Supply of Drinking-water in Sarvodaya Housing Cooperative Society Colony, New Delhi

6692. SHRI BIRENDER SINGH RAO : Will the Minister of HEALTH AND FAMILY PLANNING be pleased to state :

(a) whether Municipal Water supply has been provided in the residential colony of Sarvodaya Housing Cooperative Society, New Delhi;

(b) if not, the reasons therefor ; and

(c) the action Government are taking to ensure that filtered water is made available to the residents of this Colony?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HEALTH AND FAMILY PLANNING (SHRI D. P. CHATTOPADHYAYA) : (a) No.

(b) The Water Supply and Sewage Disposal Undertaking of the Municipal Corporation, Delhi, has informed that—(1) presently there is no filtered water supply availble near the area ; and (2) the service plans of this colony were sanctioned on the speicfic understanding to the coloniser that (i) he will have to make arrangement of an overhead tank of 41,000 gallons capacity of 50′ high staging with deep tubewell of sufficient yield ; and (ii) no municipal mains were existing near the colony for supply of filtered water and the coloniser will have to connect distribution system to the municipal mains at his own cost whenever it would be laid.

(c) Arrangements to provide filtered water are being made under the Kailash Reservoir Scheme. This Colony is to be supplied filtered water from Malviya Nagar overhead tank which is expected to be commissioned by December, 1972.

---

12 hours

CALLING ATTENTION TO MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

Reported dislocation of N. E. Railway steamer service in the Ganges near Patna

SHRI RAMSHEKHAR PRASAD SINGH (Chapra) : Sir, I call the attention of the Minister of Railways to the following matter of urgent public importance and request that he may make a statement thereon :

> "Reported recent dislocation of N. E. Railways steamer service in the Ganges opposite Kurzi, Patna causing harassment to thousands of passengers."

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI) HANUMANTHAIYA) : On 27-7-71 Steamer **Yamuna** *while working 487 Up from* Mahendrughat to Palezaghat arrived opposite Kurzi at about 18.30 hrs. At this time there was some minor trouble with the boiler feed pump and in order to build up adequate steam pressure in the boiler, anchor was dropped at that point. The pump was set right in a short time but the anchor could not be pulled up as it got stuck due to some obstruction in the river. Help was asked for from the Shore Establishment at Mahendrughat and the AME (Marine), Mahendrughat left immediately in a Diesel Tug. In spite of the efforts made for about 7 hours, the anchor could not be pulled up and ultimately the chain had to be dropped in the river. When the anchor and the chain were released the steamer could move. The steamer berthed at Palezaghat at about 02.45 hrs. The river condition on that night was extremely difficult, the river flowing above the danger level and there was also very heavy wind.

Arrangements were made to despatch food and drinking water from Mahendrughat at about mid-night but it could not be reached to the passengers in the steamer as suitable craft to cross the river in that difficult condition was not available.

The normal capacity of Steamer Yamuna is about 1500 passengers. Though it has not been possible to ascertain the exact number of passengers in the Steamer on that day it is estimated that the number was well under 1000.

SHRI RAMSHEKHAR PRASAD SINGH : Only the railway Steamer service is dependable and the best means of communication between north and south Bihar, especially for the passengers who come from the northern side to Patna. There are four or five steamers running daily, but unfortunately these days, and last year also, the steamers are stranded in the river without any rhyme or reason. You

[Shri Ramshekhar Prasad Singh]

may have seen that a few days ago the ex-Chief Minister, Mr. Karpuri Thakur, was also stranded in the steamer. During the last fortnight about half a dozen times the steamer has stranded.

With this background I want to know from the hon. Minister whether it is a fact that the steamers have become very old, that they have completed their life of service and that they are being used even after the expiry of the period and so they cannot run efficiently. The capacity of these steamers is low and is not able to meet the requirements of the people.

If they say that because of the turbulent or forceful current the steamer could not run, I want to know how the steamers with the private contractors are running efficiently and why your steamers alone are not running.

Sometimes the steamers are stranded in mid-Ganga and the people have to remain there for more than 15 hours. They are not supplied with food because food cannot be supplied to so many people in the steamer, and it can not also be brought. On the southern side of Patna there is no difficulty, they can get food, but in the northern side there are no bazaars, nothing of the kind. So, what arrangements have the railways made for the passengers who are stranded because of the dislocation of the services? At present there is not even a restaurant. We have suggested in the Railway Budget discussions that Janta meal restaurants should be opened on the northern side at Palezaghat where there is no market. So, I would like to know what the Railway Ministry is contemplating for meals and other arrangements for the stranded passengers.

As these steamers have served their term of life, is the hon. Minister thinking of replacing them by new steamers or is he going to make some other arrangements so that in future such accidents may not take place?

SHRI HANUMANTHAIYA : These accidents take place mostly in the flood season. The hold up was due to the danger level of the floods. I have also given the reason why there was delay.

So far as the life of the steamers is concerned, they are about 20 years old. I am told that they can be used for about 40 to 50 years. I also understand they are giving satisfactory service. Only during the flood season these things happen. If, on enquiry, I find that these steamers have become too old for the purpose, I am prepared to replace them.

So far as flood is concerned, Bihar is not merely troubled by these floods, but also by the flood of ticketless travellers. In this steamer, the actual number of people who had purchased tickets was 300 and the passengers who had crowded numbered more than 1,000. When the railway authorities made enquiries for supplying food, they found only 300 had purchased tickets and they had been already served. Even then, we did not take that into consideration. We made arrangements for food, but another steamer could not go and stand by that steamer *Yamuna* whose passengers had been stranded, because of the fierce current and flood. That was the real reason. Arrangement for food had been made for all passengers.

SHRI RAMSHEKAR PRASAD SINGH : The Minister said that because of the forceful current and rainy season, this happened. But the private steamers run by private contractors are running efficiently and on time. So far as railway steamers are concerned, why are they not efficient? Is it because your technical personnel are not competent or the machinery is outmoded or what is the reason?

SHRI HANUMANTHAIYA : I have not got that information with me. If the private steamers are running more efficiently than the railway steamers, I will make enquiries and find out what type of steamers they use, the fare they charge and also whether ticketless travellers are permitted in private steamers.

श्री विभूति मिश्र (मोतीहारी) : अध्यक्ष जी, पटना के उत्तर बिहार में दो करोड़ आबादी के आने जाने का यही मार्ग है। उधर मुकामा रेलवे लाइन खुली है लेकिन उस से ज्यादा लोग नहीं आते। यह जो स्टीमर कथा है, प्रतिवर्ष होती है। केवल बरसात के दिनों मे ही नही होती, जाड़े के दिनों मे भी ऐसी हालत होती है। स्वर्गीय मदन मोहन मालवीय जी के लड़के

अपने परिवार के साथ माघ के महीने में, जाड़े के दिनों में नदी के बीच में रहे और जाड़े के पानी में भीगते रहे। न कहीं बैठने की जगह और न खाने का कोई इंतजाम। उस में मैं भी था।

इस स्टीमर में ऊपर तीन बाथ रूम हैं, एक फ़र्स्ट क्लास का और दो सैकेन्ड क्लास के। और नीचे एक आध है। मंत्री जी कहते हैं कि 300 यात्री टिकट वाले थे, और हजार के करीब बगैर टिकट वाले थे। तो यह हमारा कसूर नहीं है बल्कि रेलवे की व्यवस्था का कसूर है। स्टीमर में इस तरह की घटना प्रतिवर्ष जाड़ा, गर्मी, बरसात में होती है। इसलिये मंत्री जी एक तो स्टीमर के ऊपर फर्स्ट, सेकेन्ड और थर्ड क्लास में बाथ रूम की व्यवस्था कर दें ताकि जब कभी लोग इस तरह से फंस जाये तो उनको किसी तरह की दिक्कत न हो।

दूसरी बात यह है कि जो इन का टग है वह पुराना है। जब स्टीमर फंस जाता है तो टग की ताकत के बाहर हो जाता है उसको खींचना। तो क्या मंत्री जी नये टग का इन्तजाम करेंगे। इस के अलावा यह स्टीमर कुर्जी में फंसा जो पटने की तरफ है जिधर करन्ट कम तेज रहता है। और उस पार यानी पहलेजाघाट की तरफ करन्ट तेज रहता है। तो जब कुर्जी के सामने फंस गया, जिधर करन्ट तेज नहीं था, तो लोगों को खाना लेकर नावें वहां पर जा सकती थीं, कोई ज्यादा दूर नहीं था। रात भर लोग बिना खाने के रह गये। मंत्री जी कहते हैं कि टिकटलैस ट्रैवलर्स थे, तो क्या वे बिना खाने के मर जायें, आखिर वह भी हमारे वोटर्स हैं।

नदी में कितना क्यूसेक्स पानी बह रहा है इस को गिनने वाला कर्मचारी रेलवे की तरफ से रहता है। लेकिन नदी के पानी की हालत को देख कर क्यों इन्होंने स्टीमर चलाया और वह फंस गया। और आज हफ्तों से स्टीमर की हालत ऐसी है कि रात को तो स्टीमर जाता नहीं, दिन में कभी एक बार गया और कभी वह भी नहीं गया, और अगर गया भी तो बीच में फंस जाता है। जो हमारा कष्ट है उस को अध्यक्ष जी, आप एक बार चल कर देखें। माननीय मावलंकर जी कहते थे कि हम चम्पारन चलना चाहते हैं, लेकिन उन का स्वर्गवास हो गया, कृपया आप चल कर देखिये कि हम लोगों को कितना कष्ट होता है। महेन्द्रूघाट से जो पहलेजाघाट जाने में हमारे यहां लोगों को तकलीफ होती है, वह आप को वहां चलने पर मालूम हो जायगी। रेलवे मंत्री को जरूर देखना चाहिये।

पटना अस्पताल बिहार का सब से बड़ा अस्पताल है। उत्तर बिहार से काफी लोग दवादारू के लिये स्टीमर से जाते हैं। उन की क्या हालत होती है इस स्टीमर पर चढ़ने के बाद, यह आप स्वयं वहां चल कर देख सकते हैं ये जो स्टीमर्स हैं ये पुराने हैं, आउटमोडेड हैं, इन को बदलिये, उस पर बाथ रूम का इंतजाम कीजिये और स्टीमर पर अमरजेंसी फूड का भी इंतजाम रहे ताकि जब कभी ऐसी स्थिति आ जाये तो कम से कम लोगों को खाना तो मिल जाये। टिकटलैस ट्रैविल की बीमारी सारे देश में है, इस की व्यवस्था करना रेलवे मंत्री के हाथ में है।

SHRI HANUMANTHAIYA: The tug was purchased in 1950 and I am told it is in good condition. It has a tonnage of 113 and 540 HP. I am told it is good enough. I readily agree with the suggestion made that I should personally visit the place and see things for myself. In one breath he asked why ticketless travel is allowed and in the other breath he said, it has become the general habit with the people of Bihar....

SHRI BIBHUTI MISHRA: All over India.

MR. SPEAKER: He asked, why are they not given food?

SHRI HANUMANTHAIYA: That food must be supplied to ticketless travellers also is

[Shri Hanumanthaiya]

a new suggestion worth examination. Hon. members from Bihar will forgive me if I say that ticketless travel is not prevalent to this extent anywhere in the south,—whether it is Mysore, Andhra or Madras or Maharashtra or Orissa. Even in Kerala, it is not there to that extent. It is only in Bihar, a part of UP and Bengal that it is there. That is why I once made a joke: Where Rama, Krishna and Buddha were born, ticketless travel is large. But where Hanuman was born, there is no ticketless travel.

I would beg of hon. members coming from that area not to give encouragement to ticketless travel by saying that it is a general habit. They should cooperate with the railway administration in checking ticketless travel.

I am thankful to hon. members for raising this discussion because I did not know till today that ticketless travel is there even in steamers. I have now issued strict instructions to see that ticketless travel is checked in steamers also. I hope this evil practice will be minimised in a few months' time

श्री विभूति मिश्र : बाथरूम की व्यवस्था के बारे में मंत्री जी ने जवाब नहीं दिया। जब स्टीमर फंस जाता है तो लोगों को बड़ी तकलीफ होती है। साथ ही अमर्जेन्सी फूड की भी व्यवस्था हो।

SHRI HANUMANTHAIYA: I agree. I will issue instructions that there must be sufficient bath room facilities, etc.

श्री राजेन्द्र प्रसाद यादव (मधुपुर): अध्यक्ष जी, मैं अभी बिहार के दौरे में आ रहा हूं। पटना को देख कर लगता है मानो चारों तरफ समुद्र भरा हो। बाढ़ और वर्षा के कारण ऐसे समुद्र में जब इतने सारे लोग जा रहे हों और बीच में अगर स्टीमर फंस जाये तो यात्रियों की क्या स्थिति होती होगी इस का अंदाजा लगाया जा सकता है। उस समय भगवान ही याद आता है। मंत्री महोदय के मुताबिक किसी तरह से कोई मदद नहीं पहुंचाई जा सकती थी और इसलिए कोई व्यवस्था नहीं की गई। हालांकि हम इस को गलत मानते है। व्यवस्था की जा सकती थी। इतना पानी आने के बाद भी वहां नावें चलती हैं और प्राइवेट स्टीमर भी और वह भी बखूबी से, लेकिन पता नहीं इस मामले में रेलवे की क्या कमजोरी है, ऐसी बात क्यों होती है। हमेशा यह कायदा रहा है कि जब भी पानी की कमी होती है या वैदर खराब होता है या कोई भी परिस्थिति हो, उस का सर्वे कराया जाता है। यहा पर जब वैदर खराब हुआ या काफी पानी आया, इसका सर्वे कराया गया या नही कराया गया, हम नहीं जानते। यहा पर तो ले जाकर उस को बीच में फंसा दिया और चूकि उस मे टिकिटलेस आदमी थे, इस लिये उन को खाना भी न दिया जाये—यह कहा की बात है। वे लोग पैसा देने के लिये तैयार थे, फिर भी उन तक खाना नही पहुचाया गया।

यह अच्छी बात है कि मंत्री महोदय ने कन्सीड किया है कि वह उधर जायेंगे, लेकिन भगवान न करे, कभी ऐसी मुसीबत में आप को फंसना पड़े, तब आप को उस डिफिकल्टी का पता लगेगा, जिस से उन लोगों को गुजरना पड़ा है। आज वहां की जो स्थिति है, वर्षा और बाढ़ के कारण, एक समुद्र-सा बन गया है, हम चाहेंगे कि मंत्री महोदय इसी दरमियान में विद-इन-ए-वीक-और-सी, वहा जा कर खुद उस स्थिति को देखें तो बहुत अच्छा होगा।

मै जानना चाहता हू कि इस प्रकार की दिक्कत को दूर करने के लिये, जो अभी हम लोगों ने आप के सामने रखी है, सरकार के पास कोई प्रपोजल है या नहीं, ताकि आइन्दा इस तरह की दिक्कत पैदा न हो, चाहे बारिश हो या कम पानी हो, इस तरह से बीच में स्टीमर स्ट्रेण्डेड न हो जाये, यदि स्ट्रेण्डेड हो जाये तो उन लोगों को सुविधायें दी जायं।

अभी जैसा हमारे एक साथी ने कहा कि वहां बाथ रूम की व्यवस्था नहीं है, पानी की व्यवस्था नहीं है, हालांकि हम गंगा में चलते हैं, लेकिन पानी निकाल नहीं सकते हैं, उन को खाना नहीं मिलता है—इस ओर सरकार को

विशेष ध्यान देना चाहिये। हमारे बिहार में जहा जहा ऐसी व्यवस्था है, दोनों तरफ रेलवे है, बीच मे स्टीमर सर्विस चलती है, प्राइवेट लोगों के हाथ मे है, वह बखूबी चलती है, लेकिन समझ मे नही आता कि हमारी सर्विस ठीक से क्यो नही चलती है। रेलवे इतनी बड़ी संस्था है, सब तरह की सुविधायें उस के पास है, फिर भी पता नही क्यो ठीक से नही चल सकती है। इस लिये मैं मत्री महोदय से निवेदन करूगा कि वह इस तरह की व्यवस्था करे, जिस से ये सब दिक्कते दूर हो सकें।

SHRI HANUMANTHAIYA : Sir, the hon. Member got excited under the impression that it was a greater tragedy. Fortunately, no tragedy occurred. It was only a question of a few hours delay because the anchor got stuck up in the middle of the river. The rest of his arguments are not, if I may say so, relating to the point. I will certainly look into this arrangement As I have already promised bathroom and other facilities must be provided. If it is necessary we will provide more amenities. As regards catering arrangement, there is catering arrangement at Mahendru Ghat either side. As I submitted the food was got ready even for ticketless travellers. It could not be transported at that hour because the steamer was standing in the middle of the stream and another steamer could not berth alongside *Yamuna* as there were swift currents. That is a rare occurrence.

SHRI D. N. TIWARY (Gopalganj) : If the private steamers were running why could not your steamers run.

SHRI HANUMANTHAIYA : Then the only solution is to hand it over to private steamer owners.

SHRI BHOGENDRA JHA : (Jainagar) The apprehension is that our men are being bribed by private steamer owners.

SHRI HANUMANTHAIYA : The hon. Member has given to me a useful information and I will take steps. I have not gone to the place. I will go to the place once and see it for myself. I will issue instructions that catering arrangements must be made adequately and also this facility for bath-room etc., on steamer.

So far as drinking water is concerned, I thought, there was no problem in the midst of the Ganga River. Anyway, I will look into that matter also.

श्री जगन्नाथ मिश्र (मधुबनी) : अध्यक्ष महोदय, हरि अनन्त हरि-कथा अनन्त जैसी स्थिति हमारे यहा है। जब से यह स्टीमर सेवा हमारे यहा शुरू हुई है, तब से दुर्घटनाओं की जो बात चली, वह अभी तक कायम है। पता नही कब इनसे फुरसत मिलेगी। आज के इस वैज्ञानिक युग मे हम असम्भव को सम्भव करने जा रहे है, हम इस दुनिया से दूसरी दुनिया मे बसने की बातें करते है, लेकिन यह एक मामूली सी बात है–शक्तिशाली गगा को स्टीमर के माध्यम से सरलता-पूर्वक पार कर सकें–यह हमसे सम्भव नही हो रहा है, यह कितनी बड़ी चुनौती है, स्वयं-सिद्ध है। हमारे यहा कितनी सुस्ती है, हम कितने दुरुस्त है कि हम जनहित मे काम करें, जन का जो दुख है, उसकी जो परेशानी है, उसके निवारण मे हम कितनी रुचि लेते है, यह उसका एक उदाहरण है। जब जब दुर्घटनाये होती है तो कहा जाता है कि गगा की धारा बहुत तेज थी। हर प्रश्न का यही जवाब होता है, लेकिन इसकी तह मे जायं तो हम देखते है कि कारण कुछ और है।

प्रथम कारण तो यह है कि गगा की इस स्टीमर सेवा के अन्तर्गत–दो स्टीमरो से अनवरत सेवा काम होना रहता है और एक स्टीमर को आपदकाल के लिये रखा जाता है। नियम यह है कि वर्षा शुरू होने के पहले तीनो स्टीमरों की मरम्मत करा दी जाये। अभी अभी गोमती की मरम्मत हो रही है, लेकिन दूसरे स्टीमरो की मरम्मत हुई या नही–यह नही कहा जा सकता। यह कह देना कि तेज धारा थी–यह कौन सी बड़ी बात है। हम सब लोग चिल्ला-चिल्ला कर कहते है कि गंगा की तेज धारा है, कोसी की तेज धारा है, गण्डक की तेज धारा है, सारे का सारा बिहार पानीमय है, लेकिन उसके बावजूद भी सुनवाई कहां होती है, धारा तो तेज रहेगी ही, यह

[श्री जगन्नाथ मिश्र]

शिथिलता आप के साथ है। हमारे यहा यह भी नियम है कि जब मरम्मत की जाती है, तो पुराने कल-पुर्जों को निकाल दिया जाता है, उनके बदले नये लगा दिये जाते है, मैं चाहता हू कि आप इसकी जाच करवाये कि अब ऐसा होता है या नही होता है। कोई इस चीज को वहा देखने वाला नही है, इन समस्याओ का कोई निराकरण नही होता है। मै मत्री महोदय से विनम्र निवेदन करूगा कि मैंने जिन जिन चीजो का उल्लेख किया है, वे उनकी जाच करावे। मै यहा पर केवल बोलने के लिए ऐसा नही कह रहा हू, बल्कि इसका मुझे स्वय का अनुभव है।

मैं एक बार की बात निवेदन करू- मै गगा से पार हो रहा था, उस समय मुझे भी इसी मुसीबत का सामना करना पडा था और बचने की कोई उम्मीद बाकी नही रही थी। हजारो यात्री चिल्ला रहे थे, सब भगवान की दुहाई दे रहे थे। तब मैने यह निश्चय किया कि अगर दुनिया में कोई सुनने वाला नही है तो म वहा जाकर निवेदन करूगा कि दूसरो के साथ फिर ऐसी घटना न हो। मै मत्री महोदय से कहना चाहता हू कि अभी भी समय है, आप का ध्यान उधर जाना चाहिए और आप उन चिल्लाते हुये लोगो पर दया दृष्टि करे।

मै आप के सामने अखबार की एक कटिंग से पढकर सुनाता हू--जब जहाज रुक जाता है तो कितना भीषण दृश्य वहा पर उपस्थित हो जाता है, प्रलय का दृश्य वहा पर पैदा हो जाता है, बचाओ-बचाओ की ही आवाज सुनाई पडती है-- इस कटिंग से आप को यह बात स्पष्ट हो जायेगी 'गगा की तेज धारा और स्टीमर का भाप समाप्त हो जाने के कारण यमुना नामक स्टीमर को पटने के कुर्जी अस्पताल के पास लगर डाल कर रुक जाना पडा। स्टीमर पर तीन सौ से अधिक यात्री है किन्तु महेन्द्रू-घाट के रेलवे अधिकारी के अनुसार चिन्ता की कोई बात नही है।

स्टीमर अपने नियमित समय से डेढ घटे विलम्ब से आज दिन मे साढे चार बजे महेन्द्रू से पहलेजा घाट के लिये रवाना हुआ था।

महेन्द्रू के सहायक स्टेशन मास्टर ने आज रात साढे दस बजे आर्यावर्त को बताया कि स्टीमर पर सवार यात्रियो को टग द्वारा कुछ भोजन पहुचाया गया और भोजन पहुचाने का प्रयास किया जा रहा है।

यमुना स्टीमर पर सवार तीन सौ से ऊपर यात्री चिन्तित बताये जाते है। वायरलैस से सम्पर्क स्थापित होने मे दिक्कत हो रही थी।

महेन्द्रू घाट के अधिकारी के अनुसार रेलवे यात्रियो की सुरक्षा के लिये सभी तरह का प्रयास कर रही है।"

अब आप देखे कि जब स्टीमर अपने नियमित समय से डेढ घटे विलम्ब से चला था उसका कुछ कारण रहा होगा और उसका निराकरण करने के बाद ही यह स्टीमर चला होगा फिर भी वह स्टीमर फस जाता है, बढता नही है और उसके परिणाम-स्वरूप यात्रियो को काफी परेशानी व अफत का सामना करना पडता है। जाहिर है कि इसके लिये दोषी इजीनियरिंग डिपार्टमेंट है जिसे कि बाढ से पूर्व उसकी मरम्मत पूरी तरह से कर लेनी चाहिए थी....

अध्यक्ष महोदय माननीय सदस्य अब मत्री महोदय से कुछ प्रश्न भी कर ले।

श्री जगन्नाथ मिश्र इस पृष्ठभूमि मे मै मत्री महोदय से जानना चाहूगा क्या यह स्टीमर्स वही पुराने स्टीमर्स नही है जबकि अब हम छात्र लिये गये थे और क्या कब उनको बदलने की सरकार की कोई नीति है? विशेष कर जब इस तरह की घटनाए होती है और यात्रियो को काफी मुसीबत व परेशानी उठानी पडती हो तो क्या उनको अब बदलने के वास्ते नही कहा जा सकता है?

इसके स्थायी इंतजाम के लिये क्या सरकार जो गंगा पर पुल बनाने की बात है उस पुल के बनाने की व्यवस्था तुरन्त करेगी ? अगर नही तो कब तक उसकी व्यवस्था करेगी ?

इस तरह से जो लौस आफ लाइफ ऍंड प्रापरटी होता है उसकी रक्षा के लिये क्या सरकार कोई व्यवस्था करेगी और जो क्षति होती है उसकी पूर्ति क्या सरकार करती है, अगर हा तो उसका स्वरूप क्या है ?

जब तक गगा पर पुल नही बनता है और इस तरह से लोगो की जान व माल के साथ खिलवाड़ होता है और उनके साथ इस तरह की दुर्घटनाएं होती रहती है तो तब तक के लिये क्या हम यह नही कर सकते है कि स्टीमरो की सख्या बढा दी जाये ! अत्यधिक भीड-भाड होने से जो दुर्घटनाए होती है उनका निराकरण हो सकेगा ?

मैं प्रार्थना करता हू कि मैने जिन बातो की ओर मंत्री महोदय का ध्यान आकृष्ट किया है उनके बारे मे वह सदन को बतलाये ?

SHRI HANUMANTHAIYA : I agree with the hon. Member that this is not an insurmountable problem. It has to be tackled and we shall tackle this problem. I am particularly grateful to the hon. Member for bringing to my notice these defects and deficiencies in the ferry system.

So far as the repairs are concerned, the information supplied by the concerned authorities is that the steamer was put into service on 25.5.71 after scheduled repairs and boiler wash-out. It was in very good mechanical condition.

श्री विभूति मिश्र : यह मैने कम्प्लेट बुक मे लिखा था कि वह स्टीमर चू रहा था और वहा बैठना मुश्किल हो गया था।

SHRI HANUMANTHAIYA : They undergo periodical repairs.

That is the information given to me. If my hon. friend had told me earlier about the leaky condition of the steamer, I would have looked into the matter.

Regarding his second point, I have already answered it.

In regard to the bridge, that is a new matter and I do not have the information with me now but I would look into the matter.

So far as going into the root of the matter is concerned, by temperament I go into the root of every matter. So I will go into the root of this matter also not merely in regard to its satisfactory working but also with regard to ticketless travelling.

श्री मोहम्मद यूसुफ (सिवान) : अभी उन्होने इस चीज को उठाया कि यह बिहार में बिना टिकट लोग अक्सर सफर करते है तो उस के लिए मेरा कहना है कि इस टिकटलैस ट्रैविल के लिये बिहार के लोगो का ही कसूर नही है बल्कि यह कर्मचारी का कसूर है कि वह नाजायज तौर मे अपनी जेब भरने के लिये लोगों को टिकटलैस ट्रैविल करने देता है। यह टिकटलैस ट्रैविल खाली बिहार मे ही नही अपितु सारे देश मे चलती है और कर्मचारी कुछ ले देकर मुसाफिरो को बगैर टिकट चलने देते है। अगर आप का ऐडमिनिस्ट्रेशन अपनी जगह पर सही हो जाये तो मैं समझता हू कि मन्त्री महोदय ने जो फला फला सूबो के नाम टिकटलैस ट्रैविल के लिए और जिसमे उन्होने बिहार का भी शामिल किया तो यह टिकटलैस ट्रैविल की बीमारी काफी हद तक दूर हो सकती है। यह हमारे ऐडमिनिस्ट्रेशन की कमजोरी है जिसके कि कारण वह बीमारी चलती है।

दूसरी चीज मै यह निवेदन करना चाहता हू कि अभी मंत्री महोदय ने जो बतलाया कि इन स्टीमरो की लाइफ 50 वर्ष है या 85 वर्ष है तो मान लीजिये कि मेरी जिन्दगी 100 वर्ष की है लेकिन हो सकता है कि वह पहले ही बीच मे खत्म हो जाये और यही बात स्टीमरों के बारे में भी लागू होती है। मत्री महोदय को देखना चाहिए कि आया वह 85 वर्ष चलेंगे भी

[श्री मोहम्मद यूसुफ]
या बीच में ही खत्म हो जाएंगे और उस के हिसाब से उनमें मरम्मत और उन्हें बदलना चाहिए ।

एक अन्य चीज मैं यह निवेदन करना चाहता हूं कि अभी जो प्राइवेट स्टीमर्स चल रहे हैं उनकी सर्विस बन्द नहीं होती है और वह चलते रहते हैं । हमारा जो रेलवे ऐडमिनिस्ट्रेशन है जो वहां के कार्यकर्त्ता हैं वह ले लेते हैं और इसीलिए हम देखते हैं कि उनकी एक नहीं पांच, पांच सर्विस आती जाती हैं और कभी भी बरसात में उनकी स्टीमर सर्विस बन्द नहीं हुई जबकि हमारी अपनी स्टीमर सर्विस बन्द होती रहती है ।

एक अन्य मेरा निवेदन यह है कि चम्पारन, मुजफ्फरपुर या तारण से जो बसेज आती है, पहलेजाघाट पर जो बस से या ट्रेन से लोग आ गये उन के लिए न तो वहां कोई वेटिंग रूम है, न ही खाने, पीने का कोई इन्तजाम है और वहां उनको इस कारण बड़ी असुविधा का सामना करना पड़ता है ।

श्री अटल बिहारी बाजपेयी (ग्वालियर) : सत्तू का इंतजाम है ।

श्री मोहम्मद यूसुफ : अजी वह भी नहीं हो पाता है क्योंकि एकदम 300-300 और 400-400 लोग जाकर पड़ जायेंगे तो सत्तू का भी इंतजाम नहीं हो पाता है । मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूं कि जबकि प्राइवेट सर्विस स्टीमर की ठीक से बगैर इंटरप्शन के चलती है । और हमारी अपनी सर्विस समय समय पर रुक जाया करती है और उस कारण यह जो नेशनल लौस 5000-10,000 का डेली होता है उसे बन्द करने के लिये प्रयास किया जायेगा या वह हमारा नेशनल लौस उसी तरह से होता रहेगा ?

दूसरी बात मैं यह पूछना चाहता हूं कि बिहार में वह जो पुल बनने जा रहा है उसको रेलवेज क्यों नहीं टेकअप कर रही है ताकि हमारी जितनी भी कठिनाइयां हैं वह उस ब्रिज के बन जाने से दूर हो जायं ?

इसके अलावा एक होटल जनता होटल के तर्ज पर जहां लोगों को सस्ते दाम पर मुनासिब भोजन मिल सके पहलेजाघाट में खुलना चाहिए और साथ ही वहां पर एक वेटिंग रूम की भी व्यवस्था होनी चाहिये ।

SHRI BHOGENDRA JHA : I want to know whether the very location of Mahendrugarh from where the steamer runs is two miles down stream and during the flood season it has to run against the current for 2 miles. The location is now 2 miles away.

SHRI HANUMANTHAIYA : Even the point made by my hon. friend regarding location can be looked into when I go there.

SHRI S. M. BANERJEE (Kanpur) : When are you going there ?

SHRI HANUMANTHAIYA : Whenever the hon. Member may accompany me. After the Parliament session, I may be able to go there. Regarding the question of bridge, I have already answered it. That the passenger steamer service is running at a loss is another information that I have secured here and I will also examine that aspect of the matter.

Regarding waiting room facilities as mentioned by the hon. Member, I agree that they have to be provided with all the passenger amenities.

MR. SPEAKER : You may take along all the gentlemen who are mentioned in the Call Attention Notice. Please take all these five gentlemen who have asked this question.

SHRI HANUMANTHAIYA : They are welcome, Sir.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE : There is no Member from the Opposition.

MR. SPEAKER : There are.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : एक भी नाम नहीं है यह बैलट ने एक चमत्कार किया है ।

अगर कभी भविष्य मे किसी कौलिंग अटेशन के नोटिस में एक भी ट्रेजरी बेंच वाले का नाम न आये और पांचो के पांच अपोजीशन के नाम पर आयें तो फिर मेरे कांग्रेसी मित्र इसकी शिकायत न करें।

MR. SPEAKER : Vajpayee ji may also be taken.

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour) : I have an adjournment motion which you have disallowed. It is a very serious matter. Please permit me to speak for one minute. I will speak only for one minute and then sit down, Sir. In the last one month there were two very serious collisions in the Eastern Railway, in Sealdah Division alone. Shri Hanumanthaiya should follow the example of the Japanese Defence Minister who has voluntarily resigned and the chairman of the Railway Board should follow the example of the Chief of Staff there.

In the last collision, 9 people have died, and over 54 seriously injured. This is the fifth case of such collision. It has to be discussed in the House. You may kindly admit it as a calling-attention-notice.

MR. SPEAKER : The normal practice is that the Minister makes a statement.

SHRI JYOTIRMOY BOSU : You may admit it as a calling-attention-notice.

MR. SPEAKER : Normally, on such occasions, the Minister himself makes a statement. I hope Shri Hanumanthaiya is going to make a statement.

SHRI HANUMANTHAIYA : Yes, Sir. I am ready with the statement.

MR. SPEAKER : It is already there on the Order Paper.

SHRI JYOTIRMOY BOSU : What happens is that the hon. Minister gives his version of the statement and gets away with it. We have got material with us to show the railways' utter negligence.

SHRI S. M. BANERJEE : Is he making a statement in reply to the calling-attention-notice ?

SHRI VAYALAR RAVI (Chairaymkil) : For the last one week, a big strike is going on at the Cochin port, and ten thousand people have been involved, and it has resulted in a loss of about 20 million rupees. I referred the matter to the hon. Minister...

MR. SPEAKER : Order. Why should those hon. Members who have not given any notice get up abruptly in this manner and go on speaking ? They should take the trouble of sending some advance intimation.

श्री भोगेन्द्र झा : अध्यक्ष महोदय, मै आप के जरिये एक गम्भीर बात की ओर सदन का ध्यान दिलाना चाहता हू और आग्रह करता हू कि गृह मंत्री, खास कर प्रधान मंत्री इसके बारे मे जल्दी सदन मे जवाब दें और कार्रवाई करे। एक साल पहले बिहार विधान सभा ने और बिहार विधान परिषद् ने बिहार भूमि सुधार कानून मे संशोधन किया। अभी तक उस पर राष्ट्रपति की स्वीकृति नही मिली है। आशंका है कि चूंकि टाटा की भूमि उस के द्वारा ली जा रही है, इस लिये उन के प्रभाव मे उसे नही किया जा रहा है हालांकि उस को पास किये हुए एक साल हो गया है। उस के बाद बिहार की प्रान्तीय सरकार ने दो अध्यादेश जारी करने का निर्णय किया। वह केन्द्र के पास आ गये है, शहरी सम्पत्ति की हदबन्दी निर्धारित करने के लिये और जमीन की हदबन्दी को कम करने के लिये। मै आप के जरिये से यह आग्रह करूंगा कि इस सम्बन्ध मे यहा पर जवाब दिया जाये और राष्ट्रपति से इन दोनों पर स्वीकृति दिलाई जाये।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : राष्ट्रपति के पास यह मामला आया है कि वह अध्यादेश जारी करें। लेकिन बिहार विधान सभा की बैठक बुला कर यह कानून पारित कराया जा सकता है।

श्री भोगेन्द्र झा : अध्यादेश तो मौजूद, है उस पर स्वीकृति मिलनी चाहिये।

SHRI S. M. BANERJEE : The Tata zamindari should come to an end.