

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 3110

गुरुवार, 11 जुलाई, 2019/20 आषाढ़, 1941 (शक)

कर्नाटक में राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास

3110. श्री बी. वाई. राघवेन्द्र:

श्री नलीन कुमार कटील:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) गत तीन वर्षों के प्रत्येक वर्ष और वर्तमान वर्ष के दौरान कर्नाटक में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण हेतु सरकार द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग-वार क्या कदम उठाए गए हैं/उठाए जा रहे हैं;
- (ख) क्या राष्ट्रीय राजमार्गों के लिए किए गए कार्य समय पर पूरे हो रहे हैं और यदि हां, तो आज की तारीख में समाप्त/प्रगति पर/लंबित कार्यों का राष्ट्रीय राजमार्ग-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार ने एनएच के कार्यों की निगरानी हेतु कोई तंत्र स्थापित किया है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (घ) उक्त अवधि के दौरान भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा कर्नाटक में निर्मित अथवा मरम्मत किए गए राष्ट्रीय राजमार्गों की संख्या कितनी है;
- (ङ) कर्नाटक में राष्ट्रीय राजमार्गों और सड़कों की हालत में सुधार करने हेतु सरकार द्वारा अन्य क्या कदम उठाए गए हैं; और
- (च) उक्त अवधि के दौरान कर्नाटक में राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण, अनुरक्षण और मरम्मत हेतु आवंटित और उपयोग की गई राशि वर्ष-वार कितनी है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री

(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) और (ख): राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) का विकास और रखरखाव एक सतत प्रक्रिया है और राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य यातायात घनत्व, अंतर-प्राथमिकता और धन की उपलब्धता के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्गों को यातायात योग्य परिस्थितियों में रखने के लिए समय-समय पर किए जाते हैं। कर्नाटक राज्य में पिछले तीन वर्षों और वर्तमान वर्ष के दौरान किए गए विकास कार्यों का रारा-वार विवरण उनकी वर्तमान स्थिति के साथ अनुलग्नक-1 पर है।

(ग): पर्यवेक्षण सलाहकार/स्वतंत्र सलाहकार/प्राधिकरण अभियंता के रूप में एक ख्यातिप्राप्त कंसल्टेंसी फर्म को लगाकर रारा के निर्माण/विकास की गुणवत्ता की निगरानी/परीक्षण के लिए एक सुव्यवस्थित तंत्र है। वे भारतीय सड़क कांग्रेस (आईआरसी) द्वारा प्रकाशित विभिन्न कोड में दी गई प्रक्रियाओं, मैनुअल और सड़क और पुल कार्यों, आदि के अनुसार कार्य की गुणवत्ता की निगरानी/पर्यवेक्षण करते हैं। सड़क के निर्माण और रखरखाव की गुणवत्ता का आकलन करने के लिए नेमी आधार पर अभियंताओं द्वारा नियमित निरीक्षण भी किया जाता है।

(घ): विवरण अनुलग्नक-1 पर है।

(ङ): यह मंत्रालय मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) के विकास और रखरखाव के लिए जिम्मेदार है। कर्नाटक में रारा की दशा में सुधार के लिए मंत्रालय द्वारा उठाए गए अन्य कदमों में परियोजना डेवलपर्स, राज्य सरकारों और परियोजनाओं को समय पर पूरा करने के लिए ठेकेदारों के साथ नियमित बैठकें शामिल हैं। इन परियोजनाओं को

शीघ्र पूरा करने के लिए विभिन्न कदम भी उठाए जाते हैं, जिसमें भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण मंजूरी को व्यवस्थित बनाने, प्रीमियम का पुनः निर्धारण, अन्य मंत्रियों के साथ घनिष्ठ समन्वय, विवाद समाधान तंत्र का सुधार, विभिन्न स्तरों पर लगातार समीक्षा आदि शामिल हैं। इसके अलावा वन/पर्यावरण मंजूरी के मुद्दों सहित विभिन्न मुद्दों को हल करने के लिए माननीय मंत्री की अध्यक्षता वाली अवसंरचना समिति भी नियमित रूप से मिलती है।

(च): पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान कर्नाटक में रारा के निर्माण, रखरखाव और मरम्मत पर आवंटित और उपयोग की गई राशि का विवरण अनुलग्नक-II पर है।

अनुलग्नक-1

‘कर्नाटक में राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास’ के संबंध में श्री बी. वाई. राघवेन्द्र और श्री नलीन कुमार कटील द्वारा दिनांक 11.07.2019 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 3110 के भाग (क) और (ख) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

कर्नाटक राज्य में पिछले तीन वर्षों के प्रत्येक वर्ष और वर्तमान वर्ष के दौरान उनकी वर्तमान स्थिति के साथ किए गए विकास कार्यों का रारा-वार ब्यौरा

क्र.सं.	परियोजना का नाम	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	निष्पादन एजेंसी	अनुमानित लागत (करोड़ रुपये में)	कुल लंबाई (किमी)	जून, 2019 तक पूरी की गई लंबाई
वर्ष-2016-17						
1	रारा-63 के किमी 132 से किमी 268.700 तक के होस्पेट-हुबली खंड को चार लेन का बनाना	63	एनएचएआई	1334.7	143.72	90.00
2	रारा-63 के किमी 280.300 से 375.740 तक के होस्पेट-बेल्लारी - कर्नाटक/एपी सीमा को 4/6 लेन का बनाना	63	एनएचएआई	870	95	36.50
3	रारा-209 के तमिलनाडु/कर्नाटक सीमा से बंगलौर खंड को 2/4 लेन का बनाना	209	एनएचएआई	1008	171	110.06
4	रारा -4 के हवेरी-हुबली खंड को 6 लेन का बनाना	4	एनएचएआई	983	63.4	38.59
5	रारा -4 के दावणगेरे-हवेरी खंड को 6-लेन का बनाना	4	एनएचएआई	1177	78.93	42.60
6	रारा -4 चित्रदुर्ग-दवनगेरे खंड को 6 लेन का बनाना	4	एनएचएआई	1434	72.7	39.06
7	रारा-150ए के सिंधनूर शहर सीमा में किमी 171 से किमी 176 तक जेवरगी चामराजनगर खंड का सुधार कार्य	150ए	लोक निर्माण विभाग	74.4	5.0	5.0
8	रारा 169 (पुराना रारा-13) शोलापुर-मैंगलोर खंड के किलोमीटर 683 से किमी 693 तक पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन का चौड़ीकरण	169	लोक निर्माण विभाग	29.45	10.0	10.0
9	रारा-169 (पुराना रारा-13) शोलापुर-मंगलौर खंड के किलोमीटर 590 से किलोमीटर 610 तक क्रॉस ड्रेनेज का पुनर्निर्माण	169	लोक निर्माण विभाग	23.81	-	-
10	रारा-234 (रारा-73) किमी 113/710 (मुदिगेरे हेंड पोस्ट) से किलोमीटर 146/400 (बेलूर) तक सुदृढीकरण	234	लोक निर्माण विभाग	17.70	32.69	32.69
11	रारा.6 (पुराना रारा 13) का किमी 630 से किमी 640 तक क्रॉस ड्रेनेज का पुनर्निर्माण	169	लोक निर्माण विभाग	9.72	-	-

12	रारा 169 का किलोमीटर 693 से किमी 706 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण	169	लोक निर्माण विभाग	39.19	13.0	13.0
13	रारा-234 का किमी 494.45 से किमी 506.4 तक सुदृढीकरण	234	लोक निर्माण विभाग	10.05	11.95	11.95
14	रारा-63 का किमी 18 से किमी 33 तक सुदृढीकरण	63	लोक निर्माण विभाग	10.85	15.0	15.0
15	रारा-150ए के किलोमीटर.594/000 से किमी 606/670 तक पेव्ड शोल्डर सहित सुदृढीकरण	150ए	लोक निर्माण विभाग	14.97	12.67	12.67
16	कर्नाटक राज्य में रारा-206 के तुमकुर-होन्नवारा खंड के चयनित पहुंच मार्गों के किमी 299.60 से किमी 348.00 तक सिंगल लेन से 2 लेन और इंटरमीडिएट लेन से 2 लेन में सड़कों का चौड़ीकरण और सुधार रारा-(206/केएनटी 2016-17/809)	206	लोक निर्माण विभाग	58.12	48.40	32.00
17	रारा-169 (शोलापुर-मंगलौर खंड) के किमी 610/0 से किलोमीटर 630/0 तक क्रॉस ड्रेनेज का पुनर्निर्माण	169	लोक निर्माण विभाग	22.92	-	-
18	रारा-13 के किमी 533.500 से किमी 551.600, किमी 561.650 से किमी 568.00 तक और किमी 571.00 से किमी 590.500 दो लेन में चौड़ीकरण के साथ सुदृढीकरण	13	लोक निर्माण विभाग	70.94	43.95	43.95
19	रारा -234 के चिंतामणि से आंध्र प्रदेश सीमा खंड तक किलोमीटर 483.591 से कि.मी.494.450 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण के लिए अनुमान (रारा-234-केएनटी-2016-17-812)	234	लोक निर्माण विभाग	60.37	10.85	7.0
20	रारा 169 के शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 590 से किमी 671 तक सड़क सुरक्षा उपाय	169	लोक निर्माण विभाग	9.27	-	-
21	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-167 के हागरी से जादचेरला खंड सेक्शन के 125.626 से किमी 155.800 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज-1) (रारा-167-केएनटी-2016-17-814)	167	लोक निर्माण विभाग	175.19	30.17	27.67
22	ईपीसी आधार पर रारा-234 हुलियार से सिरा खंड के किमी 243.200 से किमी 290.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का सुधार और पुनर्निर्माण (रारा-234-केएनटी-2016-17-815)	234	लोक निर्माण विभाग	255.28	46.76	32.00
23	रारा-50 के किलोमीटर 54.37 से कि.मी. 101.40 (बीदर से हुमनाबाद) खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का	50	लोक निर्माण विभाग	367.44	47.03	22.00

	चौड़ीकरण (पैकेज- II) (रारा50-केएनटी-16-17-816)					
24	रारा-150 के यादगिरी बाईपास को छोड़कर (यादगिरी बाईपास से आंध्र प्रदेश सीमा खंड के अंतिम छोर) का किमी 77.250 से कि.मी 116.07 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज- II) (रारा-50-केएनटी-16-17-817)	150	लोक निर्माण विभाग	329.01	38.82	33.97
25	शिमोगा में रारा-206, तुमकुर-होन्नावारा खंड के किमी 205.20 से 220.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित चार लेन विभाजित कैरिजवे और रारा-13 के सोलापुर मंगलोर खंड के किमी 222.25 से 525.25 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन में चौड़ीकरण हेतु अनुमान (रारा-206 व 13-केएनटी-2016-17-818)	206 और 13	लोक निर्माण विभाग	95.82	17.80	16.35
26	पुराना रारा-48 (नया रारा-75) के चंनरयापटना शहर सीमा के किमी 0.00 से किमी 10.80 तक सुधार	48	लोक निर्माण विभाग	30.94	10.80	10.80
27	रारा-63 के अंकोला गूटी खंड पर किमी 33.00 से किमी 48.00 तक सुदृढीकरण और किमी 55.00 से किमी 56.00 एल/एस तक रिटेनींग वाल का निर्माण	63	लोक निर्माण विभाग	14.24	15.00	15.00
28	रारा-275 के किमी 324.200 से किमी 326.00 तक बिदादी शहर सीमा में सुधार	275	लोक निर्माण विभाग	14.55	1.80	1.80
29	रारा 150ए (केबी क्रॉस नेलिपरे खंड) के किमी 495.7 से 532 तक सुदृढीकरण	150ए	लोक निर्माण विभाग	23.32	36.30	36.30
30	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-50 के किमी 0.00 से कि.मी. 54.37 (महाराष्ट्र सीमा से बीदर) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज I) (रारा50-केएनटी-16-17-823)	50	लोक निर्माण विभाग	396.96	54.37	37.00
31	रारा 275 बंटवाला बंगलौर खंड के किमी 297.5 से किमी 301.57 तक चन्नपटना शहर सीमा का सुधार हेतु अनुमान (रारा275-केएनटी-16-17-824)	275	लोक निर्माण विभाग	44.95	4.07	3.50
32	रारा 275 बंटवाला बेंगलोर खंड के किमी 308.50 से किमी 314.50 तक रामनगर शहर सीमा के सुधार हेतु अनुमान (रारा275-केएनटी-16-17-825)	275	लोक निर्माण विभाग	52.08	6.00	5.90
33	रारा-63 (अकोला गूटी खंड) के किमी 187.00 से किमी 187.9 और 192 से 193.5 तक गडग शहर में पेव्ड शोल्डर सहित 4एल का चौड़ीकरण	63	लोक निर्माण विभाग	18.51	6.50	6.50

34	पुराना रारा-4 (नया रारा-75) पर मूलबागल शहर की सीमाओं के किमी 233 से 238 तक सुधार	75	लोक निर्माण विभाग	39.52	5.00	4.70
35	कर्नाटक राज्य में ईपीसी आधार पर रारा-150 के किलोमीटर 34.00 से किमी 70.90 से (महाराष्ट्र सीमाचिटापुर क्रॉस से यदगिरि) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (पैकेज-1) (रारा 150-केएनटी-16-17-828)	150	लोक निर्माण विभाग	314.90	36.90	28.50
36	रारा 169ए (थिरथाहल्ली-उदिपी खंड) के किमी 0 से किमी 91.20 तक सड़क सुरक्षा उपाय उपलब्ध कराने के लिए सड़क के सिगनल, क्रैश बैरियर, डेलीनेटर, रोड स्टड आदि लगाना	169ए	लोक निर्माण विभाग	6.86	-	-
37	हुबली शहर की सीमा में रारा-4 के बांकापुर चौक (किमी 405.200) से चन्नम्मा सर्कल (किमी 407.7) तक सड़क का सुधार	4	लोक निर्माण विभाग	39.09	2.50	2.50
38	धारवाड़ शहर की सीमा में जुबली सर्कल (रारा-4 के किलोमीटर 433.300) से नरेंद्र बाईपास (पुराने रारा-4 पर किलोमीटर 438.92) (किमी 229.220 से किमी 223.600 एसएच-73) (004-केएनटी-16-17)	4	लोक निर्माण विभाग	71.09	5.62	3.00
39	कलघटगी शहर सीमा से होकर गुजरने वाली रारा-63 के अंकोला गूटी खंड के किमी 106 से किमी 110 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण का अनुमान (063-केएनटी-16-17-832)	63	लोक निर्माण विभाग	50.24	4.00	2.30
40	कर्नाटक राज्य में तिपतुर शहर से गुजरने वाली रारा-206 के किमी 75.340 से किमी 81.00 तक सड़क का सुधार	206	लोक निर्माण विभाग	15.62	5.66	5.66
41	कर्नाटक राज्य में तिपतुर शहर से गुजरने वाली रारा-4 के किमी 70.16 से किमी 74.06 तक सड़क का सुधार	4	लोक निर्माण विभाग	17.52	3.90	3.90
42	किमी 544.20 से किमी 594.00 (होस्मान क्रास से पांडवपुरा) तक पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन का चौड़ीकरण (जॉब नं.-150ए-केएनटी-2016-17-835)	150ए	लोक निर्माण विभाग	251.13	49.10	39.00
43	हुबली शहर सीमा से होकर गुजरने वाली रारा-63 अंकोला गूटी खंड के किमी 129.00 से किमी 144.00 तक दो लेन से चार लेन में चौड़ीकरण के लिए अनुमान (जॉब नं: रारा-63: केएनटी:2016-17-838)	63	लोक निर्माण विभाग	171.60	13.40	13.40
44	रारा 63 अंकोला-गूटी खंड के किमी 248/300 से लेकर किमी 255/160 कोप्पल शहर की सीमा	63	लोक निर्माण विभाग	83.95	6.86	6.86

45	कर्नाटक राज्य में रारा-218 के बीजापुर-हुबली खंड के किमी 4.40 से किमी 56.00 तक 2एल + पीएस का चौड़ीकरण (218-केएनटी-16-17-836)	218	लोक निर्माण विभाग	291.49	51.96	41.50
46	रारा-367 पर किमी 0.517 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 56 /टी-सी के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण	367	लोक निर्माण विभाग	53.516	-	-
47	रारा-150ए पर किमी 276.820 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 14 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण	150ए	लोक निर्माण विभाग	74.19	-	-
48	कर्नाटक राज्य में रारा-218 पर किमी 15 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 75 के स्थान पर चार लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण (जॉब नं. रारा: 218: केएनटी: 2016-17-008-एसएंडआर(बी))	218	लोक निर्माण विभाग	58.12	-	-
49	कर्नाटक राज्य में कोरलुरु के पास रारा-207 पर किमी 48.3 में मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 130 के स्थान पर 2 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण (जॉब नं.: रारा: 207: केएनटी (7): 2016-17-010-एसएंडआर(बी))	207	लोक निर्माण विभाग	42.46	-	-
50	रारा-167 पर हागड़ी जडचेर्ला खंड में कृष्णा नदी के ऊपर किमी 180.865 पर मुख्य पुल का निर्माण (जॉब नं. रारा: 167: केएनटी: 13: 2016-17-009-एस एंड आर (बी))	167	लोक निर्माण विभाग	157.31	-	-
51	रारा -150ए के किमी 620.60 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग 18 के स्थान पर 4 लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण	150ए	लोक निर्माण विभाग	86.33	-	-
52	कर्नाटक राज्य में रारा-63 (अंकोला गूटी खंड) के किमी 343.075 से किमी 343.660 तक ब्लैक स्पॉट केए 006 का परिशोधन कार्य हेतु अनुमान	63	लोक निर्माण विभाग	7.46	-	-
53	कर्नाटक राज्य में रारा-150ए के किमी 549.56 से किमी 550.5 और किमी 556.06 से किमी 556.60 पर ब्लैक स्पॉट केए 051 व केए 052 का परिशोधन कार्य हेतु अनुमान	150ए	लोक निर्माण विभाग	2.36	-	-
54	कर्नाटक राज्य में रारा-48 का किमी 309.53 से किमी 310.180 और किमी 318.37 से किमी 318.930 पर ब्लैक स्पॉट केए 054, केए 055 और केए 060 का परिशोधन कार्य हेतु अनुमान	48	लोक निर्माण विभाग	2.19	-	-
55	रारा 63, अंकोला गूटी खंड चयनित खंड (येल्लपुर शहर सीमा) के किमी 64.2 से किमी 67.8 तक इंटरलॉकिंग पेटिंग फुटपाथ के साथ सीसी नाली का निर्माण	63	लोक निर्माण विभाग	18.83	-	-

वर्ष 2017-18

56	रारा-275 के बेंगलोर-निदघट्टा खंड को 6 लेन का बनाना	275	एनएचएआई	2190	56.2	0.00
57	रारा-275 के निदघट्टा-मैसूर खंड को 6 लेन का बनाना	275	एनएचएआई	2283.50	61.10	0.00
58	रारा-206 के तुमकुर-शिमोगा खंड के किमी 12 + 310 से किमी 66 + 540 तक 4 लेन का बनाना (पैकेज-I)	206	एनएचएआई	877.51	53	0.00
59	रारा-206 के तुमकुर-शिमोगा खंड के किमी 66 + 540 से 119+790 तक 4 लेन का बनाना (पैकेज - II)	206	एनएचएआई	1155.15	57	0.00
60	रारा-206 के तुमकुर-शिमोगा खंड के किमी 119 + 790 से किमी 166 + 100 तक 4 लेन का बनाना (पैकेज - III)	206	एनएचएआई	933.81	48	0.00
61	रारा-4 ए के बेलगाम-खानपुर खंड को 4 लेन का बनाना	4 ए	एनएचएआई	803.33	30	0.00
62	रारा-4ए के खानपुर-कैट/गोवा सीमा खंड को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का बनाना	4 ए	एनएचएआई	440.72	52.3	18.85
63	रारा-150ए के बैरापुरा-चालकेरे खंड के किमी 309/150 से किमी 359/100 तक को चार लेन का बनाना (पैकेज- II)	150ए	एनएचएआई	841.7	49.95	10.45
64	रारा-676ई के बेलाकेरे पोर्ट से कुमता सिरसी रोड़ तक को पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन का बनाना	676ई	एनएचएआई	360,60	58.92	0.00
65	रारा.7 (संपाजी घाट) के बांटावाल-मैसूर बेंगलोर खंड के किमी 71.600 से किमी 93.200 तक का सुदृढीकरण (जॉब नं.-275-केएनटी-2017-18-839 दिनांक 07.07.2017)	275	लोक निर्माण विभाग	21.78	21.60	21.60
66	रारा-212 (नया रारा-766) के कोड़ीकोड - कोल्लेगल खंड के किमी 117.600 से किमी 136.600 तक का सुदृढीकरण (जॉब नंबर-212-केएनटी-2017-18-840 दिनांक 07.07.2017)	212	लोक निर्माण विभाग	13.88	19.00	19.00
67	रारा-150ए जेवागिरि-चामराजनगर खंड के किलोमीटर 646.324 (पुराना चै. किमी: 603.600) से किलोमीटर 658.824 (पुराना चै. किमी: 616.100) और किमी 666.124 से किमी 669.124 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब नंबर: रारा-150ए-केएनटी-2017-18-859 दिनांक 2017/08/25)	150ए	लोक निर्माण विभाग	69.24	14.37	7.00
68	रारा-275 के बंटावाला-बेंगलुरु खंड के किमी 171.850 से 190.500 तक और किलोमीटर 193.560 से किलोमीटर 199.50 सड़क का सुदृढीकरण (जॉब नं.: रारा-275-	275	लोक निर्माण विभाग	21.14	24.34	5.00

	केएनटी-2017-18-860 दिनांक 25.08.2017)					
69	रारा-275 बंटवाला-बेंगलुरु खंड के किमी 132.324 से 169.000 तक सड़क का सुदृढीकरण (जॉब नं.: रारा-275-केएनटी-2017-18-861दिनांक25.08.2017)	275	लोक निर्माण विभाग	26.43	36.67	10.00
70	रारा 207 के सरजपुरा-डोबासपेट खंड के किमी 40 से किमी 57.3 तक सड़क का सुदृढीकरण (जॉब नं.-207-केएनटी-2017-18-862दिनांक25.08.2017)	207	लोक निर्माण विभाग	17.72	17.30	17.30
71	रारा-207 के सरजपुरा-डोबासपेट खंड के किलोमीटर 16.8 से किमी 30 तक सड़क का सुदृढीकरण (जॉब नं. रारा-एच-207-केएनटी- 2017-18-863 दिनांक 25.08.2017)	207	लोक निर्माण विभाग	12.89	13.20	13.20
72	रारा-150ए के जेवरगी-चामराजनगर खंड के किमी 261.72 से किमी 315.800 तक सुदृढीकरण (जॉब नं.रारा-150ए-केएनटी-2017-18-864 दिनांक 30.08.2017)	150ए	लोक निर्माण विभाग	41.12	54.08	54.08
73	रारा-150ए के जेवरगी-चामराजनगर खंड के किमी 315/900 से किमी 407/000 तक सुदृढीकरण (जॉब नं. रारा-150ए-केएनटी-2017-18-865 दिनांक 01.09.2017)	150ए	लोक निर्माण विभाग	66.94	91.90	91.90
74	रारा-367 के बनपुर से बागलकोट खंड के किमी 13.00 से किमी 33.16 तक 2एल+पीएस का निर्माण (जॉब नं: रारा367: केएनटी-2017-18-869)	367	लोक निर्माण विभाग	96.88	18.42	2.70
75	रारा-234 के बनवारा-हुलियार खंड के किमी 194.900 से किमी 243.200 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण (जॉब नं.: रारा-234-केएनटी-2017-18-870)	234	लोक निर्माण विभाग	191.60	48.20	10.30
76	रारा-73 (रारा-234) के के किमी 99.20 (कोटिगहारा) से किमी 113.71 (मडगरे हेंड पोस्ट) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का चौड़ीकरण का अनुमान	73	लोक निर्माण विभाग	48.58	14.51	0.00
77	रारा 169ए के थिरथाहल्ली-उडुपी खंड के किमी 29.60 और किलोमीटर 30.89 पर छोटे पुलों का पुनर्निर्माण 169ए केएनटी 2017-18 872	169ए	लोक निर्माण विभाग	7.54	-	-
78	ईपीसी आधार पर रारा-173 के मुदिगेरे कददुर खंड तक किमी 24.60 से किलोमीटर 70.063 तक पेव्ड शोल्डर	173	लोक निर्माण विभाग	297.30	45.46	4.00

	सहित दो लेन का सुधार और पुनर्निर्माण					
79	रारा-169ए के किमी 2.00 से किमी 15.98 पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब नं.: केएनटी-2017-18-874)	169ए	लोक निर्माण विभाग	85.36	13.98	5.50
80	रारा 234 के किमी 19.80 से किमी 40.00 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण (जॉब नं. रारा -234 / केएनटी / 2017-18 / 875	234	लोक निर्माण विभाग	159.70	19.90	6.10
81	रारा-169 के शोलापुर-मंगलौर खंड के किमी 671.00 से किमी 683.00 तक सुदृढीकरण से संबंधित कार्य के लिए अनुमान (जॉब नं. रारा-169-केएनटी-2017-18-876) दिनांक: 30.01.2018	169	लोक निर्माण विभाग	7.48	12.00	12.00
82	रारा-169 (पुराना रारा 13) के श्योपुर-मंगलौर खंड पर किमी 648.17 किलोमीटर 650.204, किमी 654.830, किमी 655.93, किमी 660.030 और किमी 663.300 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण जॉब नं. रारा-169-केएनटी-2017-18-817	169	लोक निर्माण विभाग	48.75	-	-
83	रारा-150ए के किमी 214.88 से किमी 235.10 तक 2एल+पीएस का चौड़ीकरण (रारा-150ए-केएनटी-2017-18-878)	150ए	लोक निर्माण विभाग	94.01	20.22	0.00
84	रारा-63 के अंकोला-गूटी खंड के किलोमीटर 112.300 पर मौजूदा पुल के समानांतर छोटे पुल का निर्माण के लिए अनुमान (जॉब नं. रारा-63-केएनटी-2017-18-889) दिनांक: 21.03.2018	63	लोक निर्माण विभाग	24.92	-	-
85	रारा-150ए के हुलियार से केबी क्रॉस खंड तक हुलियार के डीएस.चै. 442+180 डीएस.चै. 485.240 से केबी क्रॉस खंड और डीएस.चै. 532 + 100 से डीएस.चै. 539 + 100 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का पुनर्निर्माण	150ए	लोक निर्माण विभाग	242.61	50.06	0.00
86	रारा-169ए के पार्कला से मालपे खंड तक डीएस च 76.04 (पूर्व किलोमीटर 77) से 85.20 (पूर्व किलोमीटर 87) तक चार लेन का निर्माण	169ए	लोक निर्माण विभाग	98.46	9.16	4.40

87	रारा -373 के चिकमगलूरु के ब्लाकेरे खंड के किमी 489.845 (नया किलोमीटर 58.125) और किमी 537.500 (नया किलोमीटर 105.780) तकपेव्ड शोल्डर सहित सुधार और पुनर्निर्माण के कार्य के लिए अनुमान (जॉब नं.-373-केएनटी-2017-18-892) दिनांक: 26.03.2018	373	लोक निर्माण विभाग	325.86	47.65	24.30
88	रारा-50 (रेलवे चै.) पर किमी 66.900 पर मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं.48/ई के स्थान में प्रस्तावित चार लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण (जॉब नं.-50/केएनटी(14)/17-एसएंडआर(बी)-013 दिनांक 06.07.2015)	50	लोक निर्माण विभाग	91.07	-	-
89	रारा 234 (रेलवे चै. 73/2-3) पर किमी 365.110 मौजूदा लेवल क्रॉसिंग सं. 41 के स्थान पर प्रस्तावित चार लेन आरओबी और इसके पहुंच मार्ग का निर्माण जॉब नं. रारा. 234/केएनटी(8)/16-17एसएंडआर(बी)-014 दिनांक 18.07.2017)	234	लोक निर्माण विभाग	76.13	-	-
90	रारा 234 के किमी 359.89 और किमी 358.005 पर पुलों का पुनर्निर्माण (जॉब नं. 234 / केएनटी (2) / 2017-एसएंडआर(बी) -015 दिनांक 03.08.2017	234	लोक निर्माण विभाग	14.72	-	-
91	रारा-234 के नथरावथी नदी के ऊपर किमी 63.95 पर पुल किमी 25.10 पर मनहल्ला के पुलों और किमी 74.90 पर चारमुडी हल्ला के ऊपर पुल का निर्माण (जॉब नं. रारा-234/ केएनटी/(2)/ 17एसएंडआर/016)	234	लोक निर्माण विभाग	23.82	-	-
92	हुलियार बनवारा खंड के किमी 218.840 पर मुख्य ब्रिज का पुनर्निर्माण (जॉब नं. 234/ केएनटी(1)/2016-एसएंडआर(बी)-017)	234	लोक निर्माण विभाग	14.09	-	-
वर्ष 2018-19						
93	रारा-150ए के बयारपुरा-बेल्लारी खंड को 4 लेन का बनाना	150ए	एनएचएआई	1313.90	54.95	0.00
94	रारा-150ए के हिरियूर-चाकरे खंड को 4 लेन का बनाना	150ए	एनएचएआई	1157	55.70	0.00
95	रारा-206 के शिवमोगा-बेतदहल्ली खंड को 4 लेन का बनाना- पैकेज-IV	206	एनएचएआई	972.39	56.35	0.00

96	रारा-169ए के तीर्थहल्ली उडुपी खंड पर किमी 67.139 (मौजूदा पुल के समानांतर) पर मुख्य पुल का निर्माण से संबंधित कार्य के लिए अनुमान (जॉब नं.- रारा-169ए-केएनटी-2018-19-893) दिनांक: 30.11.2018	169ए	लोक निर्माण विभाग	13.74	-	-
97	ईपीसी आधार पर रारा-169 के गुरुपुरा के पास फाल्गुनी नदी के ऊपर किमी 735.800 पर मुख्य पुल के निर्माण से संबंधित कार्य के लिए अनुमान (जॉब नं.रारा-169-केएनटी-2018-19-894) दिनांक: 30.11.2018	169	लोक निर्माण विभाग	39.41	-	-
98	रारा 369ई के सागरतालुक में सिगांधुर के समिप अंबरगोडु और कलसावल्ली के बीच शरवथी बैकवार्टर्स और पहुंच मार्ग पर मुख्य पुल का निर्माण (जॉब नंबर रारा-369ई-केएनटी-2018-19-895) दिनांक: 06.03.2019	369ई	लोक निर्माण विभाग	423.14	-	-
वर्ष 2019-20						
शून्य						

अनुलग्नक-11

“कर्नाटक में राष्ट्रीय राजमार्गों का विकास” के संबंध में श्री बी. वाई. राघवेन्द्र और श्री नलीन कुमार कटील द्वारा दिनांक 11.07.2019 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 3110 के भाग (च) के उत्तर में उल्लिखित अनुलग्नक

पिछले तीन वर्षों के प्रत्येक वर्ष और वर्तमान वर्ष के दौरान कर्नाटक राज्य में रारा के निर्माण, रखरखाव और मरम्मत पर आवंटित और उपयोग किए गए निधियों का ब्यौरा

(करोड़ रु. में)

वर्ष	निर्माण/विकास		रखरखाव और मरम्मत	
	आवंटन	व्यय	आवंटन	व्यय
2016-17	783.52	871.96	204.53	189.02
2017-18	1240.99	1202.70	126.78	117.57
2018-19	1630.02	1560.90	66.21	46.52
2019-20 *	625.00	269.17	15.60	0.00

*वोट ऑन एकाउंट (वीओए)
