[بخشی غلام محمد]

دونوں طرف کے جو لیڈرز ہیں وہ اگر کوشش کریں تو اس میں کامیابی مل سکتی ہے -

اب وہی تبدیل کرنے کی بات - تو یہ اجے مکرجی کو تبدیل کریں گے اور یہ پی - سی - گھوش کو تبدیل کریں گے - یہ تو چلتا ہی رہیگا - لیکن اگر آپ کو ملک کے یہ معاملے حل کرنے ہیں - ملک کو بچانا ہے دیش کو بچانا ہے - ملک کی عزت کو بچانا ہے - ملک کی ایکتا کو بچانا ہے - جس دیش کے لئے گاندھی اور جواہر لال مرے اور لاکھوں انسانوں نے اپنی جان کی قربانیاں دیں ان کا خون رائیگاں نہ ہونے پائے تو آپ زمین پر کھڑے ہو کر ہر چیز کو سوچنے سمجھنے کی کوشش کریں - آپ دیکھیں کہ جواہر لال جی کے جانے کے بعد تین سالوں میں کیا ہوا - ان کے جانے کے بعد ہمارا پلان کہاں ہے - ہماری انڈسٹریز کا کہاں ہیں - آپ کا سیکیولرزم اور سوشلزم کا بہتری کہاں ہے - یہاں پر مہنت جی نے اپنے خیالات کا اظہار کیا - ہو سکتا ہے کہ ہندوستان میں دس بیس پچاس یا سو آدمی ایسے ہوں - میں ان کی بڑی عزت کرتا ہوں - حالات بڑے اچھے ہیں لیکن میں کہتا ہوں کہ موجودہ زمانے میں ان کے لئے کوئی جگہہ نہیں ہے - ہندوستان ہندوؤں کا ملک نہیں - ہندوستان مسلمانوں کا ملک نہیں - ہندوستان ہندوستانیوں کا ملک ہے -]

17.28 hrs.

BUSINSS ADVISORY COMMITTEE

FOURTEENTH REPORT

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND COMMUNICATIONS (DR. RAM SUBHAG SINGH): Sir, I beg to present the Fourteenth Report of the Business Advisory Committee.

17.28½ hrs.

LOSS TO RAILWAYS DURING LANGUAGE AGITATION*

MR. DEPUTY-SPEAKER: We shall now take up the half an hour discussion.

श्री श्रीचन्द गोयल (चंडीगढ़) : उपाध्यक्ष महोदय, हमारे देश में रेलों का राष्ट्रीयकरण हुए कई शताब्दी बीत गई हैं लेकिन आज तक हम अपने देश में और देशवासियों के अन्दर यह भावना पैदा नहीं कर पाए कि रेलों की सम्पत्ति आज जन सम्पत्ति है, हम में से हरएक की सम्पत्ति है, यह राष्ट्रीय सम्पत्ति है । वे लोग जो बिना टिकट रेलवे में यात्रा करते हैं या रेलवे के माल की चोरी करते हैं, या रेलवे के माल को हिंसा द्वारा नष्ट करते हैं, या अग्नि भेंट करते हैं, उनके अन्दर आज तक यह भावना पैदा नहीं हुई कि यह हमारा अपना नुकसान है, करों के द्वारा हमारे खून पसीने की जो कमाई है उसके द्वारा यह सम्पत्ति बनती है इस सम्पत्ति की क्षति की पूर्ति हमें फिर से

*Half-An-Hour Discussion.