

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा
लिखित प्रश्न सं. 3629
जिसका उत्तर 24.03.2022 को दिया जाना है
उत्तर प्रदेश में सड़क परियोजनाएं

3629. श्री आर.के.सिंह पटेल:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) उत्तर प्रदेश में चल रही सड़क परियोजनाओं का ब्यौरा क्या है और इनकी वर्तमान स्थिति क्या है;
(ख) उक्त परियोजनाओं के कब तक पूरा होने की संभावना है; और
(ग) विगत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान सरकार द्वारा राज्य में इन परियोजनाओं के लिए कितनी धनराशि स्वीकृत की गई है?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (ग) स्वीकृत निधियां, स्थिति और कुल परियोजना लागत सहित विगत तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान अनुमोदित प्रस्तावों का प्रस्ताव-वार ब्यौरा अनुबंध के रूप में संलग्न है।

‘उत्तर प्रदेश में सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री आर.के.सिंह पटेल द्वारा दिनांक 24.03.2022 को पूछे गए लोक सभा लिखित प्रश्न संख्या 3629 के भाग (क) से (ग) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष के दौरान उ. प्र. पीडब्ल्यूडी द्वारा संस्वीकृत / सौंपे गए कार्यों का ब्यौरा

क्र. सं.	रारा सं.	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	टीपीसी (करोड़ रु.)	सौंपने की तारीख	पूरा करने की लक्षित / वास्तविक तारीख	भौतिक प्रगति %	वित्तीय प्रगति (करोड़ रु.)	टिप्पणी
2021-22									
1		उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर प्रतापगढ़ शहर के चारों ओर (प्रतापगढ़ बाइपास) से राष्ट्रीय राजमार्गों (रारा) से अंतर-संपर्कता प्रदान करने के लिए बाइपास का निर्माण	14.22	309.48	05.10.2021	07.09.2023	-	-	निर्धारित तारीख 08 मार्च, 2022 है
2	330	उ. प्र. राज्य में रारा-330 के किमी 224.830 से किमी 229.630 तक सीमेंट कंक्रीट पेवमेंट का निर्माण	4.8	25.53	07.01.2022	-	-	-	निर्धारित तारीख अभी घोषित की जानी है
3	76	उ. प्र. राज्य में रारा-76 (नया रारा-35) के किमी 244.20 पर छोटे पुल का पुनर्निर्माण	1 Job	3.72	07.01.2022	-	-	-	निर्धारित तारीख अभी घोषित की जानी है
4	727G	उ. प्र. राज्य में रारा-727जी (0.380 किमी) के किमी 17.300 से किमी 17.680 तक सीमेंट कंक्रीट पेवमेंट का निर्माण	0.38	3.58	29.11.2021	06.07.2022	-	-	

5124C	<p>उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-124सी के ताड़ीघाट - बारा सड़क पर किमी 8 (5मीx3मी), किमी 10 (6मीx6मी) और किमी 12 (6मीx6मी) पर सिंगल सेल बाक्स पुलियाओं का निर्माण</p>	1 Job	7.39	17.02.2022-				निर्धारित तारीख अभी घोषित की जानी है
6334A	<p>उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-334ए (पुरकाजी - लक्सर - हरिद्वार सड़क) के किमी 0.00 से किमी 15.089 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरेखण में चौड़ीकरण और सुदृढ़ीकरण</p>	15.089	227.06-					सौंपने के अधीन
7227A	<p>उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-227ए (सिकरीगंज से बड़हलगंज) के मौजूदा किमी 90.00 से किमी 130.000 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरेखण में सुधार और उन्नयन</p>	39.15	403.36	07.01.2022-				निर्धारित तारीख अभी घोषित की जानी है
8227A	<p>उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-227ए (छपिया गांव के निकट से सिकरीगंज के निकट) के मौजूदा किमी 55.00 से किमी 90.000 (डिजाइन लंबाई 34.76) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरेखण में सुधार और उन्नयन</p>	34.76	307.11	07.01.2022-				निर्धारित तारीख अभी घोषित की जानी है

9	330D	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-330डी (सीतापुर से कुरइन खंड) के किमी 0.000 से किमी 38.853 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरेखण में चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	38.853	505.73-	-	-	-	सौंपने के अधीन
10	24A	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर ग्रेड रोड, सर्विस रोड और जंक्शनों के विकास सहित रारा-24ए के किमी 7.500 (मुंशी पुलिया) पर 4 लेन उत्थापित वायडक्ट का निर्माण	1.86	170.6-	-	-	-	सौंपने के अधीन
11	235	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-235 (नया रारा-334) के किमी 3.000 से किमी 7.469 तक मौजूदा 4 लेन का छः लेन में चौड़ीकरण	4.469	44.92-	-	-	-	सौंपने के अधीन
12	219	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-219 के किमी 0+000 से किमी 10+603 (उ. प्र. - बिहार सीमा से चंदौली) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण	10.6	128.31-	-	-	-	सौंपने के अधीन
13	135C	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-135सी के किमी 15.000 से किमी, 58.600 (भदेवरा - द्रमंडगंज खंड) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	43.6	257.97-	-	-	-	सौंपने के अधीन

14	124D	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-124डी के मौजूदा किमी 0.000 से किमी 55.610 (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 54.048) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन का निर्माण	54.048	840.93-	-	-	-	सौंपने के अधीन
15	92	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-92 के 70.500 से किमी 78.600 तक चार लेन सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन	8.1	296.02-	-	-	-	सौंपने के अधीन
16	731A	उ. प्र. राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर रारा-731ए के किमी 35.000 से किमी 49.155 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	14.155	697.66-	-	-	-	सौंपने के अधीन
17	731A	उ. प्र. राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी मोड पर रारा-731ए के किमी 49.155 से किमी 74.700 तक पेव्ड शोल्डर सहित 4 लेन ग्रीनफील्ड राजमार्ग का निर्माण	25.545	1156.72-	-	-	-	सौंपने के अधीन
18	321G	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-321जी (नूह खास से एटा खंड) के किमी 51.600 से किमी 75.700 तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरेखण सड़क का पुनर्स्थापन और उन्नयन	24.1	343.54-	-	-	-	सौंपने के अधीन

19	730	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-730 पर (किमी 136.200 से 137.800) 1 आरओबी सह फ्लाईओवर और (किमी 133.230 से किमी 134.330 और किमी 134.550 से किमी 135.650) तक 2 फ्लाईओवर का निर्माण	3.8	297.06-	-	-	-	सौंपने के अधीन
20	730	उ. प्र. राज्य में ईपीसी मोड पर रारा-730 के मौजूदा किमी 420.00 (सोहरतगढ़) से किमी 454.00 (उस्का बाजार) तक पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन संरेखण में सुधार और उन्नयन	32.543	509.65-	-	-	-	सौंपने के अधीन
21	227A	उ. प्र. राज्य में हाइब्रिड एन्यूटी (एचएएम) मोड पर रारा-227ए (बड़हलगंज के निकट से मेहरौना घाट) के मौजूदा 130.000 से किमी 191.000 (डिजाइन किमी 131.500 से किमी 188.735 , डिजाइन लंबाई 57.235 किमी) पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन / चार लेन संरेखण में सुधार और उन्नयन	57.235	974.19-	-	-	-	सौंपने के अधीन

2020-21								
1	75ई	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-75ई (नया एनएच-39) के किमी 211.200 से 220.00, 221.00 से 222.00, 224.00 से 225.00, 247.00 से 249.00, 254.00 से 263.535 और 298.00 से 302.478 तक ईपीसी मोड पर सुदृढीकरण	26.813	29.63	08.09.2020	दिसंबर, 2021	100%	18.85
2	731ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731ए के किमी.0.140 से किमी.2000, किमी.4.000 से किमी.6.000, किमी.9.000 से किमी.10.000, किमी.11.000 से किमी.12.000, किमी.13.000 से किमी.16.000, किमी.67.300 से किमी.73.200 तक किमी.75.200 से किमी.79.200, किमी.83.200 से किमी.87.200 और किमी.89.800 से किमी.96.000 ईपीसी मोड के तहत सुदृढीकरण	28.96	41.01	08.09.2020	दिसंबर, 2021	100%	10.42
3	227ए	उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-227ए (राम जानकी मार्ग) के किमी.94.000 से 95.000, किमी.99.000 से 101.000, किमी.102,000 से 103,000, किमी.107,000 से 108.00 और किमी.111.000 से 115.000 तक ईपीसी मोड पर (उठाते हुए) चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	9	37.52	24.11.2020	मार्च, 2022	90%	17.95

4	730	उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-730 के किमी.579.500 से 598.500 तक ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण एवं सुदृढीकरण	19	69.67	24.11.2020	दिसंबर, 2021	100%	48.43	
5	731के	उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-731के 79.350 किमी से 107.000 (किमी 99.00 से किमी 104.00 को छोड़कर) की मौजूदा सड़क को ईपीसी मोड के तहत मजबूत करना।	22.65	15.32	18.03.2021	11.01.2022	25%-		
6	76	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-76 पर किमी 168.231 पर आरओबी का ईपीसी मोड पर निर्माण	1 जॉब	63.75-	-	-	-	-	निविदा आमंत्रित की जानी है
7	328ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-328 ए पर किमी.0.000 से किमी.13.000 (किमी 3.100 से 5.100 तक के कठोर फुटपाथ भाग को छोड़कर) के खंड में मौजूदा कैरिजवे को दो लेन के विन्यास में ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण और सुदृढीकरण करना तथा आमी नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण	11	52.85	12.03.2021	04.08.2022	20%	3.52	
8	727बी	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727बी का सिकंदरपुर से बलिया (किमी.102,000 से किमी.136.900) तक ईपीसी मोड के तहत सुदृढीकरण	34.9	43.75	26.10.2021	10.11.2022	-	-	-
9	75ई	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-75ई पर किमी.298.0000 पर एलसी संख्या 50/बी/ई पर मौजूदा समपारों के प्रतिस्थापन में आरओबी और उसके पहुंचमार्ग का ईपीसी मोड पर निर्माण	1 जॉब	28.69	05.08.2021	08.04.2023	-	-	

10	330डी	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-330डी के किमी.109.300 से किमी.131.625 तक मौजूदा सड़क को ईपीसी मोड के तहत सुदृढीकरण करना	22.325	17.35	13.10.2021	26.04.2022	35%	2.67	
11	731ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731ए के किमी.0.00 से किमी.35.00 तक का ईपीसी मोड के तहत पेव्ड शोल्डर के साथ पुनर्वास एवं उन्नयन	35	264.86	04.10.2021	-	-	-	नियुक्ति तिथि अभी घोषित नहीं की गई है
12	135ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135ए के किमी.34.900 (भदोही) से किमी.73.134 (जौनपुर) तक ईपीसी मोड पर चार लेन के विन्यास का चौड़ीकरण और उन्नयन	37.534	395.62	04.10.2021	-	-	-	नियुक्ति तिथि अभी घोषित नहीं की गई है
13	24ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-24ए पर ईपीसी मोड पर किमी.4+634 से किमी.6+345 तक रिटेनिंग वॉल, सर्विस लेन, ग्रेड रोड पर चार लेन एलिवेटेड वायडवुक और जंक्शनों के सुधार सहित निर्माण	1.711	185.09	07.12.2021	27.09.2023	-	-	
14	72ए	उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-72ए (नया रारा-307) पर मोहंद नदी पर कि.मी.26 (नंबर 26/6) में लघु पुल (3-सेल आरसीसी बॉक्स संरचना) का निर्माण ।	1 जॉब	4.82	31.08.2021	30.08.2022	-	-	
15	731के	उत्तर प्रदेश राज्य रारा-731के शाहजहांपुर - बीसलपुर पर किमी 24 कैमुआ नाले पर ईपीसी मोड के तहत लघु पुल का निर्माण	1 जॉब	6.68	31.12.2020	04.03.2022	30%	0.9	
2019-20									

1	731ए	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-731ए के किमी.0.000 से किमी.43.750 (मोहनगंज से लालगोपालगंज सेक्शन) और किमी.52.200 से किमी.96.600 (मुरातगंज से महेवाघाट) तक ईपीसी मोड पर सुदृढीकरण।	59.19	60.97	26.02.2020	दिसंबर, 2021	100%	47.08
2	727जी	उत्तर प्रदेश राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 727जी के किमी 0.000 से किमी 17.300, किमी 46.900 से किमी 48.600 और किमी 49.900 से किमी 68.000 तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	37.1	73.51	18.02.2020	16.12.2020	100%	52.01
3	135सी	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135सी के किमी.58.600 से किमी.77.000 तक ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	18.4	39.37	30.03.2020	मार्च, 2021	100%	23.22
4	328	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-328 के किमी.71.000 से किमी.96.800 तक ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	25.8	93.94	18.02.2020	मार्च, 2022	90%	55.75
5	727एच	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-727एच के किमी 29.990 से किमी 46.220 और किमी 99.275 से किमी 110.750 तक ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	27.7	64	18.02.2020	मार्च, 2021	100%	43.66
6	75ई	उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-75ई (नया रारा-39) लंबाई 64.465 किमी के किमी .220.00 से 221.00, किमी.222.00 से 224.00, किमी.225.00 से 247.00, किमी.249.00 से 254.00 और किमी.263.535 से	65.215	57.5	30.03.2020	मार्च, 2022	92%	38.42

		298.000 तक ईपीसी मोड पर सुदृढीकरण।							
7	135सी	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-135सी के किमी.0.000 से किमी.15.000 तक ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण और सुदृढीकरण।	15	76.22	16.07.2020	दिसंबर, 2021	100%	55.64	
8	91ए	रारा-91ए के भरथना चौक से कोडरकूट (किमी. 0.00 से किमी. 40.00) तक के खंड का ईपीसी मोड पर चौड़ीकरण और सुदृढीकरण	40	262.37	27.08.2020	-	-	-	नियुक्ति तिथि अभी घोषित नहीं की गई है
9	730	उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-730 के पीलीभीत से नानपारा खंड के किमी.0.00 से 229.00 तक के खंड में स्थित एनएच-730 के किमी.1.103.907 और किमी.120.985 पर पहुंचमार्ग के साथ दो लेन आरओबी का ईपीसी मोड पर निर्माण	1 जॉब	99.64	30.08.2020	20.06.2022	50%	401.11	
2018-19									
1	96	उत्तर प्रदेश के एनएच-96 पर इसके पहुंच मार्ग सहित फाफामऊ, इलाहाबाद में गंगा नदी पर 6 लेन के पुल का ईपीसी मोड पर निर्माण	9.9	1948.25	25.11.2020	15.02.2024	24%	337.66	

2	227ए	उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-227ए कि.मी.0.00 (छवनी) से किमी.55.00 (छपिया के पास) मौजूदा कैरिजवे का पेव्ड शोल्डर के साथ टू लेन में ईपीसी मोड पर सुधार और उन्नयन	54.96	281.45	20.02.2019	जून, 2022	65%	142.03
3	24ए	उत्तर प्रदेश राज्य के एनएच-24ए पर किमी 2.500 पर आरई वॉल, सर्विस लेन, ग्रेड रोड पर चार लेन फ्लाईओवर का ईपीसी मोड पर निर्माण और जंक्शनों का सुधार	1.83	95.42	21.02.2019	मार्च, 2021	100%	71.66
4	931	ईपीसी आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-931 पर अमेठी शहर में डिजाइन चेनेज 0+000 किमी (मौजूदा किमी 30+050) से डिजाइन चेनेज 6+346 किमी (मौजूदा किमी 35+650) तक अमेठी बाईपास का निर्माण	6.346	88.54	03.06.2019	मार्च, 2022	86%	55.54

एनएचआई द्वारा पिछले तीन वर्षों के दौरान दिए गए कार्यों का विवरण

क्र.सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	कार्य का नाम	लंबाई (किमी)	टीपीसी (करोड़ रुपये)	सौंपने की तिथी	लक्ष्य/समापन की वास्तविक तिथि	भौतिक प्रगति%	वित्तीय प्रगति (करोड़ रुपये)	टिप्पणी
1	330ए	रारा 330ए के किमी 0.000 से किमी 47.800 तक रायबरेली - जगदीशपुर खंड को दो/चार लेन का बनाना।	46.02	720.18	02.08. 2021	07.01. 2024	5.71	41.12	-
2	709ए	बिडोली (एचआर/यूपी बॉर्डर) - शामली - मेरठ	83.78	816.55	16-07-20	03.01. 2023	46.01	256.04	यूआई
3	24	सीतापुर में चै. 290+445 पर आरओबी का शेष कार्य	1.24	41.38	01-06-20	10.12. 2021/31.05. 2022	76.26	38.95	यूआई
4	74	सितारगंज का शेष कार्य	74.46	145.5	29-12-20	09.03. 2022/ 31.05. 2022	53.31	66.55	यूआई
5	119	मेरठ- नजीबाबाद खंड	54	2302.15	23-06-20	19.03. 2023	20.7	212	यूआई
6	91	दशहरा ग्राम अरनिया खुर्द (जमा कार्य) से गाजियाबाद-अलीगढ़ (एनएच-91) के पुनः रूटिंग के लिए टीएचडीसीआईएल बाईपास	9.29	470.26	09-09-20	10.08. 2022	47.6	47.6	यूआई
7	709ए	मेरठ- गढ़मुक्तेश्वर	50.3	2068.99	12-03-21	-	0	0	यूआई

8	709बी, पैकेज.-I	ईपीसी मोड के तहत भारतमाला के फेज-1 में आर्थिक गलियारा परियोजना: अक्षरधाम रारा-9 (पुराना रारा-24) जंक्शन से दिल्ली/यूपी सीमा (चौ.0.00 से अध्याय 14.750) तक दिल्ली-सहारनपुर राजमार्ग के दिल्ली हिस्से में नियंत्रित छह लेन पहुंच का विकास	14.75	1479.22	15.07 2021	-	-	-	नियुक्ति तिथि अभी घोषित नहीं की गई है
9	709बी, पैकेज.-II	भारतमाला परियोजना के प्रथम चरण में आर्थिक गलियारे के तहत ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में दिल्ली/यूपी सीमा से ईपीई जंक्शन (चौ. 14.750 से अध्याय 31.600) तक दिल्ली सहारनपुर राजमार्ग के उत्तर प्रदेश हिस्से में नियंत्रित छह लेन पहुंच का विकास	16.85	2002.79	22.02. 2021	07.11. 2023	0.5	15.41	-
10	330ए	जगदीशपुर-अयोध्या खंड को किमी 47.800 से किमी 107+680 तक चार लेन का बनाना ।	60.22	1980.55	09.03. 2020	11.03. 2023	20.22	319.57	-
11	रिंग रोड	लखनऊ आउटर रिंग रोड पैकेज- 1	31.745	1062	15.10 2019	06.02. 2023	38.76	376.56	-
12	रिंग रोड	लखनऊ आउटर रिंग रोड पैकेज-2	32.895	981	23.03. 2018	05.12. 2021	53.64	440.56	-
13	334-बी	मेरठ-हरियाणा सीमा वाया बागपत	43.78	371.37	28-06-19	30.04. 2022/30.01. 2022	90.25	197.63	यूआई
14	709एडी	पानीपत से शामली खंड, पैकेज -I	35.58	1252.61	15-10-19	17.09 2022	82	581.81	यूआई
15	709एडी	शामली-मुजफ्फरनगर पैकेज - II	42.87	1621.08	15-10-19	22.10. 2022	58	472.77	यूआई

16	24	बरेली का शेष कार्य- सीतापुर	157.59	697.42	15-10-19	31.03. 2022/ 30.06। 2022	50.5	344.92	यूआई
17	91	अलीगढ़-कानपुर, पैकेज IV (नवीगंज से मित्रसेनपुर)	70.97	3573	09-03-20	16.08. 2023	30.31	388.96	यूआई
18	91	अलीगढ़-कानपुर, पैकेज V (मित्रसेनपुर से कानपुर)	60.64	3460	09-03-20	10.09. 2023	29.81	214.99	यूआई
19	232ए	उन्नाव - लालगंज खंड	70	1963.31	27.02 2020	15.11 2023/15.11. 2023	17.14	227.8	यूआई
20	रारा -58	रारा -58 पर किमी 130.360 से किमी 167.200 (मुजफ्फरनगर से रुड़कीबाईपास की शुरुआत) मुजफ्फरनगर-हरिद्वार सेक्टर को चार लेन का बनाने का शेष कार्य, पैकेज-1	38.84 यूपी = 22.75 यूके = 16.09	95.6	15.10 2019	25.08. 2020	100%	97.80%	पर्याप्त पूर्णता प्रमाणपत्र 16.06.2021 को जारी किया गया
21	709 बी	शामली बायपास सहारनपुर, पैकेज -2	62.772	807.21	05-02-19	13.02 2022/31.03. 2020	75.9	380.5	यूआई
22	709बी	क्रॉसिंग से शुरू होगा शामली बाईपास, पैकेज-1	61.41	726.33	27.08. 2018	02.02. 2021	100	-	पुरा होना

एनएचएआई द्वारा चालू वर्ष 2021-22 के दौरान दिए गए कार्यों का विवरण

क्र.सं.	राष्ट्रीय राजमार्गसंख्या	कार्य का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रुपये)	सौंपने की तिथि	लक्ष्य/समापन की संभावित तिथि	भौतिक प्रगति%	वित्तीय प्रगति (करोड़ रुपये में)	टिप्पणी
1	पूर्वोत्तर-06	लखनऊ एक्सप्रेसवे (एनई-6) के, लखनऊ रिंग रोड से शहीद पथ के पास किमी 10.980 से रारा -27 के किमी 28.500 तक , यूपी राज्य में एचएएम मोड, पैकेज -1 पर स्पर सहित 6 लेन का निर्माण	17.52	1972.93	15.03. 2022	--	--	--	-
2	पूर्वोत्तर-06	कानपुर- लखनऊ एक्सप्रेसवे (एनई-6) के, रारा-27 पर बानी किमी 28.500 से किमी 73.744 तक, यूपी राज्य में एचएएम मोड, 2 पर स्पर सहित 6 लेन का निर्माण, पैकेज-।	45.24	2471.56	15.03. 2022	--	--	--	-
3	709एडी	(बिजनौर - कोतवाली), पैकेज IV	21.62	300.58	22-07-21	02.05. 2023	7.9	5.97	यूआई
4	709एडी	मुजफ्फरनगर- मीरनपुर , रारा-709 एडी पैकेज - III को 4 लेन का बनाना	26	640.16	10.11. 2021	15.03. 2022	-	-	अनुबंध समझौते पर हस्ताक्षर होना बाकी
5	डीएमई, पैकेज-V	ईपीसी के आधार पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-235 का किमी 8+520 से (डीएमई के 50+00 पैकेज.-IV) तक 4 लेन कनेक्टर चार दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे का निर्माण	14.6	1082.04	15.11 2021	-	-	-	अनुबंध पर हस्ताक्षर किए गए हैं और नियत तिथि घोषित की जानी बाकी है

6	रारा-72ए	रारा-72ए के किमी. 0 से किमी. 8.3 तक गणेशपुर-देहरादून खंड के (गणेशपुर) से मोहंद के पास) तक पहुंच नियंत्रित राजमार्ग 6 लेन का बनाना (पैकेज-1)	8.130 (यूपी)	836.24	23.03. 2021	07.10. 2023	0%	0%	नियत तिथि 07.10.2021 को घोषित।
7	रारा-72ए	रारा-72ए (पैकेज-2) के किमी. 8.30 से किमी. 16.380 तक गणेशपुर - देहरादून खंड के मोहंद से दातकाली सुरंग तक पहुंच नियंत्रित राजमार्ग को 6 लेन का बनाना	8.250 (यूपी)	990.28	23.03. 2021	07.10. 2023	0%	0%	नियत तिथि 07.10.2021 को घोषित।

ईपीसी मोड पर विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत पिछले तीन वर्षों और चालू वित्तीय वर्ष के दौरान स्वीकृत / प्रदान किए गए कार्यों का विवरण

क्र.सं.	राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या	कार्य का नाम	लंबाई (किमी में)	टीपीसी (करोड़ रुपये)	सौंपने की तिथी	लक्ष्य/समापन की संभावित तिथि	भौतिक प्रगति%	वित्तीय प्रगति (करोड़ रुपये)	टिप्पणी
	रारा-92	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-92 किमी किमी 0.000 से किमी 30.000) तक हरित राष्ट्रीय राजमार्ग कॉरिडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) के तहत विश्व बैंक की सहायता के बेवर -कर्री गांव खंड (पैकेज-1) के पेड शोल्डर के विन्यास के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन	30	236.47	15.03.को एलओए जारी किया गया। 2022				

	रारा-92	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में हरित राष्ट्रीय राजमार्ग कॉरिडोर परियोजना (जीएनएचसीपी) विश्व बैंक की ऋण सहायता के तहत करी गांव-इटावा खंड (किमी 27.346 से किमी 30.000) (पैकेज-2) के पास करी गांव-इटावा खंड (पैकेज-2) के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में पुनर्वास और उन्नयन	27.346	211.09	सम्मानित नहीं				
	रारा-730सी	ईपीसी मोड पर हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीरारासीपी) ऋण के साथ विश्व बैंक की सहायता के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-730सी (किमी 0.000 से किमी 52.770) (पैकेज-I) के बेवर-अल्लाहगंज खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन के लिए पुनर्वास और उन्नयन	52.77	325.24	15.03.को एलओए जारी किया गया। 2022				
	रारा-730सी	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में रारा-730सी (किमी 52.770 से किमी 114.000) (पैकेज-II) विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर परियोजना (जीरारासीपी) के तहत कटरा खंड अल्लाहगंज-मीरनपुर के पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2 लेन का पुनर्वास एवं उन्नयन	61.28	294.84	15.03.को एलओए जारी किया गया। 2022				

	रारा-730सी	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में मीरानपुर कटरा से राधीता खंड रारा-730सी (किमी 114.000 से किमी 137.250) के विश्व बैंक की ऋण सहायता से ग्रीन नेशनल हाईवे कॉरिडोर प्रोजेक्ट (जीएनएचसीपी) के तहत पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन (पैकेज-III)	22.74	172.5	15.03.को एलओए जारी किया गया। 2022				
	रारा-730सी, 730बी और 731के	ईपीसी मोड पर उत्तर प्रदेश राज्य में हरित राष्ट्रीय राजमार्ग गलियारा परियोजना (जीरारासीपी) राधाता से पीलीभीत खंड के तहत विश्व बैंक की ऋण सहायता के जिसमें (i) एनएच 730सी का 6.850 किमी (किमी 137.250 से किमी 144.100), (ii) एनएच 730बी का 3.500 किमी (किमी से) शामिल है 144.100 से किमी 147.650) और (iii) राष्ट्रीय राजमार्ग 731 के 35.730 किलोमीटर (किमी 147.650 से किमी 183.380) साथ पेव्ड शोल्डर विन्यास के 2-लेन का पुनर्वास और उन्नयन, (पैकेज-IV)	46.64	199.39	15.03.को एलओए जारी किया गया। 2022				
