

भारत सरकार  
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय  
लोक सभा  
लिखित प्रश्न सं. 858  
जिसका उत्तर 02.12.2021 को दिया जाना है  
असम में चार लेन सड़क परियोजनाएं

858. श्री तपन कुमार गोगोई:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार असम में चार लेन की परियोजना पर धीमी गति से हो रहे निर्माण कार्य से अवगत है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;
- (ख) निर्माण कार्य में तेजी लाने के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं; और
- (ग) क्या सरकार को पता है कि मौजूदा सड़क की स्थिति बहुत दयनीय है और यदि हां, तो उसकी मरम्मत के लिए क्या उपाय किए जा रहे हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री  
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) जी हाँ। असम में चल रही चार लेन की परियोजनाओं का विवरण अनुबंध-क में दिया गया है।

(ख) सरकार द्वारा निर्माण कार्य में तेजी लाने के लिए निम्नलिखित उपाय किए गए हैं:

(i) एनएचआईडीसीएल के उच्च अधिकारियों द्वारा मुख्यालय स्तर पर और क्षेत्रीय कार्यालय/पीएमयू/साइट कार्यालयों द्वारा क्षेत्र स्तर पर राज्य/जिला प्रशासन के साथ लगातार बातचीत करके भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, वन मंजूरी/वन्यजीव मंजूरी आदि जैसे पूर्व-निर्माण गतिविधियों की प्रगति में तेजी लाना।

(ii) परियोजनाओं की प्रगति में तेजी लाने के लिए एनएचआईडीसीएल के उच्च अधिकारियों द्वारा ठेकेदारों/क्षेत्र अधिकारियों के साथ नियमित रूप से समीक्षा बैठकें/वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग की जा रही हैं। जिला प्रशासन भी समय-समय पर परियोजनाओं की प्रगति की निगरानी कर रहा है।

(iii) परियोजनाओं की प्रगति में तेजी लाने के लिए करार समझौते के प्रावधानों के अनुसार समय-समय पर ठेकेदारों को नोटिस जारी किए गए हैं।

(iv) खराब प्रगति के लिए परियोजनाओं को विधिवत रूप से समाप्त करके गैर-निष्पादन ठेकेदारों के खिलाफ कार्रवाई की जा रही है और साथ ही साथ नए करार सौंपे जा रहे हैं।

(ग) प्रभावित खंडों की यातायात सुगमता बनाए रखने के लिए, ठेकेदारों के माध्यम से करार के प्रावधानों के अनुसार उनके जोखिम और लागत पर सड़कों का रख-रखाव किया जा रहा है।

'असम में चार लेन सड़क परियोजनाएं' के संबंध में श्री तपन कुमार गोगोई द्वारा पूछे गए दिनांक 02.12.2021 के लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 858 के भाग (क) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

अनुबंध-क

क्र. सं.	योजना	परियोजना का नाम	रारा पुराना/नया	लंबाई (किमी)	संस्वीकृति की तिथि	संस्वीकृति लागत करोड़ रु. में	प्रारंभ की तिथि	भौतिक प्रगति (%)	करार के अनुसार पूरा करने की लक्षित तिथि	पूरा होने की संभावित तिथि	विलम्ब के कारण
1	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई फेज-ए के तहत असम राज्य में एनएच -37 को, नागांव बाय-पास से तेलियागांव (किमी 278.600 से किमी 288.600) तक, 4-लेन का बनाना- (पैकेज -1)	37/127	10	14.01.16	225.02	01.07.20	54.29	31.12.21	31.03.2022	--
2	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर एसएआरडीपी-एनई फेज-ए के तहत असम राज्य में एनएच-37 को, तेलियागांव से रंगगरा (किमी 288.600 से किमी 297.000) तक, 4-लेन का बनाना - (पैकेज - 2)	37/127	8.4			01.07.20	47.35	31.12.21	31.03.2022	--
3	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर एनएच-37 को, रंगगरा से कलियाभोर तिनियाली तक किमी 297.00 से किमी 315.315 तक, 4 लेन का बनाना	37/127	18.315	12.01.16	289.99	23.10.17	53.05	21.04.20	31.03.2022	भूमि अधिग्रहण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
4	एसएआरडी पी-एनई	नए ब्रह्मपुत्र पुल का निर्माण सहित एनएच 37-ए को, कालियाभोर टीनाली से डोलाबाड़ी खंड तक किमी 0.0 से किमी	37ए/715	17.30	31.10.14	811.28	29.11.14	87.62	28.11.18	31.03.2022	पी-18 और पी-19 स्थान में

		17.3 तक, 4 लेन का बनाना										तकनीकी समस्या, भूमि अधिग्रहण का मुद्दा
5	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर <b>डोलाबाड़ी और जमुगुरी</b> के बीच किमी 17.3 पर एनएच 37ए और किमी 182 पर एनएच 52 को जोड़ने वाला 4-लेन का राजमार्ग	37ए और 52	16.862	08.03.17	1049.51	01.09.17	54.43	29.02.20	--		भूमि अधिग्रहण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
6	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर असम राज्य में एनएच-37ए (नया एनएच-715) के किमी 25.552 से किमी 27.500 तक <b>जिया भराली पुल और इसके संपर्क मार्गों</b> और रिवर ट्रेनिंग वर्क का निर्माण	37ए और 52	1.948			17.02.21	5.67	17.08.23	17.08.23		निर्धारित समय पर है।
7	एसएआरडी पी-एनई	एनएच-52 को 182 किमी से 208 किमी तक <b>जमुगुरी से विश्वनाथ चरियाली</b> तक 4 लेन का बनाना	52/15	26	31.03.15	520.01	19.12.16	70.10	16.02.21	31.07.2022		भूमि अधिग्रहण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
8	एसएआरडी पी-एनई	एनएच-52 को 208 किमी से <b>265.50</b> किमी तक <b>बिश्वनाथ चरियाली से गोहपुर</b> तक 4 लेन का बनाना	52/15	57.5	31.03.15	1099.35	15.01.16	52.21	14.01.19	--		भूमि अधिग्रहण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी

											प्रवाह समस्या
9	एसएआरडी पी-एनई	एनएच 52 के किमी 264.10 से एनएच 52ए के किमी 20.37 तक गोहपुर से होलोंगी खंड को 4 लेन का बनाना	52ए/ 415	10.0 8	31.03. 15	223.30	11.12.15	90.24	10.12.18	31.12.20 21	भूमि अधिग्रह ण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
10	एनएच (ओ)	ईस्ट वेस्ट कॉरिडोर के तहत असम राज्य में एनएच-54 (एक्स.) के बलचेरा- हरंगजाओ खंड को 275.00 किमी से 244.00 किमी तक 4 लेन का बनाना ।	54 एक्सटेंश न/ 27	25.2 5	19.06. 20	887.68	26.12.17	39.75	24.06.20	23.04.20 23	भूमि अधिग्रह ण का मुद्दा, वन और राजस्व विभाग के बीच विवाद।
11	एसएआरडी पी-एनई	दरगांव बाईपास को छोड़कर (टोल प्लाजा के साथ) नुमालीगढ़ से जोरहाट खंड को 402.500 किमी. से 453.000 कि.मी. तक (डिज़ाइन किमी 403.200 से किमी 454.240) 4- लेन का बनाना।	37/ 715	39.7 2	23.12. 19	1655.4 0	23.05.15	77.91	22.05.18	31.03.20 21	भूमि अधिग्रह ण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
12	एसएआरडी पी-एनई	जोरहाट से झांसी खंड तक 453.00 कि.मी. से 491.08 किमी तक एनएच-37 को 4-लेन का बनाना	37/ 715	37.8 0	14.12. 15	1299.8 0	01.01.18	27.32	31.12.20	--	भूमि अधिग्रह ण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या

13	एसएआरडी पी-एनई	झांझी जंक्शन को से डेमो खंड तक किमी 491.050 से कि.मी. 535.250 (डिजाइन किमी 490.800 से किमी 534.800) (टोल प्लाजा सहित) तक 4-लेन का बनाना ।	37/ 715	44.0 75	04.01. 16	1369.0 2	20.01.18	42.14	19.01.21	31.12.20 22	भूमि अधिग्रहण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
14	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर डेमो से मोरन बाईपास के अंत तक (किमी. 534.800 से किमी. 561.700 तक) एनएच-37 खंड को 4-लेन का बनाना	37/ 715	26.9 0	14.01. 16	385.57	17.08.16	76.99	12.02.19	31.03.20 22	भूमि अधिग्रहण का मुद्दा, ईपीसी ठेकेदार की नकदी प्रवाह समस्या
15	एसएआरडी पी-एनई	ईपीसी मोड पर लपेटकेटा के पास मोरन बाईपास के अंत से बोगीबील जंक्शन के बीच ((किमी. 561.700-कि.मी. 580.778 तक) एनएच-37 खंड को 4-लेन का बनाना	37/ 715	19	12.01. 16	330.29	06.07.19	62.41	05.12.21	31.07.20 22	पिछले दो ठेकेदारों के वित्तीय मुद्दे, जिन्हें समाप्त कर दिया गया था और काम फिर से सौंपा गया था।
16	एनएच (ओ)	एनएच-37 के डेरगांव ट्वून खंड को 4-लेन का बनाना	37/ 715	1 1	16.01. 20	287.63	30.06.20	67.15	20.06.22	20.06.22	--
17	बीएमपी	मौजूदा किमी 0.00 से किमी 14.050 तक	31/ 117	14.6 6	17.03. 20	220.19	26.02.20	21.56	25.12.22	25.12.22	--

		एनएच-117 के हापचारा से तुलुंगिया रोड को 4 लेन का बनाना									
18	बीएमपी	तुलुंगिया-जोगीघोपा ब्रिज एप्रोच खंड को (डिजाइन चै.48.655 से 67.556 किमी तक) पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का बनाकर चौड़ाकरण/सुधार  (पैकेज. 5)	31बी/17	18.9 01	31.03. 21	636.42	09.07.21	0.00	09.01.24	09.01.24	--
19	बीएमपी	जोगीघोपा ब्रिज एप्रोच (पंचरत्न के पास)-अगिया (निचिंता के पास) खंड को (डिजाइन चै.71.800 से 84.100 किमी) पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का बनाकर चौड़ाकरण/सुधार  (पैकेज. 6)	37/17	12.3 0	07.07. 20	208.84	26.10.20	17.83	09.04.22	09.04.22	--
20	बीएमपी	सगुनबाशी जंगल (निचिंता के पास) से कृष्णाई बाईपास खंड के प्रारंभ तक (डिजाइन चै. 84.100 से किमी 96.000 किमी तक) पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का बनाकर चौड़ाकरण /सुधार  (पैकेज 7)	37/17	11.9 0	30.03. 21	286.72	09.07.21	0.00	09.01.23	09.01.23	--
21	बीएमपी	परोखुवा से डोकमोका तक (डिजाइन चेनेज 50+710 से 65.923) पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का बनाकर चौड़ाकरण/सुधार  पैकेज-2	36/ 29	15.2 13	31.03. 21	335.88	12.07.21	5.26	12.01.23	12.01.23	--
22	बीएमपी	डोकमोका-लोरिंग थपी के (डिजाइन चेनेज 65.923 से 80.930 तक) पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन	36/ 29	15.0 07	13.07. 20	278.46	30.09.20	38.96	24.03.22	24.03.22	--

		बनाकर चौड़ाकरण/सुधार पैकेज-3									
23	बीएमपी	लोरिंग थैपी-गणपथ गौर गांव के (डिजाइन चनेज 80.930 से 96.400) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन का बनाकर चौड़ाकरण/सुधार पैकेज-4	36/ 29	16.4 7	12.02. 21	260.07	12.07.21	14.52	12.01.23	12.01.23	--
24	बीएमपी	गणपथ गौर गांवसे क्वारम तारो तक (डिजाइन चनेज 96.400 से 113+830) तक पेव्ड शोल्डर सहित 4-लेन बनाकर चौड़ाकरण/सुधार पैकेज-5	36/ 29	17.4 3	31.03. 21	288.85	12.07.21	0.00	12.01.23	12.01.23	--
25	जीका-ओडीए	जीका ओडीओ के तहत एनएच-127बी पर धुबरी (उत्तरी तट, असम पर) और फूलबाड़ी (दक्षिण तट, मेघालय पर) के बीच ब्रह्मपुत्र नदी पर पहुंच सहित 4 लेन ब्रिज का निर्माण	--- /127बी	19.2 82	06.05. 19	4997.0 4	15.12.20	1.41	15.09.28	15.09.28	--
26	--	ईपीसी-आइटम दर मोड पर एनएच-31सी (नया एनएच-27) के डब्ल्यूबी बॉर्डर (श्रीरामपुर) से कोचुगांव सेक्शन को 00.00 किमी से 30.00 किमी (एएस-12) तक 4 लेन बनाने का शेष कार्य	--	30.0 0	--	129.18	05.10.20 17	74.15% (28.090 किमी)	04.04.20 20	31.10.20 22	--

\*\*\*\*\*