

**ZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA):** (a) and (b). The Fertilizer plant at Talcher is still under implementation. According to present schedule, one stream of the fertilizer plant is expected to be mechanically completed by June, 1977 and commissioned by October, 1977; the second stream is expected to be mechanically completed by September, 1977 and commissioned by January, 1978.

#### Election to Tamil Nadu Assembly

\*9. SHRI K. GOPAL: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether elections to Tamil Nadu Assembly are proposed to be held in the near future; and

(b) if so, the salient features thereof?

THE MINISTER OF LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS (SHRI SHANTI BHUSHAN): (a) Election to the Tamil Nadu Legislative Assembly is proposed to be held as soon as possible. No decision has, however, been taken in the matter.

(b) Does not arise.

#### बुन्देलखंड एक्सप्रेस

\* 10. श्री लक्ष्मीनारायण नायक : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या झांसी और मुगलसराय के बीच चलने वाली बुन्देलखंड एक्सप्रेस झांसी से मानिकपुर के बीच पैसेंजर गाड़ी के रूप में चलती है ; और

(ख) यदि हां, तो क्या इसे झांसी से मानिकपुर के बीच में भी एक्सप्रेस गाड़ी के रूप में चलाने के लिए कोई कार्यवाही करने का विचार है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दण्डवते) : (क) जी, हां ।

(ख) जी नहीं ।

#### रसायनों और उर्वरकों के मूल्य

\* 11. श्री नवाब सिंह चौहान : क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार उर्वरक, कीट नाशक औषधियों, खरपतवार नाशक औषधियों जैसे रासायनिक पदार्थों के मूल्य कम करने का है ; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी योजना की मुख्य बातें क्या हैं तथा यह काम कब तक पूरा हो जाएगा ।

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा) (क) और (ख) : यह सरकार का प्रयास रहा है कि उर्वरक, कीटनाशी और शाकनाशी सहित अनिवार्य रसायनों का मूल्य कम किया जाए ताकि इनको यथासंभव कम दाम पर उपभोक्ताओं को उपलब्ध कराया जाए । रसायनों के मूल्यों का, जो सांविधिक रूप से नियंत्रित है, समय समय पर पुनरीक्षण किया जाता है ।

#### Production of Fertilizers

\*12. SHRI SUSHIL KUMAR DHARA: Will the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) the quantum of production of Fertilizers (all varieties) in the country, annually;

(b) present requirement of the same for land under cultivation; and

(c) the target of production in the next five years and whether any change in production method is contemplated?

**THE MINISTER FOR PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA):**

(a) :— (Production in lakh tonnes)

Year	Nitrogen	Phosphate
1975-76	15.35	3.20
1976-77	18.90	4.80

(Provisional)

Potash is not produced in the country.

(b) During 1977-78, the agronomic requirement is estimated at 31.30 lakh tonnes of nitrogen, 8.71 lakh tonnes of phosphate and 4.10 lakh tonnes of potash.

(c) Targets of production are fixed on an annual basis after discussions with the management of various operating units. As such, no firm targets of production have been fixed for the next five year. However, production by 1981-82 is estimated to be of the order of about 44 lakh tonnes of nitrogen and 10.50 lakh tonnes of P2O5.

In choosing know-how and processes for fertilizer production, India is keeping abreast with the latest technological developments. New processes would be adopted for future plants if found technologically and economically suitable to the Indian conditions.

**बम्बई हाई से तेल निकाला जाना**

\* 13. श्री ज्ञानेश्वर प्रसाद यादव क्या पेट्रोलियम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :—

(क) बम्बई हाई से प्रति दिन कितना तेल निकाला जा रहा है ;

(ख) क्या बम्बई हाई से बम्बई तक पाइप लाइन बिछाने का कार्य मई, 1977 तक पूरा हो जायेगा ; और

(ग) यदि हां, तो इस पर कुल कितना व्यय होगा ?

**पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्री हेमवती नन्दन बहुगुणा):** (क) बम्बई हाई से प्रति दिन 35,000 बैरल तेल निकालने का सम्भाव्य उत्पादन क्षमता को स्थापित किया जा चुका है ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) प्रश्न ही नहीं उठता ।

#### **Konkan Railway**

\*14. SHRI BAPUSAHEB PARULEKAR:

SHRI ANNASAHEB GOKHINDE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state when do Government propose to start the project of Konkan Railway?

**THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):** The Final Location Survey of Apta-Dasgaon section of the proposed Apta-Mangalore line has been completed. The Final Location Survey from Dasgaon to Ratnagiri with spot checks on the earlier survey from Ratnagiri to Mangalore is also nearing completion. It will be the Government's endeavour to mobilise resources to the maximum possible extent for construction of new railway lines in backward areas. This matter will be pursued expeditiously with all vigour so as to enable the taking up of the Konkan Railway line.