

भारत सरकार
रेल मंत्रालय

लोक सभा
24.07.2019 के
अतारांकित प्रश्न सं. 5120 का उत्तर

कर्नाटक में रेल उपरिपुल

5120. श्री बी.वाई. राघवेन्द्र:

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) कर्नाटक राज्य में समपारों के स्थान पर रेल उपरिपुलों (आरओबी) के निर्माण की वर्तमान स्थिति क्या है;
- (ख) गत तीन वर्षों का वर्ष-वार और रेल लाइन-वार ब्यौरा क्या है;
- (ग) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि कार्य बहुत धीमी गति से चल रहा है और इसके कारण परियोजनाओं के व्यय में वृद्धि का कारण बन रहा है;
- (घ) यदि हां, तो पूरे हो चुके तथा निर्माणाधीन और जिनका कार्य अभी तक आरंभ नहीं हुआ है, उन आरओबी का ब्यौरा क्या है;
- (ङ) क्या सरकार ने उक्त परियोजनाओं हेतु पर्याप्त निधि आबंटित की है; और
- (च) यदि हां, तो गत तीन वर्षों के लिए वर्ष-वार ब्यौरा क्या है?

उत्तर

रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री (श्री पीयूष गोयल)

(क) से (च): एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है।

कर्नाटक में रेल उपरिपुल के संबंध में दिनांक 24.07.2019 को लोक सभा में श्री बी.वाई. राघवेन्द्र के अतारांकित प्रश्न सं. 5120 के भाग (क) से (च) के उत्तर से संबंधित विवरण। (क) से (घ): पिंक बुक के अनुसार, कर्नाटक राज्य में लागत भागीदारी के आधार पर कुल 42 अदद ऊपरी सड़क पुल (आरओबी) के निर्माण कार्य स्वीकृत किए गए हैं, जिनमें से 6 अदद आरओबी पूर्ण रूप से पूरे हो गए हैं, 7 अदद आरओबी का रेलवे का हिस्सा पूरा हो गया है, एक आरओबी प्रगति पर है, 5 आरओबी के लिए राज्य सरकार से लागत भागीदारी की सहमति नहीं मिली है और शेष 23 आरओबी योजना, अनुमान और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं।

विगत तीन वर्षों में कर्नाटक राज्य में लागत भागीदारी के आधार पर स्वीकृत आरओबी निम्नानुसार है:

2016-17	2017-18	2018-19	Total
7	4	3	14

सामान्यतः, रेलवे अपने हिस्से में आरओबी/आरयूबी का निर्माण करती है जबकि पहुंच मार्गों का निर्माण राज्य सरकार द्वारा करवाया जा रहा है। सामान्यतः, रेलवे के हिस्से में आरओबी/आरयूबी के निर्माण में कोई समस्या नहीं होती। तथापि, पहुंच मार्गों पर उपरि/निचले सड़क पुलों का निर्माण कठिन होता है, क्योंकि यह भूमि की उपलब्धता, अतिक्रमण हटाने, पहुंच मार्गों का संरेखण निर्धारित करने, अपेक्षित धनराशि का आबंटन आदि जैसे बहुत से कारकों पर निर्भर करता है। व्यस्त समपारों के स्थान पर उपरि/निचले सड़क पुलों के निर्माण कार्य की प्रगति में तेजी लाने के लिए विभिन्न हितधारकों के साथ निकट समन्वयन के जरिए उठाए गए सुधारात्मक कदम निम्न प्रकार हैं:-

- अनंतिम सामान्य आरेख व्यवस्था (जीएडी) को अंतिम रूप देने के लिए राज्य सरकार सहित सर्व संबंधितों के साथ संयुक्त सर्वेक्षण।
- डिजाइन तैयार करने में विलम्ब से बचने के लिए विभिन्न स्पैन के लिए आरेखों का मानकीकरण।

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एनएचएआई/एमओआरटीएच) के आरओबी / आरयूबी से संबंधित विभिन्न योजनाओं और आरेखों को ऑनलाइन प्रस्तुत करने और अनुमोदन के लिए उपयोगकर्ता के अनुकूल सुविधाओं सहित एक वेब-आधारित एप्लिकेशन शुरू कि गई है।

पूरा हो चुके ऊपरी सड़क पुलों, पूर्ण हो चुके रेलवे के हिस्सा और राज्य सरकार से सहमति की प्रतीक्षा और योजना, अनुमान और निष्पादन के विभिन्न चरणों में कार्यों की सूची क्रमशः परिशिष्ट-I और II के रूप में दिया गया है।

(ड) और (च): विगत तीन वर्षों में कर्नाटक राज्य के लिए आवंटित धनराशि निम्नानुसार है:

(रु. करोड़ में)

2016-17	2017-18	2018-19
193.74	127.31	150.65

कर्नाटक में रेल उपरिपुल के संबंध में दिनांक 24.07.2019 को लोक सभा में श्री बी.वाई. राघवेन्द्र के अतारांकित प्रश्न सं. 5120 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट-1

(क) से (घ): पूर्ण किए गए और निर्माणाधीन सड़क ऊपरी पुल (आरओबी) का ब्यौरा निम्नानुसार है:

पूरा किए गए उपरि सड़क पुल:

क्र.सं.	कार्य का नाम
1	कोप्पल - गिनिगेरा - किमी 115 / 700-800, 116 / 500-600 और 117 / 600-700 पर एलसी संख्या 62 के स्थान पर उपरि सड़क पुल और एलसी सं. 64 के स्थान में निचले सड़क पुल
2	राजाकुंती - डोड्डाबॉलपुर - सबवे सहित किमी 33 / 600-700 पर एलसी सं. 27 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
3	डोड्डाबल्लापुर - ओडराहल्ली - सबवे सहित किमी 39/400 पर एलसी सं 32 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
4	बंगलौर- मरलाहल्ली - सबवे सहित किमी 286 / 800-900 पर एलसी सं.116 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
5	हुबली जंक्शन - कुसुगल - सबवे सहित किमी 3 / 14-15 पर एलसी सं. 1 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
6	येलहंका - राजनखुंटी - त्याकल- किमी 24 / 600-700 पर एलसी सं. 21 के स्थान पर उपरि सड़क पुल

रेलवे के हिस्से में आरओबी/आरयूबी:

क्र.सं.	कार्य का नाम
1	अफजलपुर के सोलापुर मंडल गुलबर्गा आरओबी पर किमी 565/6-7 पर एलसी सं.83-बी के स्थान पर उपरि सड़क पुल
2	चित्तपुर - मालखेड़ रोड- किमी 15 / 40-42 पर एलसी सं. 3 (ए) के स्थान पर सड़क ऊपरी पुल
3	जोलारपेट्टै - बंगलौर सिटी - किमी 345 / 44-346 / 1 पर सबवे सहित एलसी सं. 136 / ए के स्थान पर उपरि सड़क पुल
4	चेन्नासांद्रा - येलहंका - सबवे सहित किमी 13 / 300-400 पर एलसी सं. 11 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
5	बेल्लारी कैंट - बेल्लारी जंक्शन - किमी 205 / 7-8 पर सबवे सहित एलसी सं. 11 के स्थान पर उपरि सड़क पुल

6	गदग - होटगी - किमी 185 / 700-800 पर इब्राहिमपुर के समीप एलसी सं 80 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
7	दावणगोंठी - व्हाइटफील्ड - किमी 325 / 400-500 पर एलसी सं. 129 के स्थान पर उपरि सड़क पुल

आरओबी कार्य जो प्रगति पर है:

क्र.सं.	कार्य का नाम
1	रायबाग-चिंचली - लोंडा-मिराज में किमी 698 / 0-100 पर एलसी सं. 438 के स्थान पर उपरि सड़क पुल

कर्नाटक में रेल उपरिपुल के संबंध में दिनांक 24.07.2019 को लोक सभा में श्री बी.वाई. राघवेन्द्र के अतारांकित प्रश्न सं. 5120 के भाग (क) से (घ) के उत्तर से संबंधित परिशिष्ट-II

वे कार्य जिनके लिए राज्य सरकार से सहमति नहीं मिली है:

क्र.सं.	कार्य का नाम
1	मंगलौर - उल्लाल स्टेशन के निकट किमी 877 / 100-200 पर एलसी सं 293 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
2	मंगलौर - बुंदर के निकट किमी 886 / 500-600 पर एलसी सं. 294 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
3	देसुर - बेलगाम- किमी 608 / 7-8 पर सबवे सहित एलसी सं. 382 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
4	देसुर - बेलगाम- किमी 608 / 15-602 / 1 पर सबवे सहित एलसी सं. 383 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
5	बंगलौर- एलसी संख्या 2 के स्थान पर उपरि सड़क पुल

वे कार्य जो योजना, अनुमान और निष्पादन के विभिन्न चरणों में हैं:

क्र.सं.	कार्य का नाम
1	वाडी यार्ड- किमी 606 / 3-4 पर एलसी संख्या 3 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
2	सोलापुर-वाडी - किमी 602 / 4-5 पर एलसी संख्या 91 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
3	सोलापुर-वाडी - किमी 564 / 7-8 पर एलसी संख्या 82 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
4	बंसपाड़ी-हेब्बल-किमी 212 / 600- (एफओबी) पर एलसी सं. 142 के स्थान पर उपरि सड़क पुल सहित ऊपरी पैदल पुल
5	कार्मेलाराम - बैयप्पनहली - किमी 203 / 100-200 पर सबे सहित एलसी सं.136 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
6	तुमकुर - अर्सिकेरे - किमी 139 / 900-140 / 000 पर सबवे सहित एलसी सं. 84 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
7	ऊरगाम - चैंपियन - सबवे सहित किमी 11 / 600-700 पर एलसी सं. 7 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
8	ब्यालरीयनाहल्ली - टेकल - किमी 298 / 100-200 पर सबवे सहित एलसी सं. 120

	के स्थान पर उपरि सड़क पुल
9	होस्पेट - बेल्लारी - किमी 188 / 4-5 पर एलसी संख्या 102 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
10	हुबली - होस्पेट - किमी 58 / 300-400 पर सबवे सहित एलसी संख्या 32 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
1 1	हसन- मैसूर- किमी 88 / 200-300 पर एलसी सं. 79 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
12	बेलगाम- साम्बरे - लोंदा-मिराज में किमी 607 / 800-900 पर एलसी सं 381 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
13	हुबली-मिरज - धारवाड़ यार्ड में किमी 489 / 300-400 पर एलसी सं. 297 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
14	मुलवाड़-बीजापुर - गदग-होटगी में किमी 186 / 900-187 / 000 पर एलसी सं. 81 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
15	बयाडगी-हावेरी - हरिहर-हुबली में किमी 380 / 300-400 पर एलसी सं. 227 के स्थान पर 4 लेन उपरि सड़क पुल
16	हसन- सकलेशपुर - समपार सं.3 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
17	मैसूर- अर्सिकेरे - समपार सं.5 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
18	मैसूर- अर्सिकेरे - समपार सं.31 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
19	मैसूर- अर्सिकेरे - समपार सं.51 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
20	विजयपुर-मिनचनल - समपार सं.84 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
21	हुबली - होसपेट - समपार सं.66 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
22	गनिगेरा-मुनिराबाद - समपार सं.72 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
23	मुनिराबाद-होसपेट - समपार सं.9 के स्थान पर उपरि सड़क पुल
