(d) Whether Government would constitute a Committee to go into the matter and restore these facilities?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI S. D. PATIL) (a) Yes, Sir.

The information in respect of the total number of ECOs/SSCOs selected in the civil services of the Government of India during the period from 1962 to 1973 is not available.

(b) No such special appraisal has been made by the Government specifically in respect of such officers.

(c) ECOs/SSCOs who had joined pre-commission training or were commissioned prior to 10-1-68 (the date on which the emergency prevailing till then was revoked) to whom these rules were applicable, had, by and large, already utilised the chances available to them for appearing at the IAS etc. examinations during the period the rules were in force. As such, the necessity for extending the rules which lapsed on 29-1-1974 was not felt.

(d) No, Sir.

World Bank credit assistance for captive power plants

*59. SHRI AMAR ROY PRADHAN :
SHRI C. R. MAHATA:

Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether Government have taken any policy decision in regard to captive power plants with the aid of the World Bank credit; and

(b) if so, nature of the decision and the reasons thereof?

THE MINISTER OF ENERGY (SHRI P. RAMACHANDRAN) (a) and (b). There is no policy decision as such of Government in regard to the setting up of captive power plants with the aid of World Bank credit. As and when projects which include captive power plants as a component are posed to the World Bank a view is taken as to whether such assistance is to be sought for funding the plant in question. Approval of captive power generation for any particular project is decided on merits taking into account all relevant factors.

पोरबन्दर से करांची तक यात्री स्टीमर सेवा

*60. **श्री धर्मसिंहभाई पटेल :** क्या **नौवहन और परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पोरबन्दर के लोगों ने भारत के पश्चिमी समुद्री तट पर पोरबन्दर से करांची तक यात्री स्टीमर सेवा आरम्भ करने की मांग की है ;

(ख) सरकार का कब से पुन : स्टीमर सेवा आरम्भ करने का विचार है चूंकि शिमला करार के बाद पाकिस्तान से रेल, विमान, डाक और टेलीफोन सेवाएं पुन : आरम्भ कर दी गई हैं ;

(ग) क्या पोरबंदर और करांची के बीच यात्री स्टीमर सेवा थी, यदि हां, तो यह कब आरम्भ की गई थी और यह कब समाप्त की गई थी और ऐसा करने के क्या कारण थे ; और

(घ) उक्त सेवा कब से पुन : आरम्भ की जायेगी ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में प्रभारी मंत्री (श्री चांद राम) :(क) जी, नहीं ।

(ख) और (घ). प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) दी बम्बई स्टीम नेवीगेशन कंपनी स्वतंत्रता के पहले से ही बम्बई और सौराष्ट्र पत्तनों से होकर कोचीन और करांची के बीच यात्री सेवा चला रही थी । पाकिस्तान के साथ संघर्ष शुरू होने पर यह सेवा सितम्बर, 1965 में बंद कर दी गई ।