbers particularly in Andaman and Nicobar Islands and according preference to locals in such vacancies and stopping the process of online recruitment for government jobs in Andaman and Nicobar Islands.
5. To provide land to all the landless islanders.
6. To regularize excess land of all left out cases of pre-1961
7. To start flight service from Port Blair to Madurai and Kochi & Vice-Versa.

---

* Speech was laid on the Table.

8. To start PG courses in medical college of Andaman and Nicobar Islands.
9. To start Air Ambulance facilities for intra-island movement of patients.
10. Promotion of fisheries in Andaman and Nicobar Islands by providing incentives and investment for developing processing infrastructure.
11. Need to tackle unemployment in Andaman and Nicobar Islands and to provide unemployment allowance.
12. Increasing the salary and honorarium of Anganwadi and ASHA workers in the country, particularly in Andaman and Nicobar Islands.
13. Providing subsidy on air travel on the lines of North East to residents of Andaman and Nicobar Islands and also to the tourists visiting the Islands to promote tourism.
14. Establishing a separate commission for women for Andaman and Nicobar Islands.
15. Establishing a women college.
16. Need to have Shipbuilding/Ship Repairing yard in Andaman and Nicobar Islands to generate employment.
17. Need to generate employment through Information Technology Infrastructure and BPO or Call Centres in Andaman and Nicobar Islands along with laying of second OFC cable between Diglipur and Digha.
18. Need to promote tourism through Marine, Adventure, Culinary, Eco, World War II Tourism and Cultural Tourism along with establishment of

Freedom Struggle Tourism at various places in Andaman and Nicobar Islands.

19. Need to provide adequate compensation and return the land to victims of 2004 Tsunami in Andaman and Nicobar Islands.

20. Need to increase the pension of old age widow and Divyang person from 2500 to 5000 rupees per month to fulfil their basic needs.

21. Need to establish a Legislative Assembly for Andaman and Nicobar Islands on the lines of Delhi and Puducherry.

22. Need for establishing a Central university in Andaman and Nicobar Islands instead of Deemed University.

23. Need for Resettlement and Rehabilitation of Katchan Tamil settlers.

24. Need to create sports infrastructure relating to Football, Cricket, cycling, rowing, swimming and athletics along with a sports academy in Andaman and Nicobar Islands.

25. Establishing a fisheries college in Andaman and Nicobar Islands.

26. To start flight services from Andaman & Nicobar Islands to South eastern Asian countries to promote tourism.

I request the Government to kindly consider these requests and if possible, constitute a committee which will analyze the potential of Andaman & Nicobar Islands and propose an investment plan to boost the economy.

*__SHRIMATI VANGA GEETHA VISWANATH (KAKINADA):__ At the outset, while congratulating the Hon'ble Finance Minister Shrimati Nirmala Sitharaman garu, I would like to express my disappointment on behalf of the people of Andhra Pradesh as well as my party YSRCP for ignoring the genuine demands of our State. The budget is a budget of "more on style and less on substance". I would like to point out a few instances where the States are unfairly treated.

a) Example of cess and surcharge on petrol

- The Centre has collected Rs. 3.35 lakh crore by cess on petrol and shared just 5.8% of it (i.e. Rs 19,475 crore) with the states.
- By increasing the special additional excise duty, the Centre had pooled up Rs. 2.87 lakh crore from which the states are not getting a single rupee.
- The share of tax component in the excise duty, which is shared with states has decreased by 40% in petrol and 59% in diesel.

At present, over 85% of the excise duty levied on petrol and diesel is in the form of cess, which is not shareable with states.

- AP's share in the divisible pool has also reduced consistently over the years:

---

* Speech was laid on the Table.

Finance Commission	Share of AP in the divisible pool
13th Finance Commission (2010-2015)	6.9%
14th Finance Commission (2015-2020)	4.3% (-2.6%)
15th Finance Commission (2020-2021 and 2021-2026)	4.1% (0.2%)

- For deciding the share of every state, 15% weightage is given to population.
- States with higher populations are given a higher share in central taxes, whereas states who have made efforts for population control are being punished by getting a lower share.
- There is a "double negative effect" – decreasing share of states in the pool of Central taxes and on top of that, decreasing share of AP within this shrinking pool, has reduced AP's overall fiscal space.
- In all crucial sectors like agriculture, education, health, rural development and social welfare, Andhra Pradesh is out-spending the Centre in % terms, despite facing a severe financial crunch on account of step-motherly treatment by the Centre.

NO INCOME-TAX RELIEF TO THE MIDDLE CLASS

Despite a 10% increase in the central tax revenue no-tax relief have been made in this Budget to benefit the middle class

REDUCED SUBSIDIES DESPITE RISING PRICES

All major subsidies have seen massive cuts in this budget despite rising prices.

a) Food Subsidy

- The Centre claims that nobody remained hungry during the pandemic.
- But allocation for food subsidy is down by 28%.

b) Fertilizer Subsidy (Anti-Farmer)

- Increase in the price of fertilisers has severely affected farmers.
- Despite this, the allocation for fertilizer subsidy has been reduced by 25%.

c) LPG Reduction (Anti-poor, especially women)

- Lakhs of poor households rely on LPG subsidy
- Centre has slashed its allocation by 11%.

UNFULFILLED PROMISES BY CENTRE

- Major infrastructure projects: South Coast Railway Zone (Vizag), Vizag-Chennai corridor, Polavaram Irrigation Project, Kadapa Steel Plant, Dugarajapatnam Port, Bhogapuram Airport, Kakinada Petrochemical Complex are all pending.
- National education institutes: Indian Institute of Petroleum and Energy Vizag, IIM Vizag, IIT Tirupati, Central Tribal University are all operating out of temporary campuses with inadequate facilities. I would also like to mention the special case of Indian Institute of Foreign Trade (IIFT) Kakinada which has been sanctioned but the permanent functioning has not been operationalised till now.

- Finally, to conclude, I would like to mention that, this government chants the mantra of “Sabka Saath, Sabka Vikas, Sabka Vishwas, Aur Sabka Prayas”.

- But this Budget does not ensure:

1. “Saath” to the States
2. “Vikas” for the States
3. Not taken the States into “Vishwas”
4. And not supporting the “Prayas” of the States.

*__KUMARI AGATHA K. SANGMA (TURA):__ Finance Minister Nirmala Sitaraman delivered the Budget 2022 on I St February 2022. Considering this was the union budget that closely followed Prime Minister Modi's ambitious announcements at Glasgow COP26, the expectation for climate change mitigation and adaptation were high. The finance minister's speech and several announcements did acknowledge the urgency of the climate crisis at hand.

I welcome that a new scheme, the PM's Development Initiative for Northeast (PMDevINE), will be executed through the North-Eastern Council. It will finance infrastructure in the spirit of PM Gati Shakti and social developmental projects established on the felt needs of the Northeast. This will encourage livelihood activities for youth and women, filling the voids in different sectors. The scheme is however, not a replacement for existing central or state schemes. While the central ministries may also pose their candidate projects, priority will be given to those posed by the states. The FM also said that villages on the country's northern border would be covered under a new vibrant village programme to enhance development.

I appreciate that the Government has taken serious note on Climate change and Hon'ble Finance Minister has increased the total allocation for Ministry of Environment Forest & Climate Change is Rs. 3030 crore, which is Rs. 161 crore increased from the last budget. Funding the National Clean Air Program under 'control of pollution' has received a budget of Rs 460 crore,

---

* Speech was laid on the Table.

National Clean Air Program (NCAP) is a crucial programme to tackle the air pollution crisis across Indian cities. But we have only two years left to achieve the air pollution reduction target for 132 cities.

MGNREGA is one of the best employment-generating schemes at rural and backward areas particularly North Eastern Region and although under this scheme lots of assets has been created. The allocation to MGNREGA is cut back to Rs 73,000 crore from the revised estimate of Rs 98,000 crore this year. It needed to be stepped up substantially given the increasing demand for work due to high rates of rural job loss due to the COVID-19 pandemic. Further, the allocation in labour intensive sectors such as rural development and agriculture and allied activities show little rise or an actual decline when adjusted for inflation. Thus, this investment pattern will not lead to the boost required in employment generation.

I appreciate that Hon'ble Finance Minister has mentioned about mental health and due to covid-19 pandemic's last two waves has badly affected the people particularly youths. I welcome that Government is intense for mental health and has announced for 'National Tele Mental Health Programme' to address mental health problems that have been exacerbated by the lockdowns and anxieties triggered by the pandemic.

By calling the energy transition the sunrise opportunity, the finance minister in her budget speech clearly indicates that the era of clean energy is here and we can't afford to not use this opportunity. Allocating Rs 19,500 crore

to build the domestic manufacturing capacity, promoting clean energy for Anganwadi centres and provision of decentralized renewable energy for vibrant village programmes are welcoming news. India moves towards a clean energy transition and the programme to promote decentralized renewable energy in border villages and should expand to all villages across the country.

The technology used for the coal gasification plan is archaic. It contaminates both surface water and groundwater and also emits greenhouse gases. If renewable energy is available and becoming cheaper day by day, government should invest more fund for renewable energy sector.

I welcome that the finance minister speaks about the promotion of public transport in urban areas, zero fossil-fuel policy, and EV vehicles. However, many cities are working on to create efficient infrastructure to build sustainable mobility. Any effort for sustainable urban mobility must go beyond electric vehicles and big projects like the metro and focus more on localised, accessible, and affordable modes of transport.

In the last budget, the finance minister announced a new scheme at a cost of Rs 18,000 Cr to support the augmentation of public bus transport services but it's still under process. The concerned authorities must speed up the process to promote public transport, with the creation of a separate fund to support cities to implement the policies on the ground level.

The finance minister in her speech spoke about chemical-free natural farming and the International Year of Millets. While we welcome these moves, we feel that the crisis of toxic pesticides and fertilizers more need to be addressed.

If we take clues from the Economic Survey 2021-22, it highlighted the need to explore options and promote the use of alternative fertilisers such as nano urea along with organic fertilisers that protect the soil and are more productive and contribute to higher nutrient use efficiency.

During the COVID pandemic, the agriculture sector's resilience provided enough social security, and Government is also very keen for agriculture development but the budget allocations need more importance in the sector.

Over all I appreciate that Hon'ble Finance Minister has tried to accommodate all the sectors and I support the Budget on behalf of my party and State of Meghalaya.

*__SHRI UNMESH BHAIYYASAHEB PATIL (JALGAON):__ Thank you for giving me an opportunity to express my views on the Discussion on Union Budget 2022. I would begin by thanking our honourable Finance Minister Nirmala Sitharaman Ji, who has been relentlessly working for the growth and development of our economy which is vindicated by her Budget Speech where she listed out socio-economic reforms along with several decisions which will benefit every stratum of the society. The people of India had given us a huge mandate in 2019 and it's the duty of our government to live up to their expectations and deliver on our promises. This budget has addressed the aspirations of every single person in the country whether it is the youth, the farmer, the women, the working class or the MSME'S.

The Finance Minister has balanced both welfare schemes and incentives to boost the economy which will facilitate the achievement of a 5 trillion-dollar economy dream of our Prime Minister. The clarity of thought and focus on Sabka Saath Sabka vikas of our government was evident from the minute the Finance Minister began her speech. The 3 core themes of Aspirational India covering Agriculture, rural development, Education & Sanitation, Economic Development which comprised of Industry, Commerce &

Infrastructure and Caring Society which involves Women and Child Welfare, Culture, Tourism & Environment reflects the sensitivity of our government towards the needs of not only the common man, farmer or

* Speech was laid on the Table.

businessman but also achieve the dream of Mahatma Gandhi Ji & Deen Dayal Upadhyay Ji who gave the principles of Antyodaya.

The Union budget 2022-23 strives to enact economic reforms for the country that is recovering from the pandemic and pave the pathway for its robust rise in the coming years. It speaks of an outlook for India@100 in preparation for a post-Covid world order. The thrust has been to nurture economic development with sustainable and wide-scale employment. To that extent, the budget has crafted a growth plan which is driven by investment policy levers. In an ambitious expansion plan, Rs 7.5 trillion as capital expenditure and Rs 10.7 trillion as effective capex have been earmarked to facilitate a virtuous cycle of jobs and growth.

Amid an economic environment where uncertainties still linger, the private expenditure component of GDP usually dithers. There is a need for an enabling milieu. It was therefore imperative that the government steps in and front-loads the economy through public expenditure. But an economy has a limited reservoir of policy resources hence public expenditure needs keen judgement, this budget demonstrates that.

The Government proposes to spend Rs crore in 2022-23, which is an increase of 4.6% over the revised estimate of 2021-22. In 2021-22, total expenditure is estimated to be 8.2% higher than budget estimate• The receipts (other than borrowings) in 2022-23 are expected to be to Rs 22,83,713 crore, an increase of 4.8% over revised estimate of 2021-22. In 2021-22, total

receipts (Other than borrowings) are estimated to be 10.2% higher than the budget estimates.

The Special Economic Zones Act, 2005 will be replaced with a new legislation that will enable states to become partners in 'Development of* Enterprise and Service Hubs', covering all existing and new industrial enclaves. Legislative changes will also be brought in to promote agro-forestry and private forestry. Amendments will be made in the Insolvency and Bankruptcy Code to facilitate cross border insolvency resolution.

Under Ayushman Bharat Digital Mission, an open platform for National Digital Health Ecosystem will be established. It will consist of digital registries of health providers and health facilities, unique health identity, consent framework, and universal access to health facilities. A National Tele Mental Health Programme will be launched to provide access to quality mental health counselling and care services. The Ken-Betwa Link Project will be implemented at an estimated cost of Rs 44,605 crore.

The Digital Ecosystem for Skilling and Livelihood (DESH) Stack e-portal will be launched. The portal will help citizens learn skills, acquire credentials, and assist in finding relevant jobs. Projects relating to transport and logistics infrastructure in the National Infrastructure Pipeline will be aligned with PM GatiShakti framework, which was launched last year. The Prime Minister's Development Initiative for North-East (PMDevINE) will be implemented through the North-Eastern Council to fund development projects in the North-East

region. Also, one lakh crore rupees is being allocated to states for catalysing investments, in the form of 50-year interest free loans.

The PM GatiShakti Master Plan for Expressways will be formulated in 2022-23. The National Highways network will be expanded by 25,000 km in 2022-23. 'One-station one-product' concept will be implemented to help local businesses and supply chains. 400 new Vande Bharat trains will be developed and manufactured during the next three years. Further, 100 cargo terminals for multimodal logistics facilities will also be developed during the next three years. Spectrum auctions will be conducted to facilitate rollout of 5G mobile services within 2022-23.

I support this reformative budget which will begin Amrit Kaal for our nation.

***श्री सी.पी. जोशी (चित्तौड़गढ़):** मुझे केंद्रीय बजट 2022-23 पर अपने विचार व्यक्त करने का मौका देने के लिए धन्यवाद । मैं देश के यशस्वी प्रधानमंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी और वित्त मंत्री श्रीमती निर्मला सीतारमण जी को एक समावेशी, हितकारी, सशक्त और आत्मनिर्भर भारत के लिए बजट बनाने पर बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूँ।

यह बजट एक आत्मनिर्भर भारत, एक नए भारत की नींव है । हमारा उद्देश्य एक ऐसा समावेशी समाज का निर्माण करना है जिसमें सभी जातियों और धर्मों के लोग शामिल हो और सभी का जीवन स्तर सुधरे ।

सभी के पास रहने के लिए घर हो, स्वच्छ ईंधन हो, गरीबों को कम दर पर भोजन, शिक्षा और स्वास्थ्य सुविधायें मिले, हमारे किसानों को उत्तम गुणवत्ता के बीज और उर्वरक मिले, उनके खेतों तक समय पर सिंचाई के लिए पानी पहुंचे, उनके उत्पाद का सही दाम उन्हें मिले अगर किसी कारणवश फसल खराब हो तो समय पर उसका उचित मुआवजा मिले ।

इसी ध्येय के साथ आदरणीय श्री नरेन्द्र मोदी जी के नेतृत्व में हमारी सरकार वर्ष 2014 से अनवरत कार्य कर रही है।

प्रधानमंत्री किसान सम्मान निधि के लिए इस वर्ष के बजट में 68,000 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है। इस निधि के द्वारा छोटे किसानों को एक साल में दो-दो हज़ार रुपये की तीन किस्तें दी जा रही हैं । किसान अब बेहतर आर्थिक स्थित में है। 11 करोड़ किसानों को 1 लाख 80 हजार करोड़ रू का भुगतान किया जा चुका हैं। इससे किसानों को खेती के लिये आवश्यक खाद बीज उर्वरक आदि खरीदने में मदद मिल रही है।

प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना में 15500 करोड़ रूपयों का प्रावधान किया गया हैं। इससे किसानों को फसल खराब होने पर सहायता मिल रही हैं तथा पूर्व में भी मोदी सरकार के द्वारा फसल खराबा होने पर 50 प्रतिशत खराबे पर मुआवजा प्रदान किये जाने के नियम को परिवर्तित

* Speech was laid on the Table.

करते हुये उसे घटाकर 33 प्रतिशत खराबे पर मुआवजा प्रदान किये जाने का प्रावधान किया जिससे क्षेत्र के करोड़ों किसानों को इसका लाभ मिला।

किसान मानधन योजना के लिये 100 करोड़ रू की राशि का इस बजट में आंवटन किया गया है। एग्रिकल्चर इंन्फ्रास्ट्रक्चर फंड के लिये 500 करोड़ रू की राशि का इस बजट में आंवटन किया गया।

किसानों के लिये उर्वरकों की उपलब्धता की बात करें तो उर्वरकों को केवल किसान ही उपयोग में ले पाये इसके लिये यूरिया को नीम कॉटेड किया गया। खाद सब्सिडी को 2 लाख 6 हजार करोड़ किया गया है। यूरीया की सब्सिडी को 79 करोड़ से बढाकर 1 लाख 5 हजार करोड़ किया गया हैं।

किसानों के खेतो में पानी पंहुचाने के लिये "हर खेत पानी" के लिये प्रधानमंत्री कृषि सिंचाई योजना प्रारंभ कि गयी, इसके साथ ही प्रधानमंत्री कुसुम योजना के तहत किसानों के खेतो में सिंचाई के लिये नलकुपों व कुओं के लिये सौर ऊर्जा चलित संयत्रों को बढावा दिया जा रहा है। किसानों की आमदनी बढाने के लिये हर संभव प्रयास किये गये, किसानों को उनकी फसलों का उचित दाम मिले इसके लिये न्यूनतम सर्मथन मूल्य को किसानों की फसल की लागत का डेढ़ गुना किया गया। किसानों को उनकी उपज को सही समय पर बेचान हो इसके लिये ई-नाम डिजिटल कृषि मंडियों का निर्माण किया गया। इसके साथ ही किसानों के उत्पादों के लिये किसान-रेल प्रांरभ किया गया था, इस बजट में किसानों को ड्रोन तकनिक को उपलब्ध करवाने का प्रावधान किया गया है। जिससे किसान फसल, उर्वरक, कीटनाशक आदि के कार्यो में इसके द्वारा मदद प्राप्त कर सकेंगे। ग्रामीण अर्थव्यवस्था को गति प्रदान करने के लिए मनरेगा के लिए 73,000 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है। जिसमें इस कॉरोना काल में जहाँ पर काफी संख्या में कामगार हताहत हुये थे उनके लिये मनरेगा एवं जीवनरेखा बनी। प्रधानमंत्री ग्राम सड़क योजना के लिए 19,000

करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है। जिससे पूर्व प्रधानमंत्री स्वर्गीय श्रद्धेय अटल बिहारी वाजपेयी जी के स्वप्न गावों को पक्की डामर सड़क से जोड़ना सार्थक हो रहा है।

हमारे प्रधानमंत्री जी और हम सब का यह सपना है कि देश में सभी लोगों के पास अपना घर हो इसके लिए प्रधानमंत्री आवास योजना के लिए तेजी से कार्य किया जा रहा है । इस बजट में इसके लिए 48,000 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है ।

इसके जलशक्ति मंत्रालय का गठन करना हो या प्रधानमंत्री देश भर में पीने के लिये प्रत्येक घर में शुद्ध जल पंहुचाने के लिये जल जीवन मिशन को ले कर आये। इसमें हर घर तक नल का जल पहुँचाने के लिए 60,000 करोड़ रुपये का प्रावधान किया गया है। इसके तहत मेरे संसदीय क्षेत्र में भी गांवों में पेयजल सुनिश्चित करने के लिये अनेकों काम हो रहे है। अभी मेरे आग्रह पर भारत सरकार के द्वारा चित्तौड़गढ़ जिले में विभिन्न गांवों के लिये चम्बल का पानी उपलब्ध करवाने के लिये योजना बनी हैं, इसके लिये मैं सरकार का धन्यवाद ज्ञापित करना चाहुंगा इसके साथ ही आग्रह करूंगा की चित्तौड़गढ़ के भैंसरोड़गढ़, बेंगू, गंगरार, चित्तौड़गढ़ आदि ब्लॉक में जल्द से जल्द चम्बल का पानी उपलब्ध हो पाये। इसके साथ ही प्रतापगढ़ जिले के लिये जाखम का पानी एवं उदयपुर के मावली एवं वल्लभनगर क्षेत्रों में बनास एवं बेड़च के साथ साबरमती बेसिन का पानी जो की उनके हक का हैं उन्हें प्रदान करने की योजना को प्रगति प्रदान करने की आवश्यकता है।

हम युवाओं को जॉब क्रिएटर बना रहे हैं । स्टार्टअप इंडिया के तहत किए गए कार्यों का नतीजा अब दिखने लगा है । वर्ष 2022 में कोरोना महामारी के बावजूद देश में 42 नए यूनिकॉर्न बने। अब स्टार्टअप्स सिर्फ बड़े शहरों तक सीमित नहीं है टियर 2 और टियर 3 शहरों में भी स्टार्टअप्स का उदय हो रहा है। पिछले महीने ही प्रधानमंत्री जी ने यह घोषणा की है कि हर वर्ष 16 जनवरी 'नेशनल स्टार्टअप डे' के रूप में मनाया जायेगा । इससे युवाओं को प्रेरणा मिलेगी और अधिक युवा स्टार्टअप्स से जुड़ेंगे।

एक तरफ जहाँ केंद्र सरकार युवाओं को सशक्त बना रही है उनके रोजगार एवं स्वरोजगार के बारे में चिंतिह हैं वहीं पर राजस्थान में कांग्रेस की सरकार में परीक्षा से पहले ही प्रश्न पत्र लीक हो जा रहे हैं, युवाओं की मेहनत उनके भविष्य एवं जीवन के साथ प्रदेश सरकार द्वारा खिलवाड़ किया जा रहा हैं। रीट के प्रश्न पत्र का लीक होना बिना सरकारी मशीनरी तथा राजनैतिक हस्तक्षेप व साठ-गाठ के संभव नहीं है। इस पूरे मामले की सी.बी.आई. से निष्पक्ष जांच होनी चाहिए और दोषियों के खिलाफ कड़ी कार्रवाई की जानी चाहिए।

2014 में जब जनता ने कांग्रेस को सत्ता से बाहर का रास्ता दिखाया तो आज़ादी के 65 वर्ष से अधिक हो चुके थे, लेकिन फिर भी हजारों गांव ऐसे थे जहां बिजली भी उपलब्ध नहीं थी। नरेन्द्र मोदी जी ने प्रधानमंत्री बनने के बाद सौभाग्य योजना, दीनदयाल उपाध्याय ग्राम ज्योति योजना के तहत इन सभी गावों तक बिजली पहुंचाई, इतना ही नही सूदुर एवं दूर्गम क्षेत्र जैसे प्रतापगढ़ के सीतामाता व भैंसरोड़गढ़ के वन्यक्षेत्रों में बसे गांवो में भी सौलर बिजली के द्वारा उन्हे देश के साथ जोड़ा गया। सिर्फ बिजली ही नहीं बल्कि अब भारतनेट परियोजना के तहत गावों को इंटरनेट से भी जोड़ा जा रहा है। प्रत्येक ग्राम पंचायत मुख्यालय ओ.एफ.सी. केबल से जुड़ रहा हैं तथा जो मोदी जी ने डिजिटल ग्राम का स्वप्न देखा वो सार्थक हो रहा है। अब गांवो के विकास के लिये दिल्ली से जो पैसा भेजा जा रहा हैं वा शत प्रतिशत सीधा पंचायत के खाते में पंहुच रहा है।

कांग्रेस ने अपने शासनकाल के दौरान दो भारत बनाये एक शहर का इंडिया और दूसरा गावों का भारत। इनके नेताजी पिछले दिनों इसी की बात कर रहे थे, कांग्रेस के शासनकाल में सिर्फ भ्रष्टाचार होते थे। हम सब जानते है कैसे कांग्रेस के राज में जीप घोटाला, बोफोर्स घोटाला, कामनवेल्थ खेल घोटाला, 2जी घोटाला, कोल घोटाला हुआ और करोड़ों रुपये की चोरी हुई । कांग्रेस के गलत नीतियों से त्रस्त जनता ने उसे बाहर का रास्ता दिखाया ।

"क्या लेना-देना उनको देश की भलाई से
जो भरते हैं अपनी जेबें लूट और झूठ की कमाई से"

मोदी सरकार के बनने के बाद से कई जनकल्याणकारी योजनाओं के माध्यम से लोगों का जीवन स्तर सुधर रहा है। सदन में कई साथी सदस्यों ने इसका जिक्र पहले ही कर चुके हैं। मैं सरकार को अपने संसदीय क्षेत्र चित्तौड़गढ़ के लिए बजट में किए गए आवंटनों के बारे में अवगत कराना चाहता हूँ।

मेरे संसदीय क्षेत्र चित्तौड़गढ़ में रेलवे के लिए बड़ी राशि आवंटित की गई है जिसमें नीमच-बड़ीसादड़ी वाया छोटीसादड़ी 48 किमी नई रेल लाईन के लिये 50 करोड़ रू, मावली-बडीसादडी आमान परिवर्तन कार्य जो अब पूर्ण हो गया हैं वहाँ रेल अब चलने को हैं, चित्तौड़गढ़-नीमच दोहरीकरण पूर्ण होने में तथा नीमच रतलाम दोहरीकरण के कार्य में तेजी आयेगी एवं उदयपुर-अहमदाबाद आमान परिवर्तन भी अब अन्तिम पड़ाव में हैं इस बजट में इनके चल रहे कार्यों को गति मिलेगी। इसके लिए मैं प्रधानमंत्री जी, वित्तमंत्री जी तथा रेलमंत्री जी का विशेष आभार व्यक्त करना चाहुंगा। चित्तौड़गढ़ अब चारों दिशाओं से विद्युतिकरण से जुड़ चुका हैं वहाँ पर पर इस बजट में प्रस्तावित 400 वन्दे भारत ट्रेन में से किसी ट्रेन के स्वागत के लिये इन्तजार कर रहा हैं साथ ही अजमेर-चित्तौड़गढ़ के लिये बजट आंवटन व चित्तौड़गढ़-कोटा के दोहरीकरण की स्वीकृति हो जाती हैं तो निश्चित ही चित्तौड़गढ़ के विकास को पंख लग जायेगें।

किसी भी देश के विकास का आधार वहाँ का इनफ्रास्ट्रक्चर होता है । सरकार ने इनफ्रास्ट्रक्चर के विकास कार्यों को और अधिक गति प्रदान करने के लिए प्रधानमंत्री गतिशक्ति राष्ट्रीय मास्टर प्लान की शुरुआत की है। यह प्लान भारत में मल्टी-मोडल-ट्रान्सपोर्ट के एक नए युग का प्रारम्भ करने जा रहा है । वर्ष 2022 में 25 हजार किलोमीटर राष्ट्रीय राजमार्ग जोड़े जाएंगे । ग्रामीण क्षेत्रों में सड़कों, संसाधनों और इनफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण से देश की उन संभावनाओं को उड़ान मिल रही है।

मेरे संसदीय क्षेत्र में दिल्ली व मुम्बई जाने के लिये सिक्स लेन सड़क बनकर तैयार हो चुकी हैं इससे सुगम एवं सुरक्षित यात्रा का लाभ सभी को मिलेगा, प्रतापगढ़ के लिये बाईपास की स्वीकृति

हुयी हैं, जहाँ जहाँ आवश्यकता थी वहाँ के लिये केन्द्रीय सड़क निधि की मदद से सड़क बनाने का कार्य हुआ तथा मेरी मांग हैं प्रतापगढ़ को दिल्ली मुम्बई एक्सप्रेस-वे के जावरा तक स्पर योजना से जोड़ दिया जाये तो प्रतापगढ़ के विकास को भी चार चांद लग जायेंगे।

उड़ान योजना के तहत अब चप्पल पहनने वाले लोग भी हवाई यात्रा कर रहे हैं । राजधानी से हटकर दूसरे शहरों में भी हवाई पट्टियों का निर्माण हो रहा है। कांग्रेस के शासन में कोई इसकी कल्पना भी नहीं कर सकता था। देश अब बदल रहा है। उदयपुर एयरपोर्ट पर विगत वर्षों में अनकों उडानों की संख्या में वृद्धि हुयी तथा बैसिक इन्फ्रास्टक्चर के लिये भी करोड़ों की राशि की स्वीकृति हुयी बस इन्तजार हैं तो यहाँ से शीघ्र ही अर्न्तराष्ट्रीय उड़ानों के प्रारंभ होने का।

स्वास्थ्य इंफ्रास्ट्रक्चर को मजबूत करने के लिए सरकार द्वारा 64 हजार करोड़ रुपए की लागत से प्रधानमंत्री आयुष्मान भारत हेल्थ इनफ्रास्ट्रक्चर मिशन की शुरुआत की गई । इससे स्वास्थ्य संबंधी जरूरतों को पूरा करने में मदद मिल रही है ।

मोदी सरकार की संवेदनशील नीतियों के कारण देश में अब स्वास्थ्य सेवाएँ जन साधारण तक आसानी से पहुंच रही हैं । 80 हजार से अधिक हेल्थ एंड वेलनेस सेंटर्स और करोड़ों की संख्या में जारी आयुष्मान भारत कार्ड से गरीबों को इलाज में बहुत मदद मिली है।

सरकार ने 8,000 से अधिक जन-औषधि केंद्रों के माध्यम से कम कीमत पर दवाइयां उपलब्ध कराकर, इलाज पर होने वाले खर्च को कम किया है। सुलभ और सुगम स्वास्थ्य सेवाओं के लिए उठाया गया 'आयुष्मान भारत डिजिटल मिशन' भी एक बड़ा कदम है ।

मेरे संसदीय क्षेत्र में भी कई हेल्थ एंड वेलनेस सेंटर्स और जन-औषधि केंद्रों की स्थापना की गई है । कोरोना काल में ऑक्सीजन की कमी को दूर करने के लिए भारत सरकार ने डी.आर.डी.ओ. के माध्यम से ऑक्सीजन प्लांट लगाए जो की एक दुरदर्शी सोच को दर्शाता हैं।

धन्यवाद

माननीय अध्यक्ष: माननीय वित्त मंत्री जी ।

THE MINISTER OF FINANCE AND MINISTER OF CORPORATE AFFAIRS (SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN): Thank you, hon. Speaker Sir. I thank all the hon. Members who have participated in this discussion on the Budget.

Hon. Speaker Sir, you have rightly said that more than eighty Members have spoken on the Budget. In the last few days, you have held it even if it was late in the night. The Members' enthusiasm in talking about the Budget and getting into some details actually has motivated me. The interest in this year's Budget like that of the last year as well as of the previous years has not just been cursory. People have gone into the details, and therefore, it gives me greater motivation to reply. Of course, as things stand, and subject to correction, I am also given to understand that nearly 45 Members of Parliament have given their written speeches.

Sir, I would have actually started off with the Budget all over again in terms of some very distinct features which are there in it but I am very tempted to take it off and start from the first speaker of the Opposition. Of course, I will be answering many of the questions that he has raised. Maybe, because he wanted to sound a lot more interesting about the Budget, his criticism started off by saying:

> "Amrit Kaal over the next 25 years; today, the people of India are facing Andh Kaal."

A very senior Member of the House is saying that this is not Amrit Kaal; this is Andh Kaal. So, I thought, we should just go over that a bit more so that the Members would also know what probably is running in his mind.

Sir, there certainly was an Andh Kaal in this country. But that Andh Kaal was thanks entirely due to the Congress. I would list out a few things. None of us can disagree that that was an Andh Kaal. I would start with the fact that in 1991, we had foreign exchange reserves only for two weeks. उससे पहले इमरजेन्सी का काल भी हम सभी जानते हैं। So, that was an Andh Kaal. There was an Andh Kaal in 1991 when you could not manage your foreign exchange reserves, and you did not know what to do. Then, you tried to bring in a reform.

You have also claimed that you brought the reform, whereas, that was under compulsion as one of our hon. Members mentioned it. That was Andh Kaal. … (*Interruptions*)

Again, there was double-digit inflation during the ten years of UPA. I will get into some of the details a bit later also. When we are constantly talking about inflation and the Government is explaining itself as to where and what was being done in order to contain what today is being suffered by people all over the world but that is no excuse, we are responding to the situation in India. Double-digit inflation during UPA-I and particularly UPA-II was *andhkaal* indeed and that is the *andhkaal* probably he is referring to.

Thirdly, there took place coal scam and there were everyday headlines about corruption, 2G scam, Antrix-Devas scam and there were middlemen

everywhere. The country did not know what was happening. Every morning it was dreadful to see the paper with yet another scam. Sir, that was *andhkaal*. Not knowing how to deal with the country after the global financial crisis, inflation touching double-digit and also the macro-economic situation and fundamentals all going *idher-udher*, India became one of the fragile five. That was *andhkaal* with policy paralysis. So, if he is referring to *andhkaal,* he is referring to the period of his own Government and from the memory whereas what we have created today is a situation where a common man feels that he has received the benefits from the Government which were promised over the decades. Therefore, entering into the next 25 years towards India@100 would be certainly the *amritkaal* that all of us are referring to.

Why do I say that? Jan Dhan Yojana brought in financial inclusion for all Indians. Today, I can say that there 44.58 crore accounts and in those accounts, which were made fun of saying that these are zero balance accounts and how you can have accounts where there is not going to be any balance, there are Rs. 1.57 lakh crore as deposits. These Jan Dhan accounts include 55.6 per cent women's accounts. So, the coverage of man-woman and the coverage of rural-urban, everything is taken care of when we are talking about Jan Dhan Yojana. That is the first footstep in moving towards financial inclusion and moving towards *amritkaal*.

Sir, again, 44 unicorns have successfully been identified in this country and they have created wealth. They have also become the new showcasing of India's talent and innovation. This has happened between 2020 and 2021.

During the pandemic, 20 crore women were given Rs. 500 directly by the click of a button in DBT format and the moneys went into their account. Therefore, this again is true inclusion and inclusive development. Again, Rs. 2,000 were also given to farmers and that amount gets given every now and then. So, annually Rs. 6,000 for sure go into their accounts. This actually is leading towards *amritkaal.*

Under SVANidhi Yojana, more than 33 lakh loans amounting to Rs. 3,407 crore have also been sanctioned and more than 29 lakh loans amounting to Rs. 2,989 crore have been disbursed. This covers poor street vendors who otherwise would not have had the chance to enter the bank to claim credit or loan. They have been covered, indeed leading towards *amritkaal* for our country.

Under Pradhan Mantri Awas Yojana, three crore houses have been sanctioned of which more than two crore houses have already been completed in this country. Therefore, it will be *amritkaal* from now for all these people, leadings towards India@100.

Every village in India has been electrified. Therefore, talking of *andhkaal* was of their time whereas now, you have fantastic lit villages. In every village,

every house has got electricity. Now, *Jyoti* is reaching homes and piped water connection through Nal Se Jal Scheme has also been reaching people.

A total of 13.5 lakh MSME accounts were saved due to the ECLGS; 1.5 crore workers have been saved from potential unemployment; and 1.7 billion people have been given free vaccination. If all this is not going to lead towards India@100 and *Amrit Kaal*, what else could? So, therefore, I want to just respond to senior leader Shashi Tharoor Ji by saying that truly recognise when *andh kaal* was and what we are leading towards India@100 is actually *Amrit Kaal*. The Budget this time has stated quite a few things which are going to be leading towards building of modern India, a 21st century India. First of all is the PLI scheme where Rs. 20,000 crore has been announced and this is going to be for thermal power plants which can be now looking forward to reduction in carbon dioxide. I am only naming a few. We have 100 PM Gati Shakti cargo terminals which will all be developed within the country and this is going to help in movement of goods and services and also increasing the exports from this country.

Four major Multi-Modal Logistics Parks are also being established in this country, which again is going to be better for exporters and bring in greater logistic convenience. Urbanisation, like many of the speakers have recognized, is being given high priority. Tier-II and Tier-III cities are all going to be ramped up for the facilities which they need. Capacity Building Commission is also going to help us in plan and this is not just going to be business as usual, it is

going to be a paradigm shift in the way in which we deal with building our cities.

There are many more such announcements which we have made. Digital education, digital university, digital banking, and we are going to have district-level banks which are going to function completely with digital facilities. The Central Bank is also going to be issuing a digital currency, regarding which I have made an announcement. More than that, animation, visual effects, gaming, and comics in which our youth are experts, we are creating a committee which will look at possibilities of bringing in various facilities and the framework which is required so that we can be able to produce good gaming and comics through the digital and visual effects through the digital media. …(*Interruptions*)

5G services will also generate new employment, and for that we are also providing the necessary ecosystem. In the Budget, drone technology which will be of great help for the farmers, is also something which we are giving a lot of importance. Khelo India and Fit India are all being given high priority for the youth of this country. There are going to be 1.5 lakh post offices in the country which will be more than just post offices, which will have all kinds of banking service facilities. Those who have Sukanya Samriddhi account and PPF account in the post office will also be benefitting from these services. E-NAM is something about which we have spoken.

Startups have been given a lot of encouragement particularly for startups which help in agriculture bringing in value addition. We have taken a lot of steps towards that. I am not getting into every announcement that I have made in the Budget. I am broadly indicating that we have a clear plan to take all sectors and their development in our mind and move with that intention in the next few years. But then, one important point which we should not lose sight of is this. This global crisis, the pandemic, has been one of the absolute rare events in the last couple of hundred years. Even the Spanish flu did not probably get recorded for the devastation in economy that it created.

I would say that for India this is probably the fourth contraction in the GDP triggered off through an international event. In 1972-73, India saw contraction in GDP purely because of the global oil crisis. In 1979-80 again, there was a contraction in GDP, and that was because of the Iran-Iraq War. After that came the global financial crisis in 2008-09 when again there was a contraction. But none of this was negative. They were all reduction, remaining in the positive territory, but there was a substantial reduction. Year 2008-09 also saw a contraction because of the global financial crisis. But what we saw because of the pandemic in 2020-21, which led to a contraction of 6.6 per cent negative, was one of the worst ever that we faced. And we were not alone in it. Indeed, all over the world, economy suffered because of such a contraction. But what I would say is that no country had anything before them to compare

what they could do now, what resulted now, with something else which happened before.

However, in the recent memory, if we were to look at a global economic crisis which also had an impact on the Indian economy, it was the global financial crisis. I would just like to do a comparison between what was the economy then and what were our solutions for that, and what is the economy now and what solutions we gave for this one. In a way, the global financial crisis resulted in a reduced gain because it was a negative growth. It was still a small growth, but it was constricted growth. The reduced gain in the GDP was Rs. 2.12 lakh crore in 2008-09. Compared to that, the last GDP now is Rs. 9.57 lakh crore. So, that is the extent to which we have lost in this pandemic, compared to the financial crisis that happened a decade ago. That resulted in Rs. 2.12 lakh crore reduction, whereas the reduction now was far more, it is Rs. 9.57 lakh crore.

SHRI N. K. PREMACHANDRAN (KOLLAM): How much is it percentage wise?

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: I will tell you. Despite significant supply side disruptions, India's CPI inflation, I am picking that up for a minute, was 6.2 per cent in 2020-21 as compared to 9.1 per cent in 2008-09. Look at the intensity and the scope and the depths to which Indian economy had to contract. We lost Rs. 9.57 lakh crore worth of money in this global financial

crisis whereas the loss earlier, which is the global financial crisis, was Rs. 2.12 lakh crore.

I am purposely bringing the Consumer Price Index inflation because that is the Index with which we measure how prices affect common man, The CPI contracted only 6.2 per cent now whereas for a smaller contraction, which was not even a negative contraction, in the global financial crisis period, the CPI inflation was 9.1 per cent. What does it mean? That means today, in spite of this intense crisis, in spite of the reduction in the GDP to the extent of Rs. 9.57 lakh crore, the CPI inflation is well contained and it is only 6.2 per cent. It shows that we have managed the economy much better now, it is easy to say now, than a smaller crisis of that time when the contraction was only Rs. 2.12 lakh crore … (*Interruptions*)… and that led to 9.1 per cent inflation. The CPI was 9.1 per cent. … (*Interruptions*). So, it is very, very easy to constantly keep throwing at us inflation, price rise के बारे में आप क्या कर रहे हैं?

Yes, I agree that there is need for us to do more. Hence, we are importing more edible oils, we are removing restriction on pulses to be imported and so on, but with a smaller reduction in GDP or with not a negative reduction in GDP still the inflation could not be controlled by the UPA Government whereas Prime Minister Modi ensured that it will not cross 6.2 whereas that was 9.1 that time. … (*Interruptions*)

A common man is affected by CPI and not the WPI. So, let us not go on mincing words to constantly keep throwing it at us. You please introspect. … (*Interruptions*)

Hon. Speaker, Sir, India's current account surplus … (*Interruptions*) Sir, the entire Treasury Benches heard every comment and me too as much as possible. I do not say that I was here 24X7. There were times when I had gone off and my hon. Minister of State was here to take care of everything that was being said. So, when I come here to reply, I would request, through you, Sir, some patience so that they hear my answer. They may be satisfied or they may not be satisfied, but kindly hear me. I know some of the Members who have thrown wild allegations also have gone away. They are not here to listen to my reply, which is really disappointing.

Sir, India had a current account surplus of 0.9 per cent of GDP in 2020-2021. क्राइसिस के समय में हमारा करेंट एकाउंट सरप्लस में था, वह भी 0.9 परसेंट में था। वर्ष 2008-09 में ग्लोबल फाइनेंशियल क्राइसिस के समय में यूपीए का करेंट एकाउंट डेफिसिट में था और वह 2.3 परसेंट डेफिसिट था। इसलिए इतने बड़े क्राइसिस में, इतने बड़े पैंडेमिक में जीडीपी कांट्रैक्शन इतनी सिवीयर थी और आप हमसे बोलते हैं कि क्या कर रहे हैं? हमने सीपीआई को मैनेज किया, करेंट एकाउंट सरप्लस में रखा। हमारे मैनेजमेंट के ऊपर एक बार पॉजिटिव नजरिया से देख लें। मैं आंकड़े बता रही हूँ। लेकिन आप वह सब नहीं देखेंगे।

सर, अभी श्री प्रेमचन्द्रन जी और कुछ अन्य मेम्बर्स परसेंटेज के बारे में पूछ रहे थे। मैं इसी कम्पैरिजन में परसेंटेजेज भी आपके सामने रखना चाहती हूँ।

वर्ष 2008-09 और वर्ष 2020-21 में real GDP growth percentage. … (*Interruptions*)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: Why are you telling the same figures? … (*Interruptions*)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Sir, global financial crisis incidentally was of 2008-2009. … (*Interruptions*) अगर आपको सुनना पसन्द नहीं है, तो आप ग्लोबल फाइनेंशियल क्राइसिस का नाम याद रखिए। …(व्यवधान) मैं रिअल जीडीपी ग्रोथ परसेंटेज का फिगर बोल रही हूँ। यह वर्ष 2008-09 में 3.1 परसेंट था। यह कांट्रैक्ट हुआ वर्ष 2020-21 में, जिसका एक्चुअल नम्बर माइनस 6.6 परसेंट था, यह एकदम नीचे गिर गया। Whereas, प्लस 3.1 परसेंटेज था, वह भी कम ग्रोथ में था। ग्रोथ अच्छा नहीं हुआ। यह +3.1 परसेंट एक्चुअल नम्बर था, जिसके बारे में मैंने अभी बोला। So, 3.1 per cent compared with, हमारा आज का माइनस 6.6.

Nominal GDP growth, वर्ष 2008-09 में उनके समय में नॉमिनल जीडीपी ग्रोथ था, जो 12.6 परसेंट था, लेकिन हमारा माइनस 1.4 परसेंट है। सर, मैं ऑलरेडी बोल चुकी हूँ कि उनका 2.12 लाख करोड़ रिड्यूस्ड ग्रेन हुआ, whereas हमारा 9.57 लाख करोड़ तक नेगेटिव था। लेकिन the CPI inflation was 9.1 per cent at that time, and it is 6.2 per cent in our time. आप कम्पेयर करके देखिए कि सीपीआई कहाँ थी? करेंट एकाउंट बैलेंस, जिसके बारे में मैंने पहले कहा, यह उनके समय में माइनस 2.3 परसेंट था और हमारा 0.9 परसेंट प्लस में था।

19.00 hrs

फॉरेक्स रिजर्व्स, फॉरेन एक्सचेंज रिजर्व्स उनके समय 252 बिलियन था, ग्लोबल फाइनेंशियल क्राइसेस के समय था। हमारा 579 बिलियन था। … (व्यवधान) मैं नेट बोल रही हूं, जो कि 650 बिलियन यूएस डॉलर्स था। एफडीआई इनफ्लोज़ उस समय 8.3 बिलियन था और

हमारे समय में अभी एफडीआई इनफ्लोज़ 80.1 बिलियन है । ... (व्यवधान) इस ग्लोबल पैनडेमिक के समय हमारी पर्फोर्मेंस और ग्लोबल पर्फोर्मेंस को एक बार देखिए । ... (व्यवधान) मैं एस्टिमेट ही बोल रही हूं। इंडिया –7.3 परसेंट पर था, यह अब एस्टिमेट करेक्ट हो रहा है। वर्ष 2020 में –7.3 परसेंट, यह वर्ल्ड इकोनॉमिक आउटलुक का प्रोजेक्शन है, मैं सिर्फ वह नंबर ले रही हूं, करेक्ट नंबर नहीं बोल रही हूं। वर्ष 2021 में, जबकि प्रीवियस साल में हमारी जीडीपी ग्रोथ का परसेंटेज –7.3 परसेंट था, वह वर्ष 2021 में 9 परसेंट है, इस साल हम 9 परसेंट पर कन्क्लूड करेंगे। ... (व्यवधान)

वर्ष 2022 में, 1 अप्रैल से आने वाले साल के लिए 9 परसेंट हमारी प्रोजेक्टेड ग्रोथ है। वर्ष 2023, अगले साल के लिए 7.1 परसेंट है। ... (व्यवधान) हम ग्लोबली फास्टेस्ट ग्रोइंग इकोनॉमी हैं, इस साल भी, आने वाले साल भी और उसके अगले वाले साल में भी ग्लोबली फास्टेस्ट ग्रोइंग इकोनॉमी का डेटा यूएस युनाइटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका से कम्पेयर करेंगे – । ... (व्यवधान) – 3.4 जब हम –7.3 थे, मतलब वे कम हिट हुए, उनके ऊपर ज्यादा हिट नहीं हुआ। वर्ष 2021 में जहां हम 9 परसेंट पर हैं, वे 5.6 परसेंट में हैं। उनकी रिकवरी भी धीमी चल रही है, हमारी रिकवरी अच्छी चल रही है। ... (व्यवधान) आने वाले साल में, वर्ष 2022 में जहां हम 9 परसेंट हैं, वे 4 परसेंट हैं। ... (व्यवधान) कम्पेयर करने के लिए क्षमता रखनी चाहिए। ... (व्यवधान) जब डेटा, उनके मन में जो विचार है, उसके अनुसार नहीं है, तो मेरी आवाज को चिल्ला-चिल्लाकर दबाने की कोशिश कर रहे हैं। ... (व्यवधान)

सुनने की क्षमता से मैचुरिटी दिखती है। अगर सुनने की क्षमता नहीं है ...(व्यवधान) You know what I want to say. यूएस में ग्रोथ जब –3.4 हुई, हमारी –7.3 रही। हम 97.1 में ग्रोथ कर रहे हैं। ... (व्यवधान) We will correct it. Do not worry, we will do that. (व्यवधान) अधीर जी, वे आपके नेबर्स हैं, हम क्यों भूलेंगे? मैंने युनाइटेड स्टेट्स ऑफ अमेरिका पर बोलना शुरू किया था, जब उनकी गिरावट –3.4 थी, इस साल 5.6, आने वाले साल 4, उसके अगले

साल 2.6, उनकी रिकवरी का पेस देख लीजिए। हमसे तुलना के बाद आपको समझ में आएगा। …(व्यवधान) पूरे यूरो एरिया का –6.4, इस साल 5.2, 3.9 आने वाले साल और 2.5 साल उसके अगले साल।

मैं यह कम्पेरिजन क्यों दिखा रही हूं? डेवल्प्ड कंट्री हो, इमर्जिंग इकोनॉमी हो, हमारे जैसी साइज़ की छोटी इकोनॉमी नहीं, बड़ी इकोनॉमी हो, इन सबकी ग्रोथ और इन सबकी पैनडेमिक के समय गिरावट, इन सबको कम्पेयर करते हुए हमारे यहां बहुत ज्यादा गिरावट हुई, मगर रिकवरी में भी हम उतनी ही पेस के साथ आगे बढ़ रहे हैं। … (व्यवधान) इस साल, आने वाले साल और उससे अगले साल भी। … (व्यवधान) बाकी सबकी रिकवरी इतने पेस पर नहीं है, चाहे वे डेवलप्ड हों, चाहे वे इमर्जिंग हो या छोटे इकोनॉमी हो, कम्पेयर करते हुए सबसे फास्टेस्ट रिकवरी, सस्टेन्ड रिकवरी हमारी हो रही है। … (व्यवधान) मैं सिर्फ इसको हाईलाइट करना चाहती हूं। … (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : यदि देश प्रगति कर रहा है, तो आप विरोध क्यों कर रहे हैं?

… (व्यवधान)

श्रीमती निर्मला सीतारमण : अध्यक्ष जी, पिछले साल और इस साल भी पेनडेमिक से इतने इफेक्ट होने के बावजूद इकोनॉमी कैसे रिकवर होगी, how do we restore the economy? इसके ऊपर हमने बहुत सोच-विचार किया। I am basing this on an RBI estimate. The Reserve Bank of India estimate stated what would be the multiplier effect of money spent by the Government. यदि आप एक रुपया स्पेंड करते हैं, तो उससे आपको कितना फायदा मिलेगा और जितना फायदा मिलेगा, उसके अनुसार आप पैसा खर्च करने में सक्षम होंगे। If you spend one rupee on revenue expenditure without creating assets, यदि आप खर्च करने के लिए पैसा देंगे, यदि एक रुपया एक्सपेंडिचर में रेवेन्यु खर्च करेंगे, उसका मल्टीप्लायर 45 पैसे होगा। इसका मतलब यह है कि एक रुपये का एक रुपया रिटर्न नहीं मिलेगा,

आधा भी नहीं मिलेगा, बल्कि आधे से कम 45 पैसे तक ही मल्टीप्लायर मिलेगा। इस साल रेवेन्यु में खर्च करने में 45 पैसे मिलेंगे और आने वाले साल में और 10 पैसे मिल सकते हैं। In that sense, if you spend one rupee, immediately this year the return, or the multiplier effect will be worth 45 paise, and the next year you may get an additional 10 paise. It is not going to be one rupee for every rupee; it will not even be 50 paise this year. So, there is no point in spending that money on revenue expenditure because the multiplier is limited, it is less than one.

The RBI's estimate again says that if you spend one rupee on capital expenditure creating assets, the return or the multiplier effect will be Rs.2.45 in the first year, and additionally in the next year and the year after another Rs.3.14 will get added to it. So, for all the taxpayers' money that we spend on capital expenditure building assets, building public infrastructure, this year itself you will have Rs.2.45 as multiplier and the next year you will get Rs.3.14. Therefore, since taxpayers' money spent in creating assets gets a better return, better multiplier effect, we chose to spend on infrastructure building. Okay, we are borrowing money to do public expenditure but we are also ensuring that revenue expenditure is rationalised.

Sir, I want to convey and put it on record of this august House that revenue deficit as a percentage of GDP has shown visible decline because it does not give you the multiplier that you want. I want to highlight and show that in 2020-21 it is 7.3, which is actual, whereas the BE for 2021-22 is 5.1. In 2021-22, RE is only 4.7 and in 2022-23 BE we have put 3.8 only.

Normally, anybody who is looking at budget preparations and budgets of the countries will understand that it is highly difficult, very difficult, to reduce revenue expenditure. But we have shown that without hurting much, revenue expenditure could be rationalised. I just want to put this one on record, Sir.

Now, in a way, I will respond to Members of Parliament who have raised issues. On that, I would like to give clarification or respond to the questions that Members have raised. I will first start with several Members questioning the GDP growth projections. Members have said that the real GDP growth rate mentioned in the Budget Speech and the Economic Survey are different. There is a mismatch; many Members said that. But I just want to say that for 2022-23, the projected growth in the Economic Survey is 8 to 8.5 per cent. They have given a band. The Economic Survey gave a band of growth which is 8 to 8.5 per cent. The estimates of RBI are different. As they are doing their own projection, their estimates are slightly different. With this projected growth rate, to arrive at a nominal growth rate figure, you will have to top it up with the deflator. The GDP growth rate in the Budget projections 2022-23 was based on the advance estimates of the NSO, which is given by the Ministry of Statistics and Programme Implementation. That is a different strand. So, their numbers will also be slightly different. But the trend and the number largely are in the same level, the same sort of quartile. So, the difference by itself does not account for too much except for the fact that the advance estimates based on which we have projected the figure of GDP growth in the Budget was

prior to the Omicron. What we have done is that we have also taken the Omicron into consideration and used that figure. Therefore, the Budget projections 2022-23 are looking at a nominal GDP growth of 11.1 per cent. So, there is no difference. There is no much worry if the numbers are different. The Economic Survey takes it from one source; we take it from another. All of us use our deflators. Roughly, they are about similar ranges.

About WPI, there was a voice which was raised. Of course, that is in double digit, whereas CPI has been remaining in the range. Therefore, we expect to have a deflator of about 3-3.5 per cent. So, that clarity, I just wanted to bring to the notice of the hon. Members who spoke about mismatch in the two GDP growth figures.

I will come to this topic which most Members did raise as a concern: unemployment. Members quoted from the speeches and mentioned that only 60 lakh jobs have been talked about. That was only for one of the schemes for which we said that because of this scheme, there will be about 60 lakh jobs. That is the PLI Scheme. So, that does not mean, that is the only scheme in which we are looking at generating employment. … (*Interruptions*)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: But by that time, the 17th Lok Sabha will be over. … (*Interruptions*)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Sir, employment generation would be a natural outcome. I am just saying this, to start with. I know that Members are waiting to pounce on me because I have said this line. Let us understand the

context. It is because just for PLI, when I said 60 lakh jobs, if I am not faulted at, it was presumed conveniently saying, that is all is the job you are creating. Not at all. In that Scheme, that is the number of jobs. In general, when we are talking of high growth, in general, we are spending on infrastructure and looking at railways, roadways, building of multimodal transport, logistic hub, inland waterways, power generation, and renewable energy. These are not going to happen without jobs.

The latest Periodic Labour Force Survey, which Adhir *ji* also referred to during his speech, indicates that urban unemployment rate in January to March quarter of 2021-22 has declined to pre-pandemic level of 9 per cent after peaking to 20.8 per cent during the first wave, April-June quarter 2020-21.

So, this is the unemployment data which has been given by the same periodic Labour Force Survey, which Shri Adhir Ranjan Chowdhury ji has mentioned. I am giving you the figure of urban unemployment. I will repeat it here. Urban unemployment rate in January-March quarter of 2021-22 has declined to pre-pandemic level of 9 per cent after peaking at 20.8 per cent.

In November 2020-21, we saw an addition in the EPFO net subscription. The net subscription makes up for those who have gone away and those who have come in new. So, net addition to EPFO subscription saw a peak at 13.9 lakh new subscribers, an increase of 109.21 per cent over the previous year, and the highest in any given month since 2017.

So, that is about unemployment on which hon. Members, DR. M P Abdussamad Samadani (IUML), Shri Ariff (CPI(M)), Shri Dinesh Chandra Yadav (JD(U)), Shri B. Mahtab (BJD), Dr. Shashi Tharoor, and Dr. Farooq Abdullah had spoken about.

With regard to reduction of allocation to MGNREGA, I would like to say that MGNREGA is a demand-driven programme. As and when there is a demand, we give the additional required amount through the Supplementary Demands for Grants. We have not reduced the amount and compared to BE the amount has remained same. It is this Government, which having given Rs.64,000 crore in the BE in 2020-21, raised it to Rs.1,11,000 crore for MGNREGA. So, when the demand comes, we give them money required for keeping the rural employment guarantee scheme effective.

I would like to quote; the BE 2021-22, Rs.73,000 crore; RE increased to Rs.98,000 crore. BE is Rs.73,000 crore. There is no reduction. This is a demand-driven programme. As and when the demand comes, we will be giving it. It has never been let down.

The issue of MGNREGA was raised by DR. M P Abdussamad Samadani, Shri N.K. Premachandran, Shri Kalyan Banerjee, Shri Sudip Bandyopadhyay, Shri B. Mahtab, Dr. Ranjith Reddy, Shri Muraleedharan, Dr. Farooq Abdullah, Shri Kathir Anand, Shri M.K. Raghavan, Prof. Sougata Ray, and Dr. Shashi Tharoor.

The estimates which have been mentioned are always the best estimates, and they are also subject to changes as and when demand comes. I have already said it.

There was a concern about the social welfare schemes getting reduced allocations, which is not true. I will just give you an indication. I will read it in sequence; SC, BE 2021-22, RE 2021-22, BE 2022-23. SC, BE 2021-22, 1.26 lakh crore RE, 1.4 lakh crore (it was 1.2 lakh crore in the BE), BE 2022-23, 1.42 lakh crore, which is higher than the BE of last year, even higher than the RE of last year. This is about the Scheduled Tribes welfare. BE-2021-22, 0.8 lakh crore, RE-2021-22, 0.87 lakh crore, BE-2022-23, 0.89 lakh crore, it has not reduced at all. On the contrary, it is increasing.

DR. SHASHI THAROOR (THIRUVANANTHAPURAM): Growth in relation to inflation… (*Interruptions*)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: I have explained the CPI inflation. I have explained the bridge beyond 6.9 per cent. The percentage of six was arrived only in one or two months, not before. I had said that earlier also.

Even now, I am saying, compare the inflations where we were talking about the double digit. Actually, I should give you the figures to say that in spite of that, BE numbers were big, one character which all of us should understand of the UPA Government. I wish I had the numbers with me. I have it for a few criteria. I will show you. Every time, the BE will be a big number and the RE will be half of it. The next year BE will be based on the unachieved RE of the

previous year. It was a continuous affair. I talked about it because this matter was raised.

Just look at what had been spent in 2013-14 for ‘health’ during the UPA Government. In 2013-14, it was Rs. 37,330 crore and what was actually spent was Rs. 28,662 crore. They put big numbers in BE but never utilised it. … (*Interruptions*) Alright, but what about inflation? Alright, but what about actuals? Alright, but what about the RE? Keep shifting the milepost. But someone please answer from the UPA, why did you put big BEs and at the end of the day and at the actual stage, not even half was being spent. This was about ‘health’ in 2013-14.

Now, what have we done? With regard to BE, earlier, it was Rs. 37,330 crore, now, in 2022-23, it is Rs. 89,215 crore. So, ‘inflation’, ‘no inflation’, what is the comparison, Madam? … (*Interruptions*)

Now, I come to Education. I am sure quite a few of you are very keenly interested to know what were the Budget Estimates for 2013-14. It was a big number. It was Rs. 79,451 crore. What was actual? It was Rs. 71,322 crore. Will somebody ask them where did it go? Why did you have to put so much of amount in BE and could not even spend it in actual? I will go to the year in which the actuals are available for 2019-20. हम अपने बीई और एक्चुअल के साथ कम्पेयर करेंगे । हमारा बीई क्या था? 94,853 करोड़ रुपये था । What was the actual amount spent? I can hear the whispers. Come to the actuals. It was Rs. 89,437 crore. अस्सी हज़ार रुपये लगा दिया और खर्च सिर्फ 71 हज़ार रुपये ही हुआ । हम लगा रहे हैं

99 हज़ार रुपये मगर 90 हज़ार रुपये अचीव किए। उनके एक्चुअल से ज्यादा हमारा खर्च हो रहा है। … (*Interruptions*)

I will give you everything that you want. एक्चुअल नंबर में कटौती है जी। … (व्यवधान) Like that, I can go on giving numbers for every one of them. I have just mentioned about SC/ST. Now, I will come for that also. वर्ष 2013-14 में शेड्यूल्ड ट्राइब्स के लिए 24,598 करोड़ रुपये बीई।

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: The Government is doing cherry-picking.

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: No, it is not cherry-picking. … (*Interruptions*) आप चेरी पिक करो जी। … (व्यवधान) आपका रिकॉर्ड इतना खराब है कि आप जितना भी चेरी पिक करो, अच्छा नहीं मिलेगा। … (व्यवधान)

माननीय स्पीकर सर, शेड्यूल्ड ट्राइब्स के लिए 24,598 करोड़ रुपये बीई में और एक्चुअल में 22,000 करोड़ रुपये ही उपयोग में आया। वर्ष 2022-23 में हमने 89,265 करोड़ रुपये बीई में दिए। 24 कहां है और 89 कहां है? सर, अब हम शेड्यूल्ड कास्ट का बताएंगे। वर्ष 2013-14 में बीई 41,561 करोड़ रुपये था। हम अभी क्या कर रहे हैं? 1,42,342 करोड़ रुपये हमारा बीई है। सर, एस.सी. वेलफेयर हो, एस.टी. वेलफेयर हो, प्रश्न बार-बार पूछ सकते हैं कि what you have done for SCs. Sir, numbers do speak. चेरी-पिकिंग आप भी करो। आपकी बास्केट में एक भी चेरी नहीं है। … (व्यवधान) सब कोयला है। … (*Interruptions*)

ऑनरेबल स्पीकर सर, माइनॉरिटी वेलफेयर के ऊपर प्रश्न पूछा गया। I would like to answer that and the Members who asked about this are Imtiyaz Jaleel Ji from AIMIM, Adv. A.M. Ariff Ji from CPI(M) and Dr. M P Abdussamad Samadani Ji from IUML.

Sir, the BE 2022-23 allocations for Minority Affairs, which is now on the Table of the Parliament is Rs. 5,021 crore and it is 16 per cent increase over the RE of 2021-22 which was Rs. 4,346 crore. उससे बढ़ कर बी.ई. में ही हमने 16 प्रतिशत की बढ़ोतरी की है।

The outlay for education and empowerment of minority girls, इसके ऊपर भी बहुत प्रश्न आया। मैं इसका भी जवाब दे रही हूं।

आर.ई. 2021-22, यह साल जो खत्म होने वाला है, उसमें RE 2021-22 was Rs. 1,215 crore whereas the BE is Rs. 1,382 crore. इसमें अमाउंट 1,200 करोड़ से बढ़ कर 1,300 करोड़ तक हो गया। …(व्यवधान)

सर, यह बात बहुत इंटेरेस्टिंग है, जो ये बोल रहे हैं कि यह सब बजट स्पीच में बोलना था। आप लम्बा-चौड़ा दो घंटे का भाषण दे रही हो, यह भी बोल दीजिए। अभी भी मैं बोल रही हूं कि इस बार मेरी स्पीच डेढ़ घंटे हो सकती है, मगर पूरे बजट के डॉक्यूमेंट में यह सब है।

जो मेम्बर यह कह रहे हैं कि यह बजट स्पीच में बोलना था, उन्हें मैं रेस्पेक्टफुली कहना चाह रही हूं कि आपके ई-मेल में पूरा बजट डॉक्यूमेंट पहुंचा हुआ है, आप डॉक्यूमेंट्स को देख लीजिए, उसका थोड़ा अध्ययन कीजिए और फिर आकर यह बात बोलिए। अगर बजट स्पीच में हर विषय बोल दिया तो क्या हो गया? क्या आपका अध्ययन करने का मन नहीं है? आप क्रिटिसाइज़ करने के लिए तो तैयार हैं, पर थोड़ा अध्ययन कीजिए। …(व्यवधान)

सर, हेल्थ के ऊपर मैं एक और मिनट में अपनी बात रखना चाह रही हूं। हेल्थ का बजट कम हो गया है, ऐसा बोलने वालों के लिए जवाब है। वर्ष 2019-20 में 64,000 करोड़ रुपये था, वर्ष 2020-2021 में 80,000 करोड़ रुपये था। फिर आर.ई. 2021-22 में 85,915 करोड़ रुपये बढ़ कर हो गया। वर्ष 2022-23 का बजट, जो अभी पार्लियामेंट के सामने है, उसमें 86,606 करोड़ रुपये हेल्थ सेक्टर के लिए है। …(व्यवधान)

श्री अधीर रंजन चौधरी : आप यह बताइए कि पेट्रोल और डीज़ल के सेस और सरचार्ज से कितने पैसे आए हैं?… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: एक मिनट, जरा रामदास अठावले जी की बात सुन लीजिए।

रामदास जी, आप क्या बोल रहे थे?

… (व्यवधान)

सामाजिक न्याय और अधिकारिता मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री रामदास अठावले): स्पीकर सर, मैं बोल रहा था कि

जिन्होंने देश के विकास के लिए बहुत सारा दे दिया है धन,

उनका नाम है निर्मला सीतारमण।

देश के सभी लोगों को मजबूत करनी है नरेन्द्र मोदी जी की जान,

दे दो नरेन्द्र मोदी जी की तरफ दिल से ध्यान।

2024 में नरेन्द्र मोदी जी का आएगा तूफान,

और काँग्रेस वाला कट जाएगा, टी.एम.सी. वाला हट जाएगा और बाकी का भटक जाएगा।

माननीय अध्यक्ष : अगर आप लोग डिस्टर्बेंस करेंगे तो रामदास अठावले जी जवाब देंगे।

… (व्यवधान)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Hon. Speaker, Sir, I now come to COVID related health preparedness package. Several hon. Members raised questions about why we did it that year and why we are not doing it this year. So, in relation to expenditure on COVID related health preparedness package, I would like to submit that in 2020-21, the year in which the COVID crisis was severe, a sum of Rs. 12, 117 crore was spent on it.

This amount was spent on preparedness. In 2021-22, its allocation had gone up and now it is Rs. 15,731 crore and that is purely for preparedness wherever it is required. The allocation for the Ministry of Health and Family Welfare which was Rs. 64,000 crore, which I mentioned, has been increased to Rs. 86,000 crore in the BE of 2022-23 which is a 35 per cent increase. Many hon. Members normally ask as to what is the percentage of increase. It is a 35 per cent increase. The allocations in the years 2020-21 and 2021-2022 also include COVID-19 related emergency health preparedness packages.

Sir, I would like to give one other additional information on the health sector. In BE of 2022-23, a sum of Rs. 5,846 crore has been allocated under PM Ayushman Bharat Health Infrastructure Mission (ABHIM). It is a scheme to develop capacities in the health systems and institutions in responding effectively to the current and any, God forbid, future pandemic or disaster. So, that is about health.

Sir, before I come to the education sector there were questions about … (*Interruptions*) child labour. … (*Interruptions*) There were questions whether the Government has reduced allocation on child labour. I want to submit here that the allocation to the National Child Labour Project in the Ministry of Labour and Employment is for committed liabilities of schools run by the Ministry till 31st March, 2023. Now, this programme is also being subsumed under *Samagra Siksha Abhiyan* from 2022-23. So, it is not getting closed. It is getting subsumed into the *Samagra Siksha Abhiyan* under the Department of School

Education. The *Samagra Siksha Abhiyan* has an outlay of Rs. 37,383 crore for this year for which the Budget has been presented. So, through this shift we think that the focus on integrated child labour management and also mainstreaming children coming out of child labour will be far more focussed though the Education Department. That is why, this has been done and you are already aware that for bridging the gap of education lost we have brought in 200 television channels through E-Vidya and we expect to have that for fulfilling the needs of children in poorer Government schools from poor families who cannot afford to buy a cell phone.

Sir, very quickly I will talk about education. That is also something on which many hon. Members wondered if I have reduced the allocation. I have not reduced the allocation. In 2020-21 it was Rs. 84, 219 crore; in the RE of 2021-22, it went up to Rs. 88,000 crore and this year, for the first time, it is over 18 per cent increase, rising to Rs. 1,04,000 crore for education.

ADV. A.M. ARIFF (ALAPPUZHA): Is it that 14 project sector Kendriya Vidyalayas are going to be converted into civil sector KVs? … (*Interruptions*)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Adv Ariff, I think I have answered quite a few of your questions. I am coming to others. More of your questions are being answered. There will be quite a lot of Members who will ask as to why there is partiality and why only Adv. Ariff's questions are being answered.… (*Interruptions*) That is all right. A budget of over Rs. 1 lakh crore is given for education. I am sure that they will take care of your needs also.

Sir, regarding MSME sector, this has been quite a concern for a lot of Members because MSME sector is the backbone of India's manufacturing sector. It is there actually all over the country and they need support. We have definitely taken up a lot of schemes to reach them. An amount of Rs. 20,000 crore has been given to the subordinate debt for the MSMEs which will help MSMEs which are already in distress.

Secondly, the amount of Rs. 3 lakh crore of collateral free automatic loans for businesses has been enhanced to Rs. 4.5 lakh crore and another Rs. 50,000 crore has been added for those in hospitality sector. New revised criteria of classification for MSMEs have also brought in greater possibilities for them to improve and expand their business. So, we have actually brought in segments of MSMEs, heard them, understood their problem and therefore, extended some assistance to them.

Just for the record, I would say that Emergency Credit Liquidity Guarantee Scheme has also now been extended till March, 2023. So, those MSMEs who still want to benefit out of it and who have not used it earlier are welcome to use it. The amount of loan sanctioned under the Emergency Credit Liquidity Guarantee is up to Rs.3.10 lakh crore. Guarantee space left under that Scheme is still Rs. 1.4 lakh crore because what we provide is just the Government security meaning that emergency Government guarantee is being given.

Coming to the disbursements made, an amount of Rs. 2.36 lakh crore has already been disbursed. They have gone to the hands of the MSMEs. It is an amount of Rs. 2.36 lakh crore.

Sir, I am almost coming to the end of the clarifications which Members wanted. On food and fertiliser subsidy, it is again an issue on which several Members spoke. In the RE of 2021-22, allocation for food subsidy is Rs. 2.86 lakh crore. This is higher because, under Pradhan Mantri Garib Anna Yojana, an additional allocation of around Rs. 1 lakh crore has been made in food subsidy. Food subsidy allocation for 2022-23 is Rs. 2.07 lakh crore which is based on the requirement at this point in time. So, there is no reduction in the food subsidy.

Regarding fertiliser subsidy, all of us know that last year, the global price of fertilisers went up. We import quite a lot of fertilisers. We, from the Government, bore that increased cost in the global fertiliser market, imported it and gave it at the same price to the farmers. We did not allow the price increase in the global markets to fall upon the farmers. After all, we do not manufacture those particular fertilisers which we import. We imported them at a higher price but did not put that burden on the farmers. That is one thing which we have to keep in mind. In 2021-22, that is the year which is ending on 31st March, 2022, Rs. 79,530 crore has been given as fertiliser subsidy. In the RE, because of the global increase in the price, this Rs. 79,530 crore has gone up to Rs. 1,40,000 crore and there is not a burden on the farmers.

Government of India has put in that money. Therefore, the burden has been taken on the Government's shoulders and not moved over to the farmers.

To limit the damage inflicted by the pandemic, the Government had announced a special economic and comprehensive package of Rs. 29.87 lakh crore through Atma Nirbhar Bharat and that includes the measures taken by the RBI also.

Sir, Pradhan Mantri Garib Kalyan Yojana, we all know, was a package of Rs.1.70 lakh crore. Rs.1,000 in two instalments of Rs.500 each was given to old-age citizens, widows, disabled, beneficiaries of National Social Assistance Programme (NSAP) and so on.

Sir, I just want to highlight on income inequality. There has been a lot of questions raised. I just want to say about the policy of financial inclusion. I have already spoken about Pradhan Mantri Jan Dhan Yojana, number of accounts, the amounts which are there, etc.

Pradhan Mantri Jan Dhan Yojana, after being introduced in 2014, we brought in Pradhan Mantri Mudra Yojana in 2015. Under that, Rs.32.11 crore loans have been given with a sanctioned amount of Rs.17 lakh crore. This has created 1.2 crore additional employment opportunities between 2015 and 2018 … (*Interruptions*) You have asked a lot of questions. I am giving answers. You should wait.

Despite 2021 being the pandemic year, 15 Sustainable Development Goals (SDGs) measured by NITI Aayog in SDG Index have all been included

for reducing inequalities because that is one of the important goals that we have.

Sir, I am not getting into the total amount of tax devolution which is available in the public domain. It is one of the points on which a lot of Members raised questions. I do not want to take more time. There are one or two important points on which I will speak.

सर, एग्रेरियन इश्यूज के ऊपर, एग्रीकल्चर के ऊपर बहुत सारे प्रश्न आए। I just want to give some highlights. In 2013-14, the last year of UPA Government, expenditure of the Department of Agriculture and Cooperation was about Rs.19,000 crore. वर्ष 2013-14 में यूपीए सरकार के लास्ट ईयर में एग्रीकल्चर के लिए बजट में 19 हजार करोड़ रुपये था। This has been increased by the Prime Minister, Shri Modi by 6.6 times and today it is Rs.1.24 lakh crore. Where is Rs.19,000 crore and where is Rs.1.24 lakh crore! Out of this, Rs.68,000 crore will be transferred through DBT mode in the bank accounts of the farmers about which the Prime Minister conveys periodically.

Sir, I have explained about fertiliser subsidy. Earlier, Rs.79,530 crore was allocated for this. Then, this was enhanced to Rs.1.4 lakh crore.

Agriculture Infrastructure Fund has been created with a size of Rs.1 lakh crore. That has been brought by us and I want to highlight the importance of it. Infrastructure is one of the main critical points and we want to keep strengthening it. That has been announced by us. About 10,000 Farmer

Producer Organisations (FPOs) are being supported and that number is also getting increased.

Somebody said that there is no provision being made for the Armed Forces, डिफेंस के लिए कुछ ज्यादा नहीं दिया। Allocation of capital outlay on Defence Services has been increased from Rs.1.35 lakh crore in 2021-22 to Rs.1.52 lakh crore in 2022-23. It is an increase of 13 per cent, and this is just capital outlay. In 2022-23, 68 per cent of all the capital procurement is earmarked for domestic industry. Twenty-five per cent of all Defence R&D budget will be opened up for startups, academia and domestic industry so that domestic industry can be improved.

श्री अधीर रंजन चौधरी : डिस्एबल्ड पेंशन का क्या हुआ? … (व्यवधान)

श्रीमती निर्मला सीतारमण: अधीर जी, आप इस पर जोरदार इमोशन्स के साथ बात कर रहे हैं, इसके लिए मैं तुरंत जवाब दे रही हूं। मुझे मालूम है। … (व्यवधान) आर्म्स फोर्सिस पर गलत बयान, सॉरी, मैं गलत बोल रही हूं, जो पॉर्लियामेंटरी शब्द है, मैं कुछ और नहीं बोल रही हूं। That's misleading. आर्म्स फोर्सिस पर कोई भी निर्णय इस सरकार का विदाउट आर्म्स फोर्सिस एग्रीइंग होता नहीं है। … (व्यवधान) डिसएबिलिटी पर आपने बात उठाई है …(व्यवधान) नहीं जी, आर्म्स फोर्सिस हैडक्वार्टर ने जो भी सुझाव दिया, उसके ऊपर ही हम स्टैप लेते हैं। … (व्यवधान) आर्म्स फोर्सिस हैडक्वार्टर से ज्यादा, क्या अधीर रंजन जी, आर्म्स फोर्सिस के ऊपर बात करते हैं? … (व्यवधान) यह क्या है? … (व्यवधान) आर्म्स फोर्सिस हैडक्वार्टर से ज्यादा क्या मुझे इनकी और उनकी बातों में आना है? … (व्यवधान) क्या उनके हैडक्वार्टर्स को मालूम नहीं है? … (व्यवधान) गलतफहमियां स्प्रैड करना आर्म्स फोर्सिस पर गलत है। … (व्यवधान) आर्म्स फोर्सिस के ऊपर, इस देश के रक्षक के ऊपर गलतफहमियां फैलाना गलत है। … (व्यवधान) अधीर जी,

आप जो भी टिप्पणी हमारे ऊपर डाल दीजिए, उसका जवाब मैं दूंगी, मगर इस देश की रक्षा करने वाले के ऊपर मिसलीडिंग इन्फॉर्मेशन नहीं होनी चाहिए। ... (व्यवधान)

कृषि और किसान कल्याण मंत्री (श्री नरेन्द्र सिंह तोमर): माननीय अध्यक्ष जी, मैं आपके माध्यम से अधीर रंजन जी से आग्रह करना चाहता हूं, जो बात उनके मन में है, मुझे लगता है ठीक दिशा में है। लेकिन कोई मैसेज मोबाइल पर कर रहा है कि ऐसा करो, वैसा करो। इस कारण वह मोबाइल देखते हैं और फिर खड़े हो जाते हैं। यह ठीक नहीं है। ... (व्यवधान)

SUSHRI S. JOTHIMANI (KARUR): Sir, mobile is better than teleprompter. … (*Interruptions*)

श्रीमती निर्मला सीतारमण: माननीय अध्यक्ष जी, एक-आध और विषय है। ... (व्यवधान)

Sir, some Members raised a question about BSNL. I have the Minister sitting next to me who has been patiently answering a lot of questions in the morning. Since this has become a part of the Budget discussion, I want to explain certain things. … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष: माननीय वित्त मंत्री जी को क्या बोलना है, आप गाईड नहीं करेंगे।

... (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष: माननीय मंत्री जी,आप इनका बैठे या खड़े होने पर कोई जवाब न दें।

... (व्यवधान)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Thank you Sir.

Sir, BSNL, again, has been a subject to a lot of misinformation. I want to clarify some of them. People who could not give 4G to BSNL are asking questions today about BSNL whose revival is because of Prime Minister Modi;

revival of BSNL is thanks to Prime Minister Modi and I will tell you how. … (*Interruptions*)

Sir, when I tell facts, they want to shout me down… (*Interruptions*) Do not shout me down … (*Interruptions*) Hon. Kodikunnil Suresh-ji, do not shout me down. Have the patience to hear me … (*Interruptions*)

Sir, BSNL was formed in 2000, but there was an agreement at that time that there will be annual licence fee which will be reimbursed till 2010. However, in 2006, with four years to go, the then UPA Government stopped paying the reimbursement. वर्ष 2000 में एग्रीमेंट हुआ। लेकिन, रिइम्बर्समेंट नहीं दिया गया। मैं धीरे-धीरे बोल रही हूं। बीएसएनएल को आईसीयू में रहने के कगार पर क्यों आना पड़ा? इसका कारण कांग्रेस है। वर्ष 2006 में रिइम्बर्समेंट देना रूक गया। वर्ष 2010 में, एमटीएनएल को अचानक बोला गया कि ऑक्शन में जो प्राइस तय हुआ है, उसके अनुसार आप ब्रॉड बैंड वायरलेस एक्सेस के लिए पैसा भरिए। तब तक एमटीएनएल जो कैश रिच कंपनी थी, उसे अचानक 11 हजार करोड़ रुपये भरना पड़ा। उसके कारण, overnight, MTNL became a loss-making company. बीएसएनएल और एमटीएनएल को धीरे-धीरे खत्म करने का प्रयास किया गया। वर्ष 2010 में यह भी हुआ। … (व्यवधान) So, MTNL paid these Rs. 11,000 crore. As the then Government said that they have to pay it, they paid it. So, a cash rich company became a loss-making, sick company. धीरे-धीरे और करने के लिए तैयारी हो रही है। … (व्यवधान) मेरी बात दबाने के लिए, सच्चाई बाहर न आए, इसलिए, आवज को दबाओ, वह अटेम्प्ट इधर हो रही है। … (व्यवधान)

सर, फरवरी, 2014 में मोदी जी की सरकार नहीं थी। फरवरी, 2014 में बीएसएनएल और एमटीएनएल को एनुअल फाइनेंशिएल सपोर्ट देने का प्रपोजल था। उसको पोस्टपोन कर दिया

गया। उनको फाइनेंशियल सपोर्ट नहीं दिया गया। बीएसएनल को वैसे ही छोड़ दिया। उसको रिइम्बर्समेंट नहीं दिया, एमटीएनएल को फाइनेंसियल सपोर्ट नहीं दिया गया और ओवरनाइट उनसे 11 हजार करोड़ रुपये ले लिया गया। दोनों कंपनियों को वैसे ही छोड़ दिया गया। … (व्यवधान)

इन्होंने दूसरा पाप इन्होंने क्या किया है? आप सुनिए …(व्यवधान) Listen to the *sachhai* … (*Interruptions*) What did their *Neta* tell us? They say that they speak the truth; I am speaking the truth. Look at the response. They cannot face the truth.

सर, टेंडरिंग प्रोसेस में भी बहुत बार डिले हुआ, जिसके कारण बीएसएनएल को नुकसान उठाना पड़ा। एक बार नहीं, दो बार नहीं, मैं डेट बता रही हूं। बीएसएनएल जब उनका एक्सपेंशन करने की कोशिश कर रहा था, तो वर्ष 2006 में फर्स्ट टाइम, वर्ष 2008 में सेकेंड टाइम और वर्ष 2010 में टेंडर प्रोसेसिंग को पोस्टपोन किया गया। कुछ काम नहीं हुआ। 93 मिलयन लाइन्स के एक्सपेंशन का प्लान था। वे तीनों के तीनों बर्बादी में चले गए। … (व्यवधान)

महोदय, मैं संक्षिप्त में विषय के बारे में बोल रही हूं।…(व्यवधान) मार्च, 2005 में बीएसएनएल का मार्केट शेयर 19 प्रतिशत था। इनके नॉन कोऑपरेटिव मेजर्स की वजह से वह धीरे-धीरे घटकर 7.96 प्रतिशत तक आ गया। इनका इरादा ठीक नहीं था। बीएसएनएल को ऐसी चोट दी कि बीएसएनएल ऑलमोस्ट डेथबेड के कगार तक पहुंच गई।

मोदी जी ने क्या किया, आपको वह भी सुन लेना चाहिए। कैबिनेट ने अक्टूबर 2019 में बीएसएनएल के लिए 69,000 करोड़ रुपये का फाइनेंशियल सपोर्ट अप्रूव्ड किया। वॉलेन्ट्री रियाटरमेंट के लिए जो भी स्टॉफ आगे आए, उनको पैसा दिया गया। Then, with sovereign guarantee, BSNL raised Rs. 8,500 crore once, MTNL raised Rs. 6,500 crore next time, and all these amounts have been utilised.

महोदय, इनका चमकदार विषय सुनिए। मार्केट से 8,500 करोड़ रुपये का पहला लोन और 6,500 करोड़ रुपये का दूसरा लोन, सॉवरन गारंटी के साथ दोनों कंपनियों को मिलाकर उन्होंने जितना भी हाई इंट्रेस्ट रेट पर लोन लिया था, हमने वह क्लियर कर दिया। नहीं तो, ये इंट्रेस्ट भी पे नहीं कर सकते और लोन भी मेन्टेन नहीं कर सकते। हमने इस बार उसका भी पैसा सॉवरन गारंटी के साथ दिया है। आपने अपने समय में उनको बेसिक सपोर्ट भी नहीं दिया था, लेकिन आज आप बीएसएनएल के लिए …* बहा रहे हैं।…(व्यवधान)

आप सुन लीजिए।…(व्यवधान) ये बार-बार बोलते हैं कि क्या आप बीएसएनएल को 4जी दे रहे हैं। अब तो 5जी का जमाना आ गया है। इन्होंने अपने जमाने में 4जी नहीं दिया और ये हमसे पूछ रहे हैं कि क्या आप 4जी दे रहे हैं। ये 10 साल तक बैठे थे, लेकिन कुछ भी नहीं किया।

The administrative allotments of spectrum for BSNL and MTNL for rolling out 4G and allotment of spectrum for current operations and also for 5G services, हमने बीएसएनल को 24,000 करोड़ रुपये दिए हैं। आप लिस्ट करिए। मैंने 69,000 करोड़ रुपये के बारे में बताया है।

मार्केट से 8,500 करोड़ रुपये और 6,500 करोड़ रुपये सॉवरेन गारंटी के साथ लिया, फिर 4जी के लिए 24,000 करोड़ रुपये दिए। 4G, which is already 10 years late. आपको अपने जमाने में 4जी देना था, लेकिन आपने नहीं दिया। हम वह भी दे रहे हैं।…(व्यवधान) वह ठीक है। अब आप इन सबका जवाब दीजिए।…(व्यवधान)

महोदय, एक और विषय है।…(व्यवधान) उनके समय में सरकार को जो मिनिमम सपोर्ट देना चाहिए था, वह नहीं दिया गया। इतना सब कुछ करने के बाद, हम बीएसएनएल को मिनिमम सपोर्ट भी दे रहे हैं। वह क्या है?...(व्यवधान)

---

* Not recorded

DR. SHASHI THAROOR: Madam, you are in power for the last eight years. Why do you not bailout them? … (*Interruptions*)

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: *…*[*] on you Member, Shashi Tharoor. … (*Interruptions*) इनका करेज़ तो देखिए। आप यहां पर खड़े होकर सवाल पूछ रहे हैं।

महोदय, पार्लियामेन्ट्री लिमिटेशन है, नहीं तो मैं एक बात बोलने वाली हूं। अगर यह अनपार्लियामेन्ट्री है, तो आप मुझे क्षमा कीजिएगा। इतना भी …* नहीं होना चाहिए। Come on, what is this? It is not done Shashi Tharoor ji. … (*Interruptions*)

<u>20.00 hrs</u>

सर, ये एक बात बोल रहे थे कि 65,000 करोड़ रुपये, 65,000 करोड़ रुपये और कुछ पैसों का इंतजाम करते आ रहे हैं। यहां पर एक मिनिमम सपोर्ट की बात है। In order to promote mandatory utilisation of BSNL and MTNL capacities by all the departments and Ministries in the Government and also by the Government Undertakings and bodies of the Central Government, an office memorandum has been issued to all the State Governments also for utilising the capacities of BSNL and MTNL on a mandatory basis. हम वह भी कर रहे हैं। सरकारी कामकाज में बीएसएनएल और एमटीएनएल का उपयोग मेंडेटरी हो, यह सिर्फ सरकारी डिपार्टमेंट्स में ही नहीं, बल्कि पब्लिक सेक्टर अण्डरटैकिंग्स में भी और स्टेट गवर्नमेंट के डिपार्टमेंट्स में भी हो। यूपीए के समय में यह भी नहीं किया गया। आज बीएसएनल विभाग के आँसू बह रहे हैं।…* *बह रहे हैं।*

माननीय अध्यक्ष जी, माननीय सदस्य सुप्रिया सुले जी ने बहुत सारे विषय उठाए। I had responded to few of them then itself. But there is one important issue which probably many other hon. Members also had in their minds. They said that this

---

[*] Not recorded

Government is only raising cesses and surcharges which do not get devolved. Between 13th to 14th Finance Commissions, it was already raised to 42 per cent. Now, it has come down to 41 per cent because J&K is no more a State. Having raised that much, that is also going. But the Central Government collecting cesses does not sit with that cess.

I will just give you a number which will tell you about what is collected. Afterall, it has to go to the States for their use. Does the Government of India sit on that money and do anything in particular? It is utilised through various Centrally-sponsored programmes, Central Sector schemes and also through specific programmes which have to be done in the States. I will just give you a total amount. … (*Interruptions*) The Central transfers to States have not come down. यह डिवॉल्यूशन से हटकर बात है। From about Rs. 6,00,000 crore in 2013-14 – 39 per cent of the gross receipts of the Centre, including State’s share in Central taxes – the resources transferred to the States have increased to almost Rs. 17,00,000 crore in the current Budget. It means, 60 per cent of the gross revenue receipts of the Centre. So, nearly, three-fold increase has happened. So, we do not sit with the cesses. … (*Interruptions*)

प्रो. सौगत राय (दमदम) : सर, आज बहुत …* दिखा दिया है।

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा) : सर, ये ऐसे कैसे बोल रहे हैं? ये बोल रहे हैं कि यह …* है। क्या …* है? इनको माफी मांगनी चाहिए। …(व्यवधान)

---

* Not recorded

श्रीमती निर्मला सीतारमण: सर, एक बहुत छोटी चीज है, जिसके ऊपर पर्टिकुलरली केरल में बहुत ज्यादा कंसर्न है । There was a question about raising duties on umbrella. Prior to this year's Budget, umbrellas attracted a Basic Custom Duty (BCD) of 10 per cent, whereas, parts of umbrellas attracted only 5 per cent BCD. सर, प्री बजट कंसल्टेशन के समय हमारे पास बहुत सारी रिप्रेजेंटेशन आईं । वह रिप्रेजेटेंशन हमें एमएसएमई अम्ब्रेला इंडस्ट्रीयल असोसिएशन के द्वारा भी मिली । हम सिर्फ इसकी इंपॉर्टेंस समझ रहे हैं । छतरी छोटी चीज है, लेकिन इसकी इंपॉर्टेंस है ।

25 million umbrellas, piece by piece, गिन लीजिए । 25 million umbrellas come to this country every year, and they get imported from only one country, and you know which country that is. 25 million umbrellas are imported into this country every year. Our MSME Umbrella Industrial Association वे सब छोटे कारोबार चलाने वाले हैं । उनका कहना था कि यह क्या है? आत्मनिर्भर के अंदर should we not be protected? इसलिए यह डोमेस्टिक इंडस्ट्रीज के लिए हानिकारक है । They were hurting the domestic small umbrella manufacturers in India. We have raised the duty from 10 per cent to 20 per cent so that at least our own people can produce it. Sir, 25 million pieces of umbrellas are getting imported. One by one, 25 million is coming into this country every year, and that too from one country. क्यों? करने में गलत क्या है? And, this is not against any one State or anybody. Everybody uses umbrella. But should we not protect those industries which are there, which are producing that? उसके ऊपर भी इतना शोर मचाना है । …(व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : माननीय सदस्य, बैठिए। प्लीज, आपस में बातचीत मत कीजिए।

मंत्री जी, आप जवाब दें।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : मंत्री जी, आप जवाब दें।

SHRIMATI NIRMALA SITHARAMAN: Thank you, Speaker, Sir.

Maananiya Speaker, Sir, Prof. Sougata Ray raised the question that the World Bank has dropped ease of doing business. Why are you talking about it? Did you not know that the World Bank has dropped it? Sir, the World Bank may produce Ease of Doing Business Report. That is fine. But the compliance burden on the Indian business will have to go, whether there is World Bank Report or no report. All the compliance burdens on our Indian business, on the *chhote* businessmen, will have to go. That is why, 25,000 compliance burdens have been removed by us. And for an hon. Member, a senior Member to think that we are doing it only for the World Bank Report's sake, he misses the point. That ease of doing business is anyway required for our members, those who are doing the business, and, that is why, nearly 1500 – all those not so relevant --*kanoon* have been removed, and that was possible because Prime Minister Modi had the conviction that our businessmen should have ease of doing business.

They should not be burdened by compliances which are too much for them to keep or by laws which are leading to rent-seeking corruption and, therefore, we should remove all of them down. So, 25,000 compliances have

been removed. 1500 laws have been removed so that ease of doing business will come in. … (*Interruptions*) Therefore, I want that point to be absorbed by the Member who threw it thinking ‘oh, the Minister does not know anything’. He did not listen to the Budget speech. I want to highlight this. Without having heard the Budget speech, yesterday in such a fashion, for him to throw it at me, unfortunately, was so unbecoming of a senior Member.

Sir, I want to put it before you that this is an unbecoming behaviour of a very senior Member of the Opposition, who has spoken such words, and I condemn it. *....(Interruptions)*

Sir, I would finish with just last one or two points. Unfortunately, the Member who raised it is not here. So, I am not going to get into the details of the kind of questions and the kind of allegations that were made. Again, in spite of the fact that the Member is not here, I seek your indulgence on just one point. I am not going to go into the details of all that he raised but on one point which was factually incorrect. Probably, there were many other points which were factually incorrect. But I am going on one point which, in my absence – and, my absence was very much with the permission of the House, with the permission of the Speaker’s Office, and with the permission of the Ministry of Parliamentary Affairs and with Members, the Cabinet Ministers, sitting in the House – and with my respectful colleague, the hon. Minister of State being here, was raised.

The point was raised that I am just a nominated Member, and how arrogant can I be? Though she is not here to hear my speech, I would like to please correct the fact that I am not a nominated Member, I am elected to the Rajya Sabha. Here, I also want to add that nominated Members are also dignified Members. They are chosen because of their contribution to the society is important, and therefore they are given a place in the Rajya Sabha. Are the Members of Rajya Sabha being mocked at? The Members of Rajya Sabha are also part of the constitutional provision of this country, and they are also entitled, if so chosen, it is the privy of the Prime Minister, to become a Minister here.

If that is hurting, let me also ask them, why were they sitting in the Cabinet of Dr. Manmohan Singh? Why could they not come out? Ten full years, they were seated in the Cabinet when Prime Minister Manmohan Singh, who all of us respect, was a Member of the Rajya Sabha. In the Cabinet of that Prime Minister, that Member, that Member's respected father for whom I also hold a great regard, that Member's party, were all Members of the Cabinet.

When I have been the Commerce Minister, the first thing I learnt from my senior Ministers was about the excellent role that hon. Member's father, I am not taking anybody's name, had played. He played such a wonderful role in defending India's rights in the Doha, WTO meet. He was also three times a Member of the Rajya Sabha. The father, the esteemed father, the respected father – who I personally respect, and I will take the name of my mentor, Shri

Arun Jaitley, who personally also had mentioned about the wonderful role he had played as a Minister of Commerce and Industry in the Doha meet.

But, in 2014, when I became the Commerce Minister, we had to undergo a kind of struggle to correct an error which was committed by the UPA Government in having given away our right to secure food procurement policy. Today they are speaking about the right to food, they are speaking about distribution of rice through ration cards. Had only the 2013 UPA Government's agreement to the WTO been implemented, from 2017 January, this country could not have procured rice from the farmers. We could not have distributed rice through the MSP. Today they are talking about *garib kalyan;* today they are asking us what we are doing for the farmers. They sold away the right of the farmers, they sold away the procurement right of this country. ....*(Interruptions)*

वे वर्ष 2013 में बाली एग्रीमेंट करके वापस आए, अगर वह एग्रीमेंट वैसे के वैसे रहे, तो हम वर्ष 2017 से एमएसपी पर अनाज खरीद नहीं पाएंगे, किसानों से कुछ भी खरीदारी होने की संभावना नहीं थी और आज हम राशन कार्ड के द्वारा गरीबों के लिए जो अन्न एवं गेहूं को दे रहे हैं, वे सब 2013 एग्रीमेंट के तहत नामुमकिन बात थी।

मैं इस विषय को अभी इसलिए जोड़ रही हूं कि एक जमाना था, जब WTO में वह सीनियर मेम्बर of that party, whose honourable son was here and who accused me of being a Member of the Rajya Sabha and, therefore, arrogant, had gone. His respected father, whom I respect a lot and whom all of us appreciate for the wonderful role that he played in Doha WTO, was also a Member of the Rajya

Sabha three times. … (*Interruptions*) What happened? ….(*Interruptions*) You go and read the Bali Agreement. You know how you agreed and sold away the right of India to procure rice from the farmers. It was Modi who corrected that. … (*Interruptions*)

सर, इसके ऊपर चिल्लाने से कोई फायदा नहीं है। …(व्यवधान) मैं वर्ष 2014, 2015 और 2019 में पार्लियामेंट में स्टेटमेंट दे चुकी हूँ कि बाली एग्रीमेंट के कारण हमारे किसानों से एमएसपी पर खरीददारी नहीं हो सकती थी। उसे कांग्रेस पार्टी साइन करके आई थी। हमने उसको बदला। …(व्यवधान)

SHRI ADHIR RANJAN CHOWDHURY: Sir, I am on a point of order. … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : आप पॉइंट ऑफ ऑर्डर का रूल नम्बर बताओ?

… (<u>व्यवधान</u>)

SHRI GAURAV GOGOI (KALIABOR): Sir, it is Rule No. 353. … (*Interruptions*)

माननीय अध्यक्ष : मैंन रूल नम्बर 353 पढ़ रखा है।

… (<u>व्यवधान</u>)

श्रीमती निर्मला सीतारमण : ऑनरेबल स्पीकर सर, किसानों के ऊपर हमने पीस क्लॉज … (व्यवधान)

मैं लास्ट पॉइंट बोल रही हूँ सर, अगर हमने WTO से वर्ष 2014-15 में पीस क्लॉज नहीं लिया होता, तो आज किसानों से खरीददारी होने की संभावना नहीं होती। …(व्यवधान)

Sir, they should listen to the facts. … (*Interruptions*) राशन कार्ड के ऊपर … (व्यवधान)

20.18 hrs

At this stage, Shri Adhir Ranjan Chowdhury and some other hon. Members left the House.

श्रीमती निर्मला सीतारमण : माननीय स्पीकर सर, जब हम सच्चाई सामने रखते हैं, जब हम ट्रूथ बोलते हैं, तो वे चिल्ला-चिल्लाकर मैदान छोड़कर भाग रहे हैं। मैदान छोड़कर भाग जाने वाली कांग्रेस, बार-बार माननीय प्रधानमंत्री जी के ऊपर टिप्पणी और कटाक्ष करने वाली कांग्रेस और बाहर जाकर बोलने वाली कांग्रेस, we speak truth to power बोलने वाली कांग्रेस के सामने जब truths रखे जा रहे हैं, तो उनमें क्षमता नहीं है कि वे कम से कम हाउस के अन्दर बैठकर सुन लें और अगर मेरी बात गलत है, तो वे खड़े होकर मुझे करेक्ट करें। यह गलत नहीं है। उसने वर्ष 2013 में बाली एग्रीमेंट में इस देश के किसानों के हित को बेच देने वाला काम किया है, उसे करेक्ट करने वाले मोदी जी हैं। आज गरीब के लिए अन्न के हक़ की बात करने वाली कांग्रेस के कारण, पीडीएस के द्वारा डिस्ट्रिब्यूशन संभव नहीं था। हमने उसे वर्ष 2014-15 में करेक्ट किया, नहीं तो इस देश में गरीबों को पीडीएस के द्वारा अन्न दिए जाने का प्रावधान भी खत्म हो जाता, उसको मोदी जी ने सही किया।

हमारे बजट के ऊपर जितने भी प्रश्न पूछे गए, उन सबके जवाब देने की हमने कोशिश की है। मैंने बहुत समय लिया, but you were very patient with me, hon. Speaker, Sir. इसके लिए आपका धन्यवाद, thank you very much.

माननीय अध्यक्ष : अब शून्य काल –श्रीमती केशरी देवी पटेल।

… (व्यवधान)

माननीय अध्यक्ष : आज शून्य काल में लिस्टेड लिस्ट रहेगी और उसके बाद जिन मेंबर्स की लॉट्री 2, 3, 4, 7 और 8 तारीख को नहीं आई थी, उनको लेंगे।

… (व्यवधान)

श्रीमती केशरी देवी पटेल (फूलपुर) : माननीय अध्यक्ष महोदय, प्रयागराज से लखनऊ जाने वाले राष्ट्रीय राजमार्ग का चौड़ीकरण रायबरेली से लखनऊ तक संपन्न हो चुका है, लेकिन रायबरेली से प्रयागराज का फोर-लेन चौड़ीकरण अभी तक संपन्न नहीं हो पाया है। देश की आजादी से पूर्व प्रयागराज उत्तर प्रदेश की राजधानी रहा है तथा वर्तमान में माननीय उच्च न्यायालय समेत उत्तर प्रदेश और राष्ट्रीय स्तर के कई कार्यालयों का मुख्यालय प्रयागराज में ही स्थित है। … (व्यवधान)

20.21 hrs (Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki *in the Chair*)

सभापति महोदय, इस नाते आम जन मानस का बड़े पैमाने पर प्रयागराज से लखनऊ का आवागमन रहता है। उक्त राजमार्ग के चौड़ीकरण के अभाव में आवागमन में अत्यंत असुविधा रहती है। अत: मैं प्रयागराज की जनता की तरफ से यह मांग करती हूं कि कृपया उक्त राजमार्ग को एक्सप्रेस वे हेतु स्वीकृत करने की कृपा करें। धन्यवाद।

श्री महाबली सिंह (काराकाट) : माननीय सभापति महोदय, मेरे लोक सभा क्षेत्र काराकाट के अंतर्गत औरंगाबाद जिला नक्सल प्रभावित क्षेत्र है। विशेष केन्द्रीय सहायता हर नक्सल प्रभावित जिले को देने का प्रावधान केन्द्र सरकार का है। अभी भी औरंगाबाद जिले में नक्सल मूवमेंट जारी है, लेकिन केन्द्र सरकार जिन नक्सल प्रभावित जिलों को विशेष केन्द्रीय सहायता देती थी, उसमें औरंगाबाद जिले को यह कहते हुए कि औरंगाबाद नक्सल मुक्त क्षेत्र हो गया है, इसलिए विशेष केन्द्रीय सहायता देना बंद कर दिया है।

सभापति महोदय, मैं बताना चाहता हूं कि वहां आज भी नक्सल गतिविधियां जारी हैं। विगत 23 नवंबर, 2021 को औरंगाबाद जिले के मदनपुर थाने में कम से कम 50-60 की तादाद में नक्सली जाकर …(व्यवधान)

माननीय सभापति : धन्यवाद। अब श्री एस. एस. अहलुवालिया जी।

… (व्यवधान)

श्री एस. एस. अहलुवालिया (बर्धमान-दुर्गापुर) : सभापति महोदय, मैं आपके सामने एक ऐसी समस्या को लेकर खड़ा हुआ हूं, जो समस्या ईस्टर्न रेलवे, साउथ ईस्टर्न रेलवे और एनएफ रेलवे, इन तीनों जगहों के इलाकों में फेस की जा रही है। … (व्यवधान)

श्री महाबली सिंह : यह कोई तरीका है? … (व्यवधान)

माननीय सभापति : केवल श्री एस. एस. अहलुवालिया जी की बात रिकॉर्ड में जाएगी।

… (व्यवधान)

श्री एस. एस. अहलुवालिया : हमारे प्रधान मंत्री श्री नरेन्द्र मोदी जी ने इन्फ्रास्ट्रक्चर तैयार करने के लिए जो रेल फ्रेट कॉरिडोर बनाने की बात की है, वह भी ईस्टर्न रेलवे, साउथ ईस्टर्न रेलवे और एनएफ रेलवे के माध्यम से पहुंचेगा। … (व्यवधान) हम आजादी के 75 वर्ष मना रहे हैं। … (व्यवधान)

उस वक्त, हमें आज से 51 साल पहले वर्ष 1971 में जब बांग्लादेश बना, वहां से जो शरणार्थी आए, उनको तत्कालीन सरकारों ने विभिन्न जगहों में, जो खाली जगहें थीं, उनमें बसा दिया। … (व्यवधान) वे सारे लोग रेल लाइन के किनारे बस गए और पिछले 51 वर्षों से वे वहां रह रहे हैं। … (व्यवधान) जब यह फ्रेट कॉरिडोर बनेगा, तो इसका एक्सपेंशन होना है। … (व्यवधान)

माननीय सभापति : महाबली सिंह जी, आप बैठ जाएं। केवल एस.एस. अहलुवालिया जी की बात ही रिकार्ड में जाएगी।

… (व्यवधान) …*

माननीय सभापति : पहले अहलुवालिया जी की बात समाप्त होने दीजिए।

… (व्यवधान)

* Not recorded

श्री एस. एस. अहलुवालिया : सभापति जी, उन्हें वहां से विस्थापित करने की परिकल्पना चल रही है। मुझे जहां तक संज्ञान है, उसके मुताबिक जब भी इस तरह से जमीन का अधिग्रहण होता है तो राज्य सरकार और रेल मंत्रालय, दोनों मिलकर उनके पुनर्वास की व्यवस्था करते हैं। यह तभी संभव है जब राज्य सरकार, हमारे केस में पश्चिम बंगाल सरकार रेलवे को यदि जमीन उपलब्ध करवाती है, तभी उनका पुनर्वास हो सकता है। हमारे बंगाल के करीब-करीब सभी शहरी क्षेत्र जहां से ट्रेन गुजरती है, हर जगह बांग्लादेश से आए हुए शरणार्थी और उनके साथ दूसरे लोग भी बस गए हैं। वे पिछले 51 वर्षों से वहां रह रहे हैं। वे करीब तीन पुश्तों से वहां रह रहे हैं। उन्हें विस्थापित करने की जो योजना बन रही है, मेरा आपके माध्यम से प्रधान मंत्री और रेल मंत्री जी से अनुरोध है कि पुनर्वास की पालिसी बनाएं और राज्य सरकार की उसमें भागीदारी डालें। जब तक पुनर्वास नीति नहीं आती है, तब तक इन्हें विस्थापित न करें।

माननीय सभापति : श्री महाबली सिंह जी, आप अपनी बात एक या दो वाक्यों में रखें।

श्री महाबली सिंह : सभापति जी, हम आसन से आग्रह करना चाहते हैं कि मेरा लिस्टेड नाम है। मुझे कम से कम एक मिनट बोलने का समय दीजिए। आपने मुझे केवल दस सैकेंड बोलने का मौका दिया है।

महोदय, मैं कह रहा हूं कि औरंगाबाद जिला नक्सल प्रभावित जिला है और नक्सल प्रभावित जिले को विशेष केंद्रीय सहायता मिलती थी। 23 नवम्बर को 50-60 की तादाद में नक्सलियों ने मदनपुर थाने में पंचायत भवन को उड़ा दिया। वहां जियो टॉवर लगा था, उसे उड़ा दिया। गया में चार लोगों की हत्या हुई और केंद्र सरकार कहती है कि यह नक्सल प्रभावित जिला नहीं है। मैं सरकार से आग्रह करना चाहते हैं कि जब तक औरंगाबाद जिला पूरी तरह से नक्सल मुक्त न हो जाए, तब तक विशेष केंद्रीय सहायता औरंगाबाद को दी जाए।

माननीय सभापति : अब्दुल खालेक जी। आप कृपया एक मिनट में अपनी बात समाप्त कीजिएगा।

श्री अब्दुल खालेक (बारपेटा) : महोदय, हमें बोलने का मौका नहीं मिलता है। आज मुझे बोलने का समय दीजिएगा।

* Honorable Chairperson, I am thankful to the Government of India for including Barpeta as one of the *Aspirational Districts.* However, the work that needs to be done under *Aspirational Districts is not visible in the area.* As for example, under the scheme, importance has been given to agriculture and water resourses, but you would be surprised to note that not even a single penny has been spent for water resources, particularly for embankment work. A proposal worth Rs. 420 crore was sent to Central Water Commission for embankment work along Beki and Manas Rivers. Rs. 400 crore have been sanctioned by the Commission. But the government has not clarified when the work is going to start. Soil erosion in Brahmaputra has created havoc in the area, whether it is Bamun Dongra, Kala Banda, *Kachumara,* Pajar Bhanga or Jogighopa.

Mr. Chairman Sir, I am concluding. But I don't get opportunity to speak in spite of sitting till late night. Today, my name is selected amongst the listed mwmbers.

There is a provision for giving importance to education. But as I have demanded under 'Rule 377' also one Central University should be established in the area.

* ...* English translation of this part of the speech originally delivered in Assamese.

Hon.Chairman Sir, there is a mention of financial inclusion and skill development. But no work has been done under skill development. Under the Ministry of Minority Affairs, skill development is mentioned in the website only. Therefore, hon. Chairman Sir, I demand that under water resources, skill development and soil erosion, works should be done. But work under *Aspirational Districts* has not been done. Thank you for giving me the opportunity to speak.*

श्री विवेक नारायण शेजवलकर (ग्वालियर) : सभापति महोदय, शून्य काल में मुझे समय देने के लिए मैं आपका बहुत-बहुत आभारी हूं। प्रधान मंत्री ग्रामीण अवास योजना हेतु बजट में 80 लाख आवासों के निर्माण हेतु 48 हजार करोड़ रुपये का प्रावधान किए जाने पर मैं माननीय वित्त मंत्री जी का धन्यवाद करता हूं। भारत सरकार द्वारा वर्ष 2011 में कराई गई आर्थिक, सामाजिक, जाति एवं जनजातीय जनगणना के अनुसार मध्य प्रदेश को दिए गए लक्ष्य को पूर्ण करने हेतु मध्य प्रदेश के मुख्य मंत्री श्री शिवराज सिंह चौहान के नेतृत्व में इस योजना का प्रभावी एवं सफल क्रियान्वयन किया गया है। 30 लाख 39 हजार 272 स्वीकृत आवासों में से 23 लाख 34 हजार 284 आवास पूर्ण कराए जा चुके हैं। अर्थात् प्रगति 76.80 प्रतिशत है। मुझे यह बताते हुए अत्यन्त प्रसन्नता हो रही है कि मेरे संसदीय क्षेत्र ग्वालियर को प्राप्त कुल 9 हजार 733 आवास के लक्ष्य में से 9 हजार 617 आवास स्वीकृत करके लगभग सभी आवास पूर्ण कराए जा चुके हैं।

महोदय, वर्ष-2011 के सर्वे के अनुसार यह लगभग 100 प्रतिशत है। इस प्रकार ग्वालियर जिले में आर्थिक, सामाजिक, जाति एवं जनजातीय जनगणना 2011 के अनुसार शत-प्रतिशत हितग्राही रूप से लाभान्वित होना सुनिश्चित हो चुका है।

माननीय सभापति : आप कृपया अपनी बात रखें।

श्री विवेक नारायण शेजवलकर : महोदय, इस योजना से छूटे परिवारों को लाभ देने हेतु वर्ष 2017-18 में पुन: किए गए सर्वे के अनुसार मध्य प्रदेश में लगभग 31 लाख हितग्राही पात्र पाए गए हैं।

माननीय सभापति: आप कृपया अपनी लम्बी बात मत पढ़ें, केवल अपनी बात रखें।

श्री विवेक नारायण शेजवलकर : महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार से यह निवेदन करना चाहता हूं कि प्रधान मंत्री आवास योजना का क्रियान्वयन मध्य प्रदेश में जिस तरह से सफलतापूर्वक करके लाखों आवासहीनों को पक्के आवास उपलब्ध कराए गए हैं, उसे दृष्टिगत

रखते हुए इस योजना हेतु केन्द्रीय बजट में प्रावधान की गई राशि में से मध्य प्रदेश व मेरे संसदीय क्षेत्र ग्वालियर हेतु अधिकाधिक राशि आवंटित करने की कृपा करें। धन्यवाद।

श्री गोपाल शेट्टी (मुम्बई उत्तर) : धन्यवाद सभापति महोदय। मैं केन्द्र और राज्य सरकार से जुड़े हुई इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट के बारे में एक मुद्दा रखना चाहता हूं। मैं बहुत ही कम समय में अपनी बात पूरी करूंगा। आपको पता है कि चाहे केन्द्र सरकार हो या राज्य सरकार हो, पब्लिक के हित में जो भी डेवलपमेंट का काम होता है, उसका डेवलपमेंट प्लान फाइनल होने के बाद ही करते हैं। डेवलपमेंट प्लान फाइनल होने से पहले सारे ऑब्जेक्शन्स, सजेशन्स संबंधित लोगों से लेकर ही किए जाते हैं। उसके बावजूद यह पाया गया है कि जब भी काम केन्द्र सरकार, राज्य सरकार या कॉरपोरेशन के माध्यम से शुरू होता है, तो कुछ एनजीओज द्वारा ग्रीन ट्रिब्यूनल्स के माध्यम से ऐसे कामों को रोकने का प्रयास बार-बार किया जाता है। इससे इन्फ्रास्ट्रक्चर के काम में बहुत रुकावट आती है और सामान्य लोगों को परेशानी झेलनी पड़ती है।

अत: मेरा आपके माध्यम से यह निवेदन है कि एक बार डेवलपमेंट प्लान फाइनल होने के बाद अगर काम शुरू हो जाता है, तो उस पर किसी प्रकार की सुनवाई नहीं होनी चाहिए और न ही किसी को कोर्ट में जाना चाहिए। इस प्रकार का प्रावधान आने वाले दिनों में केंद्र सरकार के माध्यम से हो, यह मेरा निवेदन है। धन्यवाद।

श्री अर्जुन लाल मीणा (उदयपुर) : धन्यवाद सभापति महोदय। आपने मेरे संसदीय क्षेत्र उदयपुर के एक महत्वपूर्ण मुद्दे पर मुझे बोलने का अवसर दिया, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करता हूं। राजस्थान के उदयपुर में जो मोहनलाल सुखाड़िया विश्व-विद्यालय है, वहां लगभग 20 हजार से ज्यादा विद्यार्थी पढ़ाई करते हैं और शोध करते हैं। वहां आर्ट, कॉमर्स, साइंस और मैनेजमेंट आदि सभी फैकल्टीज हैं। वहां जब भी फैकल्टी की वैकेंसीज निकलती हैं, तो एक कॉलेज या एक फैकल्टी को यूनिट मानकर भर्तियां निकाली जाती हैं।

अत: मेरा आपके माध्यम से यूजीसी के गाइडलाइन्स के अनुसार राजस्थान सरकार से निवेदन है कि एससी-एसटी और ओबीसी के बैकलॉग संबंधी रोस्टर को, जो मेनटेन नहीं किया जाता है, उसे मेनटेन करे और बैकलॉग की गणना करके नई भर्तियां निकाले, ताकि यूनिवर्सिटी में सभी लोगों को आने का मौका मिल सके। धन्यवाद।

श्रीमती कलाबेन मोहनभाई देलकर (दादरा और नागर हवेली) : धन्यवाद सभापति महोदय। मेरे क्षेत्र दादरा और नागर हवेली में गरीब एवं पिछड़ी जनजाति की आबादी काफी अधिक है। हजारों आदिवासी परिवारों के पास पक्के मकान नहीं हैं। प्रधान मंत्री आवास योजना के तहत दादरा एवं नागर हवेली में गरीबों के लिए घर बनाने की योजना लागू है, लेकिन कई ऐसे गरीब परिवार हैं, जिनके पास अपना घर बनाने के लिए पर्याप्त जमीन नहीं है, या फिर किसी अन्य कारण से कुछ लोग भूमिहीन हो गए हैं, जिससे वे इस योजना का लाभ लेने से वंचित हो गए हैं।

अत: मेरा आपके माध्यम से भारत सरकार से विनम्र निवेदन है कि ऐसे सभी आदिवासी परिवारों को, जिनके पास अपना घर बनाने के लिए जमीन नहीं हैं, उन्हें अपना घर बनाने के लिए पर्याप्त जमीन आवंटित करने की योजना बनाई जाए, जिससे प्रधान मंत्री आवास योजना का लाभ ज्यादा से ज्यादा गरीब जनता को मिल सके। धन्यवाद।

श्री गणेश सिंह (सतना): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार के माननीय कृषि मंत्री जी का ध्यान एक बहुत महत्वपूर्ण विषय की ओर दिलाना चाहता हूं। राजस्व रिकॉर्ड एवं कटे-फटे नक्शों के सुधार की समस्या देश के मध्य प्रदेश सहित कई राज्यों में गम्भीर है। किसानों के सभी तरह के भुगतान बैंक खातों से होते हैं, किंतु कहीं नक्शा नहीं, कहीं सीमांकन का विवाद, कहीं रिकॉर्ड में सुधार के मामले लंबित पड़े हैं। नक्शे बनाने का काम राजस्व बोर्डों में वर्षों से लंबित है और अभी तक पूरे नहीं हुए हैं। हालांकि यह विषय राज्यों का है, किन्तु केन्द्र सरकार के हस्तक्षेप के बिना यह पूरा नहीं हो पाएगा। इस बजट में भू-अभिलेखों के डिजिटलाइजेशन के लिए प्रावधान किया गया है। मैं मध्य प्रदेश के सतना जिले के साथ-साथ सभी जिलों का समय-सीमा में

डिजिटलाइजेशन करने एवं नए राजस्व नक्शे बनाए जाने की मांग करता हूं। इस बजट में किसानों के लिए ड्रोन सुविधा का भी ऐलान किया गया है। मैं कृषि मंत्री जी से मांग करता हूं कि फसल बीमा योजना के अंतर्गत किसानों को अब उनकी नुकसानी फसलों के सर्वे का कार्य ड्रोन सुविधा के साथ कराया जाए तथा मध्य प्रदेश के सतना जिले को पहले चरण में शामिल करने की मांग करता हूं।

चौधरी महबूब अली कैसर (खगड़िया): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन को अवगत कराना चाहता हूं कि मेरे संसदीय क्षेत्र खगड़िया के अंतर्गत सिमरी बख्तियारपुर विधान सभा की एक बड़ी आबादी पश्चिम-पूर्वी कोसी तटबंध के अंदर रहती है। उस कोसी नदी को बिहार का अभिशाप कहा जाता है। इन लोगों का आज भी मुख्यालय से सीधा सम्पर्क नहीं है। ये लोग नाव द्वारा नदी पार कर मुख्यालय जाते हैं, जो कि वर्षा और सैलाब के समय बहुत ही जोखिम भरा होता है। मैंने पत्र के माध्यम से कई बार केन्द्र सरकार एवं बिहार सरकार को इससे अवगत कराया है। … (व्यवधान)

माननीय सभापति : कृपया अपनी बात रखिए।

चौधरी महबूब अली कैसर : उसका सर्वे भी हाल में हुआ है। अत: मेरा आपके थ्रू निवदेन है कि सिमरी बख्तियारपुर प्रखंड के कठडूमर घाट या सलखुआ प्रखंड के डेंगराही घाट दोनों जगहों में से जहां भी सरकार को सुविधा हो, वहां पुल का निर्माण सुनिश्चित किया जाए।

श्री चुन्नीलाल साहू (महासमुन्द): सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार के कृषि मंत्रालय को निवेदन करना चाहता हूं कि छत्तीसगढ़ का महासमुंद जिला सदैव प्रधान मंत्री जी के आकांक्षी जिले में शामिल है। यहां अनेकों योजनाएँ संचालित हैं और आने वाले समय में और संचालित होनी हैं। अल्प वर्षा, सूखा, जिले की मृदा रेतीली, कठोर भूमि होने के कारण खरीफ की फसल भी ठीक से नहीं हो पाती है। अत: फसल उत्पादन बढ़ाने के लिए फसल चक्र परिवर्तन की दिशा में उद्यानीकी ही एक महत्वपूर्ण माध्यम है। वर्तमान में राष्ट्रीय बागवानी मिशन छत्तीसगढ़ के

11 जिलों में क्रियान्वित है और उसकी कार्य योजना बना कर, रोडमैप बना कर भारत सरकार को भेजा जा चुका है।

मैं आपके माध्यम से निवेदन करता हूं कि महासमुंद जिले को भी राष्ट्रीय बागवानी मिशन से जोड़ा जाए, ताकि यहां फसल का उत्पादन बढ़े। यहां से होने वाला पलायन रुके और यहां का उत्पादन बढ़े ताकि किसान लाभान्वित हो। बहुत-बहुत धन्यवाद।

SHRI V.K. SREEKANDAN (PALAKKAD): Respected Chairman, Sir, nearly three million anganwadi workers in the country play an important role in combating hunger and malnutrition among the children. However, today their life itself is in a very pathetic and miserable condition as they are paid low wages and that too not on time. They have been demanding regularisation of their job so that they can get a decent salary and other benefits of pension, health facilities, etc. Therefore, I urge upon the Government to address the demands of anganwadi workers on a uniform basis urgently.

DR. HEENA VIJAYKUMAR GAVIT (NANDURBAR): Thank you, Chairman, Sir, for allowing me to raise an important issue regarding my Nandurbar Parliamentary constituency.

The constituency of Nandurbar is tribal dominated and ranks low on Human Development Index with rising cases of malnutrition. Nandurbar lacks the facilities of standard educational institutions offering professional courses. The students belonging to Nandurbar have been demanding the establishment of educational institutions imparting courses having high placement rate and employability since they have to look for avenues in other parts of the country.

The Central Institute of Petrochemicals Engineering and Technology (CIPET) is an autonomous institute under the Ministry of Chemicals and Fertilizers having 43 operational centres catering to the needs of polymer and allied industries. A CIPET centre in Nandurbar will be beneficial for providing quality education and promote research and development in polymer and allied industries. CIPET has 85 to 90 per cent placement record along with systematic interaction with the plastic industry. Through short and long-term courses, CIPET offers a dynamic career opportunity for students with a blend of theoretical and practical pedagogy. Currently, Maharashtra has only two centres of CIPET. There is an urgent need for one centre in North Maharashtra which has a lot of potential.

I would request the Government to sanction a centre of Central Institute of Petrochemicals Engineering and Technology in Nandurbar to generate employment opportunities and give a boost to the local economy.

Thank you.

श्री श्रीरंग आप्पा बारणे (मावल): माननीय सभापति महोदय, मेरे चुनाव क्षेत्र लोनावाला में भारतीय रेल विभाग का भूसी डैम है। यह डैम सन् 1860 में स्टीम इंजनो के लिए पानी के स्त्रोत के लिए बनाया गया था। बारिश के मौसम में यहाँ पर लाखों की संख्या में पर्यटक आते हैं। यह डैम ओवर फ्लो होने के बाद यहाँ पर ऐसा सिस्टम बनाया गया है कि यह आकर्षण का केंद्र बन गया है और इसकी सुन्दरता देखने लायक होती है। यहाँ पानी में भीगने और डैम ओवर फ्लो से जो पानी स्टेप से बहता है उस पर बैठने के लिए यहाँ पर लाखों पर्यटक आते हैं। वर्ष 2014 में भारतीय रेलवे ने निजी क्षेत्र की भागीदारी के साथ भूसी डैम को पर्यटन स्थल विकसित करने हेतु योजना बनाई थी जबकि आज तक इस योजना पर अमल नहीं हुआ है।

महोदय अगर यह स्थल केंद्र सरकार द्वारा विकसित नहीं होता है तो इस स्थल को पर्यटकों को सुविधा देने हेतु रेल विभाग द्वारा एनओसी दी जाती है तो महाराष्ट्र सरकार के पर्यटन मंत्री आदरणीय आदित्य ठाकरे जी के द्वारा इस क्षेत्र को पर्यटकों के लिए विकसित करने का कार्य किया जा सकता है।

अतः मेरी आपके माध्यम से रेल मंत्री जी से यह मांग है कि भूसी डैम को पर्यटन के रूप में विकसित करने हेतु पूरी सहायता करने और इस क्षेत्र को विकसित करने में सहयोग करने की आशा करता हूँ। धन्यवाद।

डॉ. आलोक कुमार सुमन (गोपालगंज): सभपति महोदय, मैं इस सदन के माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र गोपालगज की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। मेरे संसदीय क्षेत्र की आबादी लगभग 28 लाख है और यहाँ पर ऐतिहासिक थावे पीठ मंदिर है। इस मंदिर एवं जिले के निवासियों के लिए गोपालगंज-थावे जंक्शन है जहां से बड़ी लाइन की सुविधा उपलब्ध है। छपरा कचहरी से थावे गोरखपुर रेल लाइन खंड पर ट्रेनों का संचालन भी हो रहा है। छपरा जंक्शन से छपरा कचहरी, 03 किलोमीटर बड़ी लाइन खंड को यात्री यातायात हेतु खोला जाना है। इस

हेतु थर्ड लाइन बिछा दी गई है, लेकिन थर्ड लाइन कमीशनिंग नहीं हुई है। महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र यानी थावे से गोपालगंज से कोई भी ट्रेन दिल्ली, मुंबई और कोलकाता के लिए नहीं है। दूसरे जिलों में जा कर लगभग 65 किलोमीटर दूर से ट्रेन पकड़नी पड़ती है। जबकि मंत्रालय का जवाब आता है कि आपके जिले से रेवेन्यू कम आता है। जबकि, सच्चाई यह है कि जिले में विदेशी मुद्रा का आगमन पूरे बिहार में सबसे ज्यादा है। बजट में अभी हाल ही में वित्त मंत्री जी ने 3 साल में 400 वंदे भारत ट्रेन चलाने की घोषणा की है। मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से मांग करता हूं कि उसमें से छपरा में थर्ड लाइन कमीशनिंग पूरा कर गोपालगंज-थावे-गोरखपुर होते हुए दिल्ली, मुंबई और कोलकाता के लिए वंदे भारत ट्रेन, तेजस ट्रेन या सुपर फास्ट ट्रेन चलाने सुविधा दी जाए। धन्यवाद।

श्री मलूक नागर (बिजनौर): महोदय, जम्मू-कश्मीर से संबंधित और देश की सीमाओं तक सड़क बनाने से संबंधित, जिससे देश की रक्षा हो सके और जो लोग देश के बॉर्डर पर रहते हैं, उनसे संबंधित विषय को रखने का आपने मौका दिया, इसके लिए आपको धन्यवाद।

जामिया वाली गली व बिसान गली से तंगमर्ग तक 72 किलोमीटर सड़क, जिसकी आधारशिला नवम्बर, 2015 में रखी गई थी, वह केवल 8-9 किलोमीटर बनी है। इस सड़क का कार्य बीआरओ की एजेंसियों को मिला है। यह सड़क अंडर बॉर्डर एरिया डेवलपमेंट प्रोग्राम (बीएडीपी) के तहत ली गई है, जो देश के सैनिकों को बॉर्डर तक पहुंचाने के लिए और देश के बॉर्डर पर जो गुज्जर बकरवाल लोग रहते हैं, उन लोगों तक जोड़ने के लिए यह बहुत जरूरी है।

महोदय, दूसरा मुद्दा भी जम्मू-कश्मीर से जुड़ा है। जम्मू कश्मीर में मौसमी शिक्षक, जो वर्ष 2006 से हजारों की संख्या में हैं, जिनमें ज्यादातर शिक्षक गुज्जर बकरवाल समुदाय के हैं। इन्हें 6 माह के लिए रखा जाता है। इन्हें पूरे साल के लिए किया जाए और इनका वेतन दूसरे शिक्षकों जितना किया जाए।

महोदय, उस 72 किलोमीटर की सड़क को पूरा किया जा सके, जिससे किसी भी दूसरे देश की तरफ से अगर बॉर्डर पर कोई दिक्कत हो तो हमारे देश की फोर्स वहां तक पहुंच सके और देश के लिए जो लोग वहां अपनी जान न्यौछावर करते हैं, जो गुज्जर-बकरवाल जाति के हैं, उनके लिए भी कनेक्टिविटी के लिए वहां रास्ता मिल सके।

श्री रामचरण बोहरा (जयपुर): माननीय सभापति महोदय, मैं सदन का ध्यान आकृष्ट करना चाहूंगा कि राजस्थान में कांग्रेस सरकार के बनने के बाद जितनी भर्ती परीक्षाएं हुईं, वे सभी संदेह के घेरे में हैं। हर प्रतियोगिता का पेपर आउट हुआ है। राजस्थान के विद्यार्थियों के लिए सबसे बड़ी परीक्षा रीट परीक्षा का आयोजन किया गया था, जिसमें 16 लाख विद्यार्थी शामिल हुए थे।

आदरणीय सभापति महोदय, 16 लाख विद्यार्थियों की परीक्षा करवाने के लिए राजस्थान की समस्त जनता ने अतिथि सत्कार करने में कोई कोर-कसर नहीं छोड़ी। राजस्थान की सरकार में शामिल …* के निर्देशन में रीट परीक्षा का पर्चा आउट हुआ और एस.ओ.जी. धड़ाधड़ छोटे कर्मचारियों को गिरफ्तार कर रही है जबकि रीट परीक्षा का पर्चा आउट कराने में सरकार के …* शामिल हैं, …* का समूह शामिल है।

माननीय सभापति : आप अपनी बात रखिए।

श्री रामचरण बोहरा (जयपुर) : महोदय, कॉलेज के कुछ शिक्षकों का राजीव गांधी स्टडी सर्किल बना हुआ है। उसमें से भी कुछ लोग शामिल हैं।

माननीय सभापति महोदय, मैं आपसे निवेदन करना चाहूंगा कि समस्त परीक्षा निरस्त करते हुए इसकी सी.बी.आई. जांच करवाई जाए और राजस्थान में रीट परीक्षा में शामिल हुए समस्त बच्चों की फीस वापस की जाए और उन्हें हर्जाना, खर्चा और मुआवजा दिया जाए, ताकि बच्चों का भविष्य उज्ज्वल हो सके।

* Not recorded

SHRI K. MURALEEDHARAN (VADAKARA): I would like to raise a matter regarding 103.6 Real FM Channel of Akashvani Kozhikode. It has stopped broadcasting from 1st January, 2022. The channel has been replaced by the FM channel of Akashvani Thiruvananthapuram, and Vividh Bharati, Mumbai. Later on, the Real FM channel was partially restored but the brand name 103.6 Real FM was given up along with its unique musical background. This has negatively affected the advertisement revenue of the channel and it is on the verge of shutting down.

Akashvani Kozhikode is a shining part of the cultural heritage of Malabar and many artists depend on it for their livelihood. Hence, I would request the hon. Minister for Information and Broadcasting to protect Akashvani Kozhikode as an independent radio station with its reputed brand name 103.6 FM Channel. Thank you.

श्रीमती रमा देवी (शिवहर): माननीय सभापति महोदय, मैं सदन का ध्यान उत्तर बिहार में हुई भार की ओर आकृष्ट कराना चाहती हूं।

महोदय, विगत 5 फरवरी को मेरे संसदीय क्षेत्र के शिवहर, सीतामढ़ी एवं पूर्वी चंपारण जिले सहित उत्तर बिहार के कई जिलों में बारिश के साथ भारी ओलावृष्टि हुई है, जिससे किसानों की हजारों हेक्टेयर भूमि में लगे रबी फसलों, जैसे मसूर, गेहूं, मक्का, अरहर, सरसों आदि फसलों की भारी क्षति हुई है तथा बारिश के दौरान वज्रपात से कई लोगों को अपनी जान गंवानी पड़ी है, जिनमें मेरे क्षेत्र के पकड़ीदयाल प्रखंड में भी तीन लोगों की इस आपदा से मौत हो गई। इस प्राकृतिक आपदा ने किसानों की कमर तोड़ दी है। ऐसी परिस्थिति में किसानों को सरकार से तत्काल राहत की आवश्यकता है। माननीय प्रधानमंत्री जी के नेतृत्व वाली इस सरकार की प्राथमिकता भी

किसानों एवं गरीबों का कल्याण है। अतः सदन के माध्यम से सरकार से अनुरोध होगा कि मेरे संसदीय क्षेत्र के शिवहर, सीतामढ़ी एवं पूर्वी चंपारण जिलों में बारिश के साथ हुई भारी ओलावृष्टि से हुए नुकसान का आकलन कराते हुए लोगों को उचित मुआवजा उपलब्ध कराई जाए।

श्री प्रतापराव जाधव (बुलढाणा): सभापति महोदय, हमारे महाराष्ट्र के बुलढाणा, वासीम, यवतमाल, वर्धा, अमरावती और अकोला ऐसे जिले हैं, जो किसानों की आत्महत्या से ग्रस्त होने के नाम से पूरे देश और दुनिया में जाने जाते हैं।

सभापति महोदय, इसकी जो जड़ है, वह यह है कि वहाँ के किसानों को उनके खेत की सिंचाई के लिए पानी नहीं मिलता है। वहाँ पीने के पानी की भी बहुत सारी दिक्कतें आती हैं। अभी भारत सरकार के माध्यम से नदी जोड़ो प्रकल्प का सर्वेक्षण चल रहा है। उसमें वैनगंगा से नलगंगा के सर्वेक्षण की भी मंजूरी दी गई है।

महोदय, आपके माध्यम से भारत सरकार से मेरी विनती है कि वैनगंगा से नलगंगा को जोड़ने वाले इस सर्वे में अगर पैनगंगा को भी जोड़ दिया जाता है तो उससे बुलढाणा, यवतमाल और वर्धा के किसानों को भी फायदा होगा। वहाँ पर पीने के पानी की जो दिक्कत होती है, उससे भी लोगों को छुटकारा मिलेगा।

सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से कहना चाहता हूँ कि इस वैनगंगा और नलगंगा सर्वे में पैनगंगा को भी जोड़ने का काम भारत सरकार करे।

श्रीमती गीताबेन वी. राठवा (छोटा उदयपुर): सभापति महोदय, मैं आपका धन्यवाद करती हूँ कि आपने मुझे शून्य काल में अपना विषय रखने का मौका दिया।

महोदय, मैं आपके माध्यम से सदन में अपने लोक सभा क्षेत्र का एक अति महत्वपूर्ण विषय रखने जा रही हूँ।

महोदय, आज हमारा देश माननीय मोदी जी के नेतृत्व में निरंतर विकास की नई ऊंचाइयों को हर क्षेत्र में प्राप्त कर रहा है। भारत में राष्ट्रीय राजमार्ग का जाल बुना हुआ है, जो देश के लगभग

हर बड़े शहरों को जोड़ता है। ये हाइवेज़ न सिर्फ बड़े शहरों को, बल्कि देश की लंबाई-चौड़ाई को भी जोड़ते हैं।

महोदय, मैं आपके माध्यम से मंत्री जी का ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र छोटा उदयपुर की ओर आकृष्ट करना चाहती हूँ। एन.एच-8 को अंकलेश्वर से नर्मदा, केवड़िया के स्टैच्यू ऑफ यूनिटी, तनखला, कवाट के साथ मध्य प्रदेश के तपोला, अलीराजपुर, कुक्षी, सैंधवा, मनावर, धरमपुरी तक को यदि एन.एच.-3 जुलवनिया तक जोड़ दिया जाए तो गुजरात, मध्यप्रदेश तथा महाराष्ट्र के लोगों को आवागमन में काफी सुविधा मिलेगी। साथ ही यह ज्ञात हो कि केवड़िया में विश्व की सबसे ऊंची प्रतिमा स्टैच्यू ऑफ यूनिटी के निर्माण होने के कारण केवड़िया में प्रतिदिन हजारों की संख्या में लोग पूरे विश्व से घूमने के लिए आते हैं। इनके लिए भी सुविधा हो जाएगी।

महोदय, मेरा आपके माध्यम से मंत्री जी से निवेदन है कि एन.एच.-8 से एन.एच.-3 तक जोड़ने की कृपा की जाए।

SHRI KODIKUNNIL SURESH (MAVELIKKARA): Thank you Chairman Sir.

It is a long pending demand of the Dalit Christians to include them in the Scheduled Caste list.

Hon. Chairman Sir, those people from Hindu community who converted to Sikhism and Buddhism are granted all the reservations available to those communities.

But at the same time, those who have converted to Christianity are not given the reservation. So, as per Presidential Order issued under Article 341 of the Constitution in 1950 and amendments thereafter, reservation must be given to them.

Sir, by taking note of the long-standing demand that has been highlighted in several studies and commissions such as Mandal and Misra Commissions that recommended converted Christians from Dalit communities be given SC status as they continue to face discrimination.

With the grant of SC status, social and political discrimination suffered by converted Christians will be alleviated and quota benefits for education, Government jobs, panchayat elections, Assembly elections, Parliament elections as well as protection under the Scheduled Castes and Scheduled Tribes (Prevention of Atrocities Act) 1989 will be available to them.

HON. CHAIRPERSON: Kindly put your demand.

SHRI KODIKUNNIL SURESH : It has been more than 70 years since the demand for justice to Dalit Christians is pending and the discrimination suffered by the community will only be addressed by effective promulgation of legislative cover.

Thank you, Sir.

माननीय सभापति : माननीय सांसदगण, जिनका बैलेट में नाम नहीं था, अब मैं उन लोगों को बुला रहा हूं। मेरा आप सभी से नम्र निवेदन है कि अपनी बात शॉर्टली एक मिनट के अंदर समाप्त करिए। Shri Ramshiromani Verma – not present.

Shri Vincent H. Pala – not present.

Dr. Rajdeep Roy.

DR. RAJDEEP ROY (SILCHAR): Mr. Chairman, Sir, thank you for allowing me to speak in 'Zero hour'. There are basically two roads of entry to Barak Valley

and to the three adjoining States of Tripura, Mizoram and Manipur. One is the National Highway No. 6 that passes through Meghalaya. This section of the road from Jowai to Kalain is in a very bad shape. This is part one.

And part two is the four-lane expressway which goes from Guwahati to Silchar. It was a dream of Atal Bihari Vajpayee Ji. The section between Harangajao to NERIM bungalow is around fifty kilometres and the DPR is ready.

Through you, I would like to request our Minister of Road Transport and Highways Minister Shri Nitin Gadkari Ji, who is a performing Minister, to look into these two issues.

One is the maintenance of National Highway No. 6 on an emergency basis and early work order to be released for road section between Harangajao to NERIM bungalow.

Thank you, Mr. Chairman, Sir, for allowing me to raise this issue.

SHRI BHARTRUHARI MAHTAB (CUTTACK): I would like to speak just four sentences.

The vulnerability of Odisha's coastline to tidal surge and erosion has come under sharp focus with 7.5 per cent of its sea coast being battered by mighty waves and undergoing erosion in last 28 years.

Sir, a stretch of 37 kilometres in Odisha comes under the Coastal Vulnerability Index which constitutes 7.5 per cent of State's 480 kilometres coastline. The Satabhaya, Pentha, Gahirmatha in Kendrapara district, Ganjam

port north in Ganjam district and Sahasavedhi in Jagatsinghpur district were found to be worst affected by sea erosion which has hit the coastal pockets of the State.

There is an urgent need to prevent sea erosion and protect the ecosystem and communities. Therefore, I would urge the Government to take environment friendly initiatives to protect the livelihoods of those communities residing in coastal areas, especially in Odisha, as it is highly vulnerable to sea erosion.

HON. CHAIRPERSON: Thank you very much. Shri Gajanan Kirtikar – not present. Shri S.R. Parthiban Ji – not present; Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil – not present; Shri Rattan Lal Kataria – not present; Shri Su. Thirunavukkarasar – not present.

Shri Sanjay Seth Ji.

श्री संजय सेठ (राँची): सभापति महोदय, झारखंड के अंदर मॉब लिंचिंग की घटनाएं बहुत तेजी से बढ़ रही हैं। पूरे झारखंड के अंदर दहशत का माहौल है। अभी पांच-छ: दिनों पहले सरस्वती पूजा के विसर्जन के अवसर पर, जब विसर्जन का जुलूस निकल रहा था, तब एक युवक रूपेश पांडेय को खींचकर भीड़ ने मार दिया। अभी उस युवक ने जिंदगी देखी नहीं थी, दुनिया देखी नहीं थी और उसकी निर्दयतापूर्वक हत्या कर दी गई। देश के जो बुद्धिजीवी हैं, सो कॉल्ड बुद्धिजीवी हैं, जो बात-बात में मोमबत्ती जुलूस निकालते हैं, आज वे चुप बैठे हैं। वे मोमबत्ती जुलूस क्यों नहीं निकाल रहे हैं? सिमडेगा के अंदर संजू प्रधान को जलाकर मार दिया गया।

माननीय सभापति : कृपया अपनी बात रखिए।

श्री संजय सेठ : पुलिस देखती रही, वीडियो बनाती रही। खलारी में मुकेश सोनी को मार दिया गया। इसी तरह की घटना रूपा तिर्की के साथ हुई।

माननीय सभापति: आप अपनी डिमांड रखिए।

श्री संजय सेठ : मेरी यह मांग है कि रूपेश पांडेय को न्याय मिले। इस केस की सीबीआई जांच हो, ताकि झारखंड के अंदर जो मॉब लिंचिंग की घटनाएं घट रही हैं, वे रुकें।

21.00 hrs

माननीय सभापति :

श्री पोचा ब्रह्मानंद रेड्डी- उपस्थित नहीं।

डॉ. एम. पी. अब्दुस्समद समदानि-उपस्थित नहीं।

श्री संतोष कुमार-उपस्थित नहीं।

श्री मोहम्मद फैजल पी.पी. -उपस्थित नहीं।

श्री राहुल कस्वां -उपस्थित नहीं।

डॉ. टी. सुमति (ए) तामिझाची थंगापंडियन-उपस्थित नहीं।

श्री लावू श्रीकृष्णा देवरायालू -उपस्थित नहीं।

श्री उदय प्रताप सिंह-उपस्थित नहीं।

*__SHRI DHANUSH M. KUMAR (TENKASI):__ Hon. Chairman Sir, Vanakkam. Thank you for this opportunity. In my Tenkasi constituency, people are making use of a mountainous route to go from Vathrairuppu of Virudhunagar district to Varusanadu of Theni district. Theni district authorities have already laid roads in this area between Varusanadu to Kodikkulam kudisai. But for a stretch of 4 kms, there is no road connectivity between Kodikkulam kudisai and Kulavakkal

---

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

dam. I urge upon the Union Government to ensure providing this road connectivity as this will help to reduce the travelling distance between Virudhunagar and Theni districts will be reduced by atleast 50 kms. Not only that, once laid, this road will become the shortest route to connect with important ports of our country like Cochin and Tuticorin. Moreover this will help in industrial growth of Virudhunagar ditsrict as this area has been lagging behind in this sector as of now. I urge upon the Union Government to complete this project in providing road connectivity in this area. Thank you.

माननीय सभापति : माननीय सदस्यगण, अभी काफी लंबी सूची है, करीब 46-47 लोग बोलने के लिए हैं। यदि सभा की सहमति हो तो एक घंटे तक कार्यवाही हम बढ़ा देते हैं।

अनेक माननीय सदस्य: जी हां, सहमत हैं।

माननीय सभापति :

श्री मनोज कोटक-उपस्थित नहीं।

श्री जी. सेल्वम -उपस्थित नहीं।

एडवोकेट अदूर प्रकाश-उपस्थित नहीं।

श्री रितेश पाण्डेय (अम्बेडकर नगर): सभापति महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र अम्बेडकर नगर से राजमार्ग 135ए गुजरता है। इस राजमार्ग का नाम लुम्बनी-दुधी मार्ग है। यह राजमार्ग मेरे क्षेत्र से मानिकपुर होकर सुरहुरपुर तक जाती है। मानिकपुर क्षेत्र के एरिया से जब यह रास्ता गुजरता है तो ऐसा लगता है कि अफगानिस्तान के युद्धग्रस्त किसी क्षतिग्रस्त मार्ग से गुजर रहे हैं।

मेरी माननीय रोड और ट्रांसपोर्ट मिनिस्टर से गुजारिश है कि हवाई यात्रा छोड़ कर अब वह रोड से यात्रा करना शुरू करें और मेरे क्षेत्र के रोड़ का संज्ञान लें। मैंने दो बार उनसे मिलकर इस मार्ग के बारे में उनको सूचित किया, चिट्ठी दी, फोटो भी खिंचवाया और अपने क्षेत्र में भी दिखाया।

लेकिन अभी तक इसके ऊपर कोई काम नहीं हुआ है, इससे मेरे क्षेत्र की जनता आहत है, आक्रोशित है, आंदोलित है। इसलिए मैं आपके माध्यम से उनसे निवेदन करता हूं कि वह तुरंत इस मार्ग का संज्ञान लेकर इस मार्ग को बनवाने की कृपा करें।

डॉ. संजय जायसवाल (पश्चिम चम्पारण): सभापति महोदय, नीट पीजी के जो एग्जाम होते हैं। आप स्वयं सर्जरी के प्रोफेसर हैं। एमबीबीएस की परीक्षा पास करना कितना डिफिकल्ट होता है, आप अच्छे से जानते हैं।

इस देश में अभी पिछले तीन वर्षों से स्वास्थ्य मंत्रालय हर साल 7 हजार पोस्ट ग्रेजुएट की सीटें खाली रख रहा है। उसका कारण यह है कि ये लोग 50 परसेंटाइल का अर्थ ही नहीं समझ रहे हैं। 50 परसेंटाइल नीट यूजी के लिए ठीक है। लेकिन नीट पीजी में एक लाख अस्सी हजार वां अंतिम डॉक्टर होता है। वह भी 12 मेडिकल कॉलेज का टर्मिनल एग्जाम पास करता है और 4 यूनिवर्सिटी का एग्जाम पास करता है, तभी जाकर वह उस पोजिशन में पहुंचता है।

मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि सरकार को कहा जाए कि नीट पीजी की एक भी सीट खाली नहीं रहनी चाहिए। आप एक तरफ हर जिले में मेडिकल कॉलेज खोलने की बात कर रहे हैं और ये सीटें एनाटोमी, फिजिलॉजी और बायो-कमेस्ट्री की खाली रहती हैं। अगर उसमें लड़के पोस्ट-ग्रेजुएशन नहीं करेंगे तो आप नया मेडिकल कॉलेज कैसे खोलेंगे?

मेरा आपके माध्यम से सरकार से अनुरोध है कि एक लाख अस्सी हजार वें लड़के को भी आखिरी पोस्ट ग्रेजुएशन की सीट मिलती है।

चूंकि वे सारे डॉक्टर्स हैं इसलिए उनको सीट मिलनी चाहिए। एक भी पोस्ट ग्रेजुएशन की सीट खाली छोड़ना न केवल डॉक्टर के साथ बल्कि मेडिकल कॉलेज के साथ और इस देश में भविष्य में जो बच्चे मेडिकल कॉलेज में पढ़ेंगे, उनके साथ भी अत्याचार है। इस पर सरकार को ध्यान देना चाहिए। आपने मुझे इस विषय को उठाने का मौका दिया, धन्यवाद।

माननीय सभापति: श्री चुन्नीलाल साहू -उपस्थित नहीं।

श्री जयंत सिन्हा -उपस्थित नहीं।

श्री रोड़मल नागर -उपस्थित नहीं।

श्री नरेन्द्र कुमार -उपस्थित नहीं।

श्री कुरूवा गोरांतला माधव -उपस्थित नहीं।

श्री तापिर गाव (अरुणाचल पूर्व): माननीय सभापति जी, यह अरुणाचल प्रदेश के एक परिवार की बहुत दुखद कहानी है। सितम्बर, 2015 में तापोर पुलोम और इनके साथी सेना बार्डर में हर्बल कलैक्शन्स और हंटिंग के लिए गए थे, लेकिन तजीबाओ पास के सामने हंटिंग करते हुए तापोर पुलोम को पीएलए ले गए। वह परिवार आर्मी और भारत सरकार से गुहार कर रहा है। जैसे मोदी साहब ने छ: बच्चों को दो साल में पीएलए के हाथों से रिहा करवाया, मैं गवर्नमेंट ऑफ इंडिया से रिक्वेस्ट करता हूं कि वर्ष 2015 में जिसे पीएलए ले गए, सारी एजेंसियों को लगाकर तापोर पुलोम, केमांग गांव के मोनीगोंग और शि-योमी डिस्ट्रिक्ट, अरुणाचल प्रदेश के उस नागरिक को वापस लाया जाए। मैं यही गवर्नमेंट ऑफ इंडिया से मांग करता हूं।

माननीय सभापति: श्री राजू बिष्ट -उपस्थित नहीं।

श्री खगेन मुर्मु -उपस्थित नहीं।

श्री मोहन मंडावी -उपस्थित नहीं।

श्री बी. मणिक्कम टैगोर -उपस्थित नहीं।

***SHRI B. MANICKAM TAGORE (VIRUDHUNAGAR):** Hon. Chairman Sir, Vanakkam. The entire country is laughing at the BJP Government's double standards as regards Indian nationalism and National flag. In Karnataka, an incident of desecrating the national flag has taken place in a college. All of us are aware that there will be poles in every college for hoisting the national flag.

* English translation of the Speech originally delivered in Tamil.

Only the national flag will be hoisted in such poles. But some other flag has been hoisted in that pole instead of the national flag in a college of Karnataka. It is a disrespect to our national flag. This is not our tradition. In a college of Karnataka, Sangh parivar men have hoisted their flags instead of the national flag. It is an insult to the national flag. Hon. Union Minister of Home Affairs should intervene in this matter and take action against the those who are responsible for this insulting act. Will there be action against the persons who cause disrespect the national flag? Will they be arrested? I urge that there should be strong action against such persons. Thank you

*[*] **SHRIMATI SUPRIYA SADANAND SULE (BARAMATI):** Hon'ble Chairman Sir, Maha Vikas Aghadi Government of Maharashtra has consistently been trying for granting classical language status to Marathi language.

We requested to Sahitya Academi 5 years ago in this regard. Marathi language fulfills the criteria adopted by the government to determine the eligibility of a language. Every year on 27th February, we celebrate the Birth Anniversary of Dyanpeeth awardee Kusumagraj as a Marathi Bhasha Divas. Few years back, Mahesh Sharma ji told us that it was under active consideration and Minister of State for Culture Arjun Ram Meghwal ji also gave the same reply last week.

Sir, crores of people love to speak this language around the world and our all great saint-poets had composed their Abhanga poetry in this language only.

We will be celebrating this 27th February as Marathi Bhasha Divas and therefore I request the central government to confer the status of classical language to Marathi on this very same day.

Thank you.

---

[*] English translation of the Speech originally delivered in Marathi.

डॉ. निशिकांत दुबे (गोड्डा): माननीय सभापति जी, मैं झारखंड के संथाल परगना से आता हूं। मैं लगातार पिछले 12-13 सालों से संसद में लगातार आवाज़ उठा रहा हूं कि हम यहां बांग्लादेशी घुसपैठियों से बहुत परेशान हैं। हमारे इलाके की पूरी डेमोग्राफी, चाहे गोड्डा हो, साहबगंज हो, देवघर हो, टापुर हो, या जमतारा हो, या बिहार में चाहे कटिहार हो, अररिया हो, किशनगंज हो, मुर्शिदाबाद हो, मालदा हो, बदल गई है। आजादी के समय जिस इलाके में मुस्लिम्स की पापुलेशन 30 प्रतिशत थी, आज वह 70 से 90 परसेंट तक हो गई है।

वह सब केवल हिन्दू-मुस्लिम का सवाल नहीं है। वे सभी बांग्लादेशी हैं। झारखंड में जब हमारी सरकार थी, तो हमारे मुख्य मंत्री ने साहिबगंज एक पर्टिकुलर जिले के लिए एनआरसी की डिमांड की थी और केंद्र सरकार से कहा था कि एनआरसी लागू होना चाहिए।

मेरा आपके माध्यम से भारत सरकार से आग्रह है कि पूरे झारखंड में, बिहार के उस इलाके में और बंगाल में एनआरसी लागू करके हम लोगों को बांग्लादेशी घुसपैठिए से मुक्त कराइए। गांव, गरीब, किसान और लेबर का जो एक क्राइसिस है कि हम लेबर को रोजगार नहीं दे पा रहे हैं, उससे हम लोगों को मुक्त कराइए। आपने मुझे समय दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

जय हिन्द, जय भारत।

श्री पी. पी. चौधरी (पाली): धन्यवाद सभापति महोदय। मैं आपका ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र पाली से संबंधित एक घोषणा की ओर आकर्षित करना चाहता हूं । सन् 2018 में उदयपुर में हुई सार्वजनिक सभा में सोयला एनएच-65 से बालेसर एनएच-114 वाया औसियां-तिंवरी सड़क के लिए एक नवीन राष्ट्रीय राजमार्ग की घोषणा की गई थी । मैं पुनः मेरे संसदीय क्षेत्र से जुड़ी इस अहम एवं बहुप्रतीक्षित मांग की ओर ध्यान दिलाते हुए बताना चाहता हूं कि इस सड़क हेतु इन प्रिंसिपल अप्रूवल के साथ आरएफपी बनाई जा चुकी है। इस सड़क की कुल लंबाई 126 किलो मीटर है ।

महोदय, उक्त सड़क से मेरे संसदीय क्षेत्र की औसियां विधानसभा की 13 ग्राम पंचायतें जुड़ी हुई हैं। इसमें सोयला, धनारी कल्ला, ओसियां, नांदिया खुर्द, तिंवरी, चांदरख, धुंधाड़ीया, बोरा, थोब, जेलु गगाड़ी, मंडियाई, गोपासरिया आदि ग्राम पंचायतो के अनेक गांव इसके राष्ट्रीय राजमार्ग बनने पर उनको सीधे रूप से लाभ मिलेगा।

महोदय, मेरा सदन के माध्यम से माननीय सड़क, परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री श्री नितिन गड़करी जी से निवेदन है कि पूर्व की भांति आप इस मांग पर भी सहृदयतापूर्वक कार्रवाई करते हुए मेरे संसदीय क्षेत्र पाली के लोगों को ये सौगात देने की कृपा करें। बहुत-बहुत धन्यवाद।

श्री राम कृपाल यादव (पाटलिपुत्र): धन्यवाद सभापति महोदय । मैं आपका ध्यान बिहार के गांव की तरफ ले जाना चाहता हूं। सबको पता है कि बिहार एक कृषि प्रधान प्रदेश है। दुर्भाग्य यह है कि वहां की निर्भरता खेती पर ही निर्भर करती है । वहां कोई कल-कारखाना नहीं है । इस बार ओलावृष्टि और बारिश होने से किसान को फसल का नुकसान हुआ है। उसके बाद, किसान को बड़े पैमाने पर यूरिया और डीएपी की आवश्यकता होती है । वहां यूरिया का घोर संकट है । हालांकि, जब से मोदी जी की सरकार बनी है, तब से यूरिया की किल्लत खत्म हो गई है। लेकिन, पता नहीं क्या वजह है कि पूरे बिहार में इस बार यूरिया की घोर समस्या है। यह यू.पी. और पूरे देश के स्तर पर है। इसके साथ-साथ डीएपी की भी कमी है। वहां स्थिति यह है कि अगर किसानों का उत्पादन नहीं होगा, चूंकि उनकी पूरी निर्भरता खेती पर ही है, वे लोग भूखे मरने लगेंगे। वहां लोग बहुत मुश्किल से कर्ज लेकर खेती करते हैं। अच्छे उत्पादन की उम्मीद रहती है। मगर, स्थिति यह है कि उसकी उम्मीद पर पानी फिर रहा है। दलहन, फल-सब्जी वगैरह सब नष्ट हो गए हैं।

मैं आपके माध्यम से आग्रह करना चाहता हूं, ओलावृष्टि के मामले में मैंने सरकार का ध्यान आकृष्ट भी किया है, वे वहां अपनी जांच दल भेजें। इसके अलावा यूरिया एवं डीएपी की जो कमी है, उसकी आपूर्ति की जाएगी तो बड़ी कृपा होगी । इस बारे में, मैंने केंद्र सरकार के मंत्री जी से व्यक्तिगत रूप से अनुरोध किया था।

मेरा पुन: आपसे अनुरोध है कि वहां यूरिया और डीएपी की पूरी आपूर्ति की जाए, ताकि किसान परेशानी से निकल सकें और उनकी जान बच सके।

HON. CHAIRPERSON :

Shri Rajiv Pratap Rudy – Not Present

Shri P. R. Natarajan – Not Present

Shri Om Pavan Rajenimbalkar – Not Present

Shrimati Chinta Anuradha – Not Present

Shri Manish Tewari – Not Present

Dr. Talari Rangaiah – Not Present

श्री राहुल रमेश शेवाले (दक्षिण-मध्य मुम्बई) : सभापति महोदय, आपने मुझे शून्य काल में बोलने का अवसर प्रदान किया, उसके लिए मैं आपको बहुत-बहुत धन्यवाद देता हूं।

महोदय, मैं मेरे संसदीय क्षेत्र मुंबई साउथ सेंट्रल से संबंधित एक महत्वपूर्ण मुद्दा उठाना चाहता हूं। महाराष्ट्र नगर मुंबई के पूर्वी उपनगर मानखुर्द में एक घनी आबादी वाली बस्ती है, जो नेवल आर्म्ड डिपो के समीप है। वहां पर 10,000 मकान बनाने के लिए महाराष्ट्र स्लम पुनर्वास प्राधिकरण द्वारा एक प्रोजेक्ट शुरू करने का विचार किया जा रहा है। क्लस्टर विकास के तहत स्लम पुनर्वास प्राधिकरण (एसआरए) योजना के माध्यम से महाराष्ट्र सरकार के आवास विभाग द्वारा इस क्षेत्र के लंबे समय से लंबित विकास की प्रक्रिया शुरू की गई है।

महोदय, महाराष्ट्र नगर में लगभग 90,000 से लेकर 1 लाख तक की आबादी रहती है। स्लम होने के कारण इन क्षेत्रों में रहने वाले लोगों के लिए पक्के मकान, सीवरेज लाइन, मनोरंजन केन्द्र, पार्क आदि जैसी बुनियादी सुविधाएं नहीं हैं। इसका कुल क्षेत्रफल लगभग 70 एकड़ है, जिसमें से 30 से 35 एकड़ में महाराष्ट्र नगर बसा हुआ है।के अंतर्गत 'प्रधानमंत्री आवास योजना' त्री जी ने वादा किया हैसभी को आवास मुहैया कराने के लिए आदरणीय प्रधानमं। इसलिए

महाराष्ट्र सरकार इस क्षेत्र का विकास कर यहां पर मकान बनाने की योजना शुरू करने जा रही है। इस बस्ती के एक तरफ भारतीय नौसेनिक क्षेत्र की सीमा है, जहां नेवल आर्म्ड डिपो स्थित है। इस क्षेत्र के विकास के लिए महाराष्ट्र सरकार को रक्षा मंत्रालय की तरफ से मंजूरी की आवश्यकता है।

महोदय, अतः मैं आपके माध्यम से माननीय रक्षा मंत्री जी से यह अनुरोध करता हूं कि उक्त परियोजना के लिए उन्हें यथाशीघ्र एनओसी प्रदान करें, ताकि वहां रहने वाले लोगों को मकान के साथ-साथ मूलभूत सुविधाएं भी प्राप्त हो सकें और महाराष्ट्र स्लम पुनर्वास प्राधिकरण द्वारा इस क्षेत्र के विकास करने का मार्ग प्रशस्त हो सके।

माननीय सभापति : डॉ. जी. रणजीत रेड्डी -उपस्थित नहीं॥

एडवोकेट ए.एम. आरिफ -उपस्थित नहीं।

श्री हनुमान बेनीवाल जी।

श्री हनुमान बेनीवाल (नागौर) : सभापति महोदय, राजस्थान सहित पूरे देश में कोरोना के नाम पर सेना भर्ती रैली व एग्जाम पर सरकार ने रोक लगा रखी है। उसमें प्रदेश के जोधपुर एआरओ, कोटा एआरओ और जयपुर जेडआरओ की सेना भर्ती भी समय पर नहीं हुई है। जबकि अलवर और झुंझुनू सेना भर्ती कार्यालय की भर्ती तो पिछले दो साल से अधिक समय से भी नहीं हो पाई है। ऐसे में युवा ओवर एज हो रहे हैं, इसलिए युवाओं को उम्र में छूट देते हुए जल्द से जल्द सेना भर्ती रैली व एग्जाम कराया जाए।

सभापति महोदय, पिछले दो सालों से सेना भर्तियों पर रोक लगी हुई है, इसलिए युवाओं की मांग है कि इस बार की सेना भर्ती में वैकेंसीज़ बढ़ाई जाएं। राजस्थान में कई दूसरे राज्यों के मुकाबले कम वैकेंसीज़ पर भर्ती की जाती है। जबकि इतिहास में कोई भी युद्ध उठाकर देखें, तो शहीदों की सूची में राजस्थान के वीरों का नाम ऊपर ही मिलेगा। इसलिए युवाओं के हितों को देखते हुए इस बार की सेना भर्ती में वैकेंसीज़ बढ़ाई जाएं, ताकि युवाओं का सेना में जाने का सपना पूरा हो सके।

सभापति महोदय, राजस्थान सहित देश भर में युवा आज सेना भर्ती की मांग को लेकर सड़कों पर आंदोलित हैं । प्रदेश में जगह-जगह पर धरना प्रदर्शन किए जा रहे हैं और आक्रोश रैलियां निकाली जा रही हैं। फिर भी युवाओं की सेना भर्ती की मांग पर कोई ध्यान नहीं दिया जा रहा है। नागौर संसदीय क्षेत्र सहित राजस्थान और देश भर में इससे पहले देश का युवा किसान आंदोलन की तर्ज पर बड़े आंदोलन के लिए मजबूर हों, युवाओं की मांगों पर ध्यान देते हुए सेना भर्ती और एग्जाम जल्द से जल्द कराया जाए। आप निर्देशित करें, नौजवानों की इस मांग पर ध्यान दें और उनको उम्र में छूट दिलाई जाए।

श्री जगदम्बिका पाल (डुमरियागंज) : अधिष्ठाता महोदय, आपने मुझे बोलने का अवसर प्रदान किया, उसके लिए मैं आपका अत्यंत आभारी हूं।

महोदय, मैं आपके माध्यम से सरकार और इस सदन का ध्यान एक अत्यंत लोक महत्व के विषय पर आकृष्ट कराना चाहता हूं। हमारा संविधान इस बात का गवाह रहा है कि संविधान की ऐसी भाषाएं, जो कि लोकप्रिय एवं प्रचलित हैं और देश और विदेश के बड़े भू-भागों में बोली जाती हैं, उनको संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल किया गया है।

महोदय, मैं आपके माध्यम से बताना चाहता हूं कि भोजपुरी, राजस्थानी और भोटी, ये तीन ऐसी भाषाएं हैं, मैं इसलिए इनको संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल करने के लिए कह रहा हूं, क्योंकि इन तीनों को न केवल देश में, बल्कि अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर भी मान्यता प्राप्त है । आज भोजपुरी सूरीनाम और मॉरीशस में सेकेंड ऑफिशियल लैंग्वेज हो गई है। राजस्थानी नेपाल में एक ऑफिशियल लैंग्वेज हो गई है। वहां के मेंबर्स ऑफ पार्लियामेंट राजस्थानी भाषा में शपथ लेते हैं। भोटी भाषा भूटान की ऑफिशियल लैंग्वेज हो गई है।

महोदय, मैं समझता हूं कि अब यह उचित अवसर है, जो ऐसी महत्वपूर्ण भाषाएं हैं, चाहे मैथिली, मगही और इसके साथ भोजपुरी भी है, आज इनको संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल किया जा चुका है। यह विषय कम से कम 19 बार उठाया जा चुका है। यहां पर हमारे राजस्थान के

भी साथी बैठे हुए हैं, हमारे नॉर्थ-ईस्ट के भी साथी बैठे हुए हैं, उत्तर प्रदेश और बिहार के भी साथी बैठे हुए हैं। 16 मुल्कों में कम से कम 25 करोड़ लोग भोजपुरी भाषा बोलते हैं।

21.19 hrs (Shri Rajendra Agrawal, *in the Chair*)

महोदय, हम लोग आपका स्वागत करते हैं। यहां पर आदरणीय पी. पी. चौधरी जी भी बैठे हुए हैं। मुझे लगता है कि इससे कम लोगों के द्वारा बोली जाने वाली भाषाएं संविधान की 8वीं अनुसूची में शामिल हैं। जब स्वर्गीय अटल जी थे, तब उन्होंने इन भाषाओं को उसमें शामिल किया था। मैं निश्चित रूप से इसका स्वागत करता हूं। आज आप देखते होंगे, चाहे मुंबई का समंदर हो, चाहे मॉरीशस हो, चाहे अमेरिका हो, आज जिस तरीके से छठ की पूजा होती है और जिस तरह से देश और विदेशों में भोजपुरी भाषा में गीत गाए जाते हैं।

यह हमारी भाषा है, हमारी जुबान है, हमारा साहित्य है। अगर इन भाषाओं को संविधान की आँठवीं अनुसूची में सम्मिलित किया जाएगा तो अच्छा होगा। इसमें सरकार का किसी तरह का व्यय भी नहीं आएगा।

श्री पी. पी. **चौधरी :** राजस्थानी भाषा बहुत मीठी होती है।

श्री जगदम्बिका पाल: राजस्थानी भाषा बहुत मीठी है, भोजपुरी बहुत मीठी है। आप इस सदन में हमारी जुबान सुनते हैं। देश और विश्व के पटल पर करोड़ों लोग भोजपुरी बोलने वाले हैं। इसके लिए बन चुकी है 'पाहवा समिति', 'सीताकांत महापात्रा समितिबन चुकी है ' । ब्रिटिश आयरिश का एक ऑफिसर है, उसने कहा था कि इसको सम्बद्ध किया जाना चाहिए तो इस तरह से बहुत दिनों से इसकी मांग चल रही है। आज उचित समय होगा, अगर आप सरकार को निर्देशित करें कि संविधान की आँठवीं अनुसूची में भोजपुरी**,** राजस्थानी और भोटी भाषाओं को शामिल किया जाए।

SHRI KARADI SANGANNA AMARAPPA (KOPPAL): Hon. Chairman, Sir, I would like to draw the attention of the Government to a very important issue of toll plazas in my Constituency.

On National Highway 50, the old NH 13, Kopaal, on the stretch of four kilometres between Shahapur toll plaza and Hitani toll plaza, there is no service road between these toll plazas. The toll companies are collecting tolls illegally. For crossing the road from Koppal to Anegundi, where there is the Anjandri Temple also, which is a world heritage site in Gangawathi, there is no service road.

As per Section 8(2) of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, a toll plaza cannot be established in the same direction within 60 kilometres of another toll plaza. If the executing authority feels that it is necessary, it can establish or allow the concessionaire to establish another toll plaza within a distance of 60 kilometres after recording the reasons, in writing. As per Government data, more than 25 per cent of all the toll plazas on national highways are established within 60 kilometres.

I would, therefore, request you to kindly direct the concerned Ministry to look into the matter and take necessary action. Thank you.

माननीय सभापति: श्री ए. के. पी. चिनराज जी - उपस्थित नहीं।

श्री जामयांग शेरिंग नामग्याल जी।

श्री जामयांग शेरिंग नामग्याल (लद्दाख): सभापति महोदय, बहुत-बहुत धन्यवाद । मैं आपके माध्यम से सरकार का ध्यान एक विशेष विषय की ओर आकर्षित करना चाहूंगा । लद्दाख पार्लियामेंट्री कॉन्स्टिटुएंसी का जो ईस्टर्न पार्ट है, जिसको चांगथंग कहते हैं । वहां 4,000 से 5,500 मीटर की ऊँचाई पर नोमेड्स लोग रहते हैं, जो याक पालते हैं, पशमीना गोट चराते हैं और यह पशमीना शॉल भी वहीं से ही आती है । वहां के लगभग 60 गांव और आईटीबीपी के 35

बीओपीज़ हैं, जिनको आधुनिकीकरण से नॉर्दन ग्रीड पावर सप्लाई के साथ जोड़ने की जरूरत है। अभी उन 60 सिविलियन गांवों में से कुछ गांवों को डीजल जनरेटर के माध्यम से 6 से 7 घंटे इलेक्ट्रिसिटी मिलती है और कुछ गांवों को सोलर पावर प्लांट के माध्यम से 4 से 5 घंटे के लिए बिजली मिलती है।

हमारे यू.टी. प्रशासन ने इसके रिगार्डिंग 777 करोड़ रुपये की डीपीआर बनाकर एमएचए को सबमिट किया है और पावर मिनिस्टर को भी सबमिट किया है। मेरी जानकारी के अनुसार मिनिस्ट्री ऑफ होम अफेयर्स ने आईटीबीपी के जो 35 बीओपीज़ हैं, उनको कंसीडर कर लिया है। 5,046 करोड़ रुपये का सिविल कंपोनेंट है, उसके लिए मिनिस्ट्री ऑफ पावर को सुझाव दिया गया है कि वह उसे भी कंसीडर करे।

मेरी आपके माध्यम से सरकार से, मिनिस्ट्री ऑफ होम अफेयर्स से, मिनिस्ट्री ऑफ पावर से और सेन्ट्रल इलेक्ट्रिसिटी अथॉरिटी से अनुरोध है कि वह 777 करोड़ रुपये के डीपीआर को कंसीडर करे और पूरे चांगथंग रीजन को नॉर्दन ग्रिड पावर सप्लाई के साथ जोड़ने की कृपा करे।

श्रीमती नवनित रवि राणा (अमरावती): सभापति महोदय, आपको बहुत-बहुत धन्यवाद। मैं आपके माध्यम से सदन को यह बताना चाहूंगी कि महाराष्ट्र के कैबिनेट में ऐसे बहुत सारे मुद्दे हैं। महाराष्ट्र के लोगों, जरूरतमंदों, किसानों, बेरोज़गारों एवं विद्यार्थियों के लिए बिजली का निर्णय लेने के लिए भी कैबिनेट के पास टाइम नहीं है, लेकिन ठाकरे सरकार ने सबसे पहले यह निर्णय लिया कि हर किराने की शॉप में वाइन उपलब्ध होगी और सारे मंत्री बोलते हैं कि wine does not contain alcohol.

मुझे उन मंत्रियों से यह पूछना है, ठाकरे सरकार से पूछना है कि वाइन में एल्कोहल है या नहीं? जहां हमारी बहन, बेटियां और बच्चे किराना लेने के लिए, ग्रोसरी और घर का सामान लेने के लिए जाएंगे, वहां पर अब बोर्ड पर यह भी लिखा होगा कि यहां वाइन भी उपलब्ध है। इसे गली में, घर तक पहुंचाने का काम यह महाराष्ट्र सरकार कर रही है। मैं आपके माध्यम से महाराष्ट्र सरकार

से विनती करूंगी कि आपको बाकी जरूरत के निर्णय लेने चाहिए, महिलाओं और बच्चों का भविष्य खराब करने के निर्णय महाराष्ट्र सरकार को नहीं लेने चाहिए।

सर, आपके माध्यम से, मैं कल अमरावती में जो इंसिडेंट हुआ, उसके बारे में कहना चाहती हूं। कमिश्नर के ऊपर कई कार्यकर्ताओं ने महाराष्ट्र में इंक फेंकने का काम किया, मैं उसका समर्थन नहीं करती हूं, परन्तु कई शिव भक्त और शिव प्रेमियों ने यह किया, हम उनके साथ खड़े हैं, क्योंकि उनकी भावनाएं कमिश्नर के द्वारा दुखाई गई हैं। परन्तु कल विधायक रवि राणा जी अमरावती में उपस्थित नहीं थे, उनकी एक बजे की फ्लाइट नागपुर से दिल्ली के लिए थी, उन पर धारा 307 और धारा 102बी लगाकर केस दाखिल किया गया है। महाराष्ट्र में …* करने का काम ठाकरे सरकार कर रही है। जब अमरावती में कमिश्नर साहब के साथ यह घटना हुई, उस घटना का समय एक बजे है, लेकिन रात में साढ़े ग्यारह बजे उसका यह गुनाह तब दाखिल होता है, जब सीएम ऑफिस से सीपी को निर्देश आते हैं कि उन कार्यकर्ताओं और विधायक पर यह गुनाह दाखिल कीजिए।

सर, मैं आपके माध्यम से विनती करती हूं कि महाराष्ट्र में किस तरह से अत्याचार हो रहे हैं। किरीट सोमैया जी के साथ सुरक्षा रहने के बावजूद, शिवसेना ने उनके साथ अत्याचार किया।…(व्यवधान) नितेश राणे जी के साथ जो हुआ और आज रवि राणा जी के साथ जो हुआ।…(व्यवधान) उनके ऊपर धारा 307 लगाई गई है। यह कौन सी धारा है? उस व्यक्ति के ऊपर हाफ मर्डर धारा लगाई गई है, जो अमरावती में है ही नहीं।… (व्यवधान)

डॉ. (प्रो.) किरिट प्रेमजीभाई सोलंकी (अहमदाबाद पश्चिम): सभापति जी, मैं आपके प्रति आभारी हूं कि आपने मुझे शून्य काल में बोलने की अनुमति दी।

महोदय, एक हजार साल पहले गुजरात में जो पाटन राजधानी हुआ करती थी, वहां सिंहराज नाम के राजा थे। उस समय पानी की किल्लत होने की वजह से, उन्होंने वहां पर

---

* Not recorded

सहस्त्रलिंग लेक का निर्माण करवाया। उसके चारों ओर 1008 शिव मन्दिर बनवाए और उनमें शिवलिंग की स्थापना की, मगर उसमें पानी नहीं आया। तब राजा ने पण्डितों से पूछा कि इसका उपाय क्या है, तो बताया गया कि अगर उसमें कोई 32 लक्षणा पुरुष अपना बलिदान दे तो पानी भर सकता है। ऐसा 32 लक्षणा पुरुष गुजरात में रनौड़ा में धौलका के पास वीर मेघमाया थे, जो एक बुनकर परिवार, दलित परिवार में जन्मे थे। उन्होंने सामने से आकर, सामाजिक न्याय के लिए एक हजार साल पहले अपना बलिदान दिया और पानी मुहैया कराया। उसकी वजह से, उन्होंने मानव जाति, पशु-पक्षी एवं अन्य प्राणियों को नव-पल्लवित किया।

आपके माध्यम से मेरी सरकार से मांग है कि वीर मेघमाया, जो बलिदानी पुरुष थे, की याद में भारत सरकार की ओर से एक डाक टिकट जारी किया जाए। मैं आपके माध्यम से सरकार से ऐसी गुहार करता हूं।

श्रीमती रंजीता कोली (भरतपुर): सभापति महोदय, आपने मुझे सदन में बोलने के लिए मौका दिया, इसके लिए मैं आपको धन्यवाद देती हूं।

मैं आपका ध्यान अपने संसदीय क्षेत्र भरतपुर के विधान सभा क्षेत्र कामां में प्रधानमंत्री आवास योजना में हुए फर्जीवाड़े की ओर आकर्षित करना चाहती हूं। वहां प्रधानमंत्री आवास योजना में बहुत बड़ा फर्जीवाड़ा किया गया है, जिसकी शिकायत सामाजिक कार्यकर्ता श्री विजय बेसरा ने की थी। जिसके उपरान्त इस प्रकरण की जांच जिला परिषद के मुख्य कार्यकारी अधिकारी अमित यादव, आईएएस द्वारा की गई, जिसमें कामां विधान सभा क्षेत्र में, इस योजना की जांच रिपोर्ट से एक वर्ष पूर्व 18 सितम्बर, 2020 को ही सिद्ध हो गया था कि इसमें एक बहुत बड़ा घोटाला हुआ है। इसमें एक ही मकान के फोटो को कामां और पहाड़ी में अलग-अलग लोगों के मकान के रूप में दिखाकर और जो लोग वहां के निवासी नहीं हैं, उनके नामों से भी फर्जी भुगतान उठाए गए हैं। स्थानीय राजनेताओं द्वारा दोषियों को बचाया जा रहा है, जिससे उनके खिलाफ अभी तक कोई कार्रवाई नहीं की गई है। इससे प्रतीत होता है कि राजस्थान के अधिकारियों द्वारा

यह फर्जीवाड़ा मेरे संसदीय क्षेत्र के साथ-साथ पूरे प्रदेश में करवाया जा रहा है। जहां माननीय प्रधानमंत्री जी का सपना है कि हर गरीब का घर हो, प्रदेश की कांग्रेस सरकार इस मिशन को फेल करने में लगी हुई है, परन्तु हम इसे फेल नहीं होने देंगे।

मैं, सदन के माध्यम से, अनुरोध करना चाहती हूं कि इस पूरे प्रकरण की सीबीआई जांच कराकर मुकदमा दर्ज किया जाए और दोषियों के खिलाफ उचित कार्रवाई की जाए, जिससे गरीबों को न्याय मिल सके और भारत सरकार की इस महत्वाकांक्षी योजना का लाभ गरीबों को मिल सके। धन्यवाद।

DR. BEESETTI VENKATA SATYAVATHI (ANAKAPALLE): Sir, the exports from Andhra Pradesh account for four per cent of the total Indian exports. The establishment of a multi-modal logistics park in the State will supplement the efforts of the State Government to increase its share of exports to 10 per cent of the total Indian exports by 2030.

So, through you, Sir, I would request the Minister of Road Transport and Highways to establish a multi-modal logistics park at Special Economic Zone in my Constituency Atchutapuram, Andhra Pradesh, to improve the logistics efficiency and facilitate the domestic and the export-import trade in the State. This would improve the employment opportunities in the State of Andhra Pradesh.

HON. CHAIRPERSON: You have made your point very quickly. Thank you.

KUMARI RAMYA HARIDAS (ALATHUR): Thank you, Sir, for giving me this opportunity. Here, I would like to raise an issue regarding the payment due to SC and ST labourers under the MGNREGA in Kerala.

During this pandemic period, the poor and the scheduled communities were totally dependent upon the wages for their livelihood. But it is unfortunate that these poor people did not get their payments since December. The General category people get regular payments. The labourers do not get any clarification from the local-level officers. They say that there is a shortage of funds. I humbly request the Government to interfere in this matter immediately to save these people from starvation.

Thank you.

SHRIMATI PRATIMA MONDAL (JAYNAGAR): Hon. Chairperson Sir, India has about 15 to 20 million crypto investors and several lakhs of young Indians with an average age of 17 to 27 years who are a part of the industry. They are actively engaged in it. The total assets held by Indian crypto investors are about 5 to 6 billion dollars. Most of these are held by small investors with the intention to diversify their portfolios. They have been disclosing their gains honestly and paying the applicable tax. Crypto industry has been actively seeking regulation and extending its complete support to the Government to ensure transparency in activities. They are also supporting the authorities in their investigation. The proposal put forth by the hon. Finance Minister in the Budget 2022 placed crypto at the same footing against social evils like betting and gambling. This can have a devastating impact, not only on the industry but on the economy as a whole. Indian jobless youth, who are trying to earn through crypto, will also have to pay a hefty tax of 30 per cent. This is unfair

and illegal. Should the Government not treat crypto currency at the same footing as betting and gambling? It should be treated same as the stock market transaction. Thank you.

SHRIMATI VANGA GEETHA VISWANATH (KAKINADA): Sir, this is regarding the revision of pension for BSNL pensioners.

The employees of the Department of Telecommunications, who were absorbed in BSNL are covered under the CCS (Pension) Rules, 2021. As per this statutory rule, 100 per cent liability of pension and also the family pension lies with the Government of India with no relativity with BSNL financial position. The serving employees have been getting their pay from the BSNL. Unfortunately, the Department of Telecommunications links pension revision with pay revision of employees.

Sir, during their service, their master is BSNL, and after their retirement, their master is the Department of Telecommunications. They are at par with the Central Government pensioners in all respects, be it commutation or retirement gratuity.

Sir, the Government implemented the 7th CPC recommendations for more than 60 lakh Central Government pensioners. The BSNL pensioners got their pension revised in 2007 which got due after 10 years. So, I demand pension revision to be done by merging pension and DR with 32 per cent weightage, as recommended by the 7th CPC. The Department of Telecommunications should take the decision immediately in this regard. I would also request the hon. Minister concerned to take immediate action in this regard.

SHRI P. RAVINDHRANATH (THENI): Sir, geographical advantages of my Theni Parliamentary Constituency coupled with the sterling efforts of the farmers, particularly of the high ranges of the Western Ghats, help us to produce the best quality spices such as cardamom, tea, black pepper and a variety of other spices which are much favoured all over the world.

Dedicated facilities may be provided to enable tourists from different parts of the country to visit these cardamom plantations and experience the harvesting, sorting and processing of cardamom and other spices at Bodimettu in Theni District which is located near the tourist destinations such as Munnar, Thekkady in the State of Kerala. Creation of such facility would not only attract the tourists to my Theni district but also helps supplement the income of the spice farmers in the region.

I humbly request the Ministry of Tourism, through you, Sir, to declare Bodimettu as 'spices tourism spot' under the Centrally-sponsored Swadesh Dharshan Rural Tourism Development Scheme for sustainable rural development and livelihood generation in my Theni Parliamentary Constituency. Thank you.

श्री बालूभाऊ उर्फ सुरेश नारायण धानोरकर (चन्द्रपुर): माननीय सभापति महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रक्षा मंत्री जी का ध्यानाकर्षण करना चाहता हूँ।

मेरे चन्द्रपुर लोक सभा क्षेत्र में आयुध निर्माणी चान्दा में अनुकम्पा के आधार पर कुल प्रलम्बित अनुकम्पाधारकों की संख्या 235 है। इनमें से 57 को नौकरी में समाविष्ट किया गया है और 33 को निमंत्रण-पत्र दिया गया है। लेकिन अभी तक काम पर उनका अधिग्रहण नहीं किया

गया है। अभी 178 अनुकम्पाधारक बाकी हैं। इनमें कोरोना के कारण मृत्यु हो चुके 12 लोगों के परिजन भी सम्मिलित हैं।

माननीय रक्षा मंत्री जी से मेरा आग्रह है कि शेष बचे हुए 178 अनुकम्पाधारकों को नियम बनाने से पहले लागू नियमों के अनुसार नौकरी में समाविष्ट किया जाए।

धन्यवाद।

HON. CHAIRPERSON: Now, Shri C.P. Joshi.

… (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Shri C.P. Joshi.

… (*Interruptions*)

HON. CHAIRPERSON: Joshi Ji, please look here and listen to the Chair.

श्री सी.पी. जोशी (चित्तौड़गढ़): माननीय सभापति जी, मैं एक गंभीर विषय की ओर आपका ध्यान आकृष्ट करना चाहता हूँ।

राजस्थान में REET की परीक्षा में धांधली हुई, जो गड़बड़-झाला हुआ, उसकी तरफ मैं आपका ध्यान आकृष्ट करूँगा। लाखों विद्यार्थियों ने मेहनत करके कहा कि हम लोग एग्जाम देंगे और परीक्षा देने के बाद हम लोग कहीं-न-कहीं नौकरी में आएंगे। लेकिन जिस सरकार को परीक्षा कराने का अधिकार था, सरकार के वही नुमाइंदे पेपर लीक करने में और धांधली करने में शामिल थे। शिक्षा संकुल में जिन लोगों को निगरानी करनी थी, वे लोग ही पेपर चोरी करके लाखों रुपए में बेचने का काम कर रहे थे।

राजस्थान की जाँच एजेंसी एसओजी ने स्पष्ट रूप से उसमें सरकार के प्रमुख पदों पर बैठे हुए लोगों को आइडेंटिफाई किया है। आपके माध्यम से, सरकार से मेरी मांग है कि इसमें जो लोग भी शामिल हैं, उन लोगों के खिलाफ सीबीआई जाँच हो ताकि सत्ता में बैठे जिन लोगों ने इस तरह का तांडव मचाया है, इसके कारण से शिक्षा और सरकार के ऊपर से लोगों का विश्वास खत्म हो

गया है क्योंकि इतने लम्बे समय की तैयारी के बाद उन छात्रों के भविष्य को अंधकार में डालने का काम किया गया है।

हमारे पार्टी के मुखिया ने जब इस मुद्दे को प्रमुखता से उठाया, तो एक जिले में उनकी गाड़ी को रोका गया और आज हमारी पार्टी के चार विधायकों ने इस बात को उठाया, तो चार विधायकों को सस्पेंड कर दिया गया।

आपके माध्यम से, सरकार से मेरी मांग है कि तुरंत सीबीआई जाँच हो और इसमें जो दोषी लोग हैं, उनके खिलाफ शीघ्र कार्रवाई हो।

धन्यवाद।

SHRI ANTO ANTONY (PATHANAMTHITTA): Hon. Chairperson, Sir, I would like to bring to the notice of this august House a very important issue regarding the difficulties that are being faced by the beneficiaries of PM KISAN to complete the process of eKYC.

As per the new rules, the Government has made eKYC mandatory for all registered farmers availing the benefits under the scheme. There are around 12.49 crore beneficiaries across the country. For doing eKYC, one should either have an Aadhaar linked mobile phone number or should visit CSC/ Akshaya Kendra in Kerala.

Most of the beneficiaries face a lot of problems in doing eKYC. Many farmers are getting invalid OTP error while doing eKYC, which is causing inordinate delay in completing it. Some of them have to visit CSC/ Akshaya Kendra more than five to ten times to complete the process.

Therefore, I request the Government to take urgent steps to correct the error in the website so that the beneficiaries can complete their eKYC without any hindrance. Thank you.

डॉ. ढालसिंह बिसेन (बालाघाट) : सभापति महोदय, मैं आज एक बहुत महत्वपूर्ण विषय की ओर आपका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा। आपको भी यह सुनने में अच्छा लगेगा। इस समय हम आजादी का अमृत महोत्सव काल मना रहे हैं। आजादी में जिन लोगों ने अपना योगदान दिया, उनके लिए कहीं न कहीं कोई यादगार स्मारक बना रहे हैं।

सभापति महोदय, इसी तरह मेरे लोक सभा क्षेत्र बालाघाट में हमारे प्रथम सरसंघ चालक आदरणीय हेडगेवार जी का बाल्यकाल बीता। बालाघाट जिले की वारासिवनी तहसील में रामपायली ग्राम है। यह ऐतिहासिक और पौराणिक स्थल भी है, इसको भगवान राम और हनुमान जी का भी स्थान माना जाता है। यहां पर उनका बाल्यकाल बीता। यह उनकी प्रथम क्रांतिभूमि है, जहां उन्होंने उस समय अंग्रेजों के खिलाफ एक नारियल का बम बनाकर थाने पर फेंका था। बाद में उन्होंने बच्चों को भी शिक्षित करने का काम किया था। उन्होंने सीमा उल्लंघन का भी काम किया था।

अत: मेरी सरकार से मांग है कि जिस तरह से जंगल सत्याग्रह के नाम पर आदरणीय हेडगेवार जी, प्रथम सरसंघ चालक जी का येवतमाल के करल गांव में स्मारक बनाना भारत सरकार ने तय किया है। ऐसा ही सरामपायली पौराणिक स्थल पर भी आदरणीय प्रथम सरसंघ चालक जी का स्मारक बने, जिससे उनकी स्मृति में उनके उस कार्यकाल को याद रखा जाए, ताकि आने वाले पीढ़ी के लिए वह यादगार हो सके। इस तरह का वहां कोई कार्यक्रम किए जाने का प्रयास किया जाए। आपका बहुत-बहुत धन्यवाद।

माननीय सभापति : श्री सुनील कुमार मंडल -उपस्थित नहीं।

श्री भागीरथ चौधरी (अजमेर) : माननीय सभापति महोदय, आपने मुझे अविलम्बनीय लोक महत्व के विषय पर बोलने की अनुमति दी, उसके लिए आपका धन्यवाद।

महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र अजमेर के साथ-साथ प्रदेश एंव देश के विभिन्न राज्यों में गरीब एव मध्यमवर्गीय परिवारों द्वारा गत 15-20 वर्षों में विभिन्न चिटफंड कंपनियों एवं सहकारी सोसाइटियों की आर्कषक योजनाओं के प्रलोभन में आकर अपनी मेहनतकश अल्प पूंजी को अपनी भविष्य की आवश्यकताओं की पूर्ति हेतु निवेशित किया गया लेकिन उक्त चिटफंड कंपनियों ने जब निवेशकों को आवश्यकता पर वापस पैसे की मांग की गई तो उसे या तो कंपनी के संचालकों द्वारा घोटालों में फंसे होने के साथ-साथ कंपनियों के ताले लगे हुये मिले। इस प्रकार की चिटफंड कंपनियों के कारण देश एवं प्रदेश के करोड़ों अल्प एवं मध्यम वर्गीय निवेशकों को वर्तमान समय में आर्थिक एवं मानसिक प्रताड़ना का शिकार होना पड़ रहा है। उन्होंने सम्पूर्ण जीवन भर की कमाई के साथ-साथ हर माह की बचत को इन कंपनियों में जमा करा कर अपने सुरक्षित भविष्य के सपने संजोये थे, जो कि आज अन्धकार में बदल गये हैं। मजबूरीवश आज वे कर्जदार होकर अपने भविष्य की आवश्यकताओं को पूर्ण कर रहे है। कहीं-कहीं जगह तो मजबूरीवश इन निवेशकों को आत्महत्या जैसे कदम भी उठाने पड़ रहे हैं।

सभापति महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र के ऐसे लाखों अल्प एवं मध्यम आय के व्यक्ति आज ऐसी चिटफंड कंपनियों जैसे पी.ए.सी.एल., आर्दश क्रेडिट को-ऑपरेटिव सोसाईटी, सहारा इंडिया लिमिटेड आदि कंपनियों के संचालको एवं ऐजेन्टों के जाल साज एंव लोक लुभावनी योजनाओं में फंसकर अपनी मेहनत की गाढ़ी कमाई का निवेश कर ठगे से महसूस कर रहे है और इस संबध में आये दिन जन प्रतिनिधियों को ज्ञापन देकर उक्त कंपनियों में अपने फंसे पैसों का शीघ्र भुगतान दिलाने की मांग कर रहे हैं। गत दो वर्षों में कोविड-19 के चलते उक्त दिन-प्रतिदिन की रोजी-रोटी कमाने वाले दिहाड़ी, अल्प एवं मध्यमवर्गीय परिवारों की आज आर्थिक स्थिति दयनीय एंव सोचनीय हो गयी है।

माननीय सभापति : आप अपना अनुरोध कीजिए कि आप सरकार से क्या चाहते हैं?

… (व्यवधान)

श्री भागीरथ चौधरी : सभापति महोदय, चूंकि वर्तमान में उक्त सभी कंपनियों पर अपने निवेशकों के पुन: भुगतान हेतु केन्द्र सरकार के माध्यम से सुप्रीम कोर्ट, सेबी, अन्य सरकारी वित्तीय जांच एजेन्सियों के साथ-साथ समितियों का गठन एंव लिक्विडेटर आदि के द्वारा भुगतान की प्रक्रिया सुनिश्चित किये जाने का प्रयास किया जा रहा है। लेकिन गत वर्षों में उक्त सरकारी जांच एजेन्सियों की धीमी गति के चलते एंव आर्थिक प्रतिबंधों के कारण निवेशकों को भुगतान न के बराबर हुआ है और प्रकिया चल रही है। जबकि उक्त सभी चिटफंड कंपनियों की परिसम्पतियों का बाजार मूल्य इन कंपनियों के ग्राहकों एंव निवेशकों की कुल लौटाई जाने वाली राशि से अधिक है।

सभापति महोदय, अत: मेरा आपके माध्यम से केंद्रीय वित्त मंत्री एंव सहकारिता मंत्री महोदय, आप दोनों से ही व्यक्तिश: निवेदन है कि आप व्यक्तिशः ऐसी चिटफंड कंपनियों जैसे पी.ए.सी.एल., आर्दश क्रेडिट को-ऑपरेटिव सोसाईटी, सहारा इण्डिया लिमिटेड आदि देश के विभिन्न प्रदेशों में फंसे दिहाड़ी, अल्प एंव मध्यमवर्गीय परिवारों को उनके द्वारा उक्त कम्पनी में निवेशित जीवनभर की मेहनत की गाढ़ी कमाई का पुनर्भुगतान अविलम्ब कराने की कृपा करें।

धन्यवाद।

HON. CHAIRPERSON: Dr. K. Jayakumar. Please do not take more than one minute.

DR. K. JAYAKUMAR (TIRUVALLUR): Hon. Chairperson, Sir, I thank you for giving me this opportunity to speak.

Sir, I am trying to bring to your kind attention the twisted food policy that is being forced on some people in some parts of the country. For example, in Gujarat, two of the Ministers have taken up an issue and they forced that meat

should not be sold in the open market. This is very sad. In the country, about 70 per cent people are non-vegetarian and about 120 lakh people are employed in the food processing sector, of which about 80 per cent are in the non-vegetarian sector where it is being processed. … (*Interruptions*)

Sir, I am raising an important issue. He has no business to interfere. He should tell you and not me. … (*Interruptions*)

Therefore, Sir, I request the Government that it is a very sensitive issue. It is, again, another issue that may split the people into vegetarian and non-vegetarian. Already enough amount of sectarianism is there. Therefore, I request the Government to see that the policy in respect of food is uniform and everywhere every kind of food is available.

Thank you.

श्री उन्मेश भैय्यासाहेब पाटिल (जलगाँव): महोदय, मैं आपका ध्यान ग्रामीण मंत्रालय द्वारा जो पंथ प्रधान आवास योजना शुरू की गई है, उसकी ओर ध्यान दिलाना चाहता हूं। वर्ष 2011 के सेंसस द्वारा लाभार्थियों की पहचान की गई। स्थानांतरित मजदूरों का सर्वे में नाम नहीं था। आवास प्लस योजना के नाम से दोबारा सर्वे किया गया, लेकिन उनमें छोटे-छोटे कम्पोनेंट्स जैसे टीवी, टू व्हीलर होने के कारण लोगों को रिजेक्ट किया जा रहा है। मेरी विनती है कि मंत्रालय द्वारा रिवाइज्ड पालिसी द्वारा उन लोगों को जिनका घर नहीं है, उन्हें शामिल किया जाए क्योंकि पंथ प्रधान जी चाहते हैं कि सभी लोगों का अपना घर हो।

श्री पशुपति नाथ सिंह (धनबाद): महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र बोकारो में 4.6 मीलियन टन का स्टील प्लांट है। यह 10 मीलियन टन का प्लांट प्रस्तावित था और उसके लिए जमीन का अधिग्रहण भी हुआ। वहां इंफ्रास्ट्रक्चर की आधारभूत संरचनाएं बनाने का काम हुआ। वर्ष 2008

में तत्कालीन प्रधान मंत्री मनमोहन सिंह जी ने शिलान्यास भी किया। भारत सरकार का यह संकल्प है कि देश में स्टील का उत्पादन बढ़े। जब वहां जमीन उपलब्ध है, तो सरकार से निवेदन है कि बोकारो स्टील प्लांट को 4.6 मिलियन टन से 10 मीलियन टन बनाने का काम करे।

श्री राम मोहन नायडू किंजरापु (श्रीकाकुलम): महोदय, केंद्र सरकार की जल जीवन मिशन योजना बहुत अच्छी है, जिससे देश में हर घर को पानी देने की व्यवस्था की जा रही है। यह मिशन हमारे प्रधान मंत्री जी ने लाल किले से 15 अगस्त, 2019 में शुरू किया था। उस समय मेरे जिला श्रीकाकुलम लगभग छह लाख पचास हजार घरों को नल से जल की जरूरत थी। फरवरी, 2022 तक सिर्फ एक लाख छह हजार घरों को ही यह सुविधा मिल पाई है, जोकि केवल 16 प्रतिशत है। मेरे एरिया के बाकी जिलों में देखें तो 30 प्रतिशत ज्यादा काम हो रहा है। मेरे क्षेत्र में उद्यानम् जगह है, जहां किडनी समस्या से लोग पीड़ित हैं। पिछले दस सालों में करीब पांच हजार लोग इस समस्या से मर चुके हैं। इंडियन काउंसिल ऑफ मेडिकल रिसर्च ने वहां परिशोधन किया और ओपीनियन दिया कि यहां पानी की व्यवस्था बढ़ानी चाहिए।

मैं केंद्र सरकार से आग्रह करता हूं कि जल जीवन मिशन के तहत श्रीकाकुलम जिले में पूरी तरह से हर घर को नल पहुंचाने का काम जल्द से जल्द किया जाए।

SHRI E.T. MOHAMMED BASHEER (PONNANI): Thank you, Chairman Sir.

With profound regret, I wish to state that the Government is victimising the students who have participated in the agitation against the Citizenship (Amendment) Act in December 2019. The offences charged against them are sedition charges. These innocent boys and girls are in jails now.

Similarly, some persons were charged under UAPA for Delhi riots last year. They have not done anything. They have just expressed their solidarity with the victims. Several social activists and journalists are all put behind bars

without any offences. This kind of action on the part of the Government is highly condemnable.

We have to realise that even the Supreme Court has expressed its displeasure in taking cases like these. What I am humbly submitting is that the Government should desist from this kind of wrongdoing and impudent kind of activities. I urge upon the Government to ensure justice to these kinds of persons.

Thank you, Sir.

श्री सुनील कुमार सिंह (चतरा): आदरणीय सभापति जी, मैं आपका आभारी हूं कि आपने मुझे झारखंड से संबंधित एक अत्यंत महत्वपूर्ण विषय उठाने का मौका दिया है । मैं आपके ध्यान में लाना चाहूंगा कि 6 फरवरी को सरस्वती पूजा के मूर्ति विसर्जन के समय झारखंड में साम्प्रदायिक भीड़ द्वारा 17 वर्षीय श्री रुपेश पांडेय की हत्या कर दी गई । वह सिकन्दर पांडेय का पुत्र था । वह विसर्जन के जुलूस में जा रहा था । वहां की साम्प्रदायिक शक्तियों के जो धर्मान्ध लोग थे, उन्होंने सरस्वती पूजा विसर्जन के जुलूस को घेरकर सरेआम उसकी नृशंस हत्या की । उसको बुरी तरह से पीटा गया और अस्पताल जाने पर उसे मृत घोषित कर दिया गया ।

महोदय, यह हिंसक हमला था, जो मॉब लिंचिंग के अपराध में आता है, लेकिन राज्य सरकार इसको मॉब लिंचिंग से बचाकर तुष्टीकरण के आधार पर इस पूरी घटना को किसी तरह से समाप्त करना चाहती है । जिस तरह से गुंडागर्दी मचाई गई, उससे दहशत का यह माहौल था कि हजारीबाग, गिरिडीह, चतरा, रामगढ़, जो आसपास के जिले हैं, वहां इंटरनेट की सेवाएं ठप कर दी गईं । वे सेवाएं कल शुरू हुई हैं ।

महोदय, मैं आपके माध्यम से भारत सरकार के गृह मंत्रालय से यह पूछना करना चाहता हूं कि जो इस देश के बहुसंख्यक हैं, उनको अपने धार्मिक प्रयोजनों को पूरा करने का अधिकार है या

नहीं ? जिस तरह से झारखंड में लगातार नृशंस हत्याएं हो रही हैं, वे साम्प्रदायिकता के आधार पर हो रही हैं। मैं इसलिए भी यह बात कहना चाह रहा हूं, क्योंकि ऐसे दोहरे चरित्र के लोग, जो एक ओर उत्तर प्रदेश में विभिन्न मंदिरों में गंगा किनारे जाकर मंदिर में जनेउ धारण करके वोट मांग रहे हैं, वहीं झारखंड में सत्ता में बैठकर इनका क्रूर चेहरा सामने आ रहा है। इस पर रोक लगाने की जरूरत है।

अत: मैं आपके माध्यम से गृह मंत्रालय से मांग करता हूं कि अविलंब इस प्रकरण को संज्ञान में लिया जाए और भविष्य में इस तरह की घटना पर रोक लगाने हेतु आवश्यक निर्णय लिया जाए। धन्यवाद।

DR. DNV SENTHILKUMAR S. (DHARMAPURI): Vanakkam Chairperson.

I would like to raise an issue regarding the extension of Interest Equalization Scheme. The scheme was announced as a part of Foreign Trade Policy (2015-20) majorly to boost exports in MSME sector in particular. At the time of inclusion, merchant exporters accounted for nearly 35 per cent of the country's exports and generally operated at a low margin of 2-4 per cent. This scheme provides interest subvention, which ranges from 3-5 per cent, and this measure will help in lowering the credit cost and in turn increase the margin. It was originally valid up to April 2020 and was extended by a year up to March 2021 citing pandemic as a reason. From then it was extended on piecemeal basis, firstly for three months up to June 2021 and then again for three more months up to September, 2021.

Since there was no extension and these kinds of temporary extensions have created anxiety among exporters where they are now paying regular

interest rate from 01.10.2021. The irony is FTP (2015-20) was extended up to March 2022 but the scheme which is very much part of it did not get an extension.

The scheme targets the products, which are largely in MSME or labour-intensive sectors such as agriculture, textiles, leather, handicraft and machinery.

I would urge upon the hon. Commerce Minister to extend the scheme's deadline up to 31/03/2022 with retrospective effect from 01/10/2021 because the Government has budgeted Rs. 1,900 crore for the scheme for the Financial Year 2022 and include the same scheme in the upcoming new five-year Foreign Trade Policy to encourage export and competitiveness of the products. Thank you, Sir.

श्री दुर्गा दास उइके (बैतूल): महोदय, मैं आपके प्रति हृदय से आभार व्यक्त करता हूं कि आपने लोकहित मुद्दे को सदन में उठाने के लिए अवसर प्रदान किया।

महोदय, मेरे संसदीय क्षेत्र के मुलताई में सूर्य पुत्री मां ताप्ती का उद्गम स्थल होने के कारण यहां बड़ी संख्या में श्रद्धालु आते हैं। मुतलाई रेलवे स्टेशन पर पर्याप्त ट्रेनों के ठहराव नहीं होने के कारण यहां के यात्रियों को अत्यधिक परेशानियों का सामना करना पड़ता है। साथ ही व्यावहारिक दृष्टि से ट्रेनों का ठहराव नहीं होने के कारण व्यवसाय पर भी विपरीत प्रभाव पड़ रहा है।

अत: आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से मेरा अनुरोध है कि मेरे संसदीय क्षेत्र के मुलताई में ट्रेन संख्या 12159, 12160 जबलपुर-अमरावती एक्सप्रेस, 19713, 19714 सिकंदराबाद-जयपुर एक्सप्रेस के ठहराव की सुविधा अतिशीघ्र दी जाए।

महोदय, मुलताई की तरह मेरे संसदीय क्षेत्र में पूर्व में ट्रेन संख्या 19343 इंदौर-छिंदवाड़ा का ठहराव जनजातीय बाहुल्य क्षेत्र बरबटपुर और डोडरामोहर में पहले ठहराव था। चूंकि पुन: ट्रेक के संचालन होने के बाद ये दोनों स्टेशनों पर ट्रेन का ठहराव नहीं दिया जा रहा है।

महोदय, इसी प्रकार मेरे जनजातीय क्षेत्र में टिमरनी हरदा रेलवे स्टेशनों पर भी पूर्ववत बंद पड़ी रेलों का ठहराव हों तथा नवीन रेलों के स्टॉपेज की सुविधाओं को बढ़ाने का विनम्र अनुरोध है।

महोदय, मैं आपके माध्यम से माननीय रेल मंत्री जी से अनुरोध करता हूं कि मेरे लोक सभा क्षेत्र में जनसुविधाओं को देखते हुए ट्रेनों के स्टॉपेज को कराने की अति कृपा करें। धन्यवाद।

SHRI THOMAS CHAZHIKADAN (KOTTAYAM): Thank you, Chairman, Sir. There is an ever-increasing demand for stoppage of the Palaruvi Express at Ettumanoor Railway Station in my Constituency. The train is running between Palakkad and Thirunelveli, and the timing at Ettumanoor is most convenient and hence this demand for the stoppage there.

I had represented before the Railway authorities including the General Manager, Chennai and the hon. Railway Minister. Two years back, the General Manager, Chennai had recommended this stoppage to the Railway Board. Further, in a letter dated 02 February, 2022 they have also reported about the ticket details, etc., and informed the PED / Coaching, Railway Board that the stoppage of Palaruvi Express at Ettumanoor is feasible. The Southern Railway has again requested the Railway Board to approve stoppage for this train from Palakkad to Thirunelveli at Ettumanoor.

Considering the above facts, I would request the Railway Minister, through you, Sir, to look into the matter and take necessary steps for allowing

stoppage of Palaruvi Express Train No. 16791 / 16792 at Ettumanoor Railway Station immediately. Thank you, Sir.

डॉ. जयसिद्देश्वर शिवाचार्य स्वामीजी (शोलापुर) : महोदय, मुझे शून्य काल में बोलने के लिए अवसर प्रदान किया, इसके लिए मैं आपका आभार व्यक्त करता हूं।

मेरे संसदीय क्षेत्र के अंतर्गत शोलापुर शहर टेक्सटाइल सिटी के नाम से प्रसिद्ध है। देश को स्वतंत्रता मिलने के पूर्व से शोलापुर शहर में कपड़ा उद्योग चल रहा है। शोलापुर से चादर, टॉवेल, स्कूल यूनिफॉर्म, बेडशीट इत्यादि विदेशों में निर्यात किया जाता है। सरकार ने हाल ही में नए टेक्सटाइल पार्क के निर्माण करने की घोषणा की है। टेक्सटाइल पार्क के लिए लगने वाली जगह शोलापुर में उपलब्ध है। शोलापुर में कपड़ा उद्योग से जुड़े हुए कुशल कारीगर हजारों की संख्या में हैं।

अत: मैं आपके माध्यम से माननीय वस्त्र उद्योग मंत्री से मांग करता हूं कि महाराष्ट्र के शोलापुर शहर में टेक्सटाइल पार्क निर्माण किए जाएं। मैं यही निवेदन करता हूं। धन्यवाद।

<u>22.00 hrs</u>

SHRI RAJMOHAN UNNITHAN (KASARAGOD): My constituency, Kasaragod, has NRI population in Kerala and a sizeable number of seafarers who regularly travel across the globe for work in merchant ships. They need the service of a Passport Seva Kendra on regular basis. But the district does not have a full-fledged Passport Seva Kendra. The nearest Passport Seva Kendra is at Payyanur in Kannur District which is 100 kms away from the borders of Kasaragod district. A full-fledged passport office in Kasaragod district is a long pending demand of the expatriates and the seafarers. A Passport Seva Kendra

in the district with sufficient facilities has now become the need of the hour to cater to the ever-increasing users' demands.

Further, I propose that the Uppala Post Office at Manjeshwar may be used as Post Office Passport Seva Kendra (POPSK). Hence, I request the Government of India to sanction a passport office for Kasaragod district or, at least, to provide a Passport Seva Kendra for the district preferably at Manjeshwar.

श्री बालक नाथ (अलवर): सभापति महोदय, मैं इस सदन और देश का ध्यान राजस्थान की ओर आकर्षित करना चाहता हूँ। राजस्थान में कांग्रेस सरकार के तीन साल के कार्यकाल में वह आज अपराध के स्तर पर पूरे देश में नंबर वन बना है। विकास में आज राजस्थान पिछड़ता जा रहा है। मैं आप सबका ध्यान आकर्षित करना चाहूंगा कि अभी कुछ दिन पहले, 11 जनवरी को राजस्थान के अलवर जिले में एक मूक-बधिर बच्ची के साथ बलात्कार हुआ। बच्ची का बलात्कार कर के अपराधी उसको पुल के ऊपर छोड़ कर चले गए। उस बच्ची को राजस्थान सरकार आज तक न्याय नहीं दिला पाई है। राजस्थान सरकार की एक बहुत बड़ी नेत्री उस समय राजस्थान में, अपने जन्मदिन की पार्टी मना रही थी और जो देश के अंदर यह नारा लगा कर घूमते हैं कि मैं लड़की हूँ, लड़ सकती हूँ। केवल उसकी छवि को बचाने के लिए राजस्थान सरकार ने उस मूक-बधिर बच्ची, जो बोल नहीं सकती, सुन नहीं सकती, उस बच्ची के साथ अन्याय करने का काम किया है। इस राजस्थान सरकार ने सभी सबूतों को नष्ट किया और अपनी साख बचाने के लिए जांच सीबीआई को सौंपने का काम किया है। राजस्थान सरकार उस बच्ची को न्याय नहीं दिला पाई। बूकसेड़ा गांव, जो बांगसूर में पड़ता है, एक महिला 22 दिनों से लापता थी। राजस्थान सरकार की पुलिस उस महिला को ढूंढ नहीं पाई। वह महिला जंगल में मिली, उसके हाथ-पैर कटे हुए मिले और न जाने क्या-क्या अनियमित्ताएं उस महिला के साथ बरती गई हैं। आज जिस प्रकार से राजस्थान में

अपराध बढ़ रहा है, मैं आपके माध्यम से पूरे देश और इस सदन में कहना चाहता हूँ। ... (व्यवधान) सर, केवल एक मिनट में अपनी बात खत्म कर रहा हूँ। मैं आप सबको कहना चाहता हूँ कि जो राजस्थान सरकार जनता की रक्षा और सुरक्षा नहीं कर सकती है उसको बर्खास्त किया जाए। ... (व्यवधान) सभापति महोदय, मैं एक छोटी सी बात और कहना चाहता हूँ। मैं कहना चाहता हूँ कि जिस प्रकार से राजस्थान विकास के पथ पर अग्रसर था, पिछले तीन साल के शासन में इस राजस्थान सरकार ने ...(व्यवधान)

श्री सय्यद ईमत्याज जलील (औरंगाबाद): सभापति महोदय, आजकल तमाम नौकरियां, चाहे वे सरकारी हों, गैर-सरकारी हों या प्राइवेट कंपनीज़ की हों, ये नौकरियां कॉन्ट्रेक्ट बेसिस पर की जा रही हैं। महोदय, इसके ज़रिए किस तरह इन कर्मचारियों को ठगा जा रहा है? सभापति महोदय, पेमेंट ऑफ वेजिस एक्ट, 1936 के मुताबिक हर महीने की सात तारीख तक इन कर्मचारियों को सैलरी मिल जानी चाहिए, यह नियम है। लेकिन चार-चार महीने तक इन कर्मचारियों को पगार नहीं दी जाती है, सैलरीज़ नहीं दी जाती है, क्योंकि वे कॉट्रेक्ट बेसिस पर हैं। दूसरा यह है कि पीएफ जमा करना कानून है, लेकिन इसके बावजूद भी ये लेबर कॉन्ट्रेक्टर्स पीएफ जमा नहीं कर रहे हैं। तीसरा यह है कि जो कंपनी लेबर कॉन्ट्रेक्टर के जिसको एम्प्लॉय करती है, समझिए अगर 15,000 रुपये उसकी सैलरी है, तो वह कर्मचारियों को 8-9 हज़ार रुपये सैलरी देती है। चूंकि यह कॉन्ट्रेक्ट की नौकरी होती है तो कर्मचारी बड़ा डरा-सहमा हुआ रहता है कि अगर मैंने शिकायत की तो मेरी नौकरी चली जाएगी। इसके लिए लेबर कानून है। मैं सरकार से यह अनुरोध करूंगा कि पीएफ ऑफिस और लेबर ऑफिस को यह ताकीद की जाए कि ऐसे कर्मचारी, क्योंकि ये लाखों नहीं, करोड़ों की संख्या में अब सिर्फ कॉन्ट्रेक्ट लेबर के तौर पर ही एम्पलॉई किए जा रहे हैं तो इस कानून को कड़क किया जाए और उनको इंसाफ दिलाया जाए।

माननीय सभापति : हमारे अनेक माननीय सदस्य ऐसे हैं, जिनको शून्य प्रहर में अवसर नहीं मिला है। कल उनको अवसर दिया जाएगा।

ADV. DEAN KURIAKOSE (IDUKKI): Sir, I register my strong protest against anti-minority attacks which are increasing again and again across India without any matter, especially against the Christian community. From Karnataka to overall north India, more than 400 cases have been reported last year. It is quite unfortunate.

In the name of Bajrang Dal, VHP and some other right-wing activists, they are doing these things again and again. They are attacking the parishes, the priests, and they are destroying the churches and prayer halls. These incidents have been reported already. Stringent action is necessary. This is against Article 25 of the Constitution which gives freedom of religion and worship. I urge upon the Government to take necessary action.

LIST OF MEMBERS WHO ASSOCIATED THEMSELVES WITH THE ISSUES RAISED UNDER MATTERS OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

सदस्य, जिनके द्वारा अविलम्बनीय लोक महत्व के विषय उठाये गये।	सदस्य, जिन्होंने उठाए गए विषयों के साथ स्वयं को सम्बद्ध किया।
Shri Ram Kripal Yadav	Shri Jagdambika Pal Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Jagdambika Pal	Shri Ram Kripal Yadav Shri P. P. Chaudhary Shri Bhagirath Choudhary Shri C. P. Joshi Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Dr. K. Jayakumar Dr. DNV Senthilkumar S.	Shri Dhanush M. Kumar
Shri B. Manickam Tagore	Shri Dhanush M. Kumar Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri Abdul Khaleque	Shri Dhanush M. Kumar Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri V. K. Sreekandan	Shri Dhanush M. Kumar Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri K. Muraleedharan	Shri Dhanush M. Kumar Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri Kodikunnil Suresh	Shri Dhanush M. Kumar Shri B. Manickam Tagore Dr. DNV Senthilkumar S.
Dr. Nishikant Dubey	Shri P. P. Chaudhary Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Hanuman Beniwal	Shri P. P. Chaudhary Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil Kunwar Pushpendra Singh Chandel

Shri Arjunlal Meena	Shri P. P. Chaudhary Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ramcharan Bohra	Shri P. P. Chaudhary Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri C. P. Joshi
Dr. Sanjay Jaiswal	Shri P. P. Chaudhary Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Jagdambika Pal Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil
Shri Tapir Gao	Dr. Sanjay Jaiswal Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Dr. Rajdeep Roy Dr. Alok Kumar Suman Shri Malook Nagar Shrimati Rama Devi Shrimati Keshari Devi Patel Shri Vivek Narayan Shejwalkar Shri Ganesh Singh Choudhary Mehboob Ali Kaiser Shri Chunnilal Sahu Dr. Heena Vijaykumar Gavit Dr. Dhal Singh Bisen Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil Shri Pashupati Nath Singh Dr. (Prof.) Kirit Premjibhai Solanki Shrimati Ranjeeta Koli Dr. Beesetti Venkata Satyavathi Kumari Agatha K. Sangma Shri Jamyang Tsering Namgyal Shri Ram Mohan Naidu Kinjarapu Shri Sunil Kumar Singh Shri Durga Das Uikey	Kunwar Pushpendra Singh Chandel

Dr. Jai Sidheshwar Shivacharya Swamiji	
Shri P. Ravindhranath	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri Balak Nath	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri C. P. Joshi
Shrimati Pratima Mondal	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri Gopal Shetty	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Sudhakar Tukaram Shrangare
Shri S.S. Ahluwalia	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Gopal Shetty
Shri Shrirang Appa Barne	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Rahul Ramesh Shewale
Shri Bhartruhari Mahtab	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Dr. DNV Senthilkumar S.
Shri Sanjay Seth	Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Sunil Kumar Singh Dr. Nishikant Dubey
Shrimati Supriya Sadanand Sule	Shri Rahul Ramesh Shewale Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Ritesh Pandey	Shri Jagdambika Pal
Shri Mahabali Singh	Dr. DNV Senthilkumar S. Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Prataprao Jadhav	Shri Rahul Ramesh Shewale
Shri Bhagirath Choudhary	Shri C. P. Joshi Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil
Shri C. P. Joshi	Shri Bhagirath Choudhary Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shri Anto Antony Shri E. T. Mohammed Basheer	Dr. DNV Senthilkumar S.

Shrimati Vanga Geetha Viswanath Kumari Ramya Haridas Shri Dhanush M. Kumar Adv. Dean Kuriakose	
Shri Rahul Ramesh Shewale	Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil Kunwar Pushpendra Singh Chandel
Shrimati Navneet Ravi Rana	Shri Unmesh Bhaiyyasaheb Patil Kunwar Pushpendra Singh Chandel Shri Jagdambika Pal
Shri P. P. Chaudhary	Kunwar Pushpendra Singh Chandel

माननीय सभापति : सभा की कार्यवाही शुक्रवार, 11 फरवरी, 2022 को सायं चार बजे तक के लिए स्थगित की जाती है।

22.06 hrs

The Lok Sabha then adjourned till Sixteen of the Clock on Friday, February 11, 2022/Magha 22,1943 (Saka)

.

INTERNET

The Original Version of Lok Sabha proceedings is available on Parliament of India Website and Lok Sabha Website at the following addresses:

http://www.parliamentofindia.nic.in

http://www.loksabha.nic.in

LIVE TELECAST OF PROCEEDINGS OF LOK SABHA

Lok Sabha proceedings are being telecast live on Sansad T.V. Channel. During the first part of Budget Session, 2022 live telecast begins at 4 P.M. everyday the Lok Sabha sits, till the adjournment of the House.

Published under Rules 379 and 382 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Lok Sabha (Sixteenth Edition)