Grievances of Loco Running Staff Association

*146. SHRI BHAGAT RAM: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) whether he is aware that the Loco Running Staff Association has protested against maligning of Railwaymen in general and loco running staff in particular through the Television medium show that the railwaymen are responsible for train detentions and late running; and

(b) whether an equal opportunity will be given to the loco running staff association to use the T.V. to give a correct picture of detention of trains and late running?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI L. K. ADVANI): (a) and (b). Doordarshan has not received any protest in this regard from any quarter. No maligning of Railwaymen of any category has taken place through the television medium.

श्री भगत राम : अध्यक्ष महोदय, मेरा सवाल बिल्कुल स्पष्ट है, लेकिन इस को रेप्लाई बिल्कुल गलत दिया गया है—वह अस्पष्ट नहीं है, बिल्कुल गलत है । मैंने पूछा है कि क्या लोको रनिंग स्टाफ ऐसोसिएशन ने प्रोटेस्ट किया है कि टी० वी० मीडियम पर उन की गलत पिक्चर पेश की गई है और यह जाहिर किया गया है कि ट्रेनों के लेट रनिंग और डिटेंशन के लिए वे जिम्मेवार हैं । उन्होंने अपनी वर्किंग कमेटी की मीटिंग कर के इस के खिलाफ प्रोटेस्ट किया है । लेकिन मंत्री महोदय ने इसका बिल्कुल गलत जवाब दिया है । मै यह पूछना चाहता हूं कि क्या टी० वी० मीडियम से गाड़ियां रोकने और लेट चलाने के लिये रेलवे कर्मचारियों को जिम्मेवार नहीं ठहराया गया है ।

श्री लाल कृष्ण आडवाणी : मैंने उत्तर भी स्पष्ट दिया है । माननीय सदस्य ने पूछा है कि क्या कोई प्रोटेस्ट हुआ है । मैंने जवाब दिया है कि दूरदर्शन के पास इस प्रकार का कोई प्रोटेस्ट नहीं पहुंचा है । मैंने इस बारे में रेल अधिकारियों से भी पूछा, तो उन्होंने भी मुझे यह जानकारी दी कि कोई प्रोटेस्ट नहीं हुआ है । फिर मैंने अपने कार्यक्रमों की जांच करने की कोशिश की कि प्रोटेस्ट किस बारे में हो सकता है । मुझे जानकारी मिली कि 25-9-78 को "नगर नागरिक" का एक कार्यक्रम हुआ था, जिसमें यात्रियों की समस्याओं के बारे में यात्रियों से बातचीत की गई थी । Commuters' problems were discussed with the commuters and in the course of those discussions one of the commuters made certain observations. Thereafter the officials of Railways were also interviewed. Their reply was also taken so that there is no question of Doordarshan maligning any section this way or that way. But so far as the citizens' problems are concerned, the commuters' problems are concerned, I think, it is the duty and it is expected from the media to discuss all problems with them. This is all that has been done.

श्री भगत राम : यह बिल्कुल स्पष्ट है कि उन लोगों को गाड़ियों की लेट रनिंग और डिटेंशन के लिये जिम्मेवार ठहराया गया है । इस लिए उन्होंने प्रोटेस्ट भी किया है और यह अखबारों में भी छपा है । मंत्री महोदय को इस की जानकारी होनी चाहिए थी । मैं एक और स्पष्टीकरण चाहता हूं कि क्या उन लोगों को अपनी पोजीशन साफ करने के लिये मौका दिया जायेगा ।

श्री लाल कृष्ण आडवाणी : मैंने बताया है कि जब चर्चाएं होती है तो कोशिश यह होती है कि बैलेंस्ड प्रेजेन्टेशन हो, और अगर कोई नागरिक कोई समस्या बताते हैं, तो अधिकारियों से भी पूछा जाता है, और मौका मिले, तो रेलवे कर्मचारियों से भी पूछा जाता है ।

Wrong Choice for Thumba Site

*148. SHRI VASANT SATHE: Will the Minister of SPACE be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the new report appearing in the "Sunday" English weekly magazine dated the 24th September, 1978 under the caption "Will Thumba Disappear into the sea-wrong choice of site endangers premier scientific project;"

(b) if so, the reaction of Government to the various observations made therein; and

(c) the details of steps/action taken in this regard?

THE PRIME MINISTER (SHRI MORARJI DESAI): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). The report is misleading and does not bring out the situation in its correct perspective. It is well-known that the Kerala coast is susceptible to sea erosion, and that neither the location nor the intensity or even the direction of erosion and