

become a centre for these small but very precious things which are smuggled regularly from there. Has the Government any information on this point?

**SHRI H. M. PATEL:** I do not know what the hon. Member wants me to say. It is a matter of opinion whether it is the tip of the ice-berg or the bottom of the ice-berg....

**SHRI YADVENDRA DUTT:** It is only a matter of evasion. It is not a matter of opinion.

**SHRI H. M. PATEL:** I think you are aware that the diamonds which are being smuggled in are for the purposes of re-export. In this country diamonds are not like gold, etc. These are imported in order to be cut and re-exported and re-exports are going on in a substantial quantity and one can check whatever comes in legitimately and whatever is being re-exported, and, therefore, the country is earning and it is possible to check these things. Therefore, I say... (Interruptions).

**SHRI S. R. DAMANI:** Smuggling is going on. The question is whether it is going on in a small scale or in a big scale. But it is going on. Gold is one of the most important items which are being smuggled into the country. In this connection may I ask the hon. Minister whether he will consider import of gold in order to reduce gold smuggling at least to the extent of the value of silver which the government is allowing to be exported through STC and also the value of the gold ornaments which are being exported. Will the government allow the import of gold to reduce smuggling ultimately?

**MR. SPEAKER:** The question does not arise.

**SOME HON. MEMBERS:** It is connected to checking of smuggling.

**SHRI H. M. PATEL:** The hon. Member has made some suggestions which will be taken note of.

**श्री किरंती प्रसाद :** माननीय कृषि मंत्री जी ने इस प्रश्न के उत्तर में बताया है कि 48 बंटे में पचास लाख रुपये की तस्करी का सामान प्राप्त हुआ है। मैं उनसे यह जानना चाहता हूँ कि जो तस्करी करने वाले लोग हैं इनको हमारे देश में किन लोगों का संरक्षण प्राप्त है और किन किन देशों के द्वारा उनको प्रभय दिया जाता है ?

**SHRI H. M. PATEL:** The smugglers belong to a number of nationalities—including Indians and foreigners.

**SHRI HARIKESH BAHADUR:** In spite of the efforts of the Government to check smuggling, we are finding that smuggling activities are going on the border of Nepal—especially on the area adjacent to Western Bihar and Eastern U.P. I would like to know what steps are now being taken especially in that area?

**SHRI H. M. PATEL:** Hon. member should realise also the difficulties in a country which has such a long land frontier, with a long sea coast also. The areas are patrolled as they should be.

As I have already said in my original reply that steps are being taken to strengthen the preventive machinery. Whatever information my hon. friend has, he may pass on to me to enable me to deal with it.

**SHRI L. K. DOLEY:** May I know the number of persons arrested so far and the nature of offence committed by those smugglers during the Janata regime?

**MR. SPEAKER:** He will require notice.

**Strike by employees of Indian Airlines**

+

\*84. **SHRI D. B. CHANDRE GOWDA:**

**SHRI SIVAJI PATNAIK:**

Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether there has been strike by Indian Airlines employees which resulted in the disruption of many internal flights in the country;

(b) if so, the loss Government had to bear; and

(c) the reasons therefor and the reaction of Government thereto?

पर्यटन और नागर विमानन मन्त्री  
(श्री पुष्पोत्तम कौशिक) : (क)  
दिसंबर में 29-9-77 से 5-10-77  
तक एयर कारपोरेशन एम्प्लॉईयर्स यूनियन  
तथा इंडियन एयरक्राफ्ट टैकनीशियन्स एसो-  
सिएशन द्वारा एकदम अकस्मात् "काम रोक  
कर बैठे रहेंगे" हड़ताल Lightning  
sit-in strike शुरू कर दी गयी थी  
जिसके परिणामस्वरूप 30-9-77 को 8  
उड़ानें तथा 1-10-77 से 6-10-77 तक  
प्रतिदिन 16 उड़ानें रद्द करनी पडी।

(ख) मोटे तौर पर अनुमान लगाया गया  
है कि इन उड़ानों के रद्द किये जाने के कारण  
इंडियन एयरलाइन्स को 28 लाख रुपए के  
राजस्व की हानि हुई।

(ग) एयर कारपोरेशन एम्प्लॉईयर्स  
यूनियन तथा इंडियन एयरक्राफ्ट टैकनी-  
शियन्स एसोसिएशन ने सोनियर सिक्स्योरिटी  
ऑफिसर को जिसने एक चपरासी को कारपोरे-  
शन की कुछ खान-पान की चीजें बाहर ले जाते  
हुए पकड़ा था, यह आरोप लगाते हुए मुद्दा  
करने की मांग की थी कि उस ऑफिसर ने  
चपरासी को मारा था। इंडियन एयरलाइन्स  
ने फौरन ही इस घटना की जांच के आदेश  
दे दिये थे।

SHRI D. B. CHANDRE GOWDA:  
The staff of the Indian Airlines resorted  
to work-to-rule method. It is  
worse than strike. It resulted in stop-  
page of so many flights. The reason  
attached to this is that which Air India  
has been giving bonus of 20 per cent  
when the profit made by the Indian  
Airlines was much more than Air  
India and they gave 8.13 per cent

bonus only. That was one demand  
for work-to-rule method which the  
Indian Airlines adopted. As a result  
of it, Indian Airlines had to stop 18  
flights in the month of October.

श्री पुष्पोत्तम कौशिक : अध्यक्ष  
महोदय, माननीय सदस्य ने जो प्रश्न किया है  
वह बहुत स्पष्ट नहीं है। उन्होंने स्ट्राइक  
के बारे में सवाल किया कि किस मुद्दे पर  
स्ट्राइक की गयी थी। उन्होंने अपने सवाल में  
यह नहीं पूछा था कि किसी चपरासी को  
मुअत्तन किया गया या नहीं लेकिन इसका  
जवाब दिया गया। अब मैं माननीय सदस्य  
की जानकारी के लिए बता दूँ कि बोनस के  
इस्यु को लेकर बर्कटू रूल, काम रोकने स्ट्राइक  
चल रही है। इस पर लगातार बात हुई है।  
इस सम्बन्ध में स्थिति को स्पष्ट करने हुए  
मैं बता दूँ कि वर्तमान बोनस जो है उसके  
तहत एक्स ग्रेजिया 8.33 है, इससे ज्यादा  
नहीं दे सकते हैं। इसके बावजूद वे लोग  
लगातार धीमे काम चलाने रहे। अभी तीन  
नवम्बर को उनके साथ बातचीत हुई थी।  
प्रोडक्टिविटी के साथ बोनस को लिंक करने  
के प्रस्ताव पर मैनेजमेंट के साथ उनकी बात-  
चीत हो रही है। बर्कटू रूल स्ट्राइक का जो  
नोटिस उन्होंने दिया था, निर्णय उन्होंने किया  
था उसको उन्होंने वापिस ले लिया है और  
फार दी प्रेजेंट 8.33 बोनस देना स्वीकार  
कर लिया है। बातचीत के फलस्वरूप जो  
नतीजा निकलेगा कानून के तहत मैनेजमेंट  
देने को तैयार होगा।

SHRI D. B. CHANDRE GOWDA:  
May I know from the hon. Minister  
whether the strikes which are resorted  
to are for want of certain facilities?  
Bonus is one; promotion is another.  
The management is indulging in creat-  
ing division among the unions, as  
against one union in one industry.  
More so, the matters regarding pro-  
motion have not been looked into for  
the last so many years. Would the  
Minister propose to have a thorough

enquiry into all promotions and appointments both in Indian Airlines and Air India for the last 10 year?

**श्री पुरुषोत्तम कौशिक :** प्रतिबन्धितायें प्रश्न हुई है तो उनको मैं देखूंगा, इतना ही जवाब देना मैं माननीय सदस्य को दे सकता हूँ। प्रश्न में उन्होंने स्पष्ट नहीं किया था कि किस किस स्ट्राइक के बारे में वह जवाब देना चाहते हैं। इसलिए तमाम बातों का जवाब देना इस समय सम्भव नहीं है। प्रश्न प्रश्न देखने का काट करेगे तो उसमें स्पष्ट नहीं है कि किस स्ट्राइक की बात वह कर रहे हैं। मुझे धारणा है कि इस तरह का सवाल एडमिटेड कैसे हो गया, बिना स्पेसिफिक क्वेश्चन के प्रश्न बिना बताए हुए कि किस की बात वह जानकारी चाहते हैं। तब मैं उस स्ट्राइक के बारे में पूरी जानकारी आपके सामने रख सकता था। प्रश्न माननीय सदस्य दस साल पहले तक जो कुछ हुआ है उसके बारे में मुझे ने पूछे तो मैं कैसे उनका उत्तर दे सकता हूँ।

**SHRI D. B. CHANDRE GOWDA:** I am putting a question. The reasons for the strike are these things. These are the demands made by the Indian Airlines. If this is not concerned, what else is concerned with the question?

**श्री पुरुषोत्तम कौशिक :** अध्यक्ष महोदय प्रश्न सवाल को देखें। इसके क भाग में उन्होंने पूछा है कि क्या इंडियन एयरलाइंस के कर्मचारियों ने हड़ताल की थी जिस के कारण देश में अनेक आंतरिक विमान सेवाएं प्रस्त व्यस्त हो गई थी?

क भाग में उन्होंने पूछा है यदि हां तो सरकार को कितनी हानि उठानी पड़ी?

**अध्यक्ष महोदय :** सी को देखिये।

**श्री पुरुषोत्तम कौशिक :** इसके क्या कारण हैं और इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है।

केवल एक स्ट्राइक की बात है।

**MR. SPEAKER:** Part (c) says: Reasons therefor and the reaction of the Government thereto. He wants to know the reasons. They may include promotions. Other things may also come it.

**श्री पुरुषोत्तम कौशिक :** He asked about 'strike' not 'strikes'. जिस स्ट्राइक के बारे में मैंने उत्तर दिया है वह एक चपरसी ने जो चोरी की थी उसको ले कर हुई थी, उसको पकड़ने के सम्बन्ध में थी। कितनी हानि हुई और सरकार ने क्या कार्रवाई की इसका स्पष्ट रूप से मैंने जवाब दे दिया है। मैं कहना चाहता हूँ कि किसी भी सवाल को प्रश्न माननीय सदस्य इस समय उठाना चाहेंगे तो मेरे लिए, उसका जवाब देना सम्भव नहीं है।

**SHRI EDUARDO FALEIRO:** Mr. Speaker, Sir, during the period mentioned by the hon. Minister going upto 5th October, there have been strikes not only in Bombay but there have been strikes elsewhere in the country. These are equally important. I therefore fail to understand why he mentioned about Bombay only. I will give you an instance. Let him say if he has the information about this. The Airlines staff in Delhi struck work for four hours on 4th October, 1977 in protest against the manhandling of staff by the security men on the issue of identity cards and badges. Let us not blame the staff like the peons etc. This is one instance. There is another instance in Calcutta where the air-services were disrupted on the eastern region. And on the 9th October, an announcement was made about the cancellation of Folkler services in the eastern region by Indian Airlines.

I would like to know from him why this information was withheld from the House. The question is about strikes. The minister is giving his reply for Bombay alone. Apart from this, I want to know what are the reasons for

the unrest throughout the country in the Indian Airlines. Let us not restrict that only to Bombay.

**MR. SPEAKER.** The question is so broad enough that it should not merely be restricted to Bombay but it should cover Delhi and Calcutta as well.

श्री पुढोत्तम कौशिक : मैंने कहा कि जिस तरह का प्रश्न पूछा गया था उसके जवाब में मैंने कहा कि बिल्कुल काम नहीं करते थे, सिट डाउन स्ट्राइक थी और उसमें कमप्लिट स्ट्राइक हुई। अभी जो कहा तो बीच बीच में छोटे मोटे सवाल को ले कर भी विवाद खड़ा कर देते हैं और उनके बारे में मैंने जमेट के साथ बैठकर समझौता हुआ और लोगों ने काम किया, इसलिए मैंने जवाब दिया नहीं।

**MR. SPEAKER:** He could have elicited information by way of a supplementary.

श्री श्री पुढोत्तम कौशिक : किमी तरीके से सदन से जानकारी छिपाने का सवाल नहीं है। स्पष्ट अगर होता कि कलकत्ता, मद्रास, हैदराबाद या बम्बई में क्या हुआ उसकी जानकारी मुझको दीजिये, मैं सदन को जानकारी दूंगा। लेकिन जिस तरह से उन्होंने सवाल किया था . . . (व्यवधान)

**MR. SPEAKER:** I am on my legs. The question is broad enough. And Mr. Chandre Gowda in his supplementary asked for information for the other places as well. Your answer was limited to Bombay. The question is so broad enough that it includes strikes in the whole of the country and not merely in Bombay.

**PROF. P. G. MAVALANKAR:** Mr. Speaker, while I agree with my esteemed friend, the Minister, that the question put originally did not mention any specific strike at a particular place, therefore, the Minister assumed that the question may have been only in relation to Bombay. But as you

have rightly pointed out that the question is broad enough to cover all the strikes, my supplementary, is, Sir, in view of the fact that in the last couple of months Indian Airlines have been experiencing lightning strikes, few hours duration strikes and in Bombay even a few days' strike disrupting a number of air services causing loss of revenue to the government and lot of harassment and inconvenience to the passengers, in view of all this, may I request the Minister to answer whether Government of India have any machinery to go into the question of grievances and demands of employees of all categories and at all levels in the Indian Airlines so that those grievances can be met in time averting thereby the possibility of all such strikes?

श्री पुढोत्तम कौशिक : जहाँ तक मजदूरों की शिकायतों और उनकी मांगों का सवाल है, निश्चित रूप से इसके लिये बराबर हर लेवल पर व्यवस्था है कि आपस में मिलकर उनकी समस्याओं का समाधान किया जाये। मशीनरी है। मजदूरों के नेता बराबर मुझ से मिलते रहते हैं और मैं बराबर उनको आवासन देता हूँ कि इस संबंध में जांच होगी। दुर्भाग्य है कि बात करने के बाद भी कुछ मजदूर यूनियनों में आपस में फूट होने के कारण एक बात पर सहमति नहीं हो पाती। इस कारण भी इस तरह की स्ट्राइक चलती है।

इस सम्बन्ध में मैं यह भी कहना चाहता हूँ कि जिस स्ट्राइक के बारे में मैंने निवेदन किया था, मैं बम्बई में ही था, स्ट्राइक नहीं हुई थी। इनके नेता आयें, उन्होंने कहा कि सिक्योरिटी आफिसर को सस्पेंड किया जाये। मैंने कहा कि 2 दिन का समय दीजिये, जांच के बाद प्राइमफेसी केस होगा तो जिस अफसर ने आरपीटी की है, उसको सस्पेंड किया जायेगा। लेकिन 12 बजे रात को एकदम लाइटनिंग स्ट्राइक पर ये लोग चले गये। 6 अक्टूबर को यहाँ पर मेरे पास आयें।

इस तरीके से इस संबंध में और बोनस के संबंध में भी, मेरी और मैनेजमेंट की एम्पलाईज यूनियन के लीडर्स के साथ बराबर बातचीत हुई। मैनेजमेंट की तरफ से यह स्पष्ट किया गया है कि वर्तमान कानून के अन्तर्गत 20 परसेंट बोनस देने के संबंध में क्या असमर्थतायें हैं। हमारी हर तरह से यह कोशिश होती है कि इंडस्ट्रियल रिलेशनज नार्मल और कांडियन रहें।

भूतपूर्व सरकार द्वारा जारी किये गये वारंट

1. श्री हुकम चन्द कछवाय : क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भूतपूर्व सरकार ने 2500 व्यक्तियों के विरुद्ध वारंट जारी किये थे और क्या उनमें से दो हजार व्यक्तियों के विरुद्ध वारंट अब भी प्रभावशील है ;

(ख) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार इन व्यक्तियों को गिरफ्तार करने का है ;

(ग) यदि नहीं, तो इन वारंटों को अभी तक निरस्त न करने के क्या कारण हैं ; और

(घ) इस बारे में सरकार की क्या नीति है ?

THE MINISTER OF FINANCE (SHRI H. M. PATEL): (a) Prior to 21st March, 1977, 322 detention orders were issued by the former Central Government and 3026 detention orders were issued by the various State Governments. At present 118 persons are in detention against these orders; while 202 detention orders have not yet been executed as the concerned persons are absconding.

(b) to (d). All detention orders issued prior to 21st March, 1977 are being reviewed by the concerned detaining authority and revoked on merit of each case.

श्री हुकम चन्द कछवाय : मंत्री महोदय ने बताया है कि केन्द्रीय सरकार द्वारा 322 और राज्य सरकारों द्वारा 3026 वारंट जारी किये गये थे। क्या यह सही है कि भूतपूर्व सरकार ने इन लोगों को पहले मीसा में बन्द किया और उस के बाद उन पर काफ़ेरीसा लगाया; यदि हां, तो जो व्यक्ति इस समय बन्द हैं, उन की नजरबंदी की मियाद कब समाप्त हो रही है? क्या यह सही नहीं है कि उन लोगों पर दुश्मनी या बदले की भावना से प्रेरित हो कर आरोप लगाये गये थे? क्या जनता पार्टी को सरकार उन सब नजरबंदी के आदेशों को वापस लेने और उन अभियुक्तों पर मुकदमा चलाने का प्रयास रखती है?

SHRI H. M. PATEL: Sir, there may have been some cases in which persons may be arrested and detained under MISA and later converted under COFEPOSA. But that was not so in all cases or in most cases. I think the hon. Member would like to know about the rest. Out of the Central Government orders the number of persons who remained under actual detention after 21st March, 1977 was 28. The detention orders in respect of 47 persons had not been executed as the concerned persons were absconding. During this period from 21st March, 1977 to 11th November, 1977, out of these 47 persons 3 persons have been detained, 29 detainees have been released and only 2 persons are in actual detention at present. The cases of absconders were reviewed and for 13 absconders orders have been revoked. One absconder has died and we are now left with 30 absconders on 11th November, 1977.

श्री हुकम चन्द कछवाय : मंत्री महोदय ने नजरबंद व्यक्तियों की संख्या 28 बताई है, जब कि मूल उत्तर में कहा गया है कि 118 व्यक्ति नजरबंद हैं। इस में क्या चलता है कि मंत्री महोदय गलत-गलत बतार रहे हैं। क्या यह सही नहीं है कि जिन लोगों के खिलाफ ये अभियोग लगाये गये हैं, उन में से काफी लोग फरार हैं और काफी मर चुके हैं? क्या