be a protection force under the control of IOC so that people and parties who want to sabotage the pipeline can be thoroughly traced and brought to book. Will the Hon. Minister consider this suggestion also?

DR. TRIGUNA SEN: IOC has now taken the whole responsibility and appointed a watch and ward department for the maintenance and operation of the pipeline in the whole section.

12.27 hrs.

RE. CLOSURE OF SHAHADRA-SAHARANPUR LIGHT RAILWAY

श्री प्रकाशवीर शास्त्री (हापुड़): अध्यक्ष महोदय, पूर्व इसके कि आप अगली कार्यवाही पर जायं मैं आप से एक पथ-प्रदर्शन चाहता हूं और उस हेतु आप से यह निवेदन करना चाहता हूं....

अध्यक्ष महोदय: मुझे तो पहले इत्तिला होनी चाहिए थी।

श्री प्रकाशवीर शास्त्री: वही मैं आप से निवेदन कर रहा हूं। हमारा दुर्भाग्य यह है कि हम शोर नहीं मचाते या इस प्रकार का कुछ प्रदर्शन नहीं करते जो जबरदस्ती आप से समय ले लें। हमारा अपराध यही है कि हम नियमित रूप से अपनी बात कहना चाहते हैं। बात सिर्फ थोड़ी सी है जिसमें मैं आपका ज्यादा समय नहीं लूंगा।

यह संसद के इस सत्र का अंतिम सप्ताह है। इस पूरे सत्र के अन्दर 13 बार हमने आप को कौलिंग अटेंशन नोटिस दिये, तीन बार हमने शौर्ट नोटिस क्वेश्चन दिये और एक ऐसी समस्या की ओर आपका ध्यान दिलाया जिसका करीब डेढ़ करोड़ आदमियों से सम्बन्ध है और वह यह कि कल पहली सितम्बर से एस. एस. लाइट रेलवे बन्द होने जा रही है। परिणामस्वरूप कल पहली सितम्बर से 1500 कर्मचारी बर्खास्त होने जा रहे हैं। नन्दा जी यहां पर बैठे हुए हैं उनसे हमारी पार्टी के श्री रघुवीर सिंह शास्त्री मिले थे। नन्दा जी ने उनसे कहा था कि वह यह लिख कर दे दें विस्तार के साथ मैं अवश्य कौलिंग अटेंशन नोटिस को स्वीकार कर लूंगा। यह शहादरा और सहारनपुर के बीच चलने वाली एस. एस. लाइट रेलवे जो 140 किलोमीटर की है जिसमें 15 मंडियां पड़ती हैं कल से यह रेलवे लाइन बन्द होने जा रही है। लेकिन आप ने इस पर ध्यानाकर्षण प्रस्ताव स्वीकार नहीं किया। मंत्री महोदय शौर्ट नोटिस क्वेश्चन एक्सैप्ट नहीं करते। अब आप ही यह बतलायें कि कल से जो यह रेलवे लाइन बंद होने जा रही है उसके मामले को यहां पालियामेंट में उठाने के लिए क्या उपाय करें? डा० राम सुभग सिंह जिस समय रेलवे मिनिस्टर होते थे, डा० राम सुभग सिंह को याद होगा, उन्होंने उस समय यह कहा था कि हम इस रेलवे लाइन का राष्ट्रीयकरण करेंगे। गवर्नमेंट की ओर से उन्होंने यह आश्वासन दिया था कि इस रेलवे लाइन का नेशनलाइजेशन किया जायगा। कल से यह रेलवे लाइन बंद होने जा रही है तो अब आप ही बतलायें कि कैसे यह मामला इस सत्र के अंतिम सप्ताह में आयेगा?

DR. RAM SUBHAG SINGH (Buxar): I had announced that all the light railways will be nationalised. No light railway should be allowed to be closed down.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NANDA): Shall I make a statement later or give a brief reply now?

MR. SPEAKER: You may make a statement sometime in the evening.

SHRI NANDA: Yes, Sir; I shall clarify the position in the statement.

DR. RAM SUBHAG SINGH: But the railway line should not be closed.

SHRI NANDA: I cannot make any commitment in a hurry.

श्री प्रकाशवीर शास्त्री: एक महीने से हम बराबर कोशिश कर रहे हैं कि सदन में

[श्री प्रकाश वीर शास्त्री]

इस मामले पर विचार हो सके । लेकिन शार्ट नोटिस क्वैश्चन स्वीकार नहीं करते, कौलिंग अटेंशन नोटिस स्वीकार नहीं करते अब आप ही बतलाइये कि ऐसी हालत में हम करें तो क्या करें ?

SHRI BAL RAJ MADHOK (South Delhi): The question is, are you going to close it or nationalise it? (*Interruption*)

SHRI S. M. BANERJEE (Kanpur): That will not solve the problem. It is going to be closed from tomorrow and people will be just on the streets.

श्री प्रकाशवीर शास्त्री : अध्यक्ष महोदय, कल से यह रेलवे लाइन बन्द होने जा रही है और मंत्री महोदय कहते हैं कि आज मुझे कोई स्टेटमेंट नहीं देना है । कल सुबह से रेलवे लाइन बन्द होने जा रही है, 1500 कर्मचारी बेकार हो जायेंगे और डेढ़ करोड़ आदमी जो तीन चार जिलों से सम्बन्धित हैं उनके यातायात की समस्या बिगड़ने जा रही है, और मंत्री महोदय कह रहे हैं कि मुझको कोई बयान नहीं देना है ।

SHRI NANDA: I did not say, "I am not going to make a statement in a hurry." I said, "I am not going to make a commitment in a hurry". . . (*Interruption*)

DR. RAM SUBHAG SINGH: Is he against nationalisation that he says that he is not going to make a commitment? On the floor of the House not one but several Railway Ministers had said that the light railways would be nationalised. This is an accepted policy of the House. How can he say that. . (*Interruption*)?

SHRI BAL RAJ MADHOK: When Dr. Ram Subhag Singh, as Minister of the Government, had made a commitment that this railway would not be closed and would be nationalised, how can a new Minister say that he will make a new statement? The Government is committed; or, are they going to repudiate the commitment of an earlier Government?

SHRI NANDA: I am not going to make any new commitment. . . (*Interruption*)

DR. RAM SUBHAG SINGH: Ask the Sadhu Samaj to run it if you are incapable of running it. . . (*interruption*).

SHRI BAL RAJ MADHOK: Can a Government repudiate a decision taken by an earlier Minister?

श्री कंवरलाल गुप्त (दिल्ली सदर) : अध्यक्ष महोदय, अभी श्री मधोक ने कहा कि एक बार कमिटमेंट हो गया है, उसके बाद मंत्री महोदय किस तरह से शैबीली हाथ उठा कर कहते हैं कि हम देखेंगे । ऐसी स्थिति में यहां पर किसी मंत्री के कमिटमेंट करने से फायदा क्या है । आज वह रेलवे मंत्री हैं, कल मंत्री नहीं रहेंगे तो क्या होगा ? यह बहुत गंभीर समस्या है और मंत्री महोदय को आज इस पर सीरियसली स्टेटमेंट देना चाहिये ।

SHRI NANDA: I shall make a statement at an hour you prescribe.

श्री कंवरलाल गुप्त : आज स्टेटमेंट दीजिये और कमिटमेंट की बात कीजिये । (**व्यवधान**)

श्री गुणानन्द ठाकुर (सहरसा) : यह रेलवे का मामला है । चूंकि श्री नन्दा आज स्टेटमेंट देने वाले हैं, मैं कुछ बड़ी ही महत्वपूर्ण लाइनों की ओर ध्यान दिलाना चाहता हूं । मुझको कभी भी इधर बोलने का अवसर नहीं मिला क्योंकि मैं जेल में था । अभी शास्त्री जी ने जो बात कही....

अध्यक्ष महोदय : अगर आप जेल में थे तो इसमें मेरा कोई कुसूर नहीं था । आप खुशी से वहां गये ।

श्री गुणानन्द ठाकुर : चूंकि यह रेलवे से सम्बन्ध रखता है इसलिये मैं श्री नन्दा का ध्यान खींचना चाहता हूं । वह भारत सेवक समाज में काम किये हुए हैं और सहरसा

जिले को भी अच्छी तरह से जानते हैं । कोसी एरिया में बछनाहा से भीमनगर रेलवे लाइन सहरसा जिले में है । हम लोग बराबर पिछले तीन वर्षों से इसके संबंध में प्रश्न उठाते रहे हैं । मैं चाहता हूं कि रेलवे मंत्रालय इस लाइन को अपने हाथ में ले ले । इसी तरह से पटना जिले में बख्त्यारपुर से राजगीर तक की लाइन है और शाहाबाद जिले में आरा से सहसराम तक की लाइन है । इन दोनों को भी रेलवे मंत्रालय अपने हाथ में ले ले और अपनी गाड़ियां चलाये ।

अध्यक्ष महोदय : माननीय सदस्य उस चीज के बारे में बोल रहे हैं जो मेरे सामने नहीं आई है ।

SHRI S. M. BANERJEE: The hon. Minister should give an assurance that it will not be closed for at least three months. Let it be extended by three months so that he may find out ways and means to take it over.

MR. SPEAKER: Papers to be laid.

DR. RAM SUBHAG SINGH: Sir, there has been a plane accident day before yesterday. The news reached here at 4 P.M. that day when the House was in session.

MR. SPEAKER: The Minister is making a statement about it.

DR. RAM SUBHAG SINGH: The statement should have been made day before yesterday itself.

12.35 hrs.

PAPERS LAID ON THE TABLE

Annual Plan Progress Report, 1968-69

THE MINISTER OF STATE (SHRIMATI NANDINI SATPATHY): On behalf of Shrimati Indira Gandhi, I beg to lay on the Table a copy of Annual Plan Progress Report—1968-69 (Hindi and English versions). [*Placed in Library. See* No. LT-4098/70].

Statement Re. Setting up of Commission of Inquiry into Affairs of I.O.C., Enquiry Report Re. Haldia-Barauni Pipeline, etc.

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS, AND MINES AND METALS (DR. TRIGUNA SEN): I beg to lay on the Table—

(1) A statement (Hindi and English versions) regarding the setting up of a Commission of Inquiry into the affairs of the Pipelines Division of Indian Oil Corporation. [*Placed in Library. See* No. LT-4099/70].

(2) (i) A copy of the Report of the Enquiry (N.S. Rau's Report) into circumstances leading to Government's decision to re-align the Haldia-Barauni pipeline laid over the coalfield area. [*Placed in Library. See* No. LT-4100/70].

(ii) A statement (Hindi and English versions) explaining the reasons for not laying the Hindi version of the report simultaneously. [*Placed in Library. See* No. LT-4101/70].

Review and Report etc. of N.B.C.C.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY PLANNING, AND WORKS, HOUSING AND URBAN DEVELOPMENT (SHRI PARIMAL GHOSH): I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of section 619A of the Companies Act, 1956:—

(1) Review by the Government on the working of the National Buildings Construction Corporation Limited, New Delhi, for the year 1968-69.

(2) Annual Report of the National Buildings Construction Corporation Limited, New Delhi for the year 1968-69 along with the Audited Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General thereon. [*Placed in Library. See* No. LT-4102/70].