

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
28.07.2021 के

अतारांकित प्रश्न सं. 1472 का उत्तर

आरओबी/आरयूबी का निर्माण

1472. डॉ. हिना विजयकुमार गावीत:

डॉ. सुजय विखे पाटील:

श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे:

श्री उन्मेश भैय्यासाहेब पाटिल:

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार को महाराष्ट्र सरकार के रेल उपरि पुल (आरओबी) और सड़क अधोगामी पुल (आरयूबी) के निर्माण के लिए पिछले तीन वर्षों के दौरान कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है तथा प्रस्ताव-वार तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) ऐसे प्रस्तावों पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है;
- (ग) वर्तमान में रेलवे के पास महाराष्ट्र में लंबित प्रस्तावों की संख्या कितनी है और उक्त प्रस्तावों का स्थान-वार ब्यौरा क्या है; और
- (घ) वर्तमान में महाराष्ट्र में निर्मित किए जा रहे आरओबी और आरयूबी का स्थान-वार ब्यौरा क्या है तथा इसकी वर्तमान स्थिति क्या है?

उत्तर

रेल, संचार एवं इलेक्ट्रॉनिक्स और सूचना प्रौद्योगिकी मंत्री
(श्री अश्विनी वैष्णव)

(क) से (घ): विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

आरओबी/आरयूबी के निर्माण के संबंध में दिनांक 28.07.2021 को लोक सभा में डॉ. हिना विजयकुमार गावीत, डॉ. सुजय विखे पाटील, श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे, श्री उन्मेश भैय्यासाहेब पाटील और डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे के अतारांकित प्रश्न सं. 1472 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित विवरण।

(क) से (ग): समपारों के स्थान पर ऊपरी सड़क पुलों/निचले सड़क पुलों के निर्माण हेतु राज्य सरकार से प्राप्त प्रस्तावों पर लागत में भागीदारी और समपारों को बंद करने जैसी आवश्यक औपचारिकताओं के पूरा होने के पश्चात विचार किया जाता है और स्वीकृति के लिए प्रक्रियाबद्ध किया जाता है। पिछले तीन वर्षों के दौरान, भारतीय रेल को महाराष्ट्र राज्य में समपारों (एलसी) के स्थान पर ऊपरी सड़क पुलों (आरओबी) के निर्माण हेतु 35 वैध प्रस्ताव प्राप्त हुए हैं। भारतीय रेल द्वारा समपारों के स्थान पर 32 स्थानों पर ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुलों की स्वीकृति दी गई है। ऊपरी सड़क पुलों के निर्माण कार्य के दो प्रस्ताव प्रक्रियाधीन हैं और सर्वेक्षण के अनुसार ऊपरी सड़क पुल/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य का एक प्रस्ताव व्यवहारिक नहीं पाया गया था। 35 वैध प्रस्तावों का ब्यौरा परिशिष्ट-I के रूप में संलग्न है।

(घ): महाराष्ट्र राज्य में समपारों के स्थान पर निर्मित किए जा रहे ऊपरी सड़क पुल और निचले सड़क पुलों का विवरण निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	मद	ऊपरी सड़क पुल	निचले सड़क पुल
1	स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल/ निचले सड़क पुल	159	190
2	प्रगति पर कार्य	79	45
3	संरक्षण को अंतिम रूप दिए जाने और आकलन को तैयार करने आदि जैसे विभिन्न स्तरों पर निर्माण कार्य	80	145

आरओबी/आरयूबी के निर्माण के संबंध में दिनांक 28.07.2021 को लोक सभा में डॉ. हिना विजयकुमार गावीत, डॉ. सुजय विखे पाटील, श्री धैर्यशील संभाजीराव माणे, श्री उन्मेश भैय्यासाहेब पाटिल और डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे के अतारांकित प्रश्न सं. 1472 के भाग (क) से (ग) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट ।

(क) से (ग): पिछले तीन वर्षों के दौरान महाराष्ट्र सरकार से प्राप्त 35 वैध प्रस्तावों का विवरण

क्र. सं.	प्रस्ताव का विवरण	स्थिति
1	बडनेरा-अमरावती खंड पर कि.मी 664/11-12 पर मौजूदा समपार सं. एस-1 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का प्रस्तावित निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
2	नागपुर मंडल के तहत कोहली-कलमेश्वर स्टेशनों के बीच कि.मी. 1018/02-04 पर समपार सं. 289 के स्थान पर दो लेन का ऊपरी सड़क पुल (सबवे के प्रावधान सहित) का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
3	नागपुर मंडल के तहत कोतलपुकर-कटोल स्टेशनों के बीच कि.मी. 981/13-15 पर समपार सं. 281 के स्थान पर दो लेन का ऊपरी सड़क पुल (सबवे के प्रावधान सहित) का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
4	नागपुर मंडल के तहत दो समपारों (i) माजरी जं.-भंडक स्टेशनों के बीच कि.मी. 843.6 पर सं. 32 और (ii) माजरी जं.-वरूर स्टेशनों के बीच कि.मी. 843/20-22 पर सं. 32/ए के स्थान पर दो लेन का ऊपरी सड़क पुल (सबवे के प्रावधान सहित) का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
5	नागपुर मंडल के तहत सेवाग्राम-बल्हारशाह खंड पर कि.मी. 807/12-14 पर समपार सं. 20 के स्थान पर दो लेन का ऊपरी सड़क पुल (सबवे के प्रावधान के साथ) का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
6	पुणे-दौंड खंड पर कि.मी. 199/6-7 पर समपार फाटक सं. 02 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
7	पुणे-दौंड खंड पर कि.मी. 218/4-5 पर समपार फाटक सं. 08 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
8	पुणे-लोनावला खंड पर कि.मी. 136/16-17 पर समपार फाटक सं. 36ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
9	पुणे-लोनावला खंड पर कि.मी. 148/16-17 पर समपार फाटक	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत

	सं. 45 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	ऊपरी सड़क पुल
10	इगतपुरी-भुसावल खंड पर कि.मी. 182/14-16 पर समपार सं. 86 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
11	बडनेरा-वैगन मरम्मत कारखाना खंड पर चंदुर-मलखेड स्टेशनों के बीच कि.मी. 688/14-16 पर समपार-69/ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
12	बडनेरा-वैगन मरम्मत कारखाना खंड पर कि.मी 725.732 पर ऊपरी सड़क पुल के प्रावधान के द्वारा चौकीदार वाले समपार सं. 79 को बंद करना	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
13	पुणे-दोंड खंड पर कि.मी. 213/4-5 पर समपार फाटक सं. 07 के स्थान पर प्रस्तावित पुणे-दोंड ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
14	पुणे-लोनावला खंड के बीच कि.मी. 163/8-9 पर समपार-52/ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
15	बडनेरा-अमरावती खंड पर कि.मी.668/08-08 पर मौजूदा समपार सं. एस-3 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
16	काजीपेट-बल्हारशाह खंड पर कि.मी. 160/14-16 पर समपार-91 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
17	मनमाड-मुदखेड खंड पर कि.मी. 117/6-7 पर समपार-55 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	कार्य प्रगति पर है
18	मनमाड-मुदखेड खंड पर कि.मी. 292/6-7 पर समपार-122ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	ऊपरी सड़क पुल व्यवहार्य नहीं है, भारतीय रेल द्वारा स्वीकृत निचला सड़क पुल
19	मुदखेड-आदिलाबाद-पिंपलकुडी खंड पर कि.मी. 115/2-3 पर समपार-11 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
20	अकोला-पूर्णा खंड पर कि.मी. 760/6-7 पर समपार-87 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
21	अकोला-पूर्णा खंड पर कि.मी. 762/4-5 पर समपार-89 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
22	अकोला-पूर्णा खंड पर कि.मी. 762/4-5 पर समपार-102 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
23	काचेवानी-तिरोडा खंड पर कि.मी. 1028/3-5 पर समपार-520 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल+निचला सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
24	काचेवानी-तिरोडा खंड पर कि.मी. 1029/27-29 पर समपार-	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत

	521 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल+निचला सड़क पुल का निर्माण	ऊपरी सड़क पुल
25	रेवराल-तारसा खंड पर कि.मी. 1088/5-7 पर समपार-548 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल+निचला सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
26	तारसा-चाचेर खंड पर कि.मी. 1093/25-27 पर समपार-551 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल+निचला सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
27	सालवा-कनहन खंड पर कि.मी. 1111/11-13 पर समपार-559 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल+निचला सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
28	कैम्पटी-कलुम्ना खंड पर कि.मी. 1123/9-11 पर समपार-567 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल+निचला सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
29	चर्चगेट-विरार खंड पर कि.मी. 15/9-10 पर समपार-19 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	ऊपरी सड़क पुल/निचला सड़क पुल हेतु व्यवहार्य नहीं है
30	विरार-सूरत खंड पर कि.मी. 97/18-20 पर समपार-49 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
31	उधना जं.- जलगांव जं. पर कि.मी. 131/1-2 पर समपार-81 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	कार्य प्रगति पर है
32	उधना जं. - जलगांव जं. पर कि.मी. 191/6-7 पर समपार-103 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
33	उधना जं. - जलगांव जं. पर कि.मी. 192/6-7 पर समपार-105 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
34	उधना जं. - जलगांव जं. पर कि.मी. 209/10-11 पर समपार-112ए के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
35	उधना जं. - जलगांव जं. खंड पर कि.मी. 254/18-20 पर समपार-136 के स्थान पर ऊपरी सड़क पुल का निर्माण	भारतीय रेलवे द्वारा स्वीकृत ऊपरी सड़क पुल
