

(ग) क्या दोनों वर्गों के अध्यापकों के चयन में एकरूपता लाई जायेगी ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). Do not arise.

श्री चतुर्वेज: इस समय हिन्दी और अंग्रेजी के अध्यापकों की अलग अलग बरीयता सचियाँ हैं। मैं यह जानना चाहता हूँ कि उन में एकरूपता लाने के लिए क्या प्रयत्न किया जा रहा है।

SHRI SHEO NARAIN: The medium of instruction varies from zone to zone. Besides English and Hindi, in certain zonal regions, the students are taught in regional languages such as Bengali, Marathi, Telugu, etc.

श्री चतुर्वेज: अध्यक्ष महोदय, मेरे प्रश्न का उत्तर नहीं दिया गया है। मैंने पूछा था कि रेलवे विभाग में हिन्दी और अंग्रेजी के अध्यापकों में एकरूपता लाने के लिए चयन-कार्य में क्या प्रक्रिया अपनाई जा रही है।

रेल मंत्री (श्री० मधु बंडवले): मैं माननीय सदस्य को बताना चाहता हूँ कि सिर्फ हिन्दी ही नहीं, बल्कि सभी देशी भाषाओं के के लिए लिस्टें रखी हुई हैं। ऐसा नहीं है कि सिर्फ अंग्रेजी अध्यापकों की लिस्टें रखी हुई हैं। ये अलग अलग लिस्टें इसलिये रखी हुई हैं कि अलग अलग जोन में मराठी, गुजराती, बंगाली और तमिल आदि भाषाओं में अध्यापन-कार्य किया जाता है। कई जगह अंग्रेजी में किया जाता है। हम लोगों की लगातार यह कोशिश रहती है कि अंग्रेजी भाषा के अध्यापक हों या देशी भाषाओं के, सभी अध्यापकों के लिए काम करने का एक ही तरीका रहे। जो अध्यापक प्राइमरी स्कूलों में हैं, और तमिल या मराठी या बंगाली में पढ़ाने हैं, उनकी ज्यादातर होती है कि उन की पदोन्नति हो और वे मिडिल स्कूल या हाई स्कूल में चले जायें। हम ने यह व्यवस्था की है कि अंग्रेजी और देशी भाषाओं के शिक्षकों

में किसी प्रकार की असमानता न हो, और वह कभी भी नहीं होगी, मैं यह आश्वासन देना चाहता हूँ।

श्री चतुर्वेज: रेलवे बोर्ड के अंदर कोई एजुकेशन का डायरेक्टर नहीं है तो क्या रेल मंत्री रेलवे बोर्ड के अंदर किसी शिक्षा के डायरेक्टर की नियुक्ति करने का आदेश देंगे ?

श्री० मधु बंडवले: उन का जो सुझाव है उस पर हम विचार करेंगे लेकिन इन सब सवालों के बारे में विचार कर के हम लोगों ने आखिरी फैसले किए हैं। आप चाहते हैं कि बोर्ड की संख्या बढ़ा दें या कम कर दें तो उस के बारे में एक फैसला होना चाहिए। ऐडमिनिस्ट्रेटिव रिफार्म्स कमीशन ने बहुत सौच नमन कर हमारे सामने कुछ नकशा रखा था। उस को हम अमल में लाने की कोशिश कर रहे हैं। लेकिन उनको भी कुछ सुझाव हांजा तो हम जल्द कोशिश करेंगे।

श्री राम बिलास पासवान: क्या रेल मंत्री को यह मानना है कि विगत सरकार ने जो लोग अयोग्य भी थे, जिन को हिन्दी को कोर्डनकारी भी ही नहीं, अंडर ग्रेज्यूएट ग्रेज्यूएट और वह भी बड़े डिवाइजन थे उन लोगों को बड़े बड़े पदों पर बैठा दिया था हिन्दी विभाग में? क्या सरकार कोई काइ-टोरिया निर्धारित कर के जो युगने लोग पक्षपात पूर्ण तरीके से पिछली सरकार के द्वारा रखे गये थे उन को हटाएगा और फिर नये लोगों को उन की योग्यता के आधार पर रखेगा ?

MR. SPEAKER: Mr. Paswan, it does not arise out of the question at all.

Policy regarding laying of New Railway Lines

*689. SHRI BALWANT SINGH RAMGOOWALIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a change in the policy of laying new

railway lines in the areas which do not have rail connections is under the active consideration of the Government and the "economically viable" criterion is to be given up; and

(b) if so, when a decision is likely to be taken and the new criteria evolved?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): (a) and (b). A new policy for construction of railway lines in backward areas of the country is under consideration of the Government. The policy will be announced in the Parliament as soon as it is finalised.

SHRI BALWANT SINGH RAMOWALLA: Sir, as it is clear from the answer of the Minister—so far the policy is yet to be announced. But there are some sectors in which the people are facing lot of hardships due to unavailability of railway lines. It results in the wastage of money and man hours. Will the hon. Minister take care to give first priority to those areas where survey has already been conducted, such as Haryana-Chandigarh railway lines, which need to have your first priority?

PROF. MADHU DANDAVATE: There are too many areas that are demanding priority No. 1 and the difficulty is that priority No. 1 can be only one. Therefore, to go into the problem we have already set up a Committee of officials that will review the capital structure of the railways and on the basis of our study we will make certain suggestions to the Finance Ministry and the Planning Commission and only under the overall policy of the Planning Commission we will have to function as far as the construction of railway lines is concerned.

SHRI M. SATYANARAYAN RAO: I would like to know from the hon. Minister whether he is aware of the fact that in certain areas since Independence not even a single line is

352 LS—2.

laid. For example, the Telengana area in Andhra Pradesh. You know. Sir, he is very dynamic—not only dynamic, but he happens to be my good friend. He was sitting here for six years with me. He will also appreciate the fact. In this connection I would like to know whether he is going to lay new lines from Ramagundam to Nizamabad via Karimnagar. That demand is there since Independence and for six years I have been fighting for it and he also sympathises. But he does not do anything at all with regard to this.

PROF. MADHU DANDAVATE: Let me assure the hon. Member that I was his friend not only when I was sitting there, but even when I sit here I continue to be his friend. I am also the friend of the area from which he has come because that is one of the most backward areas that has created more problems and on various lines which were under consideration from the point of view of the development of backward area. The region to which he has referred to is definitely in our mind. The only question is getting of more allocations for the development of lines in the backward areas. For that concrete alternatives have been formulated and the moment they are cleared we will be able to go in for the line to which he has made a reference.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Over-Crowding in Pashchim Express

*677. **SHRI SOMJIBHAI DAMOR:** Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that on Western Railway A/C Express (De-luxe), Pashchim Express, are running over-crowded;

(b) if so, what steps have been taken to help the passengers; and