LOK SABHA

Thursday, April 30, 1981/Vaisakha 10, 1903 (Saka).

The Lok Sabha met at Eleven of the Clock.

[MR. SPEAKER *in the Chair*]

श्री रामावतार शास्त्री (पटना) : ट्रेजरी बेंचेज खाली हैं।

अध्यक्ष महोदय : आप तो बैठे हैं।

श्री राम विलास पासवान (हाजीपुर): उधर दो ही हैं।

अध्यक्ष महोदय : 1 और 1, 11 होते हैं, यह हिसाब की नई पद्धति है।

WELCOME TO THE EGYPTIAN PARLIAMENTARY DELEGATION

MR. SPEAKER: Hon'ble Members—At the outset, I have to make an announcement.

On my own and on behalf of the Hon'ble Members of the House, I have great pleasure in welcoming His Excellency Mr. Mohamed Abdel Hamid Radwan. Deputy Speaker of the People's Assembly of the Arab Republic of Egypt and the Hon'ble Members of the Egyption Parliamentary Delegation who are on a visit to India as our honoured guests. The other Hon'ble Members of the Delegation are:—

1. H. E. Dr. Mohamed Ahemed Abdellah, M.P. Chairman of the Foreign Relations Committee of People's Assembly.

2. Dr. (Mrs.) Farakhunda Hassan, M.P. Secretary of the Foreign Relations Committee of the People's Assembly.

3. Mr. Ibrahim El Shirbini, Secretary General of the People's Assembly.

The delegation arrived here today early morning and will be in India till 5 May, 1981. They are now seated in the Special Box. We wish them a happy and fruitful stay in our country. Through them we convey our greetings and best wishes to the Parliament, Government and the friendly people of the Arab Republic of Egypt.

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

राजस्थान परिवहन निगम को आवंटित धनराशि

*1011. **श्री मूल चन्द डागा** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) केन्द्र सरकार द्वारा वर्ष 1979–80 और 1980–81 के दौरान राजस्थान परिवहन निगम को कितनी धनराशि आवंटित की गई और यह राशि किस प्रयोजन के लिये दी गई; और

(ख) राजस्थान परिवहन निगम द्वारा इस राशि का उपयोग किस प्रकार किया गया?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) The Central Government through the Ministry of Railways contribute 50 per cent of the amount approved by the Planning Commission for investment by the State Government in a State Road Transport Corporation. During the year 1979-80 and 1980-81, the Central Government (Railways)'s contribution to the Rajasthan State Road Transport Corporation amounted to Rs. 100 lakhs and Rs. 157.50 lakhs respectively. Of this, an amount of Rs. 100 lakhs and Rs. 63 lakhs respectively has already been released as per availability of funds. The amount is given to the State Road Transport

Corporations under the Road Transport Corporations Act, 1950 in the form of loan capital to enable the Corporations for carrying on the Undertakings.

(b) Information is under collection and will be laid on the Table of the Sabha.

श्री मूल चन्द डागा : अध्यक्ष महोदय, बड़ी तत्परता से जवाब दिया, लेकिन जवाब अधूरा ही दिया। मैं यह पूछ रहा हूं कि आपने 1979–80 में 100 लाख और 1980–81 में 157 लाख रुपये का कंट्रीब्युशन करना था जिसमें से आपने 1980–81 में केवल 63 लाख रुपया दिया और आपने कह दिया कि फण्ड्स नहीं हैं। सारा साल समाप्त हो गया और आपने यह उत्तर दिया है। जब आप यह कहते हैं––

"Information is under collection and will be laid on the Table of the Sabha."

आपके सामने 1979–80 का तो हिसाब होगा कि कैसे रुपया यूटिलाइज्ड हुआ, कैसे आपने दिया। आपकी दोनों बातें एक-दूसरे के विरोध में जाती हैं, इसका मुख्य क्या कारण है, मेहरबानी करके यह बताइये।

श्री मल्लिकार्जुन : स्टेट ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन को सेन्ट्रल गवर्नमेंट द्वारा मंजूर की गयी राशि में से 50 परसेंट धनराशि रेलवे द्वारा दी जाती है। इसके लिए स्वयं प्लानिंग कमीशन निर्णय लेता है कि इतनी धनराशि दी जानी चाहिए। 1979–80 वर्ष के लिए प्लानिंग कमीशन का अप्रूवल दो सौ लाख रुपये देने का था। फिर बाद में, हाल के वर्ष के लिए उसने स्टेट ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन के लिए 315 लाख रुपये का कंट्रीब्युशन देने का फिक्स किया। जिसमें आधा हमको देना है। मार्च 1981 में बताया गया कि 315 लाख का कंट्रीब्युशन है तो हमने इन्कार कर दिया कि काफी देर हो गई है, इसलिए देना संभव नहीं है, लेकिन 1979–80 और 1980–81 में 100 लाख और 157 लाख देने का प्रावधान रखा गया। 1980–81 में 63 लाख रुपए दिये गये हैं, बकाया रकम 94 लाख है। Depending upon the funds available, it will be given to the trading corporations of Rajasthan.

अब किस रूप में खर्च किये गये, इसके डिटेल हमारे पास नहीं हैं। राजस्थान स्टेट ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन से जानकारी मांगी गई है, प्राप्त होने पर जानकारी दे दी जाएगी, इसमें समय लगेगा।

श्री मूलचन्द डागा : अध्यक्ष महोदय, जब कभी हम लोन लेते हैं तो अपनी दरख्वास्त में रीज़न लिखते हैं कि किस काम के लिए लोन लिया जा रहा है, तब इसका अप्रूवल होता है। उस अप्रूवल के बाद आपने लोन दिया और इसके बाद जब 1981 में जब लोन लेना था क्या तब आपने जानकारी नहीं मांगी कि पिछला लोन किस प्रकार खर्च किया गया और 69 लाख आपने दे भी दिया। उसका उपयोग हुआ या नहीं हुआ, यह जानना चाहिए था। 1981 समाप्त हो रहा है और अभी तक आपने लोन नहीं दिया। आप कहते हैं कि फण्ड नहीं है। राजस्थान को जो कि पिछड़ा इलाका है, लोन नहीं दिया जाता, इसका क्या कारण है।

अध्यक्ष महोदय : सारा पैसा तो राजस्थानियों के ही पास है।

श्री मल्लिकार्जुन : मैंने पहले भी बताया है कि फण्ड एवलेबल होने पर ही स्टेट ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन को दिया जा सकता है। लोन कंट्रीब्यूशन का है, जिस पर इंट्रेस्ट भी चार्ज किया जाता है।

SHRI SATISH AGARWAL: Looking to the fact that 60 per cent of the area of Rajasthan is desert, that the western part of Rajasthan is very much backward, that the *per capita* income of Rajasthan is practically the lowest and that the railway tracks in Rajasthan are not very much developed, will the Central Government consider the case of Rajasthan favourably and release funds to the Rajasthan Transport Corporation so as to develop and build up a massive transport system throughout the rural areas of Rajasthan? Sir, you must be aware because, though you do not come from Rajasthan, your forefathers came from Rajasthan, that one particular district of Rajasthan, that is, Jaisalmer, is much bigger than Kerala State itself and that the distance between one district and another is not the distance between, say, Aligarh and Mathura, namely 36 miles, but it is 100 to 150 miles. Will the Government also consider this particular fact that even the district headquarters are not connected by roads? For example, Sawai Madhopur is not connected with Kotah and there is no direct road link from Sawai Madhopur to Delhi. Considering all these factors, will the Government consider massive investment, so far as transport in Rajasthan is concerned?

SHRI MALLIKARJUN: So far as massive investment on the road transport system of Rajasthan is concerned, it is up to the Planning Commission to clear it.

MR. SPEAKER: At least you can assure that you will consider the proposal.

SHRI MALLIKARJUN: So far as our contrfibution to the State Transport Corporation is concerned, we will give 50 per cent of whatever is allocated to us by the Planning Commission.

SHRI SATISH AGARWAL: You have not said that.

SHRI MALLIKARJUN: The belance they will have to contribute.

SHRI BHERAVADAN K. GADHAVI: So many State Corporations are not plying their buses on the kucha roads to link the remote villages. But Gujarat State Transport Corporation has linked all villages, whether there are pucca roads or kucha roads. The Corporation is working very efficiently. In order to boost that Corporation, if it, asks for the loans from the Central Government, will the Central Government agree to give loan for expansion of buses for building depots, etc.? It is our objective that all rural villages having no pucca roads should have transport facilities. Gujarat has done very well in this regard. It deserves to be helped remarkably by the Central Government. Will the Central Government give further loan to Gujarat?

SHRI MALLIKARJUN: Among the eighteen road transport corporations there are two road transport Corporation which are in a better position. Gujarat is one of them. Andhra Pradesh is another. Keeping in view the overall position, it is not possible to pay more or additional funds to the Gujarat Corporation.

Secret sterlisation of immigrant women in U.K.

+

*1012. SHRI N. E. HORO:
SHRI ARJUN SETHI:

Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the Indian Government have received any information that secret sterilisation of immigrant women is going on in U.K.; and

(b) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) We have seen newspaper reports to this effect.

(b) A statement is laid on the Table of the House.